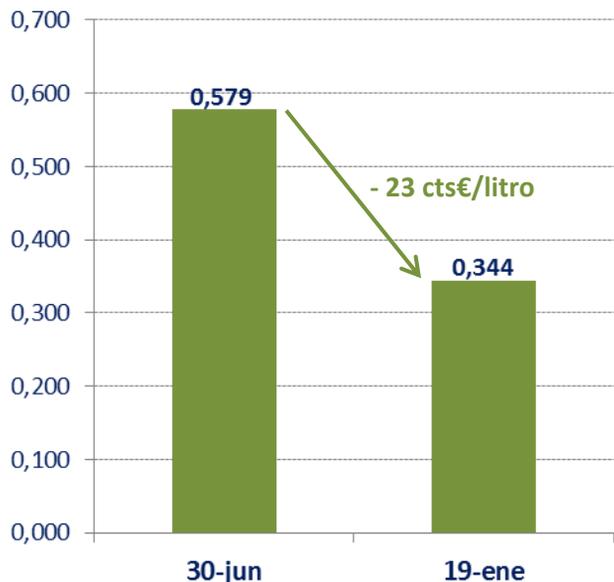


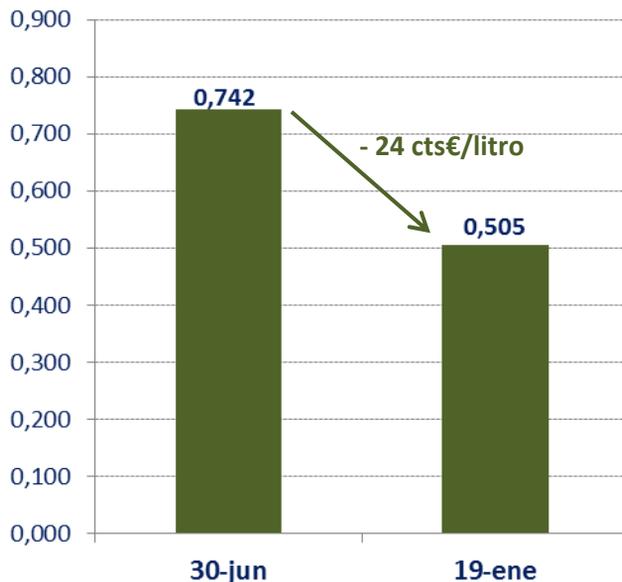
EN LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES NO HAY EFECTO PLUMA NI EFECTO COHETE

- Comparando la evolución, desde el 30 junio (fecha en la que se alcanzaron los precios máximos del año según datos del Boletín Petrolero) con los precios publicados en el último Boletín Petrolero de 19 de enero de 2015, **se observa claramente cómo los precios reflejaron el abaratamiento del coste de aprovisionamiento**, teniendo en cuenta la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

Cotización internacional del Gasóleo A (€/litro)



PAI Gasóleo A (€/litro)

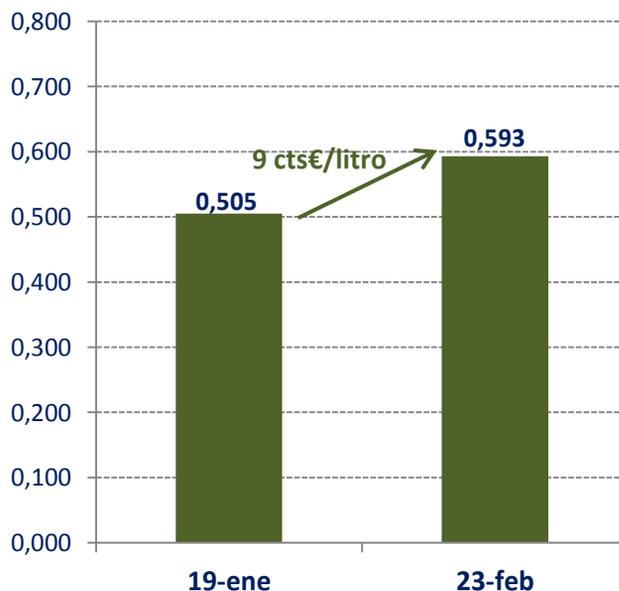


- Si hacemos la comparativa de la evolución reciente en el tiempo, desde el 19 de enero de 2015 (fecha en la que las cotizaciones internacionales de los carburantes cambiaron de tendencia) con los precios publicados en el último Boletín Petrolero, de fecha 23 de febrero de 2015, **se observa claramente cómo los precios han reflejado la misma variación que su precio al por mayor**, teniendo en cuenta la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

Cotización internacional del Gasóleo A (€/litro)



PAI Gasóleo A (€/litro)

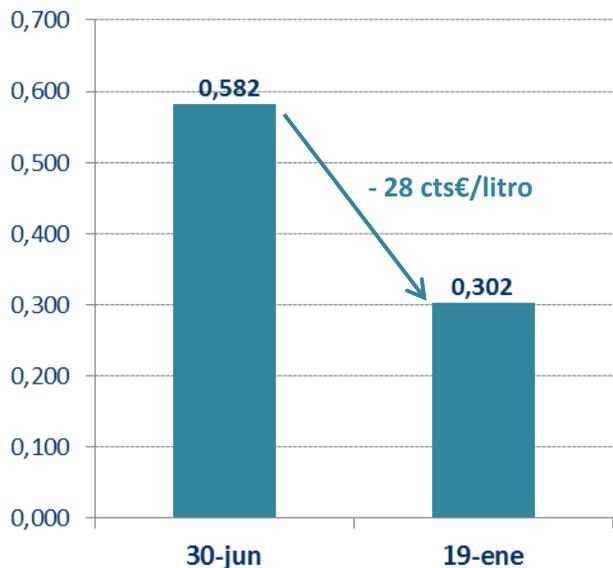


Fuentes: cotizaciones internacionales (media de las cotizaciones diarias altas CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%)) y Boletín Petrolero de la UE

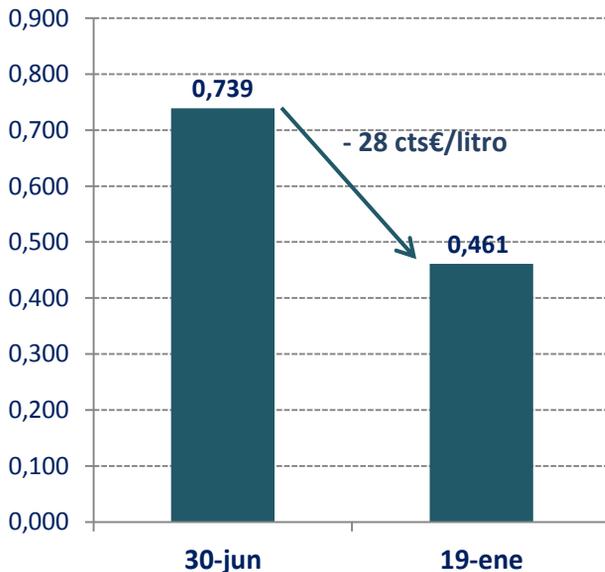
EN LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES NO HAY EFECTO PLUMA NI EFECTO COHETE

- Comparando la evolución, desde el 30 junio (fecha en la que se alcanzaron los precios máximos del año según datos del Boletín Petrolero) con los precios publicados en el último Boletín Petrolero de 19 de enero de 2015, **se observa claramente cómo los precios reflejaron el abaratamiento del coste de aprovisionamiento**, teniendo en cuenta la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

Cotización internacional de la Gasolina SP95 (€/litro)

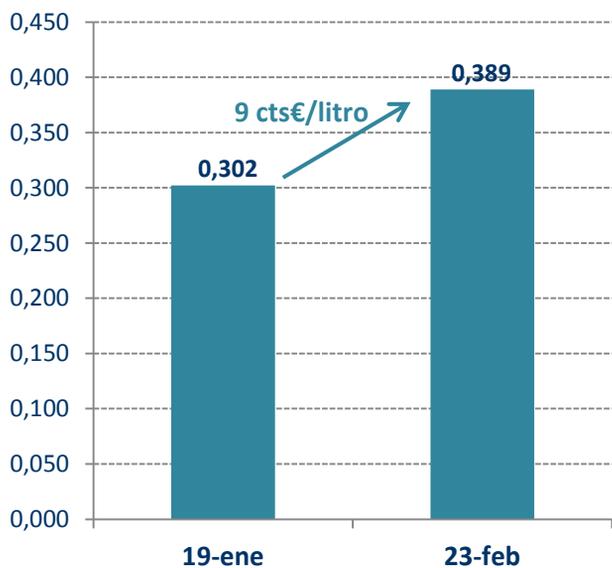


PAI Gasolina sin plomo 95 (€/litro)

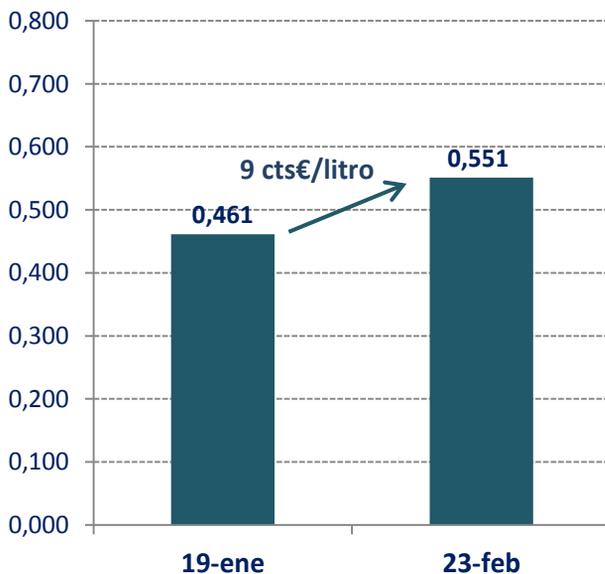


- Si hacemos la comparativa de la evolución reciente en el tiempo, desde el 19 de enero de 2015 (fecha en la que las cotizaciones internacionales de los carburantes cambiaron de tendencia) con los precios publicados en el último Boletín Petrolero, de fecha 23 de febrero de 2015, **se observa claramente cómo los precios han reflejado la misma variación que su precio al por mayor**, teniendo en cuenta la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

Cotización internacional de la Gasolina SP95 (€/litro)



PAI Gasolina sin plomo 95 (€/litro)



Fuentes: cotizaciones internacionales (media de las cotizaciones diarias altas CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%)) y Boletín Petrolero de la UE