

LOS MÁRGENES DE LOS OPERADORES NO HAN AUMENTADO EN 2013, LA DESAPARICIÓN DE LA BONIFICACIÓN FISCAL DE LOS BIOCARBURANTES DESDE ENERO HA ENCARECIDO LOS COSTES

- Desde el 1 de enero de 2013, los biocarburantes que se añaden a los carburantes de automoción tributan al mismo tipo impositivo que éstos. Hasta esa fecha, los biocarburantes tributaban al tipo cero como medida para favorecer su incorporación y minorar el coste adicional de los biocarburantes con respecto a la gasolina y al gasóleo. Esta diferencia de coste desde enero de 2013 queda reflejada en el PAI-Ci, por lo que el mal llamado margen bruto de distribución (PAI-Ci) ha aumentado desde esa fecha. Este aumento no debe confundirse con un mayor margen de los operadores.
- **AOP lamenta que en el último informe de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de la CNE se vuelvan a realizar análisis sesgados** dando a entender que las petroleras están aumentando sus márgenes en unos momentos tan especialmente delicados para la economía y los consumidores.
- En el informe mensual de supervisión de la CNE del pasado mes de diciembre de 2012, se destacaba que *“En diciembre de 2012 entra en vigor normativas que pueden afectar al precio final de los carburantes en 2013: por un lado, finalizan las exenciones del impuesto especial sobre los biocarburantes, que suponen 4,01 c€/lt en gasolina y 2,15 c€/lt en gasóleo A, en línea con lo implementado en otros países de la UE en años anteriores (...)”*.
- En el informe de la CNE del mes de enero de 2013 se reflejaba en sus páginas 5 y 6:
 - *“Hasta +2,4 c€/lt del incremento de PVP de la gasolina 95 se debieron al fin de la exención fiscal de los biocarburantes con fecha 1 de enero. Este importe estaba hasta entonces destinado a compensar los eventuales sobrecostes de incorporar los biocarburantes a los carburantes convencionales, los cuales son ahora sufragados por los operadores y trasladados al precio final (...)”*
 - *“De haberse mantenido el tipo 0 para los biocarburantes, el precio medio del gasóleo A se habría reducido -0,4 c€/lt, pues hasta +2,6 c€/lt del incremento se debe al fin de la exención fiscal. Los eventuales sobre costes de incorporar los biocarburantes al gasóleo A serán ahora sufragados por los operadores y trasladados al precio final (...)”*
- Es importante resaltar que en los informes posteriores de la CNE no se hace mención a dicha realidad y pueden llevar a comparativas que no son homogéneas. Según los cálculos realizados por AOP:
 1. Tomando los precios de la base de datos de la CNE, que no coinciden con los precios del Ministerio de Industria reportados a la UE y publicados en su web
 2. Homogenizando los precios al tener en cuenta la desaparición de la bonificación fiscal de los bios desde el 1 de enero de 2013
 3. Considerando un periodo de tiempo más representativo, como es el acumulado anual enero-abril 2013 y el mismo periodo de 2012

El resultado de dicha comparativa es que el PAI-Ci de la gasolina SP95 ha disminuido un 8% y el del gasóleo A un 3%.

- En el siguiente enlace se puede consultar la composición de precios de los carburantes del mes de abril de 2013:

http://www.aop.es/informes/informes_sector/composición_delPrecio_0412.pdf