

2014

OPERACIÓN ESPECIAL DE TRÁFICO

“1ª Operación del Verano 2014”

- Verano -



Subdirección General
de Gestión de la
Movilidad

La Dirección General de Tráfico con motivo del comienzo del periodo vacacional del Verano-2014, pone en marcha una serie de medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico a nivel nacional, bajo la denominación “**1ª Operación de Tráfico del VERANO - 2014**”, que se recogen en este documento.

En él se expone, primeramente de forma generalizada y después día a día, el desarrollo de las **previsiones de circulación** para estas fechas.

A continuación, una serie de **consejos** importantes, en cuanto a su difusión para conductores y usuarios de las vías públicas, tendentes a mejorar la Seguridad Vial, haciendo referencia a las medidas a adoptar antes y durante la realización del viaje por carretera.

También se adjuntan, **las medidas de regulación y ordenación** por zonas, carreteras y días, así como las restricciones a la circulación por la red viaria de determinados tipos de vehículos y a pruebas deportivas, según Resolución de la Dirección General de Tráfico de fecha 24 de enero de 2014 (Boletín Oficial del Estado del 3 de febrero de 2014).

Completa el informe una **relación detallada por Comunidades Autónomas y provincias** de las carreteras con sus puntos y tramos conflictivos - por obras, concentración de vehículos, etc... -; de los itinerarios alternativos a las rutas más saturadas allí donde es posible establecerlos, de las restricciones a la circulación en cada provincia y de los días, horas y carreteras en que se prevén las salidas y retornos de vehículos con mayor intensidad de tráfico.

0. Índice

1. Fisonomía general de la Operación Especial
2. Datos Históricos
3. Las previsiones de circulación
4. Características del Tráfico durante el Verano – 2014, previsiones y medios
5. Itinerarios alternativos
6. Consejos y normas de Seguridad Vial
7. Medidas de regulación y ordenación
8. Restricciones y Paralización de obras

1. Fisonomía general de la Operación Especial

A partir del próximo viernes 4 de julio y coincidiendo con el primer fin de semana del mes de julio, se producirá un importante movimiento de vehículos por toda la red viaria española siendo especialmente conflictivos los días correspondientes a este fin de semana del mes de julio –viernes 4, sábado 5 y domingo 6 de julio–, constituyendo por ello el arranque del periodo vacacional del Verano - 2014 con destinos principales las zonas turísticas de costa y litoral.

Por ello, la **Dirección General de Tráfico** pone en marcha una serie de medidas de regulación,

ordenación y vigilancia del tráfico denominadas **“1ª Operación de Tráfico del VERANO - 2014”**, para dar cobertura al gran número de desplazamientos que se producirán durante estos días, contando para ello con la máxima disponibilidad de sus medios humanos (Agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal funcionario de los Centros de Gestión de Tráfico, patrullas de Helicópteros y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera), con vistas a facilitar la movilidad y fluidez a las carreteras en que se prevén desplazamientos masivos de vehículos y velando por su Seguridad Vial.

“1ª Operación de Tráfico del VERANO - 2014” Desde las 15 horas del viernes 4 de julio, hasta las 24 horas del domingo 6 de julio.

Las carreteras por Comunidades Autónomas afectadas con mayor intensidad de tráfico en esta Operación, serán las siguientes:

ANDALUCÍA:

Carreteras: AP-4, AP-7, A-4, A-7, A-45, A-49 y A-92.

ARAGÓN:

Carreteras: AP-2, AP-68, A-2 y A-23.

ASTURIAS:

Carreteras: AP-66, A-8, A-64, N-630 y N-634.

CANTABRIA:

Carreteras: AP-67, A-8, A-67, N-611 y N-623.

CASTILLA - LA MANCHA:

Carreteras: AP-36, A-3, A-4, A-5, A-30, A-31, A-40, A-41 y A-42.

CASTILLA y LEÓN:

Carreteras: AP-1, AP-6, A-1, A-6, A-52, A-62, A-66, N-620 y N-630.

COMUNIDAD VALENCIANA:

Carreteras: AP-7, A-3, A-7 y CV-35.

EXTREMADURA:

Carreteras: A-5 y A-66.

GALICIA:

Carreteras: AP-9, A-6, A-52, A-55, N-550 y N-634.

MADRID:

Carreteras: AP-6, A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6 y M-40.

MURCIA:

Carreteras: A-7, A-30, A-91 y RM-332.

NAVARRA:

Carreteras: AP-68, A-1, A-12, A-15, N-121-A y N-240.

LA RIOJA:

Carreteras: AP-68, N-111 y N-232.

2. Datos Históricos

2.1. DATOS HISTÓRICOS de LONGITUDES de RETENCIONES que se registraron durante el mismo periodo del año 2012, correspondiente a la Operación de Tráfico "1ª Operación del Verano – 2012".

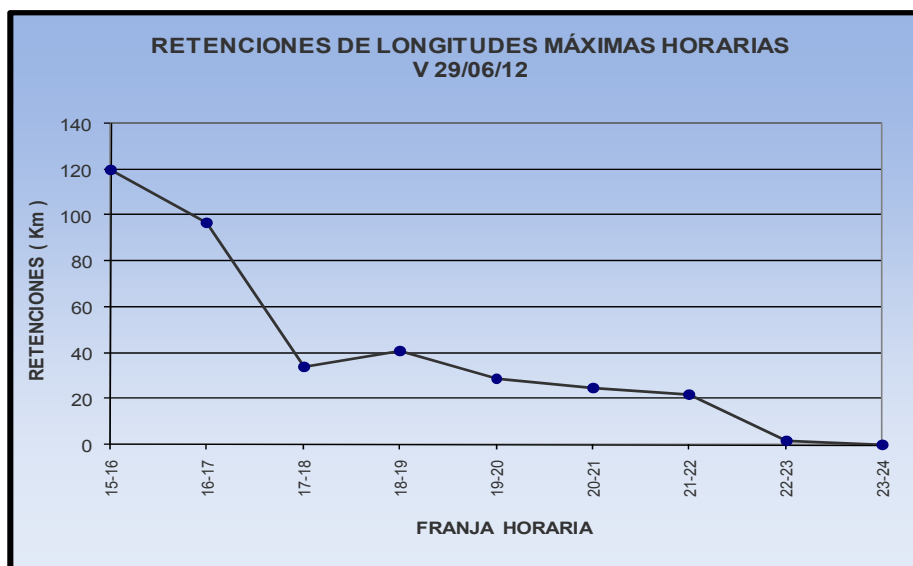
En el año 2012, la "1ª Operación de Tráfico del VERANO – 2012" tuvo lugar entre los días viernes 29 de junio y el domingo 1 de julio. En este periodo, la evolución horaria de longitudes totales de retenciones que se originaron fue la siguiente:

Viernes 29 de junio de 2012

En este último viernes del mes de junio dio comienzo la "1ª Operación Especial de Tráfico del Verano - 2012". La intensidad de circulación en carreteras se vio incrementada a partir de las 14:20 horas, registrándose intensidades elevadas con retenciones (nivel amarillo), fundamentalmente en los principales ejes viarios de salida de los grandes núcleos urbanos (Madrid, Barcelona, Santander, Sevilla y Valencia), de acceso a las zonas de costa y litoral, así como de segundas residencias cercanas a núcleos urbanos de Andalucía, Cataluña, Comunidad

Valenciana y Madrid, en carreteras de: Barcelona (A-2, AP-2, AP-7, B-10, B-20, C-31, C-32 y C-58), Cantabria (S-10), Jaén (A-4), Madrid (A-1, A-2, A-3, A-4, A-5, A-6, A-42, M-40 y M-50), Murcia (A-30), Sevilla (AP-4, A-49 y SE-30) y Valencia (CV-30 y V-30).

A partir de las 21:30 horas fueron remitiendo las retenciones. La última carretera en presentar dificultades de circulación la A-5, provincia de Madrid, hasta las 22:35 horas.



Sábado 30 de junio de 2012

En este segundo día de la "1ª Operación de Tráfico del Verano - 2012", a partir las 10:30 horas empezaron a presentar dificultades de circulación carreteras de salida de los grandes núcleos urbanos y las que comunican con las zonas de costa y acceso a playas, donde se alcanzaron niveles amarillos (retenciones) en la hora punta comprendida entre las 11:20 y 14:00 horas en: Barcelona (AP-7, C-17, C-31 y C-32), Cádiz (A-4), Girona (AP-7 y C-65), Granada (N-340), Madrid (A-1, A-3, A-5 y A-6), Sevilla (A-49), Tarragona (AP-7 y N-340) y Valencia (CV-500).

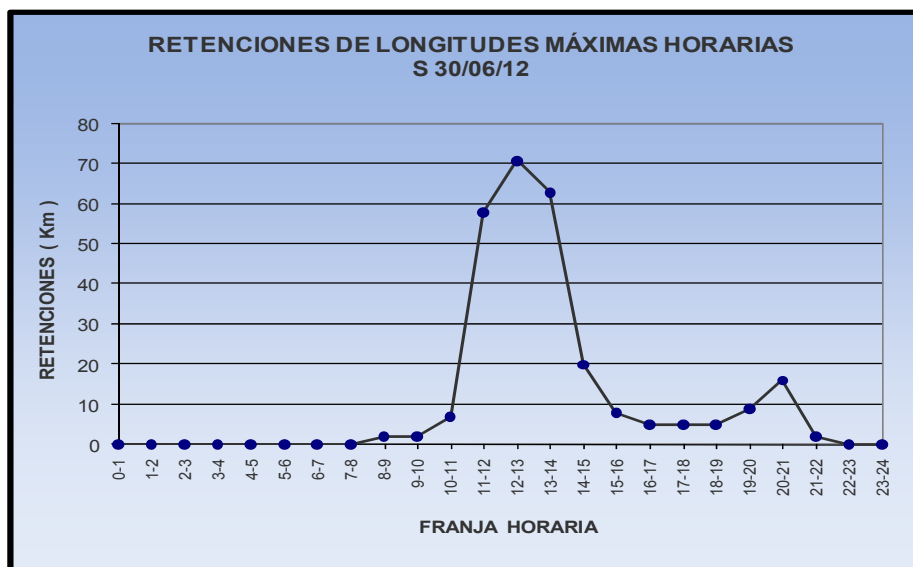
A partir de las 14:30 horas fueron remitiendo las retenciones, siendo la última carretera en presentar

dificultades de circulación la N-340, provincia de Granada, hasta las 15:43 horas.

Ya bien entrada la tarde se produjeron mínimas retenciones donde se alcanzaron niveles amarillos en carreteras de las proximidades de: Barcelona (B-20 y C-32), Granada (N-340), Madrid (A-3) y Málaga (A-45).

Estas retenciones fueron remitiendo a partir de las 20:50 horas, siendo la última carretera en presentar dificultades de circulación la B-20, provincia de Barcelona, hasta las 21:33 horas.

2. Datos Históricos



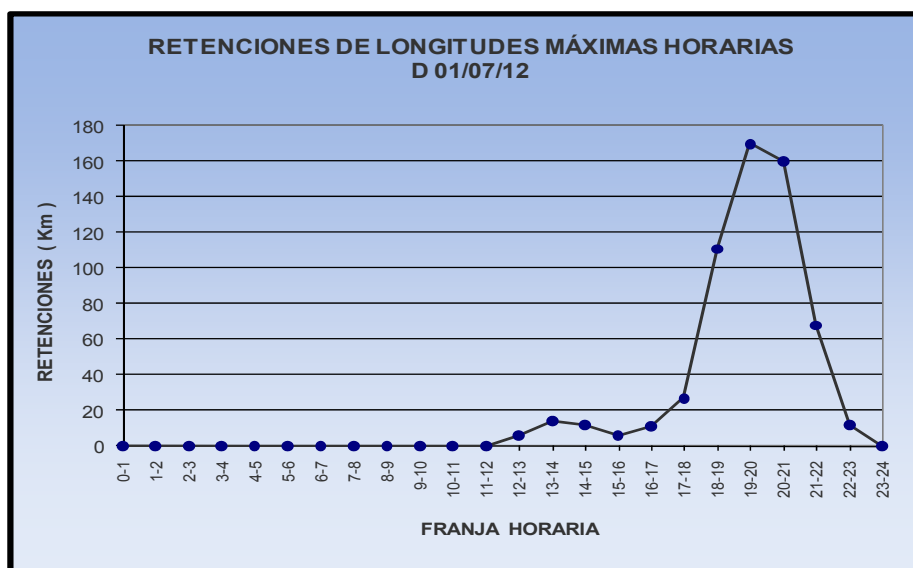
Domingo 1 de julio de 2012

En este domingo aparecen sobre las 12:30 horas mínimas dificultades de circulación en carreteras que comunican con las zonas de costa y litoral, así como en carreteras locales de acceso a playas o de comunicación entre localidades costeras de Barcelona (AP-7, C-17 y C-32) y más tarde, a partir de las 16:00 horas, en la provincia de Girona (C-31, C-65 y C-68).

Por la tarde, a las 18:00 horas, comenzó el retorno de esta "1ª Operación de Tráfico del Verano - 2012", de aquellos que disfrutaron del fin de semana estival, por los principales ejes viarios que encauzan el movimiento de retorno desde las zonas de costa y de segunda residencia hacia núcleos urbanos de Andalucía, Asturias, Cataluña, Comunidad Valenciana y Madrid, con niveles de circulación amarillo (retenciones)

en la hora punta, entre las 18:30 y 21:30 horas, en carreteras de: A Coruña (AP-9), Asturias (A-8 y N-632), Barcelona (A-2, AP-7, B-20, C-17, C-31, C-32, C-33 y C-58), Cádiz (CA-33 y A-471), Cuenca (A-3), Girona (AP-7), Madrid (A-1, A-3, A-5 y A-6), Málaga (A-45), Murcia (AP-7), Santa Cruz de Tenerife (TF-1), Segovia (N-VI), Sevilla (AP-4 y A-49), Tarragona (AP-7 y N-340) y Valencia (CV-35, V-21 y V-31).

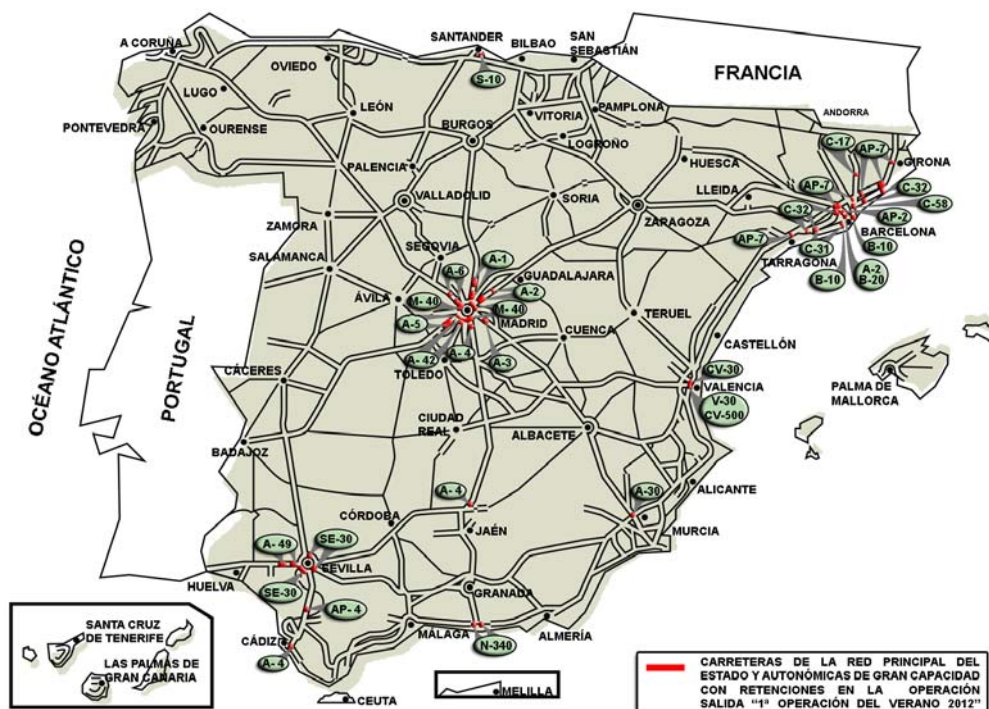
A partir de las 21:45 horas fueron remitiendo casi la totalidad de las retenciones. La última carretera en presentar dificultades de circulación fue la C-58, provincia de Barcelona, hasta las 01:10 horas del día siguiente.



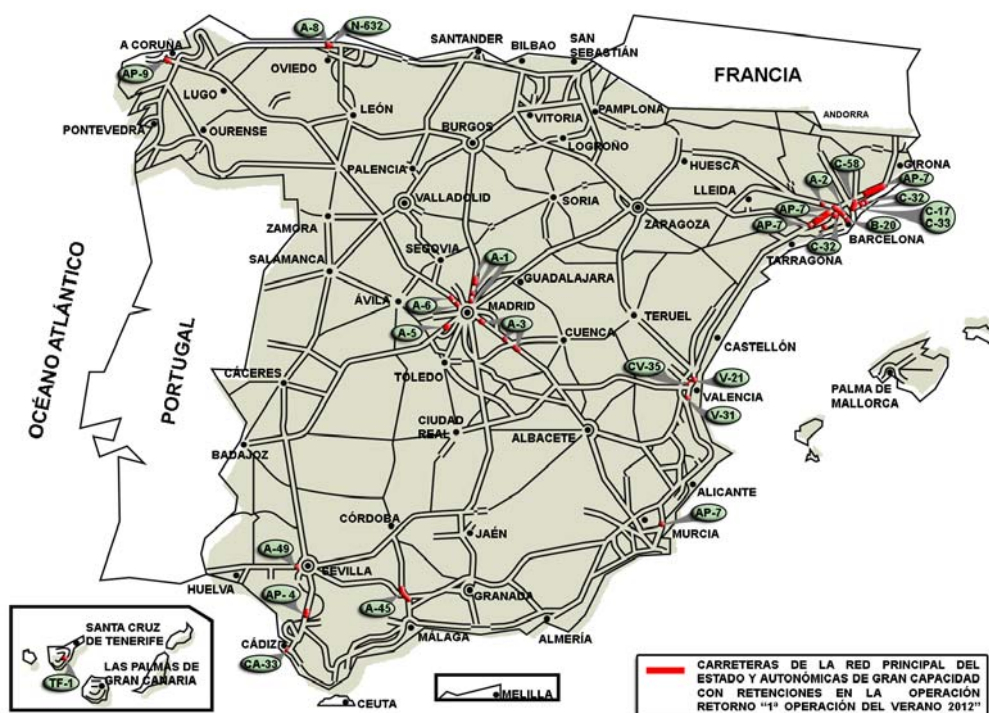
2. Datos Históricos

2.1.1. Situación geográfica de los tramos de las Carreteras Principales del Estado y Vías Autonómicas de gran capacidad, donde se produjeron retenciones con nivel amarillo, en la Operación Salida y Retorno de la Operación de Tráfico "1ª Operación del Verano - 2012".

Retenciones en la salida de la "1ª Operación del Verano - 2012"



Retenciones en el retorno de la "1ª Operación del Verano - 2012"



2. Datos Históricos

2.2. EVOLUCIÓN DE LAS RETENCIONES ACUMULADAS EN LA "1ª OPERACIÓN DEL VERANO" (2009-2013).

