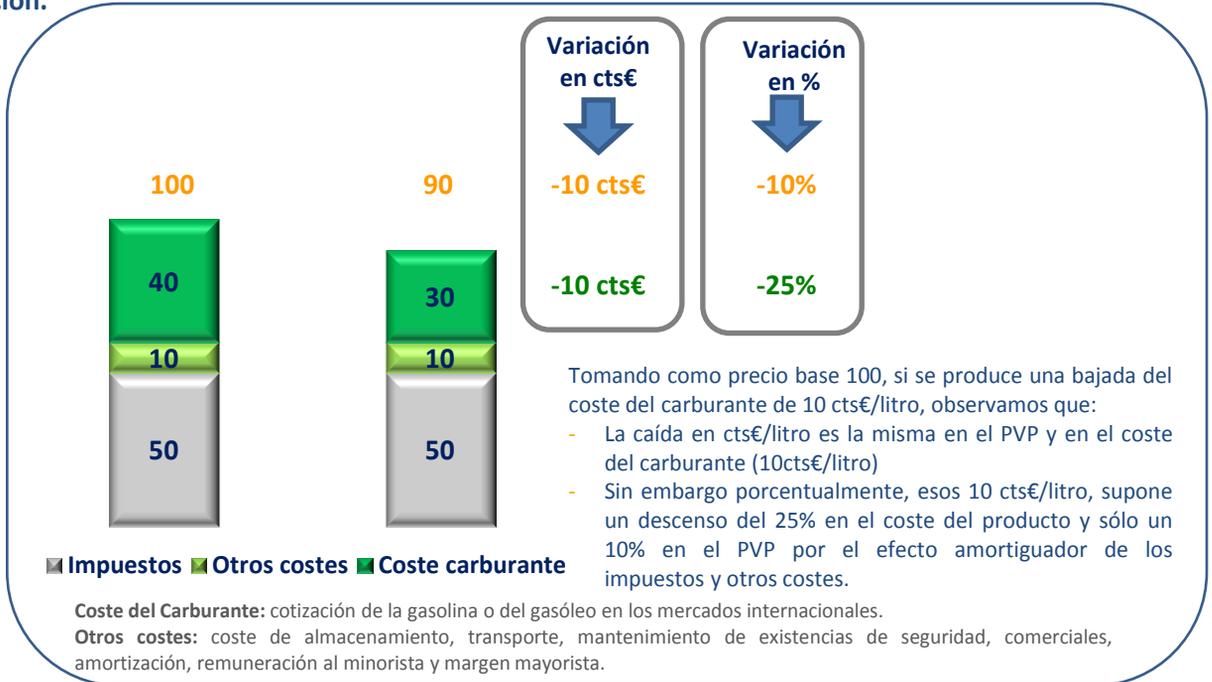


¿Por qué los carburantes no varían en la misma proporción que el crudo?

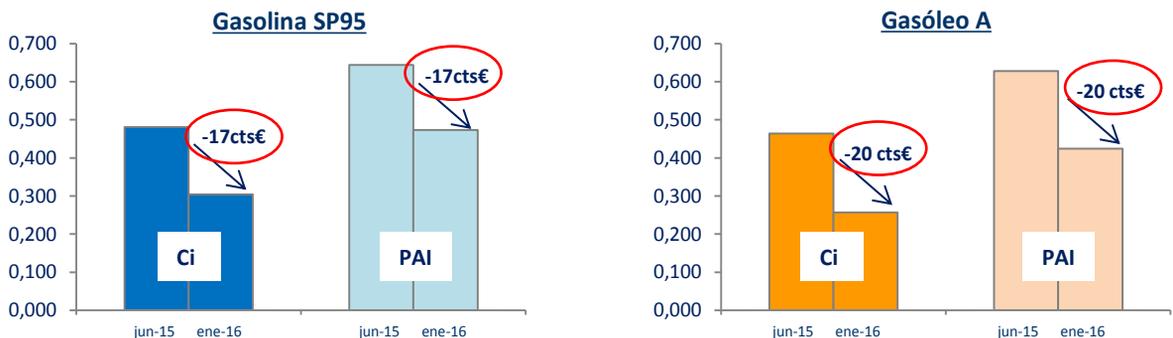
Comparar las **variaciones porcentuales** entre la cotización del crudo y el precio de los carburantes en el surtidor es **incorrecto**, ya que los impuestos y los costes de distribución (transporte, almacenamiento, etc.) minoran el porcentaje tanto en las subidas como en las bajadas por lo que nunca van a variar en la misma proporción.



Además, **los precios de los carburantes no tienen una relación directa con la cotización del Brent**, sino que **dependen de las cotizaciones de la gasolina y del gasóleo en los mercados al por mayor**. Éstas, aparte de la cotización del Brent (que es el factor más influyente) están condicionados por la oferta y demanda de dichos productos y por el tipo de cambio Euro/Dólar, ya que los productos petrolíferos cotizan en los mercados internacionales en dólares.

Entonces, ¿están recogiendo los carburantes las variaciones de sus cotizaciones internacionales?

Al realizar la comparativa correcta en valores unitarios (cts€/litro), se comprueba que la caída que se ha producido en el coste de los carburantes desde mediados de 2015 se ha trasladado en su totalidad al precio de los carburantes en el surtidor.



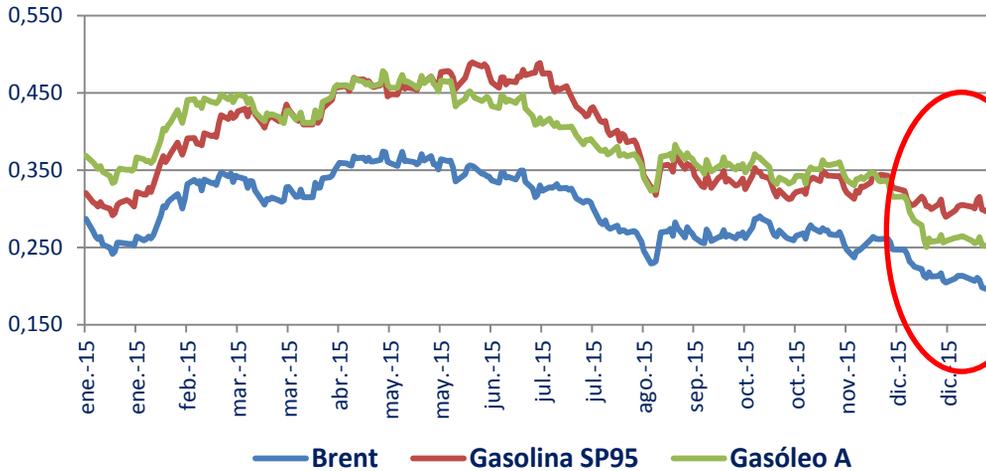
Fuentes: cotizaciones internacionales (media CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%) y Boletín Petrolero de la UE.

Debe tenerse en cuenta que **los precios publicados los jueves en el Boletín Petrolero corresponden a la media de los precios diarios de la semana anterior**. Por lo tanto, existe un decalaje entre los precios publicados en el Boletín cada semana y los precios actuales. Hoy 14 de enero, los precios del Geoportal son de media un céntimo más bajos que los publicados en el último Boletín Petrolero de 11 de enero.

¿ Por qué el PVP de la gasolina no baja tanto como el del gasóleo?

Como hemos dicho antes, la cotización de la gasolina y del gasóleo aunque están influenciadas por la del crudo, tienen sus propias evoluciones. En las últimas semanas la gasolina en el mercado internacional ha caído menos que el gasóleo.

Cotizaciones internacionales (€/litro)



Como se observa en el gráfico, en diferentes periodos, la gasolina ha tenido un comportamiento distinto al del gasóleo

Fuente: cotizaciones internacionales (media CIF Mediterráneo (70%) y CIF Noroeste de Europa (30%))

Además, en la diferencia de precios entre gasolina y gasóleo también hay que tener en cuenta la **diferencia impositiva entre ambos, siendo superior en la gasolina** como se puede comprobar en los tipos actuales del IEH para la gasolina 95 y para el gasóleo A, en €/1.000 litros:

Tipos autonómicos del IEH



	Tipo Estatal General (TEG)	Tipo Estatal Especial (TEE)
Gasolina SP 95	400,69	24
Gasóleo A	307	24

Tipo autonómico del IEH (€/1.000 litros)						
Gasolina SP95	48	24	17	0	38,4	48
Gasóleo A						40

* A estos importes hay que añadir el 21% de IVA

Desde el 1 de enero de 2016 se han producido los siguientes cambios en los tipos autonómicos: Castilla y León lo ha suprimido, Aragón lo aplica por primera vez (2,4 cts€/litro) y Navarra vuelve a aplicarlo (2,4 cts€/litro).

La implantación de diferentes tipos de imposición provoca **desvíos artificiales de consumo** que causan **pérdidas de eficiencia en la distribución de productos petrolíferos, dificultades comerciales a los operadores y aumento del fraude fiscal.**