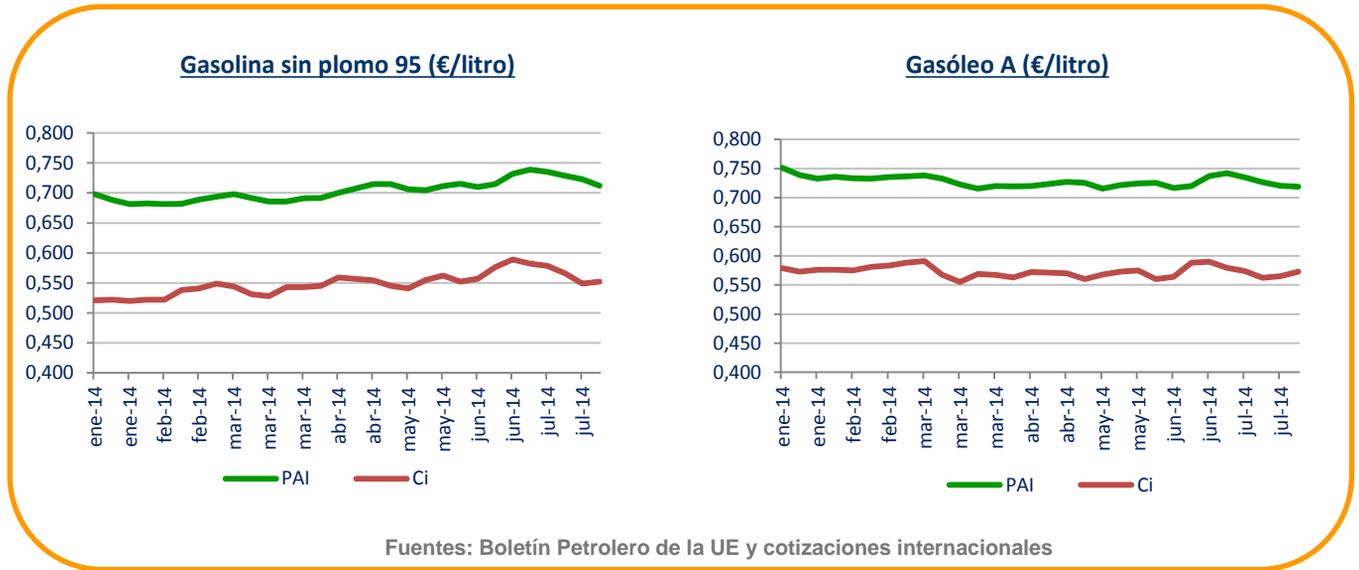


EL MERCADO DE LOS CARBURANTES EN ESPAÑA ES UN FIEL REFLEJO DE LA EVOLUCIÓN DE LOS MERCADOS INTERNACIONALES DE PRODUCTOS

- En la comparación de los precios antes de impuestos (PAI) de la gasolina y del gasóleo con las cotizaciones internacionales respectivas (Ci) se observa un gran paralelismo, que desmonta los tópicos de “los cohetes y las plumas” y de las subidas de precios en “operaciones salida”.

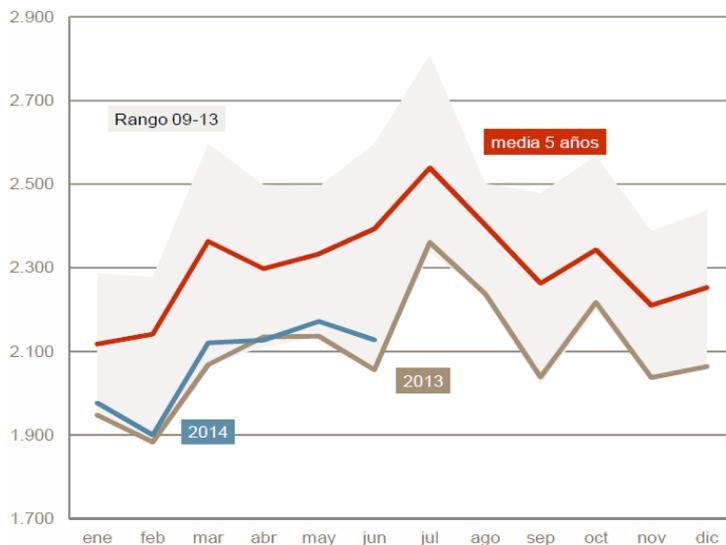


- Desde mayo de 2013, los precios comunicados por España para gasolinas y gasóleo de automoción corresponden a una media aritmética de los precios diarios de la semana anterior publicados en el Geoportal de MINETUR. Por tanto, debe tenerse en cuenta que los precios publicados por el Boletín Petrolero cada jueves tienen un decalaje de una semana.

La reciente evolución del consumo de productos petrolíferos es un reflejo de la recuperación del consumo interno

- Según ha publicado CORES en el avance de junio de 2014, por segundo mes consecutivo, aumenta el consumo de combustibles de automoción (+3,5% respecto a junio 2013), registrando el mayor ascenso desde abril 2010. Contribuyen a este aumento tanto las gasolinas con un 0,7% como los gasóleos de automoción con un 4,2%.

Consumo mensual de combustibles de automoción (miles de toneladas)



Fuente: CORES

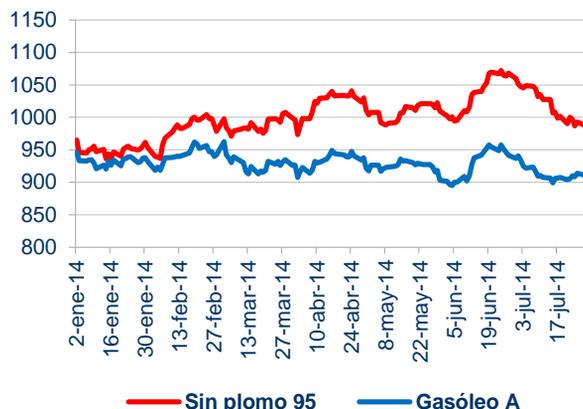
Las cotizaciones internacionales del crudo y de los productos se mantienen estables, a pesar de los diferentes focos de conflicto en países productores

- Las subidas de las cotizaciones del crudo y de los productos derivados que se produjeron en junio, motivadas fundamentalmente por los conflictos en Iraq, han remitido desde finales de junio y a lo largo de julio, volviendo a los niveles previos al conflicto.
- Los aumentos de producción de crudo en Norte América explican la estabilidad del mercado, a pesar de la existencia de diferentes focos de tensión en varios países productores.
- Como consecuencia, el nivel del precio del crudo Brent se mueve en la banda 105-110 \$/Bbl, en la que lleva desde octubre de 2013, largo periodo de estabilidad en este mercado.
- Las cotizaciones internacionales de la gasolina y del gasóleo han seguido una tendencia muy parecida a la del crudo, aunque en el caso de la gasolina se ha producido una mayor volatilidad.

Cotización internacional del crudo Brent al contado (\$/Bbl)



Cotización internacional de la gasolina sin plomo 95 y del gasóleo A (\$/tm)



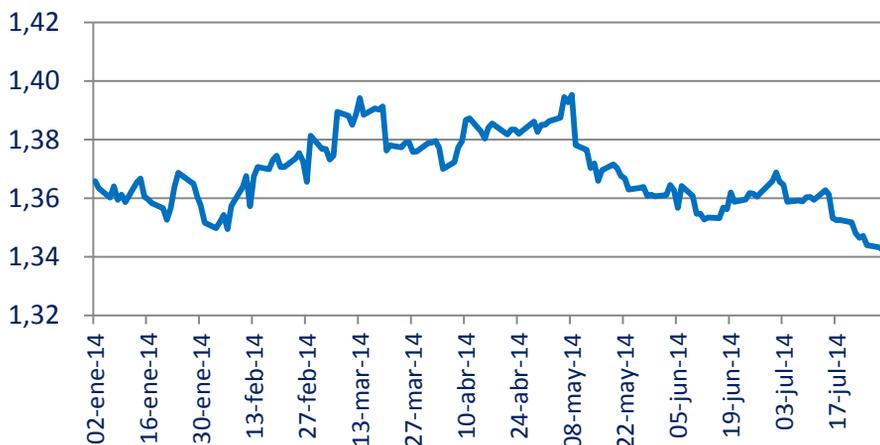
Ci: media de las cotizaciones diarias altas 70% CIF Mediterráneo (Génova-Lavera) y 30% CIF Noroeste de Europa (Amsterdam-Rotterdam-Amberes), coste del producto

Fuente: cotizaciones internacionales

La reciente revalorización del dólar frente al euro minor, en parte, las bajadas de las cotizaciones de los productos

- Desde el 8 de mayo, momento en que la cotización dólar/euro alcanza su máxima cotización del año, el euro se ha ido devaluando paulatinamente hasta el entorno del 1,34 \$/€, lo que incide en la formación del precio final. Desde el 1 de enero de 2014, el euro se ha depreciado un 1,9% con respecto al dólar.

Evolución del tipo de cambio \$/€



Fuente: Banco Central Europeo