



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE CARBURANTES  
EN ESTACIONES DE SERVICIO**

*Julio-Agosto 2015*

Expediente: IS/DE/010/15

**29 de septiembre de 2015**

## Índice

<b>1 Hechos destacados</b> .....	3
<b>2 Demanda nacional de carburantes de automoción</b> .....	4
<b>3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción</b> .....	5
3.1 Gasolina 95.....	5
3.2 Gasóleo A .....	7
<b>4 Precio antes de impuestos y cotización internacional.</b> .....	9
<b>5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción</b> .....	13
5.1 Precio antes de impuestos .....	13
- 5.2 Precio de venta al público.....	18
5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....	23
<b>6 Análisis de precios de venta al público por operador y situación.</b> .....	28
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
<b>7 Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual</b> ..	30
7.1 Competencia inter-marca .....	30
7.2 Competencia intra-marca .....	30
<b>8 Seguimiento de la limitación de la Disposición Transitoria Quinta de la Ley 11/2013</b> .....	30
<b>9 Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos</b> .....	30
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
<b>10 Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa</b> .....	31
<b>11 Márgenes brutos. Comparación con Europa</b> .....	31
<b>12 Comparativa entre los países de la Unión Europea</b> .....	33
12.1 Gasolina 95.....	33
12.2 Gasóleo A.....	34
<b>13 Glosario y notas aclaratorias</b> .....	35

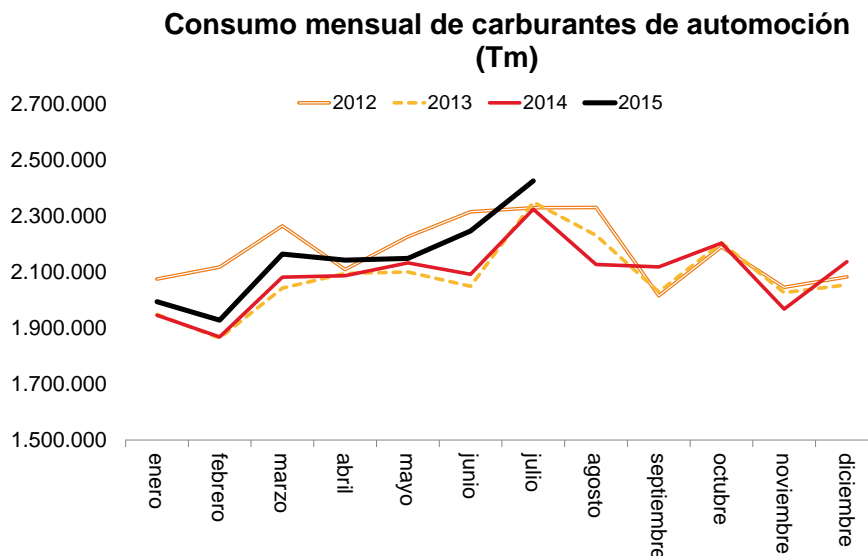
## 1. Hechos destacados

---

- En agosto de 2015, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por segundo mes consecutivo, un 5,9% (-7,8 c€/lt), hasta situarse en 1,247 €/lt. En el mes de julio el descenso fue el 0,9%, el primero en seis meses.
- En agosto de 2015, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por tercer mes consecutivo, un 5,3% (-6,1 c€/lt), situándose en 1,097 €/lt. En el mes de julio el descenso fue el 3,0%.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó un 3,7% en julio y un 9,7% en agosto. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 2,6% en julio y disminuyó un 1,4% en agosto. Los promedios mensuales correspondientes al mes de agosto se situaron en 19,2 c€/lt para la gasolina 95 y en 17,9 c€/lt para el gasóleo A.
- Las instalaciones integradas en la red de BP marcaron los precios promedio mensual más altos en gasolina 95 en los dos meses analizados y los más altos para el gasóleo A en el mes de agosto. Las redes de los otros dos operadores principales establecieron precios similares para cada carburante, a excepción de la de REPSOL en el mes de agosto que fijó para la gasolina 95 precios inferiores a los de CEPSA.
- España desciende varias posiciones en el ranking de precios antes de impuestos de los carburantes más altos de la UE. En agosto de 2015 se posiciona en el octavo lugar para la gasolina 95 y en la duodécima posición para el gasóleo A.
- En julio de 2015 (últimos datos disponibles) la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+4,3%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto a junio de 2015, aumentó un 8,0%, encadenándose dos meses de significativas subidas.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>jul-15</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	413.333	2.011.930
<b>Var. mes anterior</b>	11,2%	7,3%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	2.470.530	12.578.130
<b>Var. año anterior</b>	0,1%	4,3%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	4.289.337	21.312.075
<b>Var. año anterior</b>	-0,4%	3,3%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	<b>57,8%</b>
--	--------------

Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

En julio de 2015<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+4,3%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto a junio de 2015, aumentó un 8,0%, encadenándose dos meses de significativas subidas.

La demanda global de productos petrolíferos aumentó en julio de 2015 un 3,4% respecto al mes previo. Gasóleos y gasolinas experimentaron aumentos del 6,5% y 12,1%, respectivamente. Por el contrario, GLP, querosenos y fuelóleos disminuyeron un -12,0%, -2,7% y -6,5%.

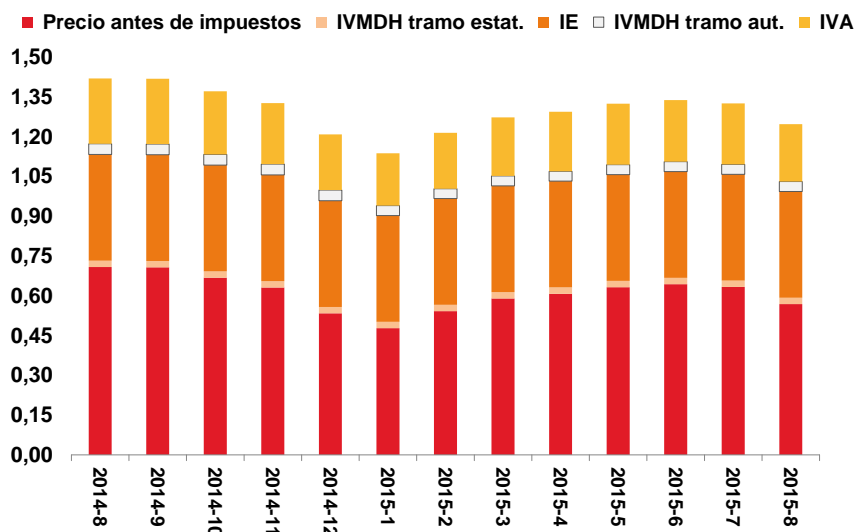
<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En agosto de 2015, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó, por segundo mes consecutivo, un 5,9% (-7,8 c€/lt), hasta situarse en 1,247 €/lt. En el mes de julio el descenso fue del 0,9%, el primero en seis meses.

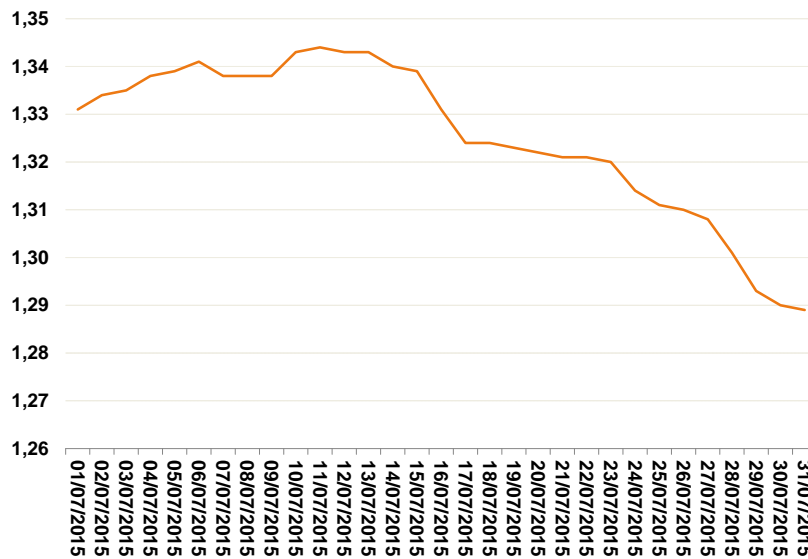
**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

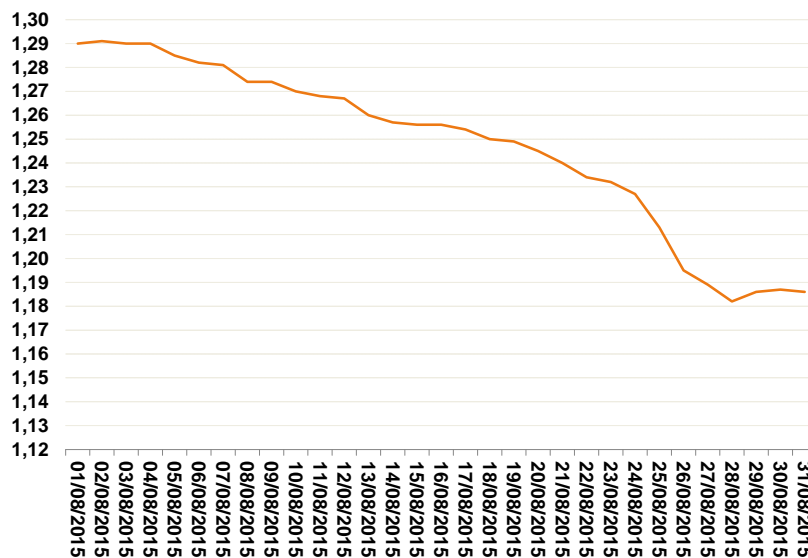
El precio máximo de la gasolina 95 durante el periodo analizado (julio-agosto de 2015) se registró el día once de julio (1,344 €/lt). A partir de entonces se inició una senda descendente que se mantuvo hasta el veintiocho de agosto, día en el que el precio alcanzó una cota (1,182 €/lt) inferior en un 11% a la del inicio del mes de julio. Entre los días veintinueve y treinta y uno de agosto el precio se recuperó un 0,3%.

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Julio 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 4: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Agosto 2015**

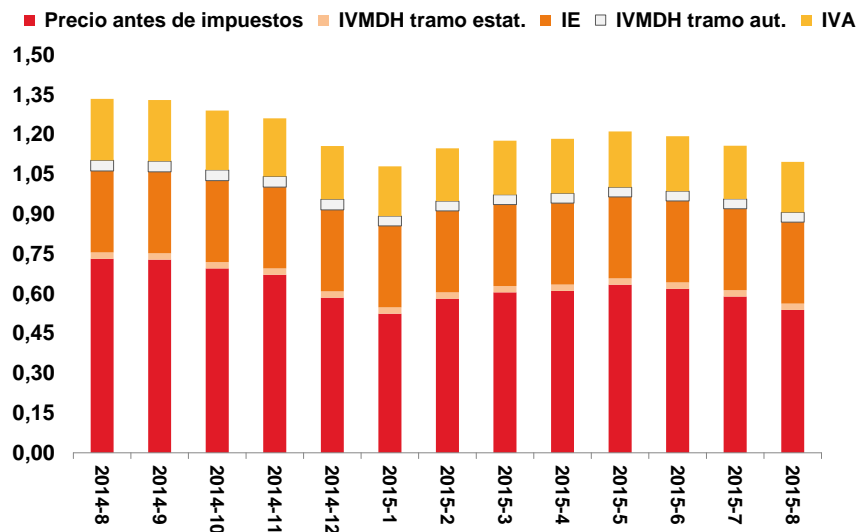


Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

### 3.2 Gasóleo A

En agosto de 2015, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por tercer mes consecutivo, un 5,3% (-6,1 c€/lt), hasta situarse en 1,097 €/lt. En el mes de julio el descenso fue del 3,0%.

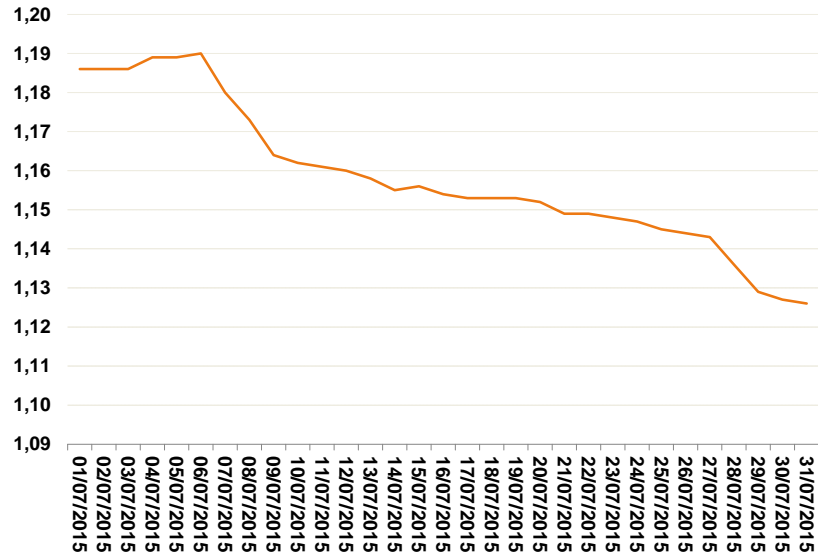
**Figura 5: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

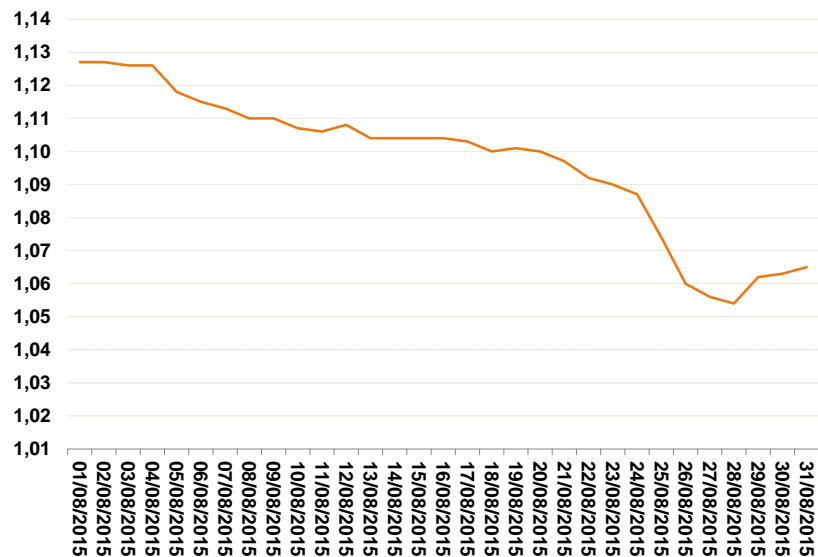
La evolución diaria del PVP del gasóleo A fue similar a la de la gasolina 95. El valor máximo se alcanzó el seis de julio (1,190 €/lt) y el mínimo el veintiocho de agosto (1,054 €/lt). Este valor mínimo fue también inferior en un 11% al precio registrado al comienzo del mes de julio. Entre los días veintinueve y treinta y uno de agosto el precio se recuperó un 1,0%.

**Figura 6: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Julio 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 7: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Agosto 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A en agosto se situó en 15,0 c€/lt. En julio este diferencial aumentó con respecto al mes anterior situándose en 16,7 c€/lt.



## 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

---

Los meses de julio y agosto de 2015 se caracterizaron por una significativa caída de las cotizaciones de referencia para la gasolina 95 y el gasóleo A en los mercados internacionales.

En julio de 2015 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina 95 disminuyó un 3,7% (-1,74 c€/lt). De igual forma, la cotización de referencia del gasóleo A descendió un 8,1% (-3,56 c€/lt). Los descensos registrados en agosto fueron más acusados, del 17,7% (-8,08 c€/lt) y 11,6% (-4,74 c€/lt) respectivamente.

El descenso de la referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, fue del 5,5% en julio y del 16,7% en agosto. Por su parte, la referencia internacional del gasóleo en Dólares/tonelada disminuyó un 9,8% en julio y un 10,6% en agosto. Las diferencias entre las variaciones en Euro/litro y dólares/barril se debieron a la variación de la cotización del Euro frente al Dólar (-1,9% en julio y +1,3% en agosto).

Los precios antes de impuestos promedio mensual (PAI) disminuyeron. En julio de 2015 las variaciones fueron del 1,7% (-1,12 c€/lt) en el caso de la gasolina 95 y un 5,0% (-3,10 c€/lt) en el del gasóleo A. En agosto de 2015 el PAI promedio mensual fue inferior al del mes anterior en un 10,1% (-6,39 c€/lt) y un 8,5% (-5,00 c€/lt) respectivamente.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó un 3,7% en julio y un 9,7% en agosto. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 2,6% en julio y disminuyó un 1,4% en agosto. Los promedios mensuales correspondientes al mes de agosto se situaron en 19,2 c€/lt para la gasolina 95 y en 17,9 c€/lt para el gasóleo A.

---

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados.

**Figura 8: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Julio vs. Junio 2015**

Variación Julio 15 vs. Junio 15			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b>	-5,15 \$/Bbl -8,3%	-4,67 \$/Bbl -5,5%	-7,74 \$/Bbl -9,8%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		-2,77 €/Bbl = -1,74 c€/lt -3,7%	-5,66 €/Bbl = -3,56 c€/lt -8,1%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		-1,24 c€/lt -0,9%	-3,57 c€/lt -3,0%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		-1,12 c€/lt -1,7%	-3,10 c€/lt -5,0%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		0,62 c€/lt 3,7%	0,46 c€/lt 2,6%

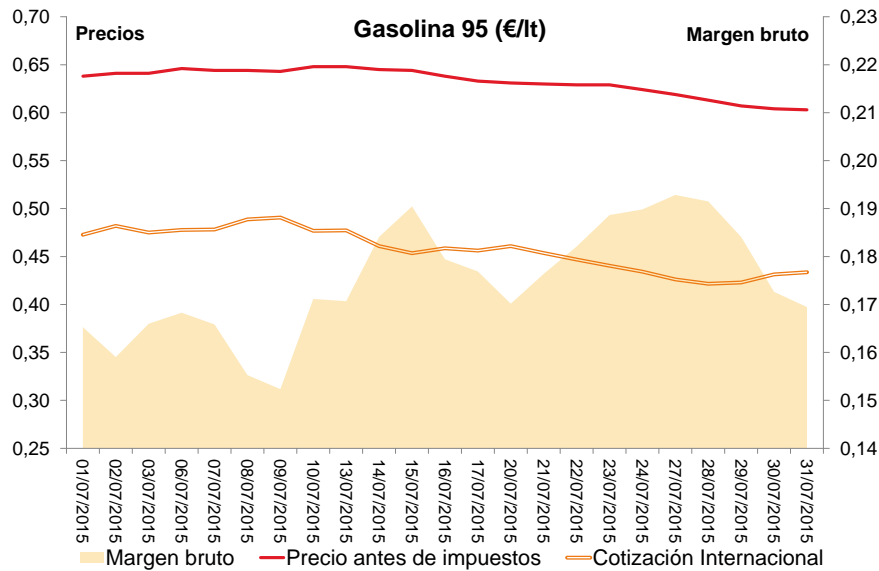
Fuente: CNMC

**Figura 9: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Agosto vs. Julio 2015**

Variación Agosto 15 vs. Julio 15			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b>	-9,81 \$/Bbl -17,4%	-13,35 \$/Bbl -16,7%	-7,51 \$/Bbl -10,6%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		-12,84 €/Bbl = -8,08 c€/lt -17,7%	-7,53 €/Bbl = -4,74 c€/lt -11,6%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		-7,83 c€/lt -5,9%	-6,10 c€/lt -5,3%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		-6,39 c€/lt -10,1%	-5,00 c€/lt -8,5%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		1,69 c€/lt 9,7%	-0,26 c€/lt -1,4%

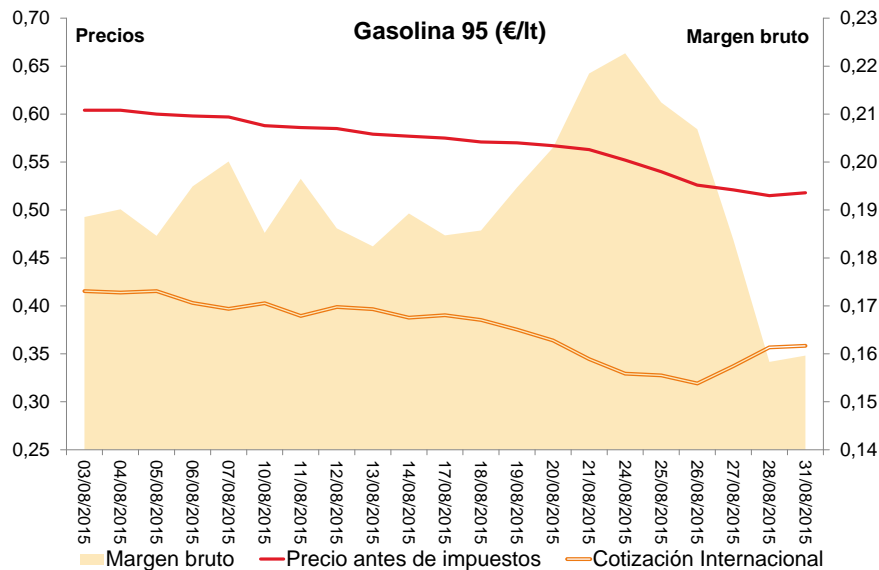
Fuente: CNMC

**Figura 10: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Julio 2015**



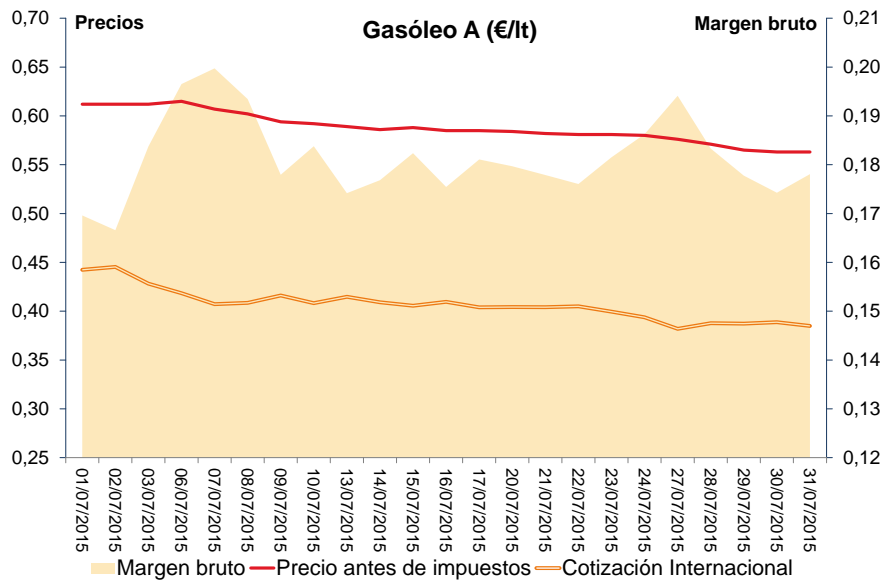
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 11: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Agosto 2015**



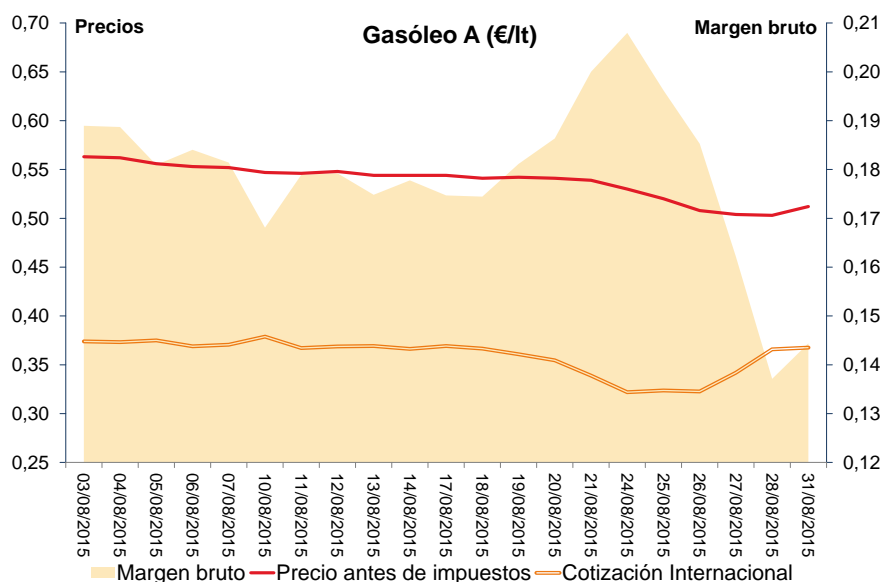
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 12: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Julio 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 13: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Agosto 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

## **5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción**

---

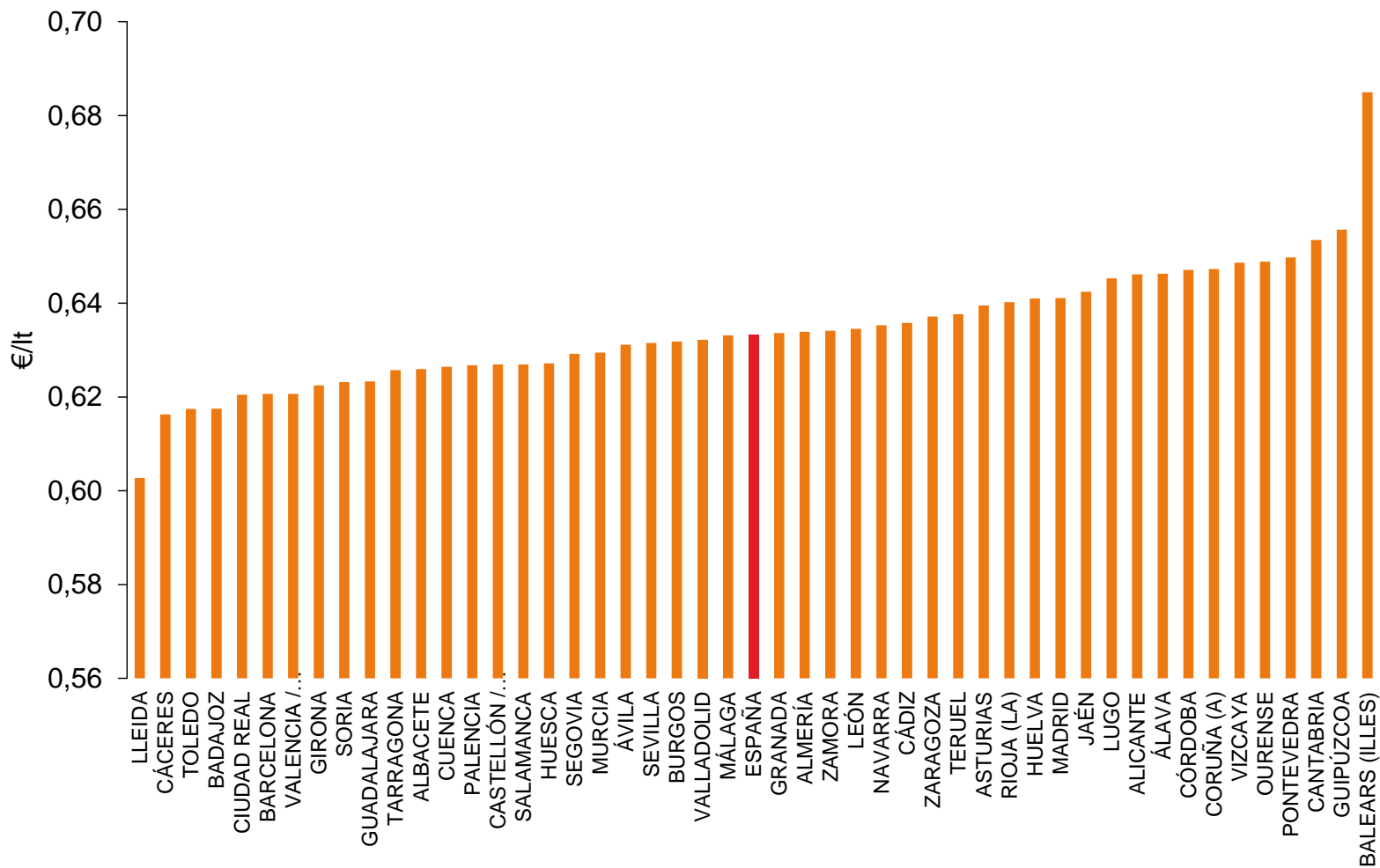
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

### **5.1 Precio antes de impuestos**

En agosto de 2015, Cantabria fue, por primera vez, la comunidad autónoma peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95 (posición habitual ocupada por Guipúzcoa). Le siguieron las provincias de A Coruña y Guipúzcoa. Lleida continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, seguida por Cáceres y Badajoz.

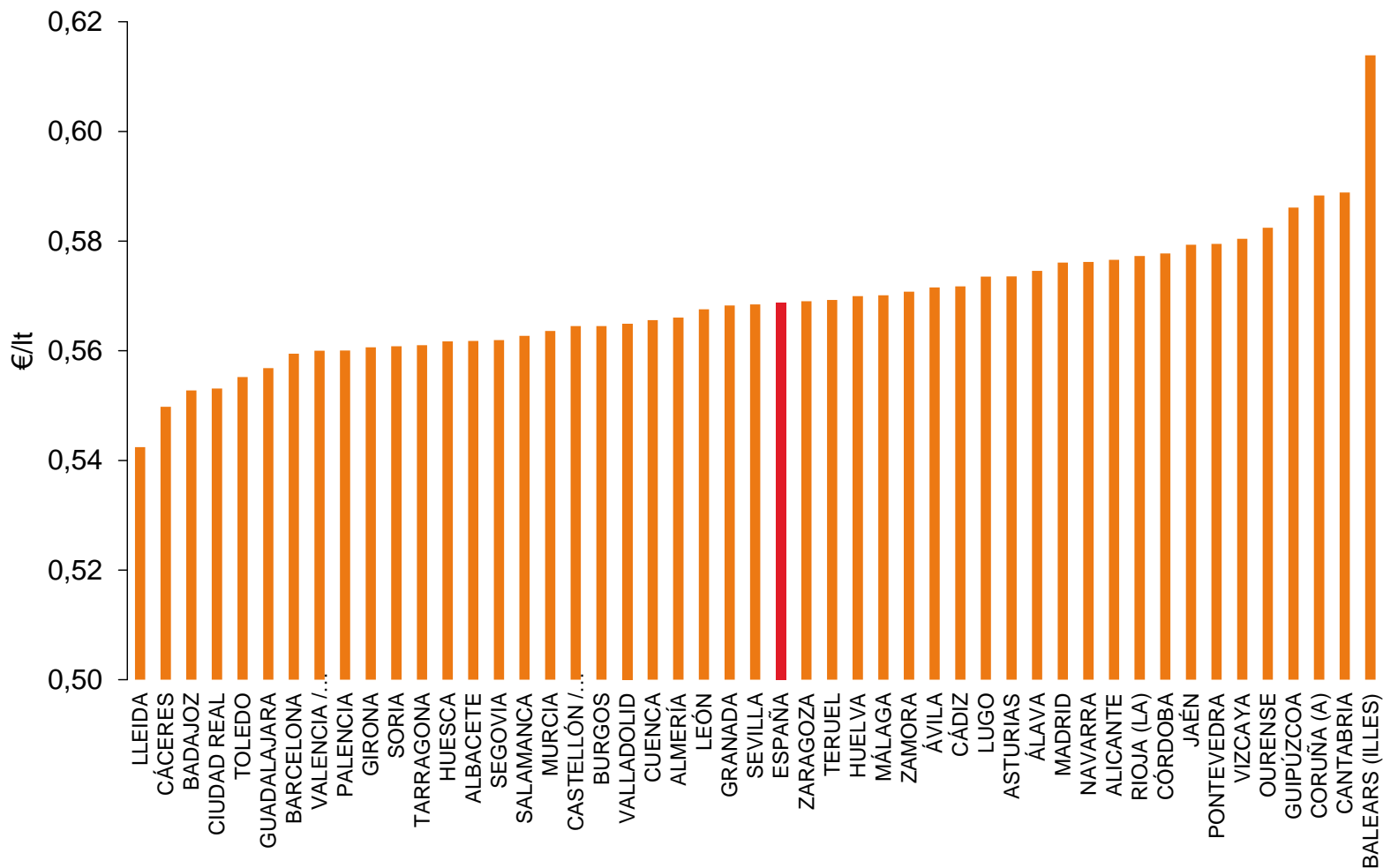
Con respecto al gasóleo A, en agosto de 2015 Guipúzcoa se situó una vez más como la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos, seguida por Cantabria y Álava. Lleida ocupó su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Badajoz y Granada.

**Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Julio 2015**



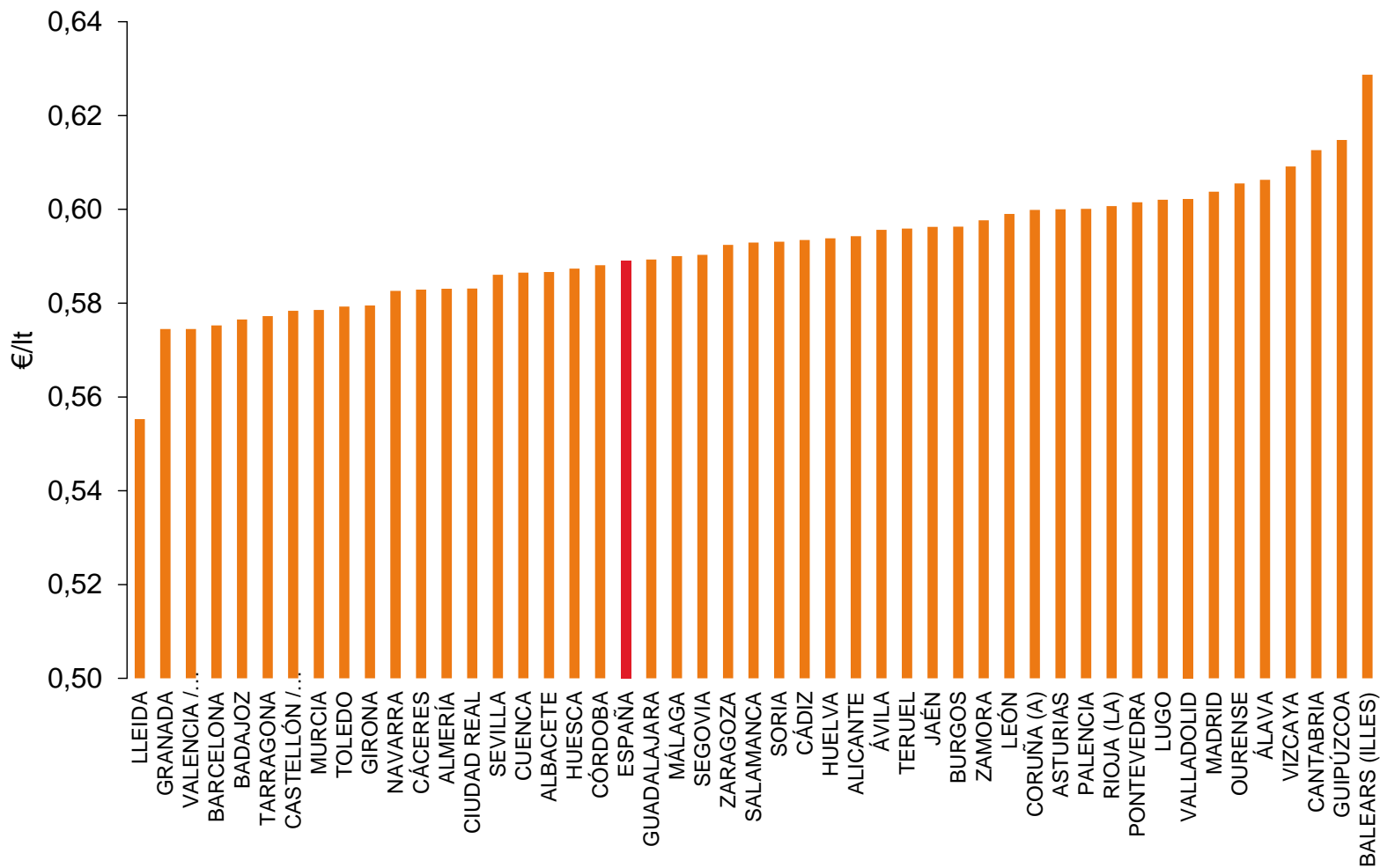
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Agosto 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

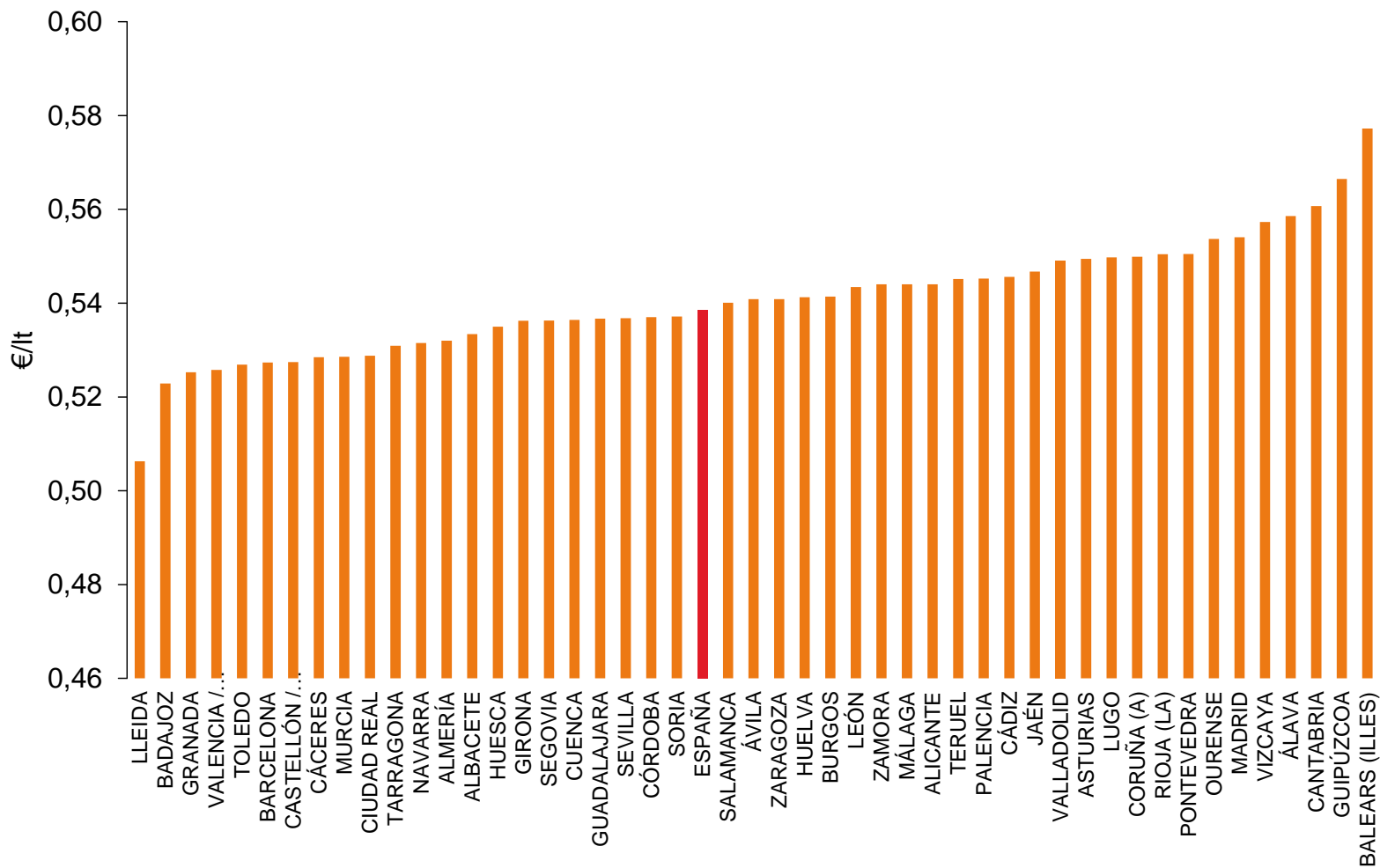
**Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Julio 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)



**Figura 17: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Agosto 2015**



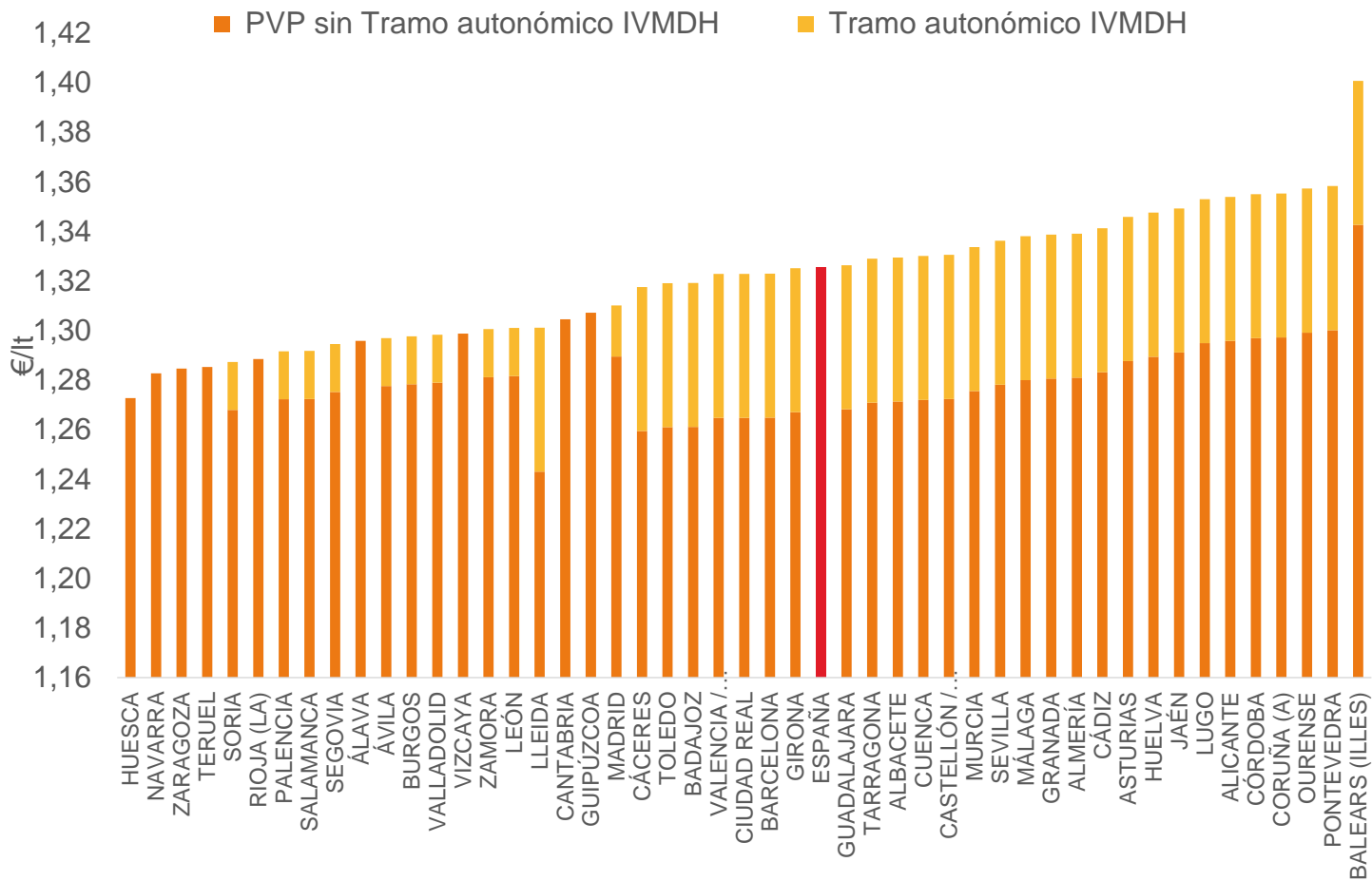
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

## **5.2 Precio de venta al público**

En agosto de 2015, A Coruña fue la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida por Ourense y Pontevedra. Huesca, por segundo mes consecutivo, volvió a ser la provincia con PVP's más bajos (posición habitualmente ocupada por Navarra), seguida de Zaragoza y Teruel.

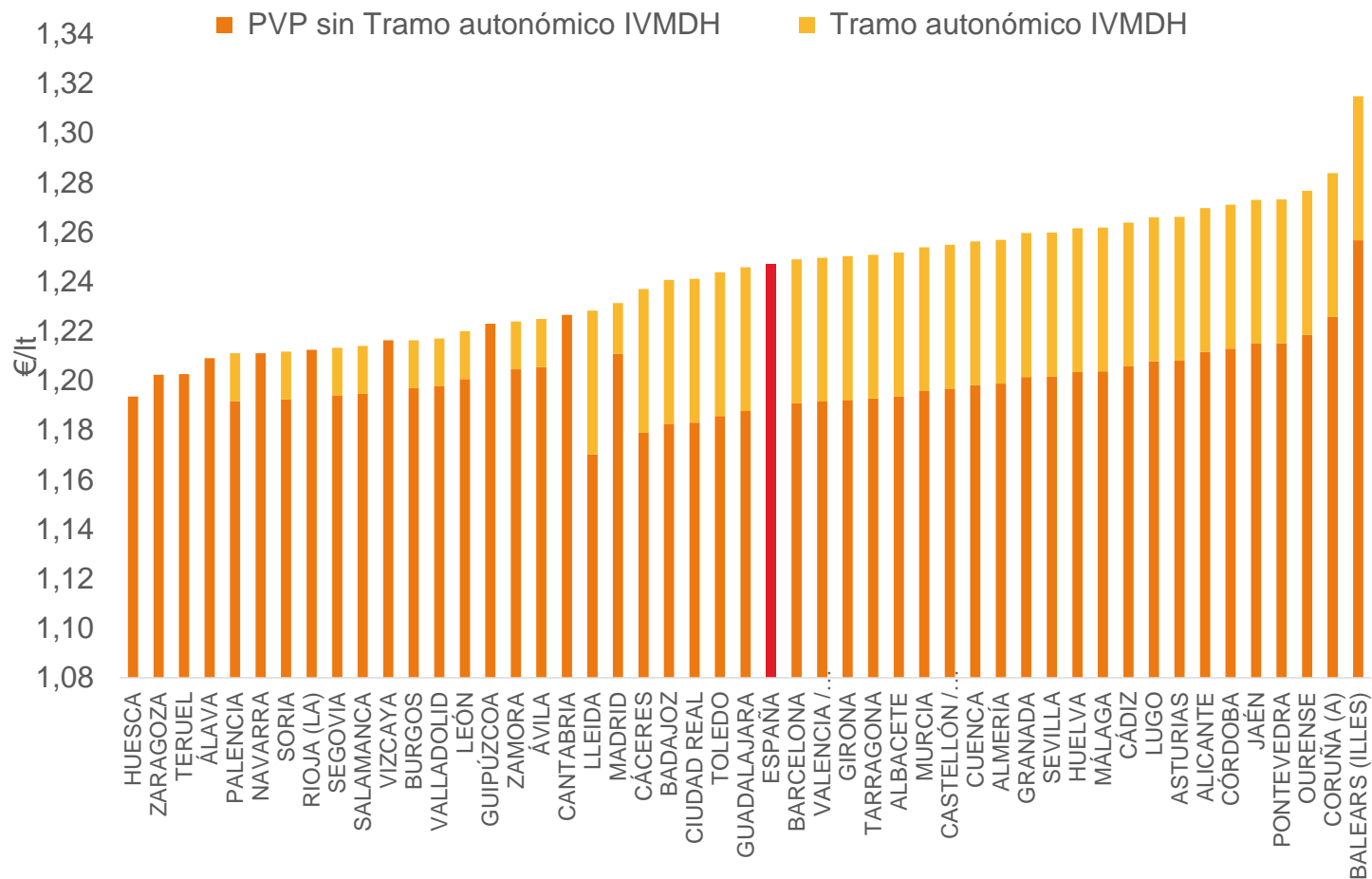
En relación al gasóleo A, en agosto de 2015, Galicia fue, un mes más, la comunidad autónoma cuyas provincias alcanzaron los precios más altos. Navarra, Huesca y Zaragoza volvieron a marcar los precios más bajos.

**Figura 18: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Julio 2015**



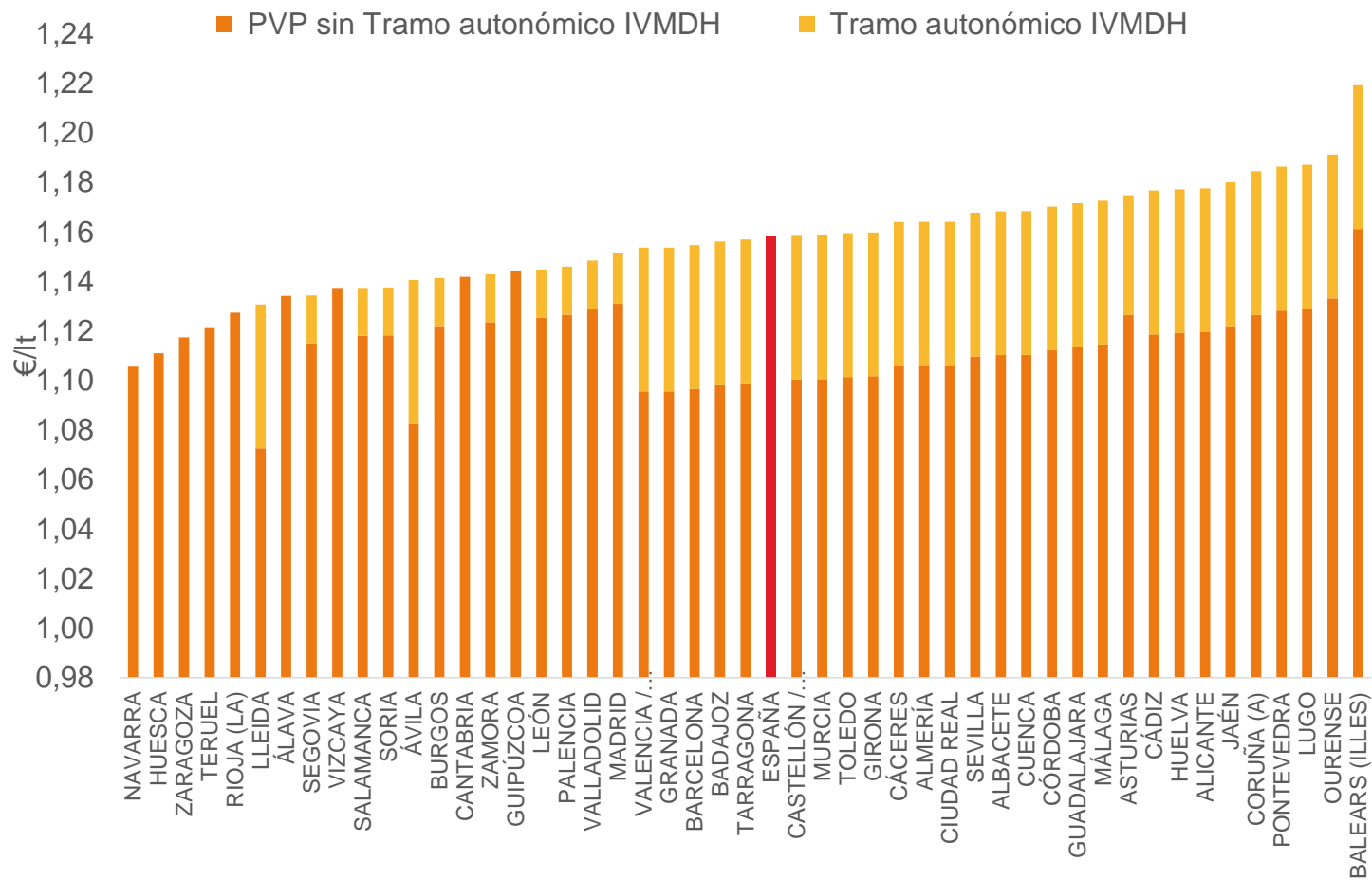
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 19: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Agosto 2015**



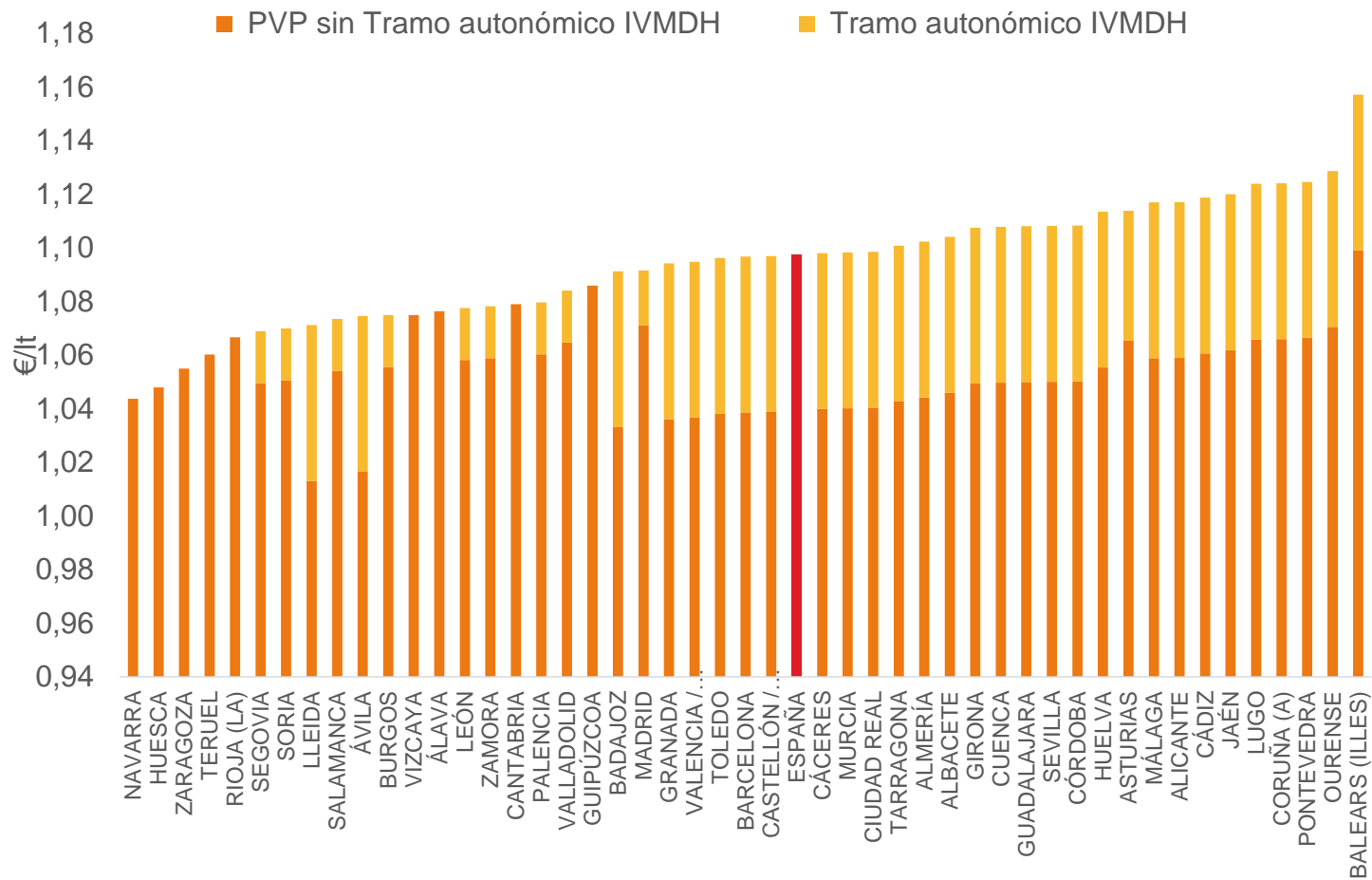
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 20: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Julio 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 21: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Agosto 2015**



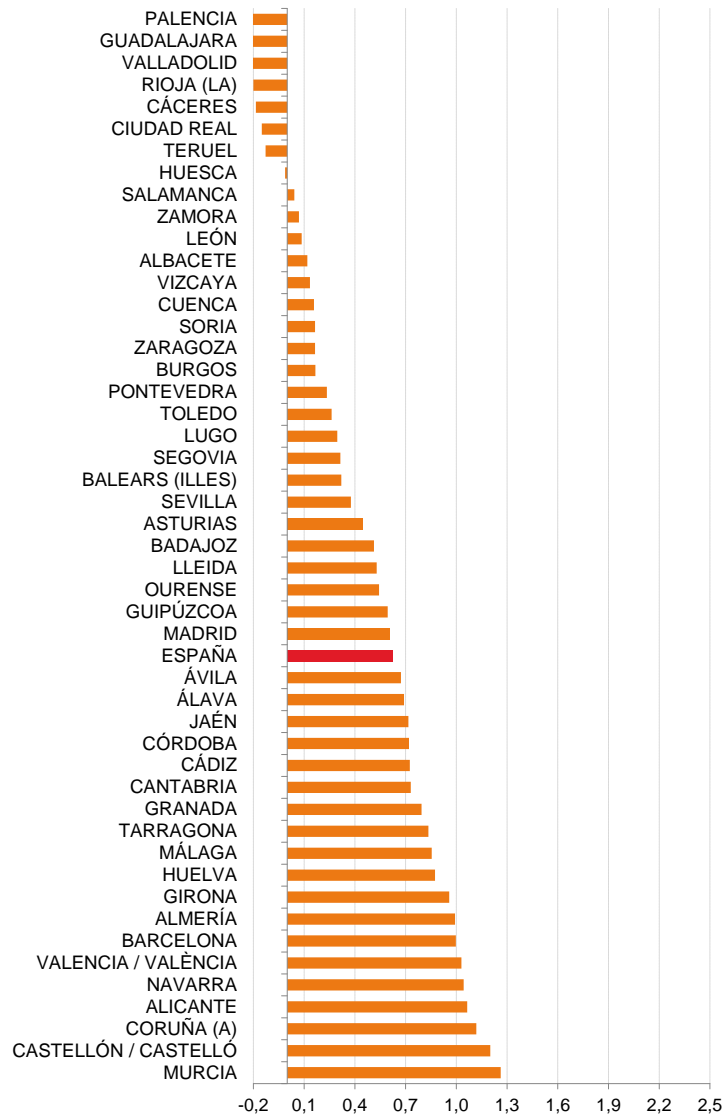
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

### **5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución**

En relación a la gasolina 95, durante el mes de julio de 2015, en un entorno de aumento generalizado de los márgenes brutos de distribución, Murcia, Castellón y A Coruña fueron las provincias que registraron aumentos más acusados. Por el contrario, en Palencia, Guadalajara y Valladolid, entre otras provincias, el margen bruto descendió. En agosto de 2015, los aumentos registrados en los márgenes brutos fueron aún mayores y se produjeron en todas las provincias, destacando los de A Coruña, Ávila y Navarra entre los más acusados y los de Álava, Lugo y Baleares entre los más reducidos.

Con respecto al gasóleo A, de igual forma que en gasolina 95, en julio de 2015 se produjo un aumento generalizado en los márgenes brutos de distribución, destacando las provincias de Huelva, Álava y Málaga. Por el contrario, en Soria, La Rioja, Albacete y Zamora los márgenes disminuyeron. En agosto de 2015, al contrario que en gasolina 95, tuvo lugar un descenso generalizado en los márgenes brutos, siendo especialmente acusado en Soria, León y Palencia. Tan sólo se registraron incrementos de margen en las provincias de Girona, Málaga, Tarragona y Cádiz.

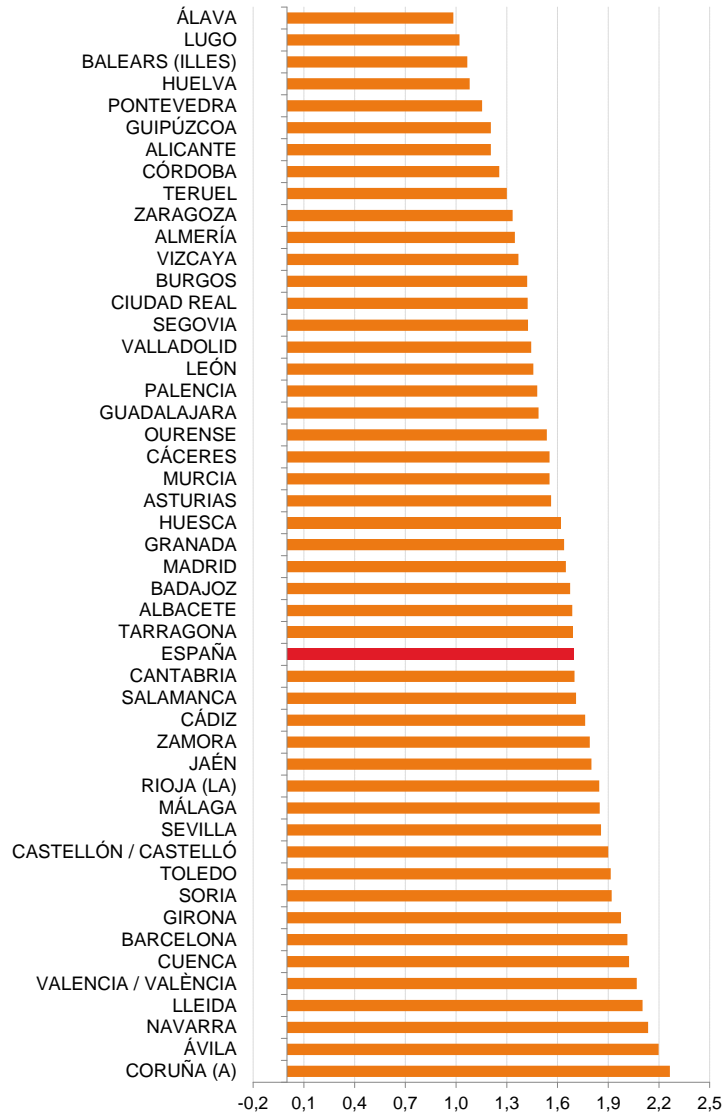
**Figura 22: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Julio 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

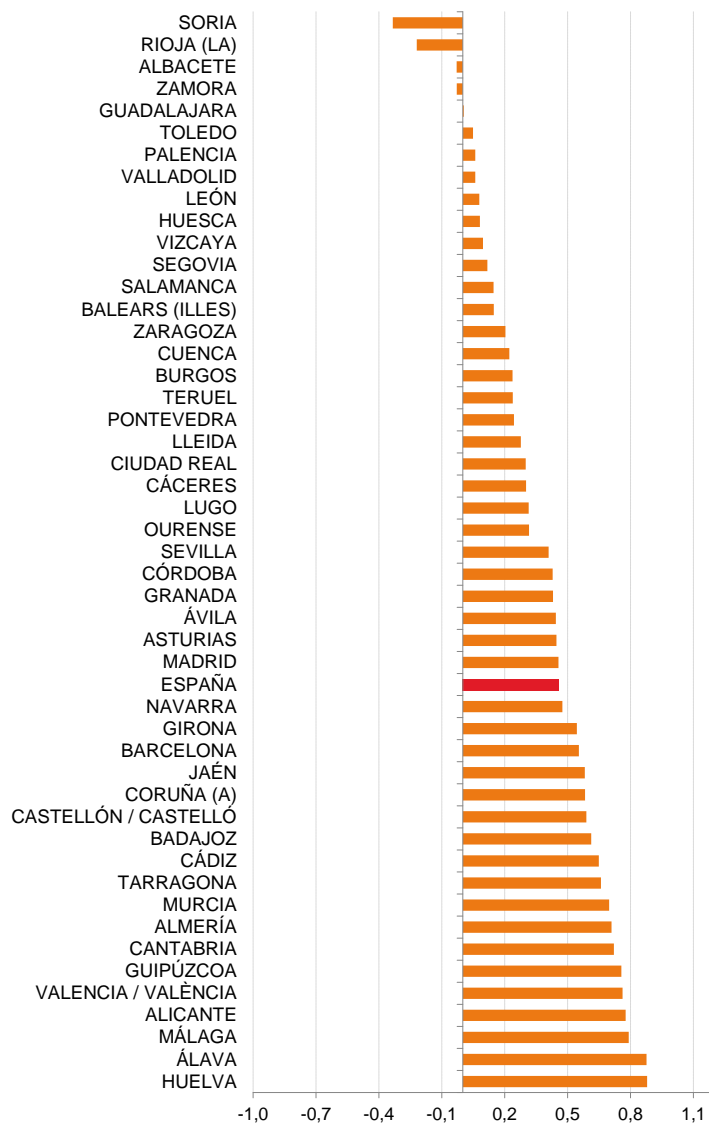


**Figura 23: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Agosto 2015**



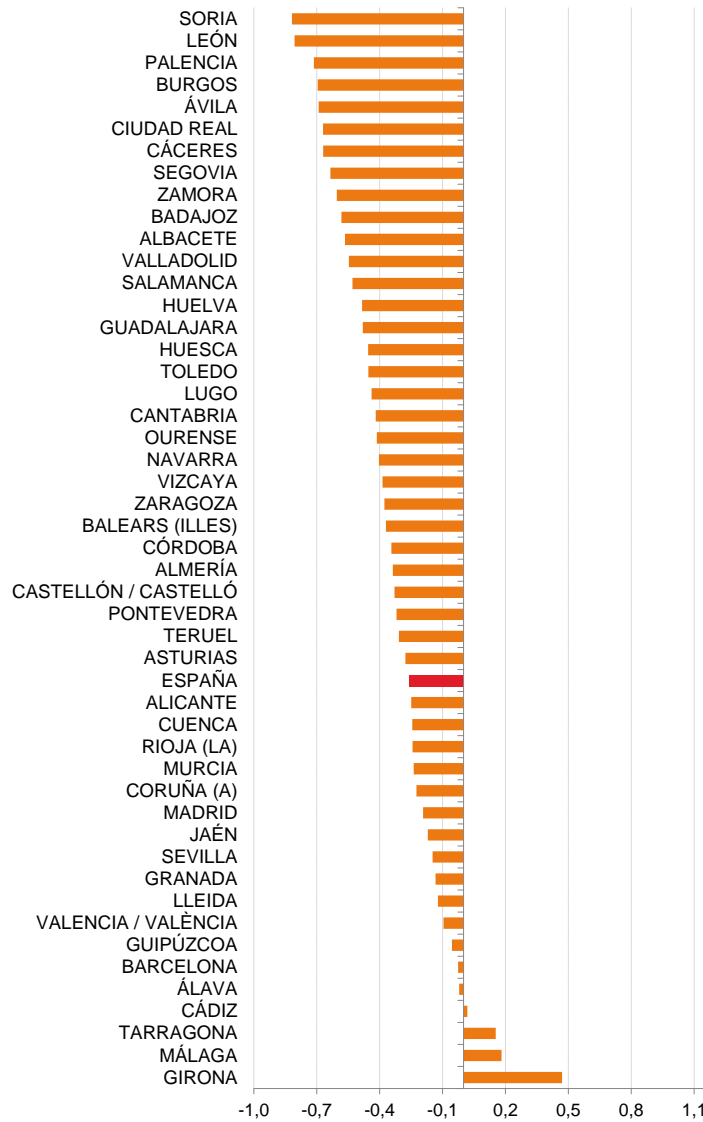
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 24: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Julio 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

**Figura 25: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Agosto 2015**



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

## 6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En julio de 2015, BP marcó los precios más altos en gasolina 95 con respecto a los otros dos operadores principales, los cuales registraron un precio promedio idéntico. En relación al gasóleo A, los tres operadores alinearon su precio promedio.

**Figura 26: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Julio 2015**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,338	-1,557	1,175	-3,646
CEPSA	1,338	-1,475	1,174	-3,820
BP OIL	1,345	-0,974	1,175	-3,413
RESTO OPERADORES	1,311	-0,995	1,147	-3,305

Fuente: CNMC, elaboración propia

En agosto de 2015, BP continuó marcando los precios más altos en gasolina 95 mientras que REPSOL fue el operador principal con precios más reducidos. En relación al gasóleo A, también BP registró los precios más elevados, mientras que REPSOL y CEPSA marcaron precios medios similares.

**Figura 27: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Agosto 2015**

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,253	-8,500	1,113	-6,210
CEPSA	1,257	-8,029	1,114	-5,952
BP OIL	1,267	-7,800	1,116	-5,868
RESTO OPERADORES	1,241	-7,036	1,088	-5,935

Fuente: CNMC, elaboración propia

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En julio de 2015, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores disminuyeron hasta los 4,4 c€/lt en gasolina 95 y hasta los 4,9 c€/lt en gasóleo A. En agosto de 2015 esta

diferencia volvió a disminuir en gasolina 95, hasta los 3,1 c€/lt, mientras que aumentó en gasóleo A, hasta los 5,0 c€/lt.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias en gasolina 95 y gasóleo A aumentaron en julio de 2015 hasta los 2,1 c€/lt y los 2,7 c€/lt, respectivamente. Por su parte, en agosto de 2015 se situaron en 2,6 c€/lt para ambos carburantes.

**Figura 28: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Julio 2015**

<b>INDEPENDIENTES</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>TOTAL INDEPENDIENTES</b>	1,296	-0,581	1,125	-3,347
<b>SÓLO HIPERS</b>	1,275	-1,123	1,098	-3,850

Fuente: CNMC, elaboración propia

**Figura 29: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Agosto 2015**

<b>INDEPENDIENTES</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>TOTAL INDEPENDIENTES</b>	1,229	-6,755	1,065	-6,045
<b>SÓLO HIPERS</b>	1,203	-7,242	1,039	-5,881

Fuente: CNMC, elaboración propia

En julio y agosto los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

**Figura 30: Precios medios (€/lt) según situación. Julio 2015**

<b>ANÁLISIS POR SITUACIÓN</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>SÓLO AUTOPISTAS</b>	1,336	-1,574	1,172	-3,750
<b>SÓLO CARRETERAS</b>	1,330	-1,238	1,165	-3,582

Fuente: CNMC, elaboración propia

Figura 31: Precios medios (€/lt) según situación. Agosto 2015

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,254	-8,252	1,112	-6,010
SÓLO CARRETERAS	1,252	-7,887	1,103	-6,119

Fuente: CNMC, elaboración propia

**[INICIO CONFIDENCIAL]**

## 7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

---

### 7.1. Competencia inter-marca

[...]

### 7.2. Competencia intra-marca

[...]

## 8. Seguimiento de la limitación de la Disposición Transitoria Quinta de la Ley 11/2013

---

[...]

## 9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos

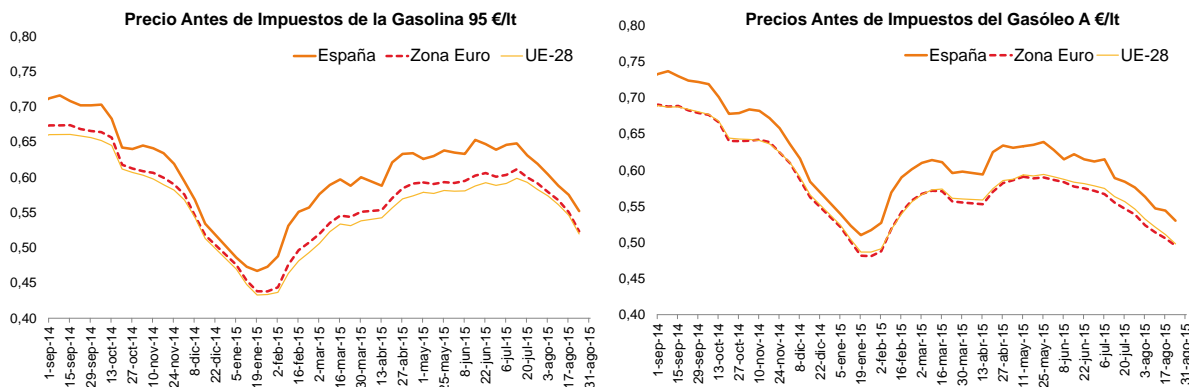
---

[...]

**[FIN CONFIDENCIAL]**

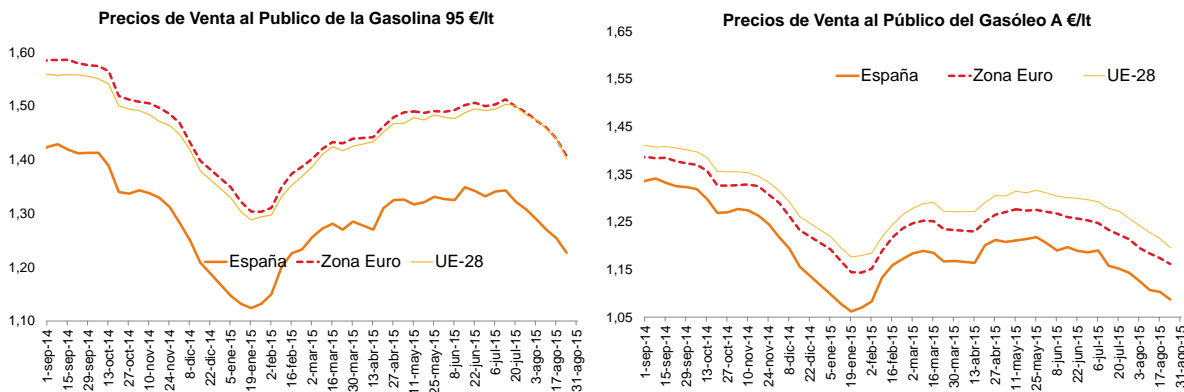
## 10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 41: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 42: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**

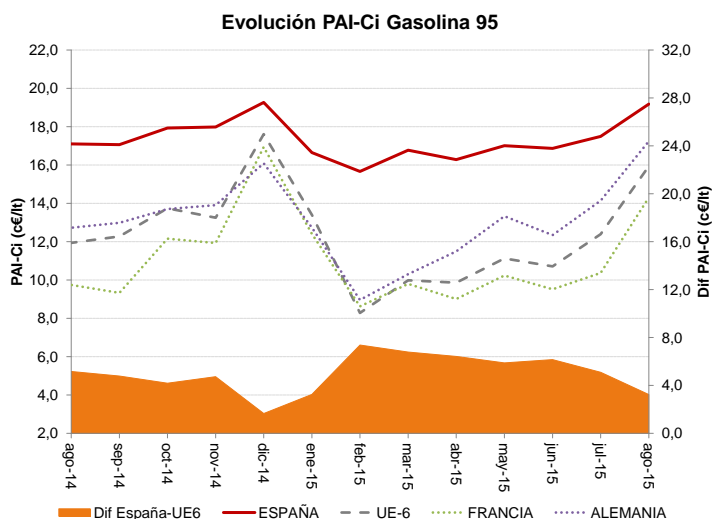


Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

## 11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

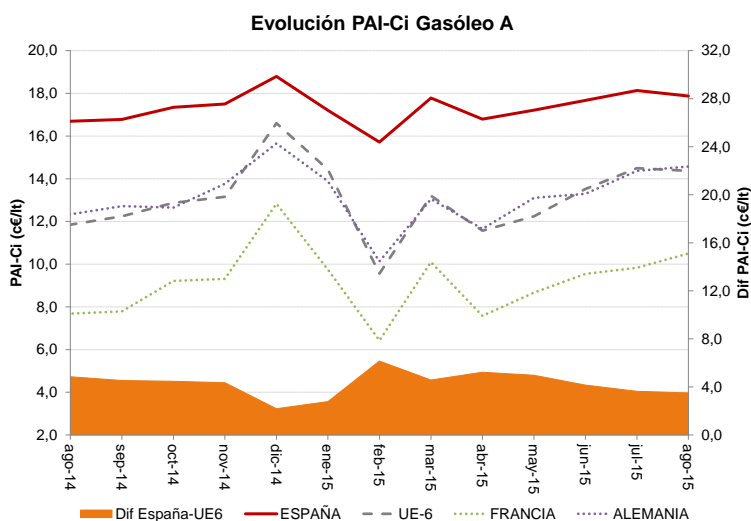
En julio de 2015, el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 5,1 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, registrándose así una diferencia inferior a la del mes anterior. Con respecto al gasóleo A, la diferencia también disminuyó, hasta los 3,6 c€/lt. En agosto de 2015 continuó el descenso en estos diferenciales, situándose en 3,2 c€/lt y 3,5c€/lt para gasolina 95 y gasóleo A, respectivamente.

**Figura 43: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 44: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, también se registraron descensos. En julio de 2015, el margen bruto en España fue superior al de Francia en 7,1 c€/lt en gasolina 95 y en 8,3 c€/lt en gasóleo A. En agosto, estas diferencias se redujeron hasta los 4,9 c€/lt y 7,4 c€/lt respectivamente. Con respecto a Alemania, las diferencias de margen bruto pasaron de los 3,3 c€/lt y 3,8 c€/lt registrados en julio, para la

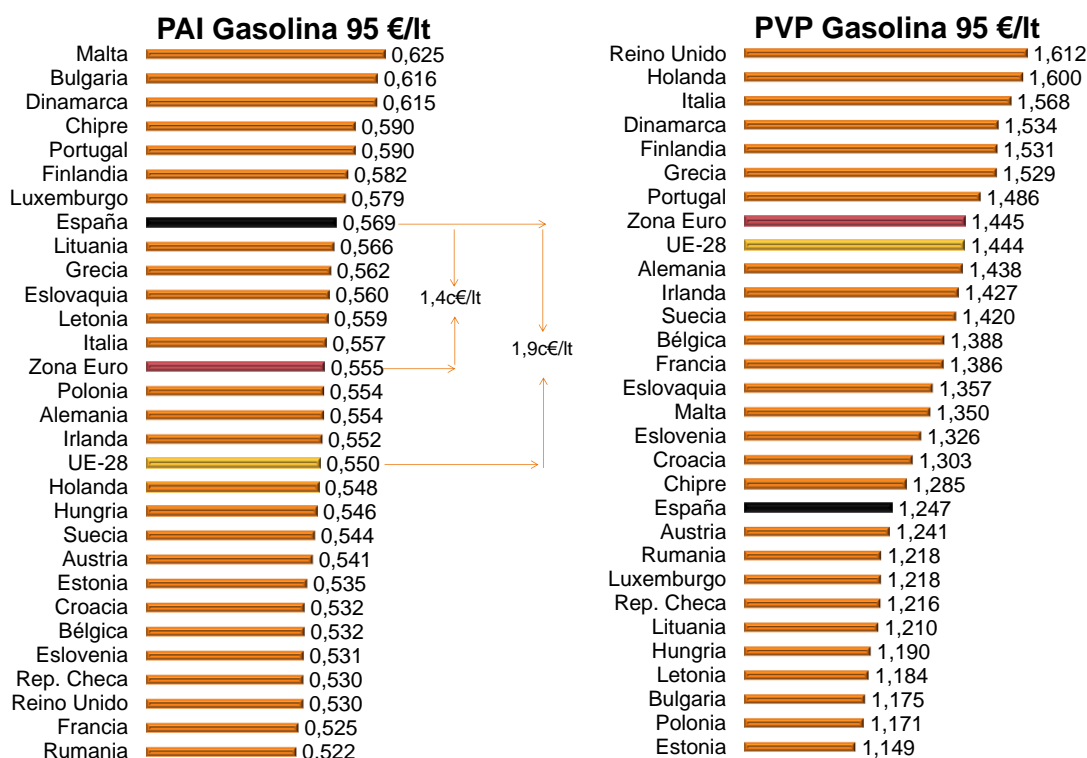


gasolina 95 y el gasóleo A respectivamente, a los 1,9 c€/lt y 3,3 c€/lt de agosto.

## 12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 12.1 Gasolina 95

Figura 45: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Agosto 2015



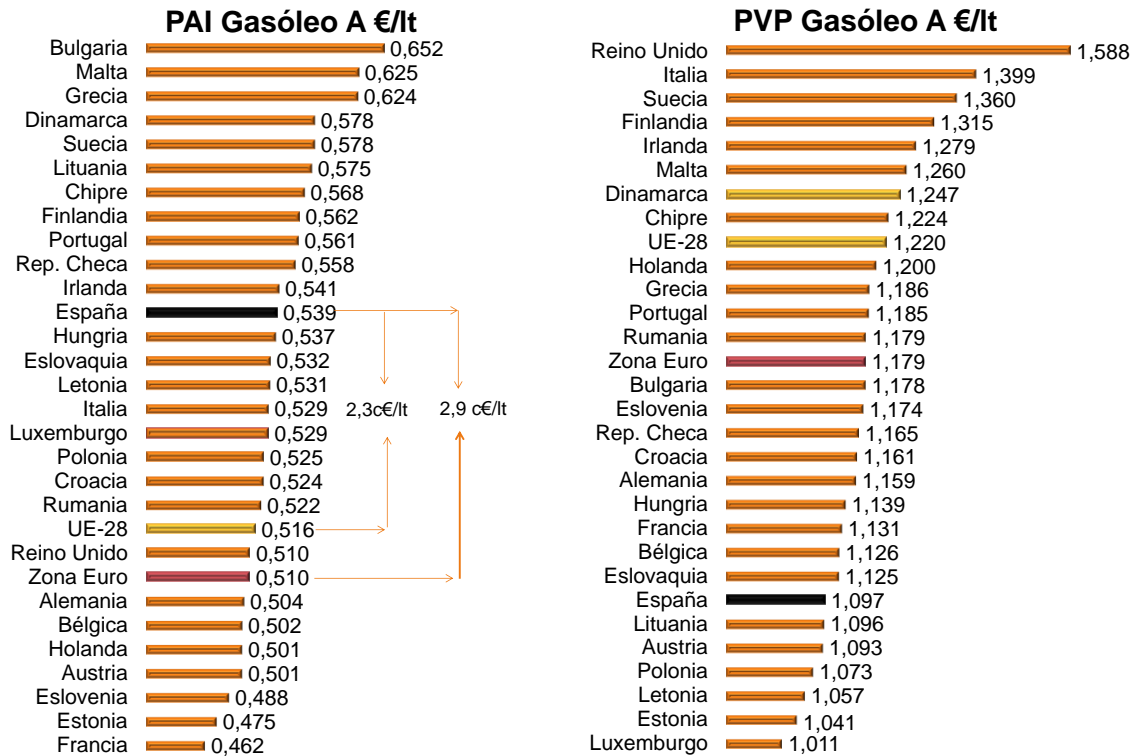
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

En agosto de 2015, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+1,4 c€/lt vs. la zona euro y +1,9 c€/lt vs. la UE-28). Estas diferencias fueron inferiores que las registradas en junio y julio. España descendió al tercer puesto en el ranking de precios en julio y al octavo puesto en agosto.

En agosto de 2015, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-19,8 c€/lt) y la UE-28 (-19,7 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas en junio y julio.

## 12.2 Gasóleo A

Figura 46: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Agosto 2015



Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin petrolier

En agosto de 2015, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,9 c€/lt vs. la zona euro y +2,3 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas en junio y julio. España descendió a la undécima posición del ranking de precios en julio y a la duodécima posición en agosto.

En agosto de 2015, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-8,2 c€/lt) y la UE-28 (-12,3 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas en junio y julio.

## 13. Glosario y notas aclaratorias

---

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**<sup>3</sup>) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

---

<sup>3</sup> La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse "tipo estatal especial" y el autonómico "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos". A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

**Fórmula de precios máximos:** Fórmula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas<sup>4</sup>.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Se distinguen dos **tipos de regímenes de suministro**: **VF** (venta en firme) y **CO** (venta en comisión).

---

<sup>4</sup> El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.

