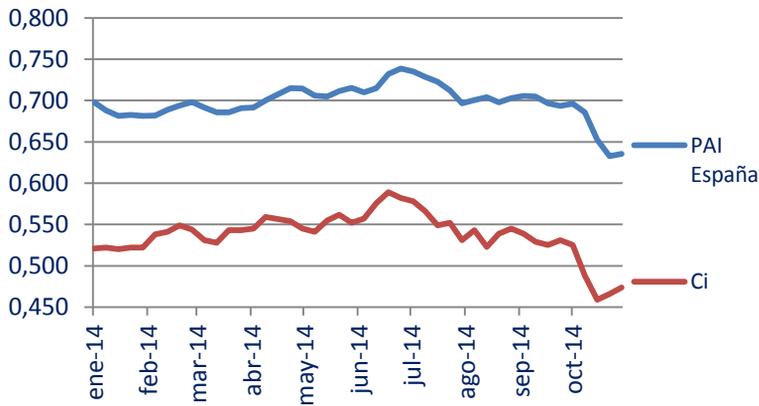


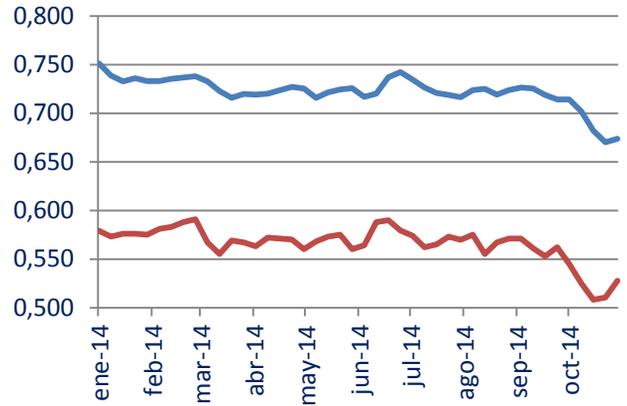
EL PRECIO DE LOS CARBURANTES EN EL SURTIDOR REFLEJA LOS MOVIMIENTOS DEL MERCADO INTERNACIONAL AL POR MAYOR

- A la hora de hacer comparativas debe tenerse en cuenta que **los precios publicados los jueves en el Boletín Petrolero corresponden a la media de los precios diarios de la semana anterior** por lo que comparar la cotización actual del mercado con los precios del Boletín Petrolero lleva a errores, ya que las fechas no se corresponden.
- Comparando la evolución en el tiempo **se observa claramente cómo el PAI en el surtidor sigue los movimientos del coste de aprovisionamiento, tanto en las subidas como en las bajadas.** La gasolina ha tenido mayores variaciones y el gasóleo se ha comportado de forma más estable.

Gasolina sin plomo 95 (€/litro)



Gasóleo A (€/litro)



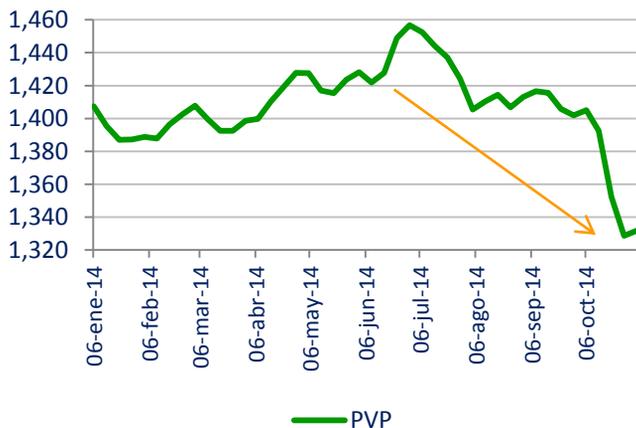
PAI= precio antes de impuestos=Coste producto (Ci) + costes de logística y comercialización + amortizaciones + margen minorista y mayorista.

Ci =Media de las cotizaciones diarias altas CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%)=Coste del producto=Coste de aprovisionamiento

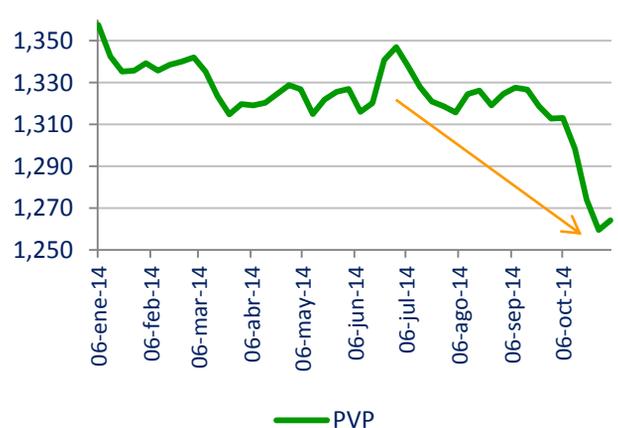
Fuentes: Boletín Petrolero de la UE y cotizaciones internacionales

EL DESCENSO DE LAS COTIZACIONES HA TENIDO SU REFLEJO EN EL PRECIO DE LOS CARBURANTES EN EL SURTIDOR, AMORTIGUADOS POR EL EFECTO DE LOS IMPUESTOS EN EL PRECIO FINAL

Gasolina sin plomo 95 (€/litro)



Gasóleo A (€/litro)



Fuente: Boletín Petrolero de la UE

Para más información contactar con AOP 91 572 10 05