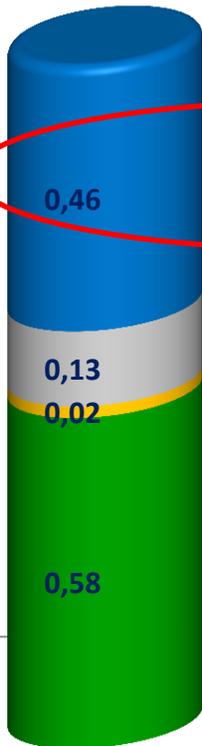


# EL MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN NO ES EL MARGEN DEL OPERADOR PETROLÍFERO

## DESGLOSE DEL PVP MEDIO NACIONAL DEL GASÓLEO A, SEGÚN DATOS DEL GEOPORTAL DEL MINETUR DEL 5-12-2014

1,19 €/litro



COSTE DEL GASÓLEO AL POR MAYOR (39%)

COSTES DE DISTRIBUCIÓN (11%)

MARGEN BRUTO MAYORISTA (1,5%)

IMPUESTOS (48,5%)

- Coste de la EESS (personal, surtidores, tanques, etc.)
- Coste del transporte a la EESS
- Coste de las reservas estratégicas
- Coste adicional del biocarburante
- Coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014.

Ni cohetes ni plumas, los precios de los carburantes reflejan con igual rapidez las subidas y las bajadas. El mercado funciona.

### Evolución del Precio Antes de Impuestos (PAI) y del Coste del Gasóleo al por mayor (Cotización Internacional-Ci)



- Comparar las variaciones porcentuales entre el coste del gasóleo al por mayor y el precio en el surtidor es incorrecto, ya que el coste del gasóleo es sólo el 39% del PVP.
- Desde el 30 de junio de 2014, fecha en la que se alcanzaron los precios máximos del año según datos del Boletín Petrolero, hasta hoy 5 de dic de 2014, la cotización internacional ha caído 12 cts€/litro y el PAI ha caído 13 cts€/litro, más de lo que lo ha hecho su cotización internacional. El gasóleo representa el 80% del mercado nacional.
- Los operadores petrolíferos sólo tienen capacidad para fijar el PVP en menos del 20% de los puntos de venta.

Fuentes: Boletín Petrolero UE, Geoportal del Minetur y cotizaciones internacionales

Para más información contactar con AOP 91 572 10 05

# EL MARGEN BRUTO DE DISTRIBUCIÓN NO ES EL MARGEN DEL OPERADOR PETROLÍFERO

## DESGLOSE DEL PVP MEDIO NACIONAL DE LA GASOLINA SP95, SEGÚN DATOS DEL GEOPORTAL DEL MINETUR DEL 5-12-2014

1,25 €/litro



COSTE DE LA GASOLINA AL  
POR MAYOR (33%)

COSTES DE DISTRIBUCIÓN (11%)

MARGEN BRUTO MAYORISTA (1,5%)

IMPUESTOS (54,5%)

- Coste de la EESS (personal, surtidores, tanques, etc.)
- Coste del transporte a la EESS
- Coste de las reservas estratégicas
- Coste adicional del biocombustible
- Coste de la aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética, desde julio 2014.

Ni cohetes ni plumas,  
los precios de los  
carburantes reflejan con  
igual rapidez las subidas  
y las bajadas. El  
mercado funciona.

### Evolución del Precio Antes de Impuestos (PAI) y del Coste de la Gasolina al por Mayor (Cotización Internacional-Ci)



- Comparar las variaciones porcentuales entre el coste de la gasolina al por mayor y el precio en el surtidor es incorrecto, ya que el coste de la gasolina es sólo el 33% del PVP.
- Desde el 30 de junio de 2014, fecha en la que se alcanzaron los precios máximos del año según datos del Boletín Petrolero, hasta hoy 5 de dic de 2014, la cotización internacional y el PAI han caído 17 cts€/litro.
- Los operadores petrolíferos sólo tienen capacidad para fijar el PVP en menos del 20% de los puntos de venta.

Fuentes: Boletín Petrolero UE, Geoportal del Minetur y cotizaciones internacionales

Para más información contactar con AOP 91 572 10 05

# LOS PRECIOS EN EL SURTIDOR SÍ REFLEJAN LAS CAIDAS DE LAS COTIZACIONES INTERNACIONALES DE LOS CARBURANTES

- Comparando la evolución reciente en el tiempo, desde el 30 junio (fecha en la que se alcanzaron los precios máximos del año según datos del Boletín Petrolero) con los precios publicados hoy, 5 de dic de 2014, en el Geoportal del Minetur, **se observa claramente cómo los precios han reflejado el abaratamiento del coste de aprovisionamiento**, teniendo en cuenta la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

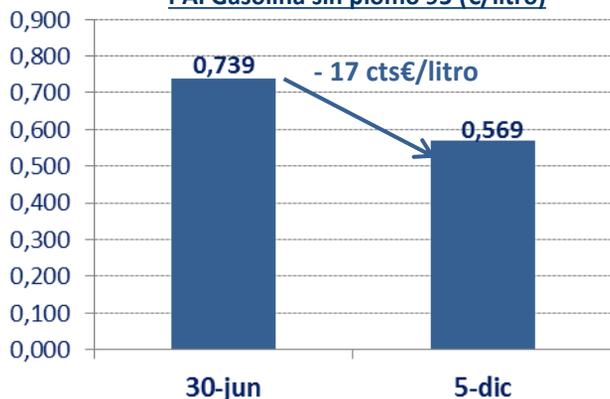
Cotización internacional de la Gasolina SP95 (€/litro)



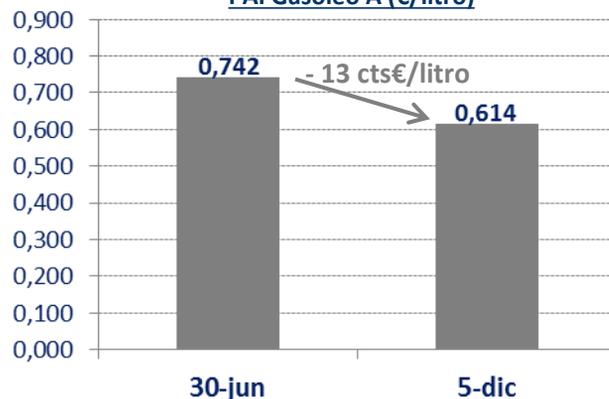
Cotización internacional del Gasóleo A (€/litro)



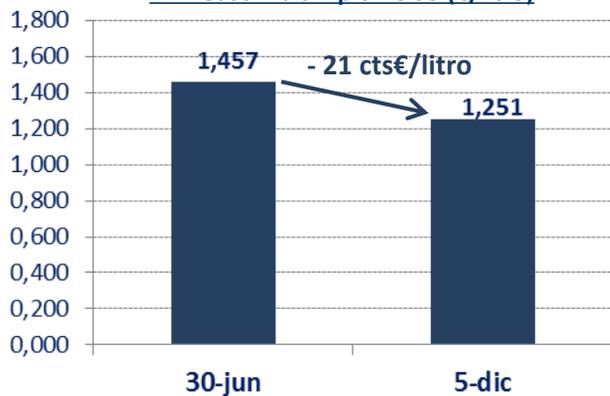
PAI Gasolina sin plomo 95 (€/litro)



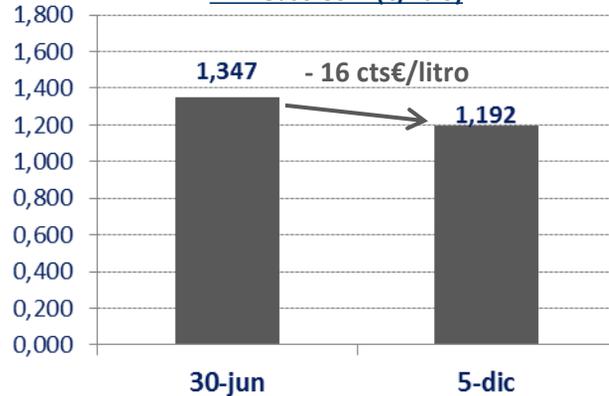
PAI Gasóleo A (€/litro)



PVP Gasolina sin plomo 95 (€/litro)



PVP Gasóleo A (€/litro)



- A la hora de hacer comparativas debe tenerse en cuenta que **los precios publicados los jueves en el Boletín Petrolero corresponden a la media de los precios diarios de la semana anterior**. Por lo tanto, existe un decalaje entre los precios publicados en el Boletín cada semana y los precios reales.

Fuentes: cotizaciones internacionales y Boletín Petrolero de la UE

Para más información contactar con AOP 91 572 10 05