



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Enero 2016

Expediente: IS/DE/010/16

Dirección de Energía
1 de marzo de 2016

Índice

1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 <i>Gasolina 95</i>	5
3.2 <i>Gasóleo A</i>	6
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional.	7
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	10
5.1 <i>Precio antes de impuestos</i>	10
5.2 <i>Precio de venta al público</i>	13
5.3 <i>Variación de los márgenes brutos de distribución</i>	16
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación.	18
[INICIO CONFIDENCIAL]	
7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual	19
7.1 <i>Competencia inter-marca</i>	19
7.2 <i>Competencia intra-marca</i>	19
8. Seguimiento de la limitación de la Disposición Transitoria Quinta de la Ley 11/2013	19
9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos	19
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	20
11. Márgenes brutos. Comparación con Europa	20
12. Comparativa entre los países de la Unión Europea	22
12.1 <i>Gasolina 95</i>	22
12.2 <i>Gasóleo A</i>	23
13. Glosario y notas aclaratorias	24

1. Hechos destacados

- En enero de 2016, el PVP promedio mensual en Península y Baleares de la gasolina 95 se redujo, por segundo mes consecutivo, un 2,5% (-2,83 c€/lt), hasta situarse en 1,122 €/lt.
- De igual forma, pero más acusada como el mes anterior, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por octavo mes consecutivo, un 5,8% (-5,77 c€/lt), situándose en 0,943 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un -0,1%, situándose en 18,0 c€/lt. Por su parte, el margen bruto promedio mensual del gasóleo A se redujo un -2,3%, hasta alcanzar los 18,2 c€/lt.
- Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En gasóleo A, las estaciones de REPSOL registraron los precios más altos, seguidas de las de CEPSA y BP.

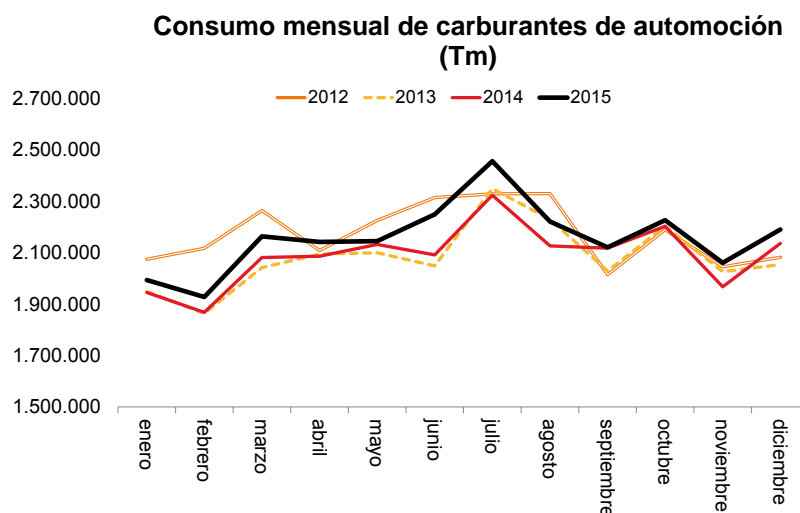
Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

- Desde el 1 de enero de 2016 se aplica en la Comunidad Autónoma de Aragón el tramo autonómico del IVMDH (2,4 c€/lt para ambos carburantes), así como en la Comunidad Foral de Navarra, donde se ha vuelto a instaurar (2,4 c€/lt) tras su supresión en enero de 2014. Por su parte, en la Comunidad Autónoma de Castilla y León se ha suprimido la aplicación de este tramo impositivo.
- España se mantuvo en la cuarta posición en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE correspondiente a la gasolina 95. Con respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió una posición, situándose en el puesto decimoquinto.
- En diciembre de 2015, últimos datos disponibles, la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+2,5%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto al mes anterior, aumentó un 6,3%.

En el año 2015 la demanda total de carburantes fue superior en un 3,3% a la de 2014.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



dic-15	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	362.654	1.828.139
Var. mes anterior	10,9%	5,4%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.286.120	21.615.942
Var. año anterior	0,0%	3,9%
Consumo año móvil (Tm)	4.286.120	21.615.942
Var. año anterior	0,0%	3,9%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	51,4%
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En diciembre de 2015¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+2,5%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto al mes anterior, aumentó un 6,3%.

La demanda global de productos petrolíferos aumentó en diciembre de 2015 un +7,1% respecto al mes previo. GLP, gasóleos, fuelóleos y gasolinas experimentaron aumentos del 45,3%, 8,5%, 6,0% y 11,3%, respectivamente. Por el contrario, los querosenos disminuyeron un 12,0%.

En el año 2015 la demanda total de carburantes fue superior en un 3,3% a la de 2014.

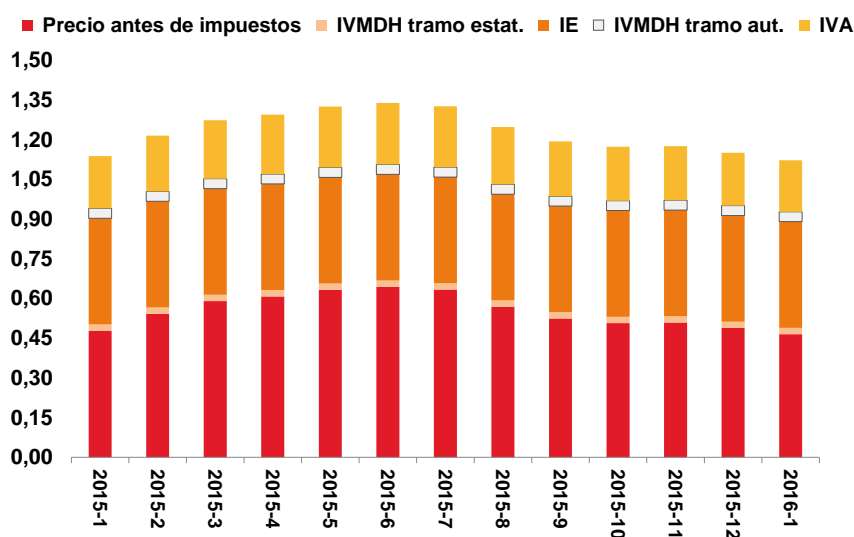
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En enero de 2016, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se redujo, por segundo mes consecutivo, un 2,5% (-2,83 c€/lt), hasta situarse en 1,122 €/lt.

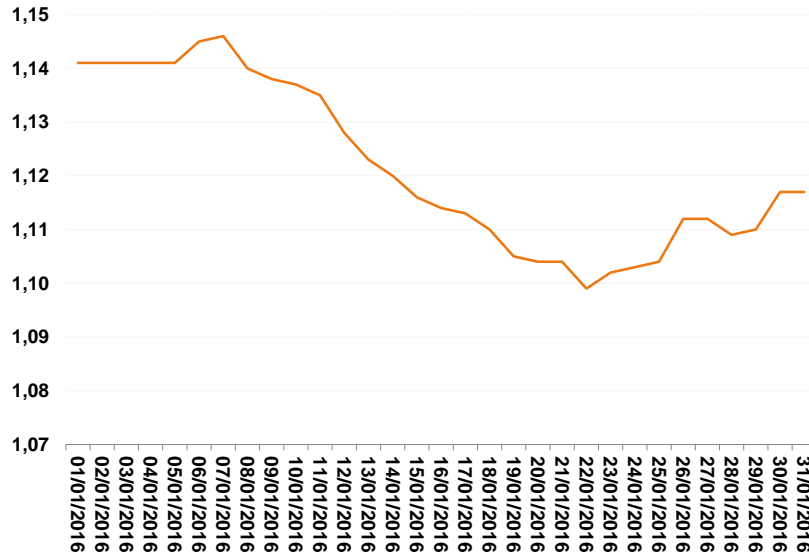
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario mantuvo una tendencia decreciente hasta el día veintidós del mes, fecha en la que alcanzó su valor mínimo (1,099 €/lt). Esta tendencia descendente tan sólo se vio truncada los días seis y siete, correspondiendo a este último día el máximo del mes (1,146 €/lt). A partir del día veintidós el precio registró ascensos hasta el final del mes.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Enero 2016

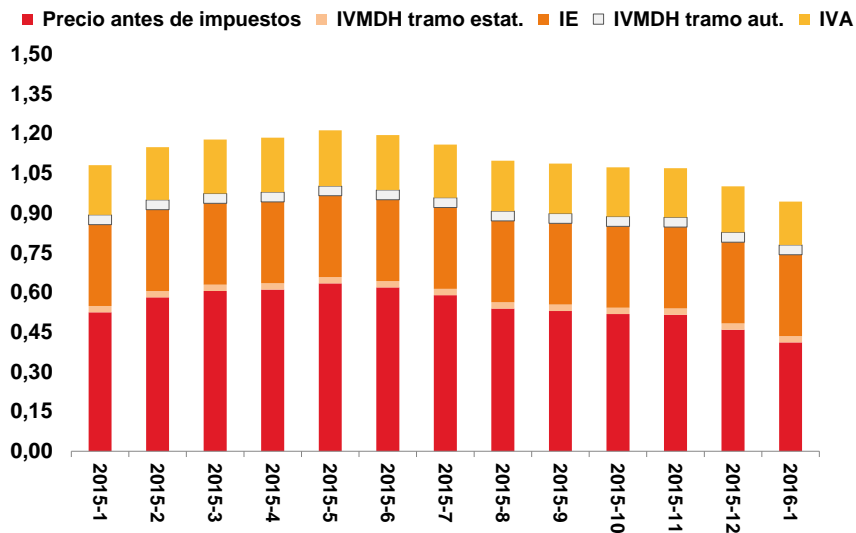


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En enero de 2016, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por octavo mes consecutivo, un 5,8% (-5,77 c€/lt), situándose en 0,943 €/lt.

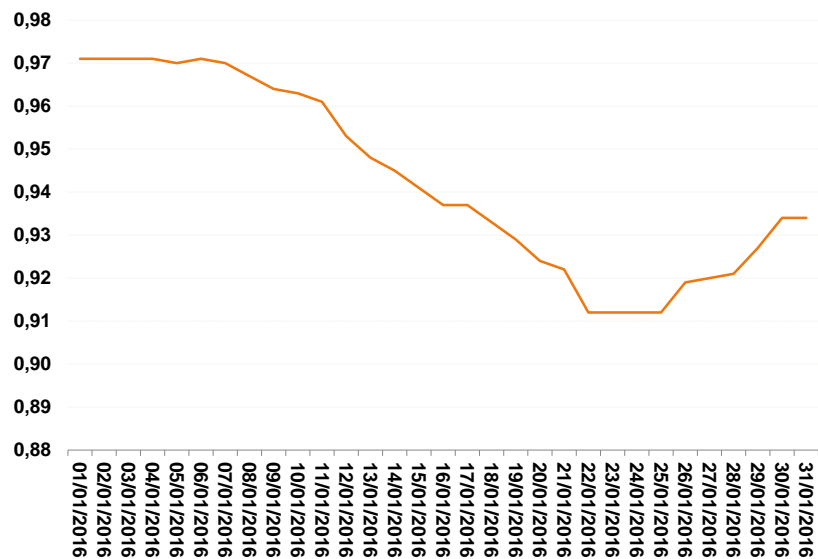
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El descenso del PVP del gasóleo A volvió a ser mucho más acusado que el de la gasolina 95. Su evolución a lo largo del mes fue similar: descenso hasta el día veintidós, cuando se registró el valor mínimo (0,912€/lt), y posterior aumento hasta el final del mes.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Enero 2016



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las diferencias en el grado de reducción de precios hicieron que el diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A volviese a aumentar notablemente, por tercer mes consecutivo, situándose en 17,9 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En enero de 2016 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina se redujo un 7,8% (-2,39 c€/lt). De igual forma, pero un mes más de forma mucho más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A descendió un -16,1% (-4,40 c€/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo en un -7,9%. Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un -16,2%.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 disminuyó un -4,9% (-2,42 c€/lt) y el del gasóleo A un -10,5% (-4,84 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un -0,1%, situándose en 18,0 c€/lt. Por su parte, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un -2,3%, hasta alcanzar los 18,2 c€/lt.

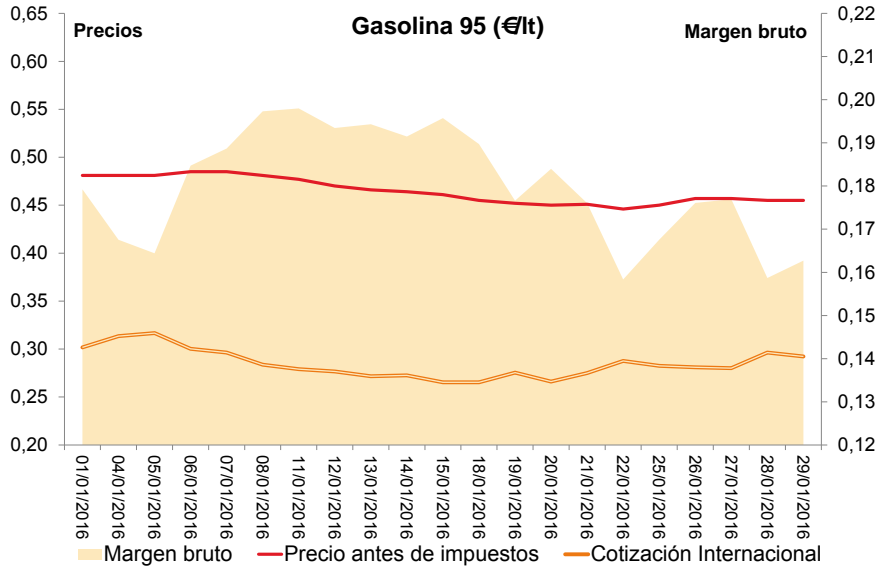
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Enero 2016 vs. Diciembre 2015

Variación Enero 16 vs. Diciembre 15			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-7,18 \$/Bbl -18,8%	-4,21 \$/Bbl -7,9%	-7,66 \$/Bbl -16,2%
Cotización internacional en euros (Ci)		-3,80 €/Bbl = -2,39 c€/lt -7,8%	-7,00 €/Bbl = -4,40 c€/lt -16,1%
Precio de venta al público (PVP)		-2,83 c€/lt -2,5%	-5,77 c€/lt -5,8%
Precio antes de impuestos (PAI)		-2,42 c€/lt -4,9%	-4,84 c€/lt -10,5%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,03 c€/lt -0,1%	-0,43 c€/lt -2,3%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

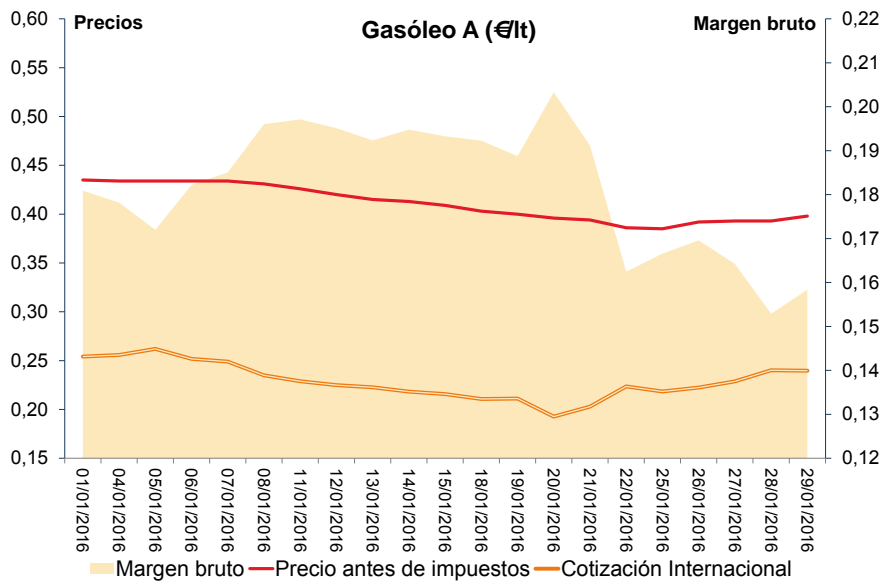
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Enero 2016



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Enero 2016



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

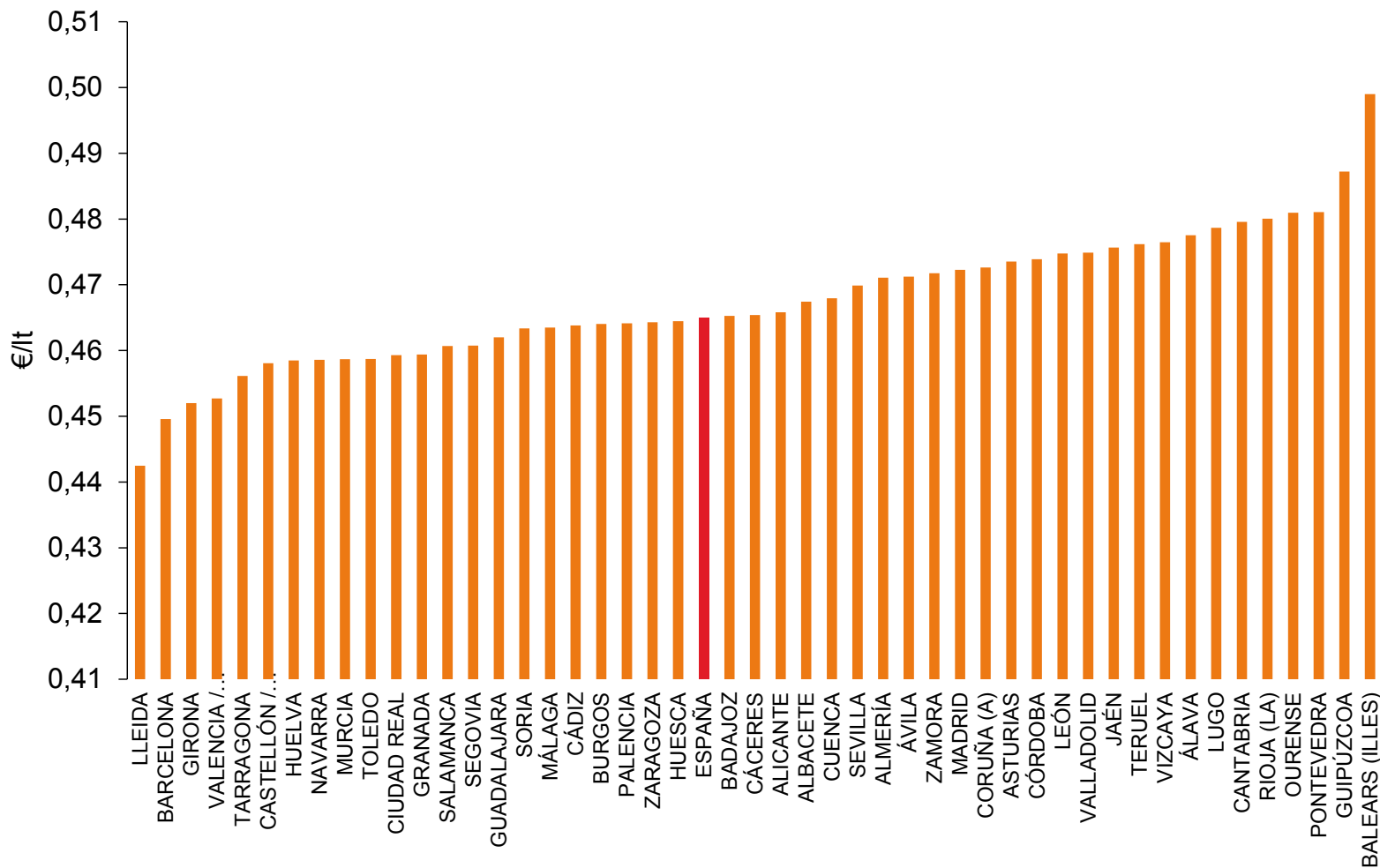
Las posiciones relativas de las provincias se han visto afectadas por las variaciones en el tramo autonómico del IVMDH que tuvieron efecto a partir del 1 de enero de 2016. En concreto estas modificaciones fueron las siguientes: Aragón comenzó a aplicar el tramo autonómico (2,4 c€/lt para ambos carburantes), Navarra lo volvió a instaurar (2,4 c€/lt para ambos carburantes), tras su eliminación en enero de 2014, y Castilla y León lo suprimió totalmente.

5.1 Precio antes de impuestos

En enero de 2016, Guipúzcoa fue la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por Pontevedra y Ourense. Lleida, continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, seguida por Barcelona y Girona.

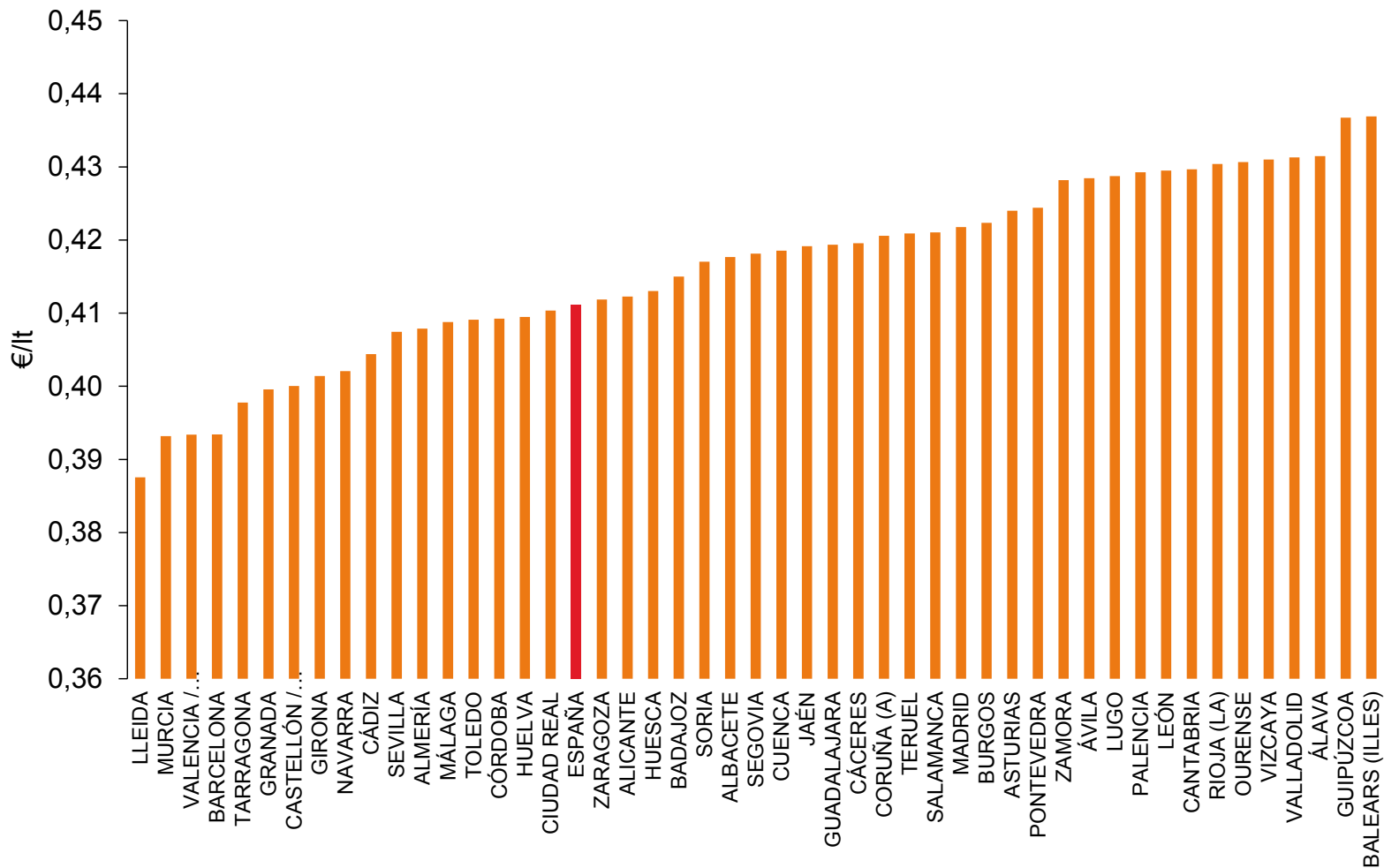
Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa, Álava y Valladolid fueron las tres provincias que registraron los precios antes de impuestos más altos. Lleida ocupó su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Murcia y Valencia.

Figura 9: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2016



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Enero 2016



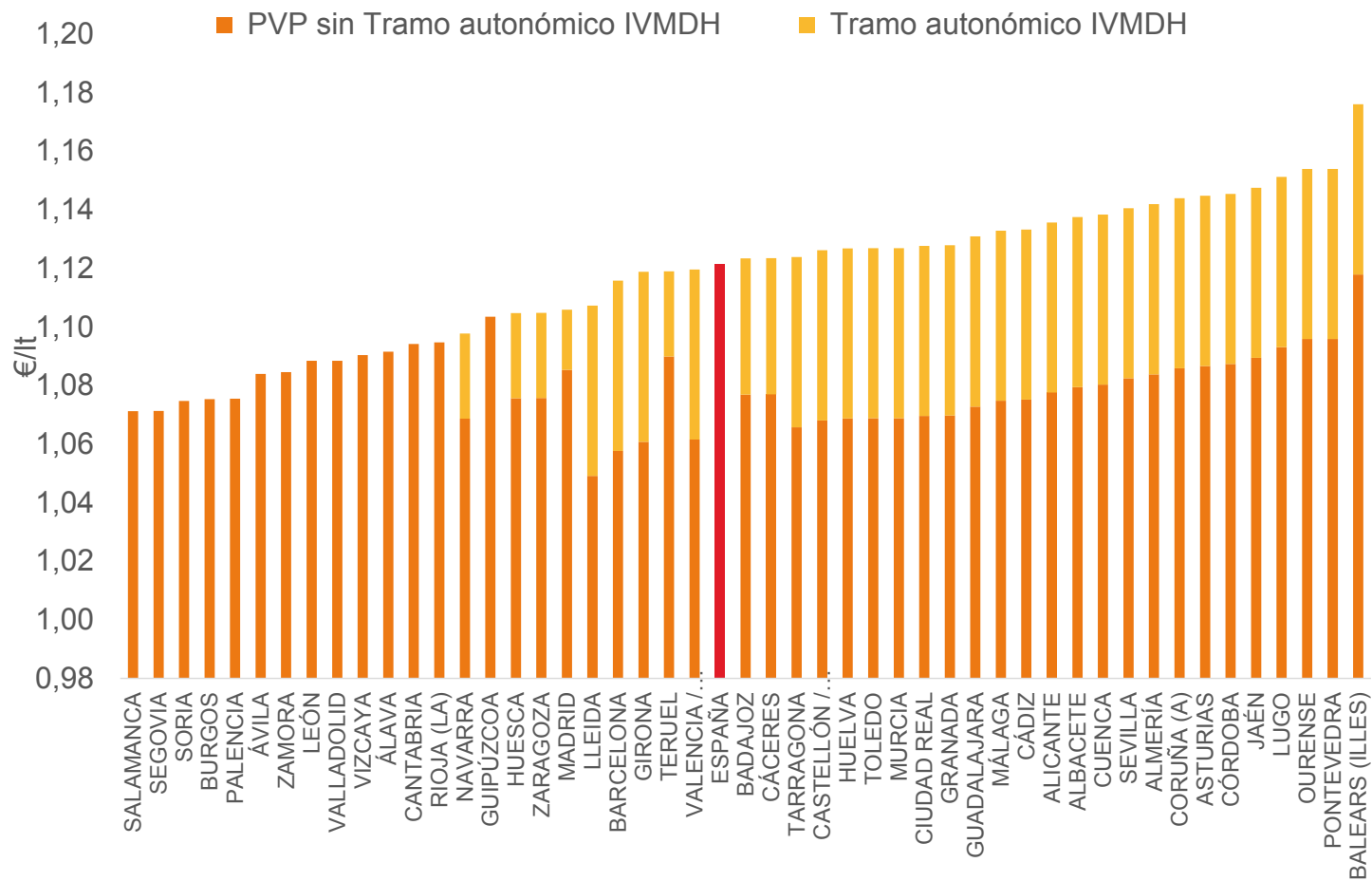
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.2 Precio de venta al público

En enero de 2016, Pontevedra fue la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida por Ourense y Lugo. Salamanca fue la provincia con PVP's más bajos, seguida de Segovia y Soria. Destaca que las nueve provincias con precios más reducidos son las correspondientes a Castilla y León, lo que muestra el notable impacto en el precio ejercido por la supresión del tramo autonómico del IVMDH en esta Comunidad Autónoma.

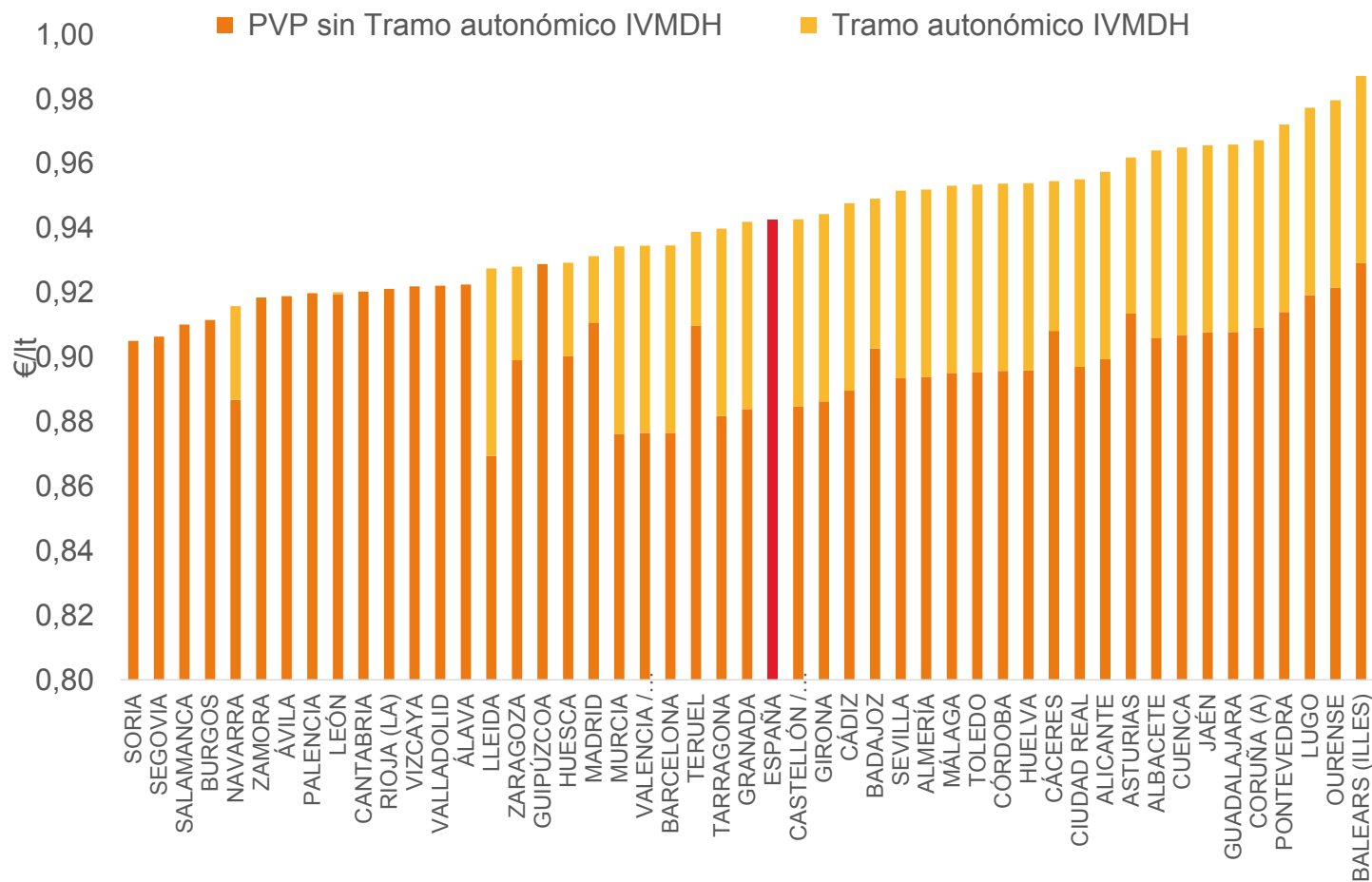
En relación al gasóleo A, un mes más, Galicia fue la Comunidad Autónoma cuyas provincias alcanzaron los precios más altos. Soria, Segovia y Salamanca marcaron los precios más bajos. Al igual que en gasolina 95, se advierte el efecto de la supresión del tramo autonómico del IVMDH en Castilla y León, cuya consecuencia es la presencia de sus provincias en las posiciones de precios más bajas. No obstante, al contrario que en gasolina 95, Navarra sigue permaneciendo entre las provincias con precios más reducidos, ocupando la quinta posición.

Figura 11: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Enero 2016



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Enero 2016



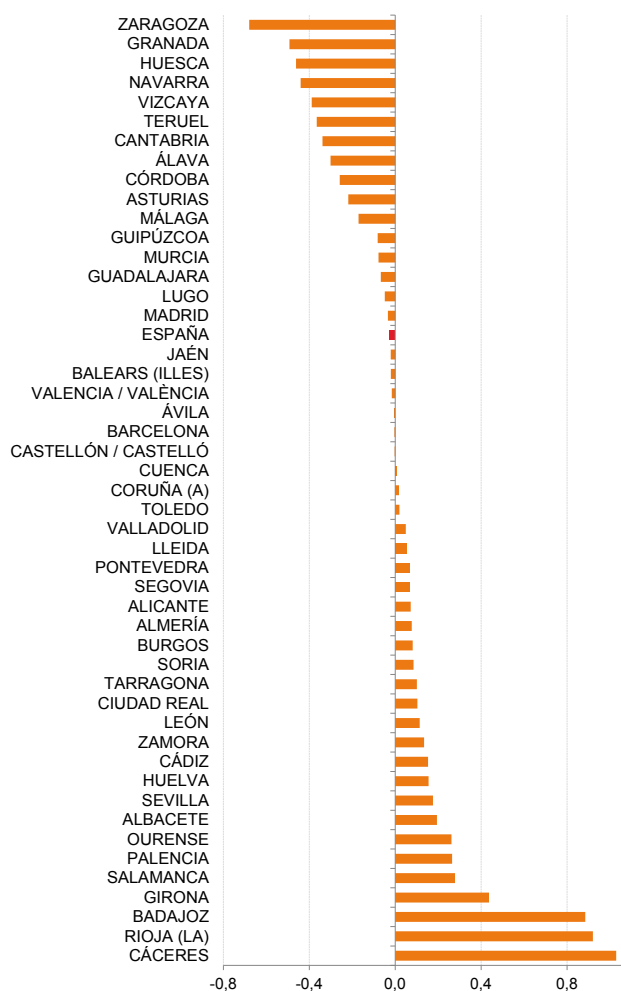
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, el aumento del margen en algunas provincias fue compensado con reducciones en otras. En concreto los descensos más notables tuvieron lugar en Zaragoza, Granada, Huesca y Navarra. Cabe destacar que estas disminuciones se produjeron en las provincias donde el tramo autonómico del IVMDH fue implantado: Aragón y Navarra. Las provincias que incrementaron más sus márgenes fueron Cáceres, La Rioja y Badajoz.

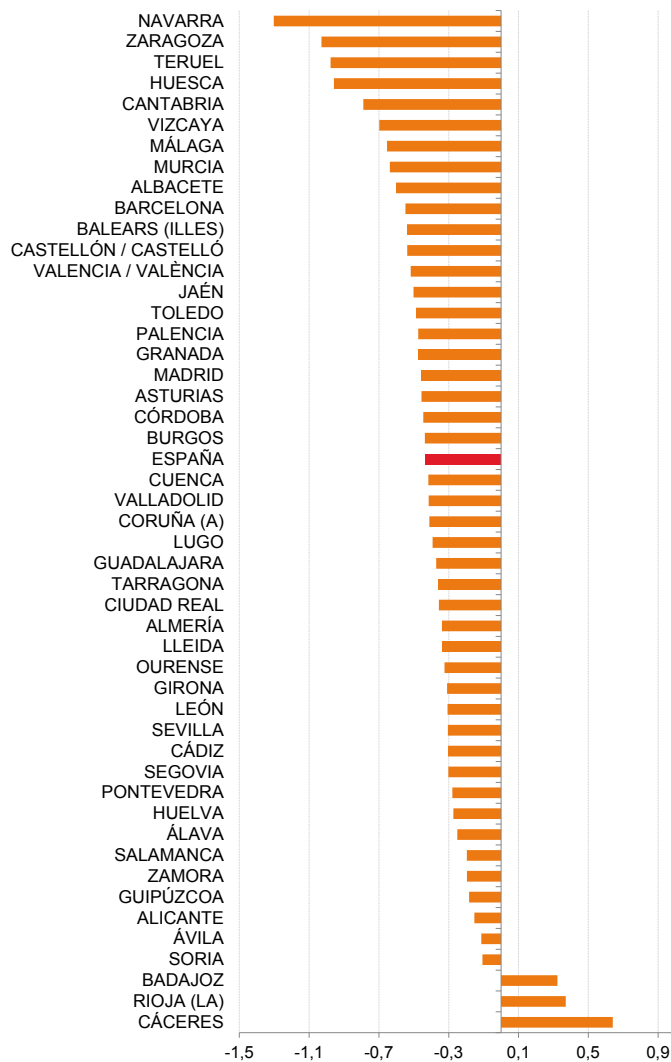
En relación al gasóleo A, la tendencia al descenso fue más generalizada, si bien las posiciones relativas fueron análogas a las de la gasolina 95. Así las reducciones más notables se produjeron en Navarra, Zaragoza, Teruel y Huesca (adviértase de nuevo el efecto del tramo autonómico del IVMDH). Cáceres, La Rioja y Badajoz, experimentaron los incrementos más relevantes.

Figura 13: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Enero 2016



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Enero 2016



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En gasóleo A, las estaciones de REPSOL registraron los precios más altos, seguidas de las de CEPSA y BP. El alineamiento entre los precios de estos tres operadores fue mayor en gasóleo A que en gasolina 95.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Figura 15: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Enero 2016

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,134	-2,774	0,962	-5,526
CEPSA	1,138	-2,852	0,961	-5,529
BP OIL	1,140	-2,816	0,959	-5,887
DISA PENÍNSULA	1,112	-3,000	0,932	-5,794
GALP ENERGÍA	1,121	-2,890	0,940	-5,745
RESTO OPERADORES	1,108	-2,667	0,930	-5,752

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Enero 2016

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,093	-2,829	0,908	-6,090
SÓLO HIPERS	1,067	-2,690	0,878	-5,919

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En enero de 2016 las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores se mantuvieron en los 3,3 c€/lt, para la gasolina 95 y aumentaron hasta los 3,9 c€/lt en gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A, disminuyeron hasta los 2,6 c€/lt en gasolina 95 y los 3,0 c€/lt en gasóleo A.

Figura 17: Precios medios (€/lt) según situación. Enero 2016

	ANÁLISIS POR SITUACIÓN			
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,134	-2,803	0,961	-5,590
SÓLO CARRETERAS	1,127	-2,842	0,950	-5,735

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

7.1. Competencia inter-marca

[...]

7.2. Competencia intra-marca

[...]

8. Seguimiento de la limitación de la Disposición Transitoria Quinta de la Ley 11/2013

[...]

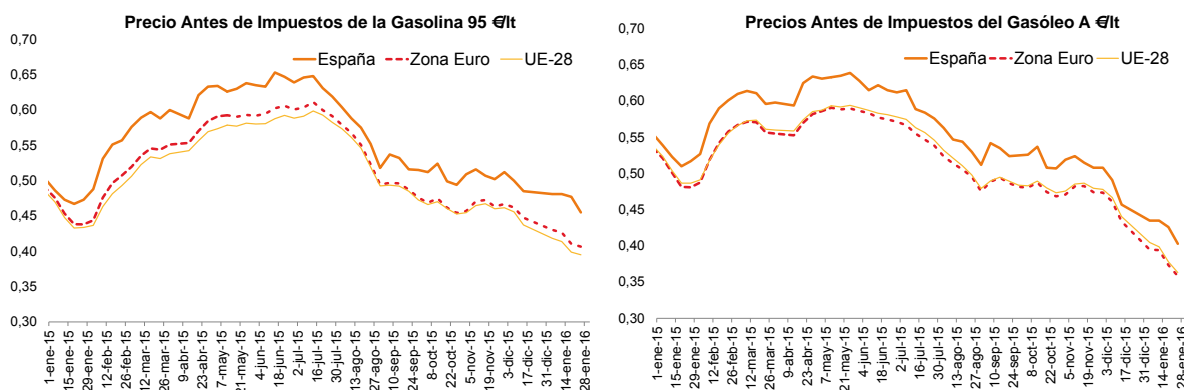
9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

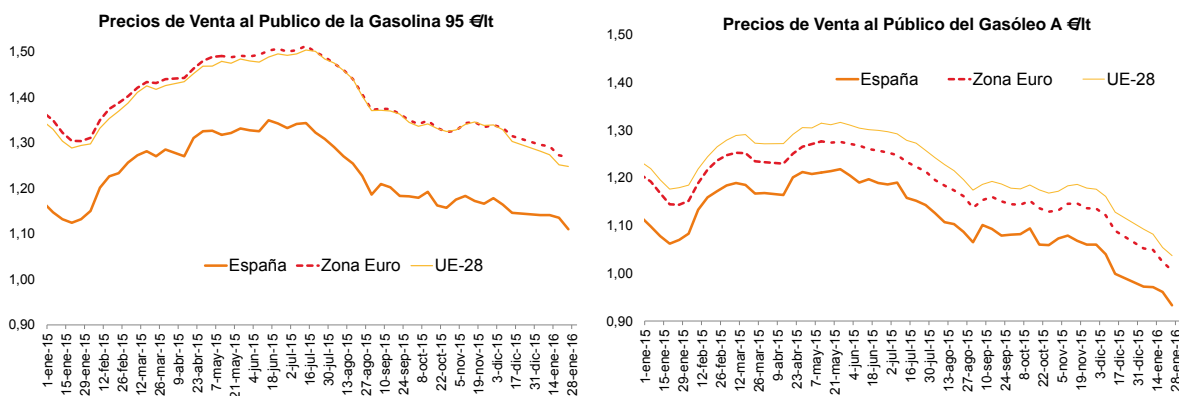
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 25: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 26: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción

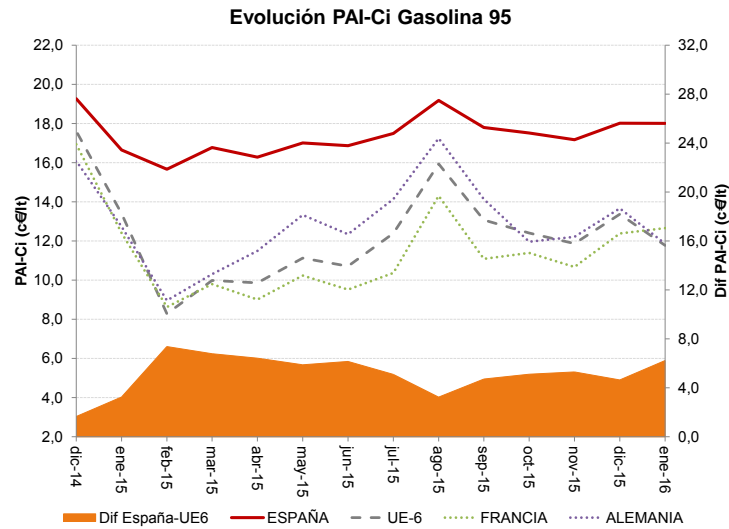


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

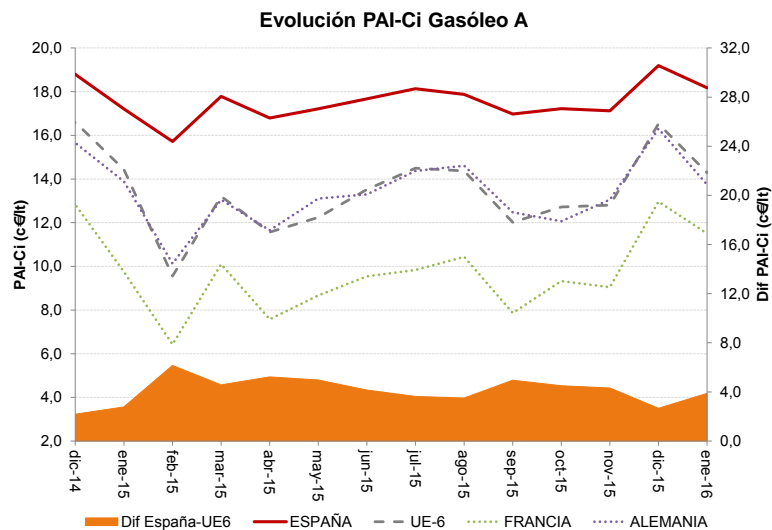
En enero de 2016, el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 6,2 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone un aumento del +34,1% frente a la diferencia registrada el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en del +45,5% frente a la diferencia registrada el mes anterior.

Figura 27: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 28: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



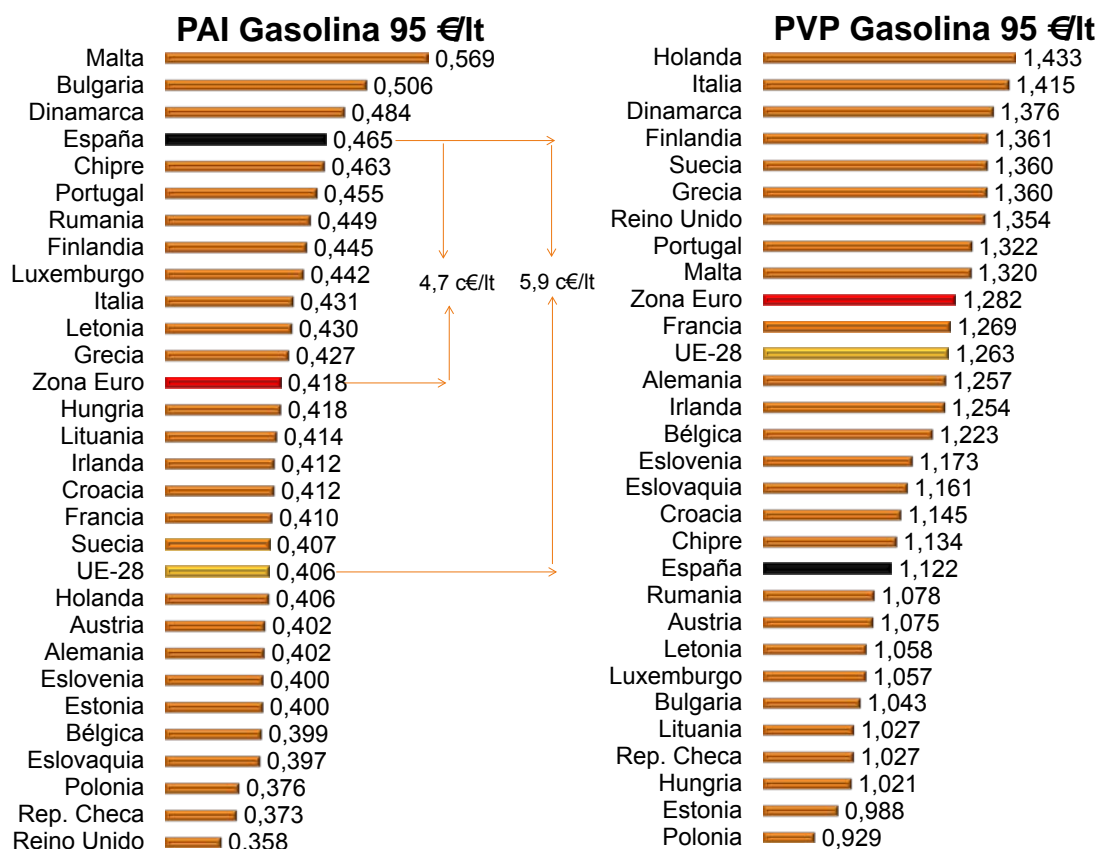
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que en relación a Francia, en enero de 2016, el margen bruto en España fue superior en 5,4 c€/lt en gasolina 95 y en 6,7 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 6,1 c€/lt y 4,4 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 29: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2016



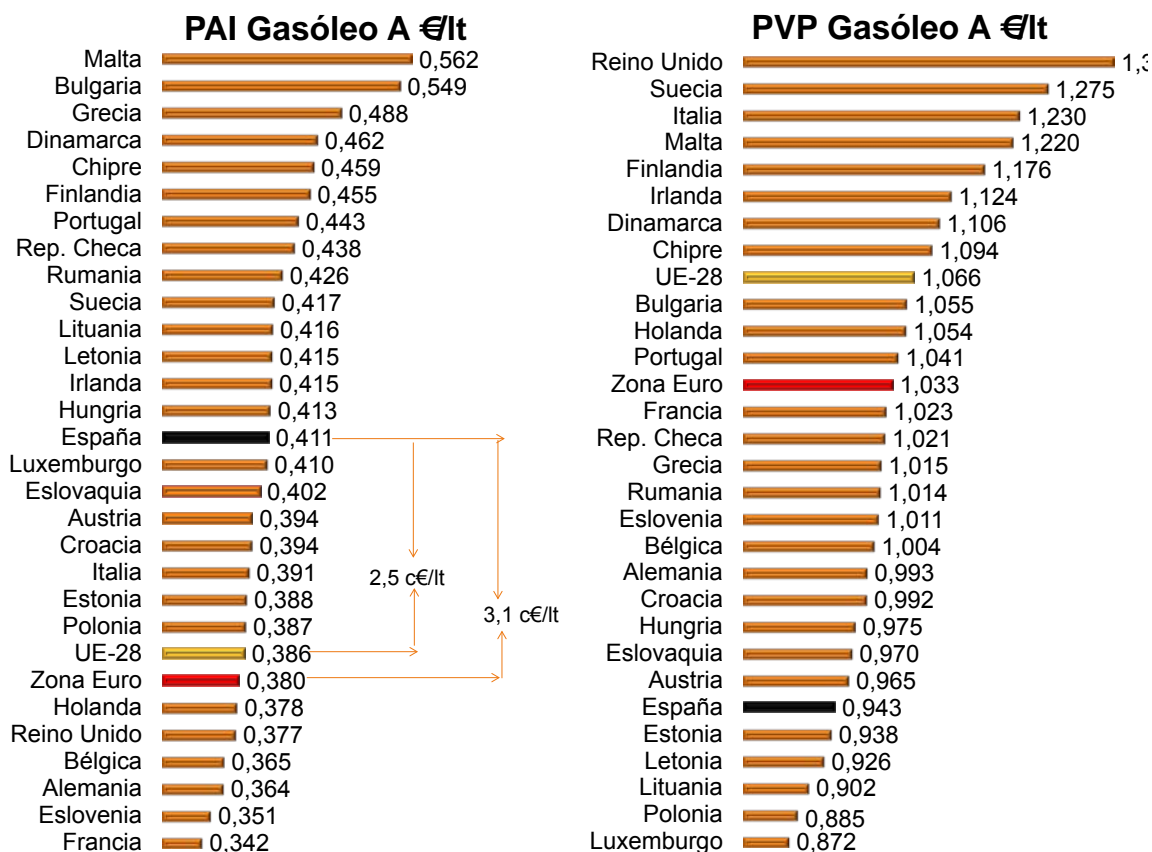
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En enero de 2016, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,7 c€/lt vs. la zona euro y +5,9 c€/lt vs. la UE-28). Estas diferencias fueron superiores a las registradas en diciembre de 2015. España se mantuvo en el cuarto puesto en el ranking de precios.

En enero de 2016, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,0 c€/lt) y la UE-28 (-14,1 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas en diciembre de 2015.

12.2 Gasóleo A

Figura 30: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Enero 2016



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En enero de 2016, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,1 c€/lt vs. la zona euro y +2,5 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas en diciembre de 2015. España ascendió de la decimosexta a la decimoquinta posición del ranking de precios.

En enero de 2016, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-9,0 c€/lt) y la UE-28 (-12,3 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas en diciembre de 2015.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: IVA, impuestos especiales (IE) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (IVMDH⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse "tipo estatal especial" y el autonómico "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos". A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

Fórmula de precios máximos: Fórmula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas⁵.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Se distinguen dos **tipos de regímenes de suministro**: **VF** (venta en firme) y **CO** (venta en comisión).

⁵ El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.

