



**Informe mensual de supervisión de
la distribución de carburantes en
estaciones de servicio
Mayo 2013**

**Dirección de Hidrocarburos
Subdirección de Mercados de Hidrocarburos Líquidos**

-
- Glosario y notas aclaratorias
 - Demanda mensual de carburantes de automoción
 - Precio de venta al público mensual y diario: gasolina 95 y gasóleo A
 - Precio antes de impuestos y cotización internacional: gasolina 95 y gasóleo A
 - Desglose provincial de precios de venta al público y del precio antes de impuestos
 - Análisis de precios de venta al público por operador y situación: gasolina 95 y gasóleo A
 - Comparación fórmula de precios máximos vs. precio antes de impuestos
 - Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa: gasolina 95 y gasóleo A

Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH***) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad, de este último se detalla su valor ponderado por el IVA. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes a la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin". Es necesario mencionar que en el informe "Survey on the petroleum products' price data collection published in the weekly oil bulletin"(UE feb-09), se advierte que la metodología aplicada en la obtención de los datos del "Oil Bulletin" no es homogénea para todos los países miembros.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto: Diferencia entre el Precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia.

Formula de precios máximos: Formula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinhas.(**)

(*) La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse "tipo estatal especial" y el autonómico "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos". A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

(**) El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.

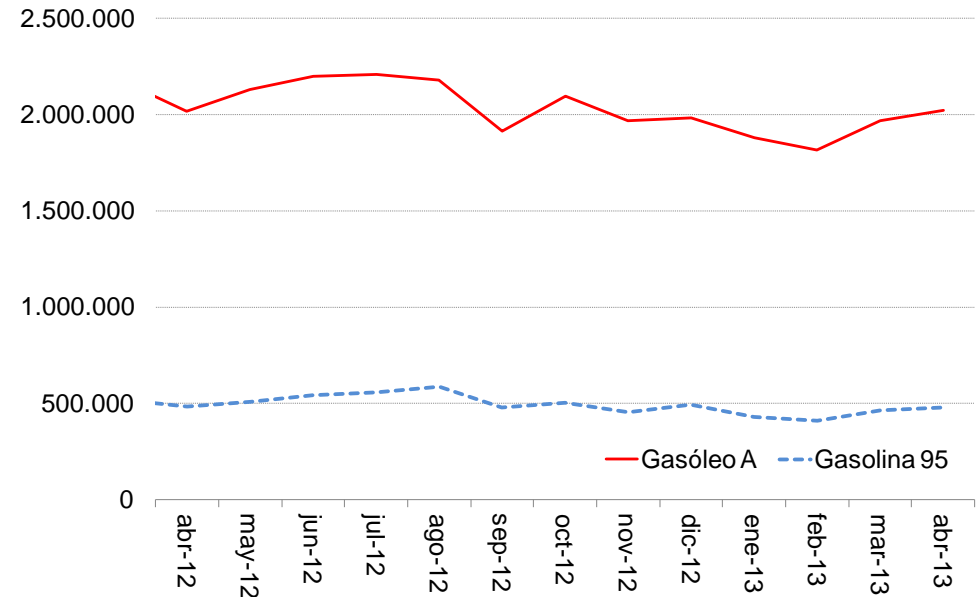
Demanda mensual de carburantes de automoción

<i>abr-13</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (m³)	475.726	2.022.761
Var. mes anterior	2,7%	2,7%
Consumo anual acumulado (m³)	1.300.532	5.662.537
Var. año anterior	-10,2%	-8,7%
Consumo año móvil (m³)	5.896.263	24.361.601
Var. año anterior	-7,8%	-7,2%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	53,3%
--	--------------

Fuente: CNE

Consumo de carburantes de automoción (m³)

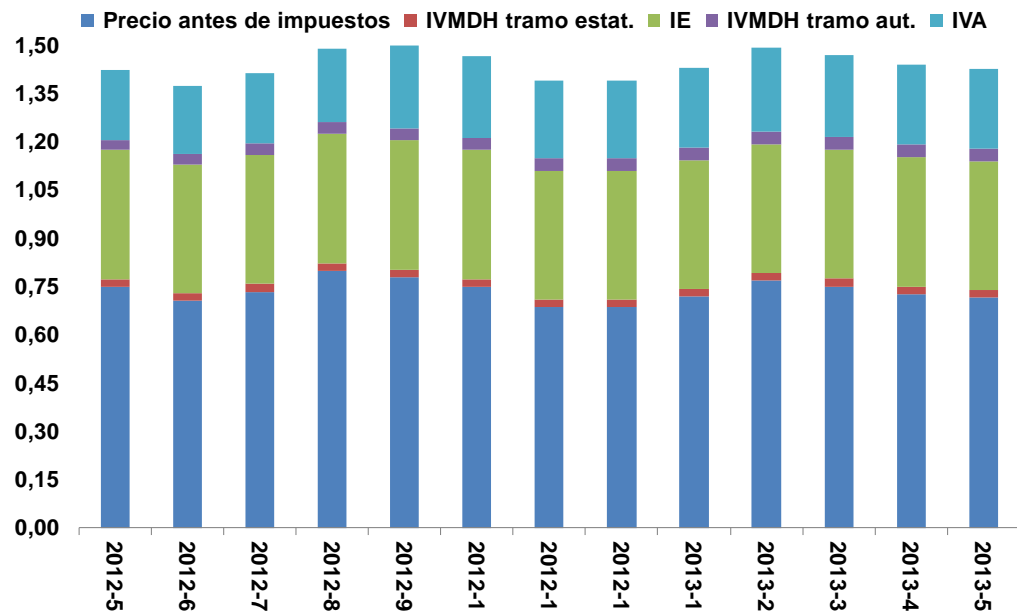


- **En abril de 2013**, al igual que el mes anterior, la **demanda de carburantes de automoción aumenta**. En todo caso, continúa en niveles similares a los de hace más de 10 años.
- La demanda del total de productos petrolíferos es muy similar a la del mes anterior (-0,4%), por lo que **la participación de los carburantes de automoción sobre el consumo total** de productos petrolíferos **se incrementa** por tercer mes consecutivo hasta superar el 53%.
- El consumo acumulado en el año móvil mantiene tasas de variación del orden del -7%.

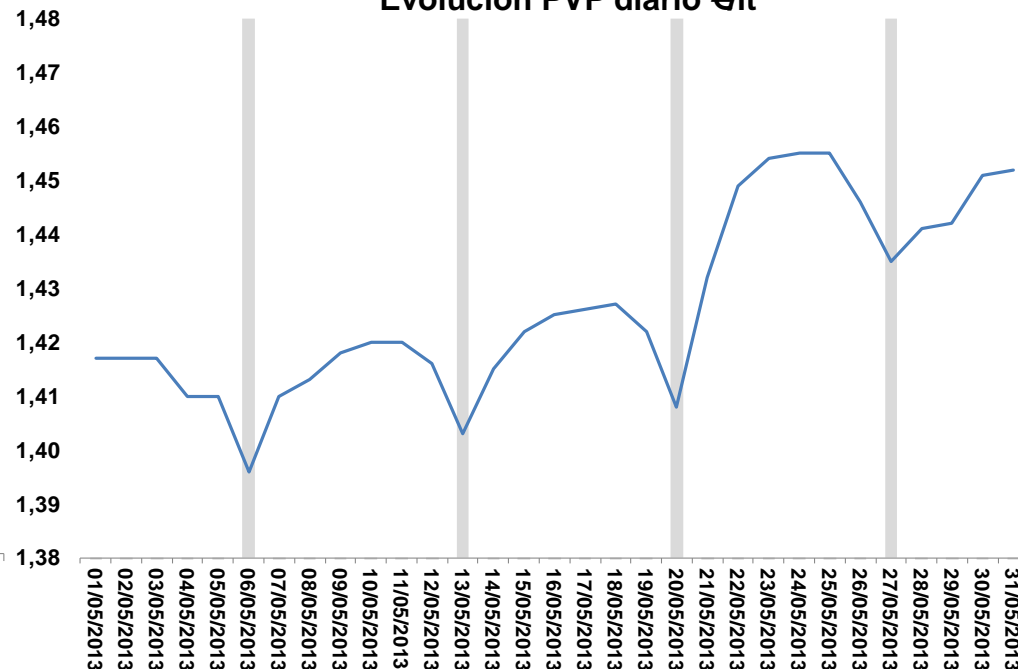
Precio de venta al público (PVP) mensual y diario. Gasolina 95



Desglose PVP mensual €/lt



Evolución PVP diario €/lt



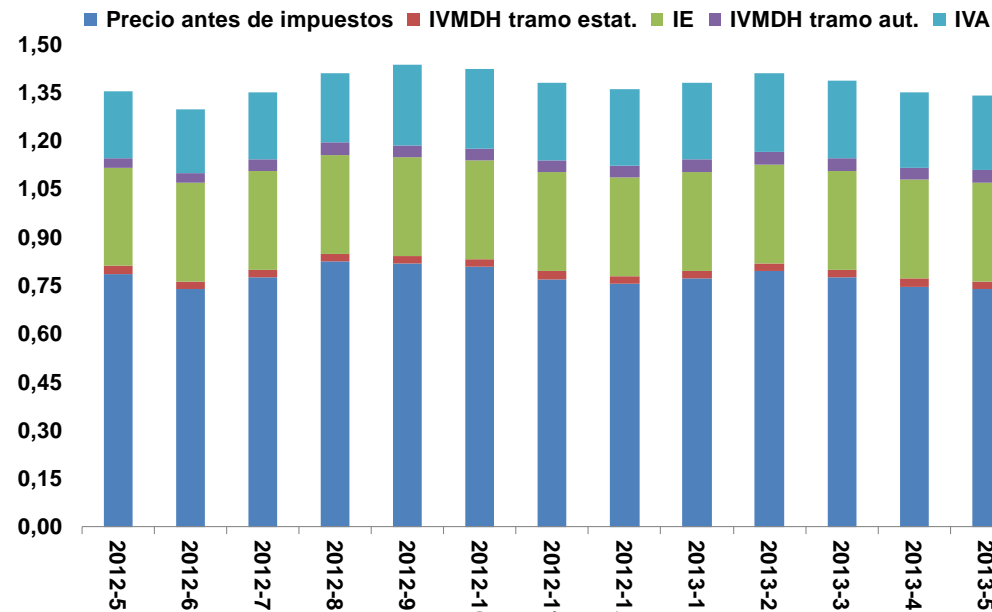
Fuente: *Estadísticas de productos petrolíferos CNE*

- El PVP promedio mensual en Península y Baleares de la gasolina 95 desciende en mayo por tercer mes consecutivo. Esta reducción de un 0,9%, inferior a la de los meses precedentes, hizo que el precio se situase en **1,427 €/lt**.
- El mes finaliza con un notable incremento del precio hasta alcanzar el último día los **1,452 €/lt**.
- Vuelve a observarse un mercado “efecto lunes” para todas las semanas del mes, siendo especialmente acusado en la del 20 de mayo, cuando el precio disminuyó un 1,0% con respecto al domingo para repuntar el martes un 1,7%.
- El comportamiento dentro de la semana es muy similar a lo largo del mes, advirtiéndose los **precios más altos los viernes y los sábados**.

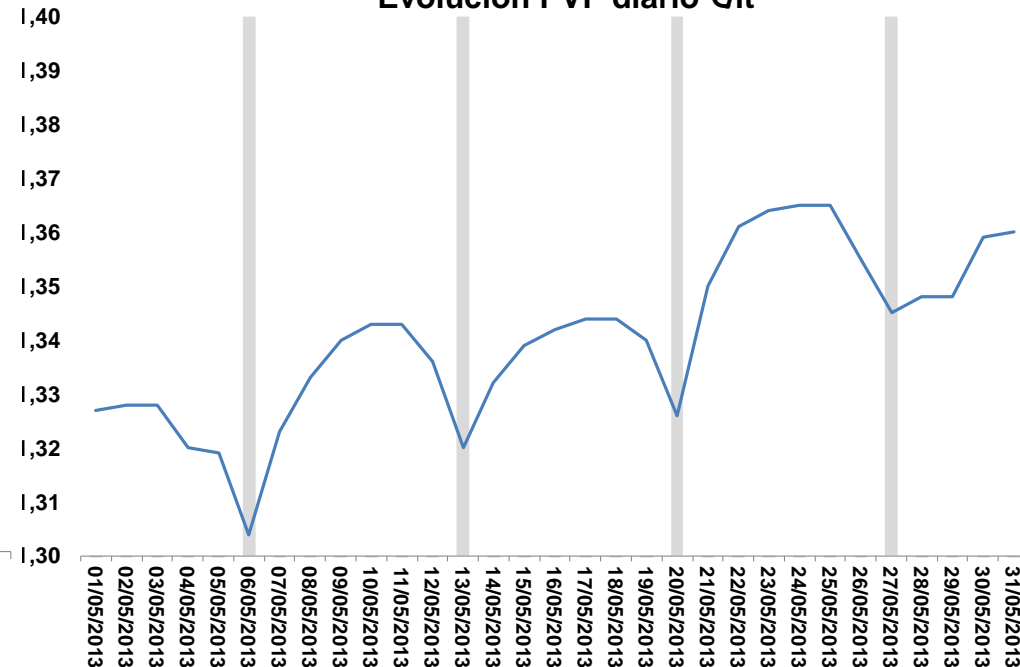
Precio de venta al público (PVP) mensual y diario. Gasóleo A



Desglose PVP mensual €/lt



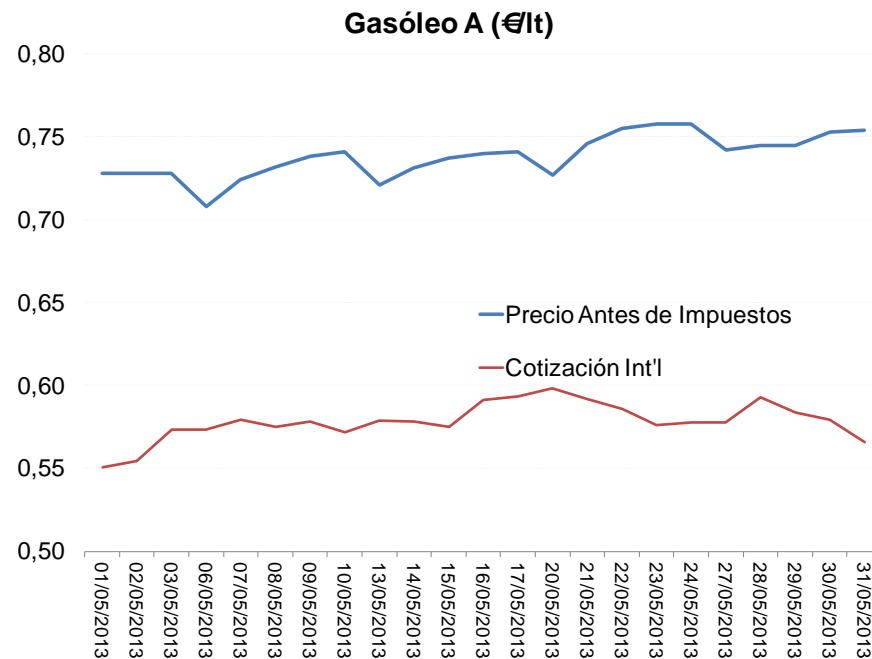
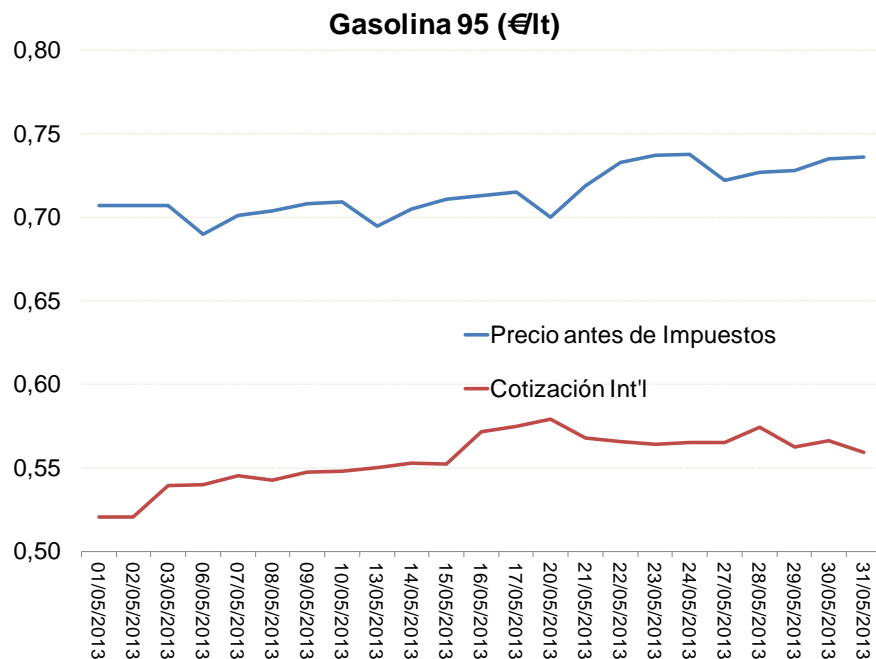
Evolución PVP diario €/lt



Fuente: *Estadísticas de productos petrolíferos CNE*

- El PVP promedio mensual en Península y Baleares del gasóleo A desciende en mayo por tercer mes consecutivo. Esta reducción de un 0,7%, inferior a la de los meses precedentes, hizo que el precio se situase en **1,340 €/lt**.
- Al igual que en el caso de la gasolina 95, el mes finaliza con un notable incremento del precio del gasóleo A hasta alcanzar el último día los **1,360 €/lt**. Se aprecia también un marcado “efecto lunes” para todas las semanas del mes, siendo especialmente acusado en la del 20 de mayo, cuando el precio disminuyó un 1,0% con respecto al domingo para repuntar el martes un 1,8%.
- Se vuelve a observar una **estrategia de fijación de precios común para ambos carburantes**, con porcentajes diarios de variación de precios similares.
- El mayor diferencial de precios gasolina 95-gasóleo A se registra a finales de mes situándose en el entorno de los **9,0 c€/lt**.

Precio antes de impuestos y cotización internacional. Gasolina 95 y gasóleo A

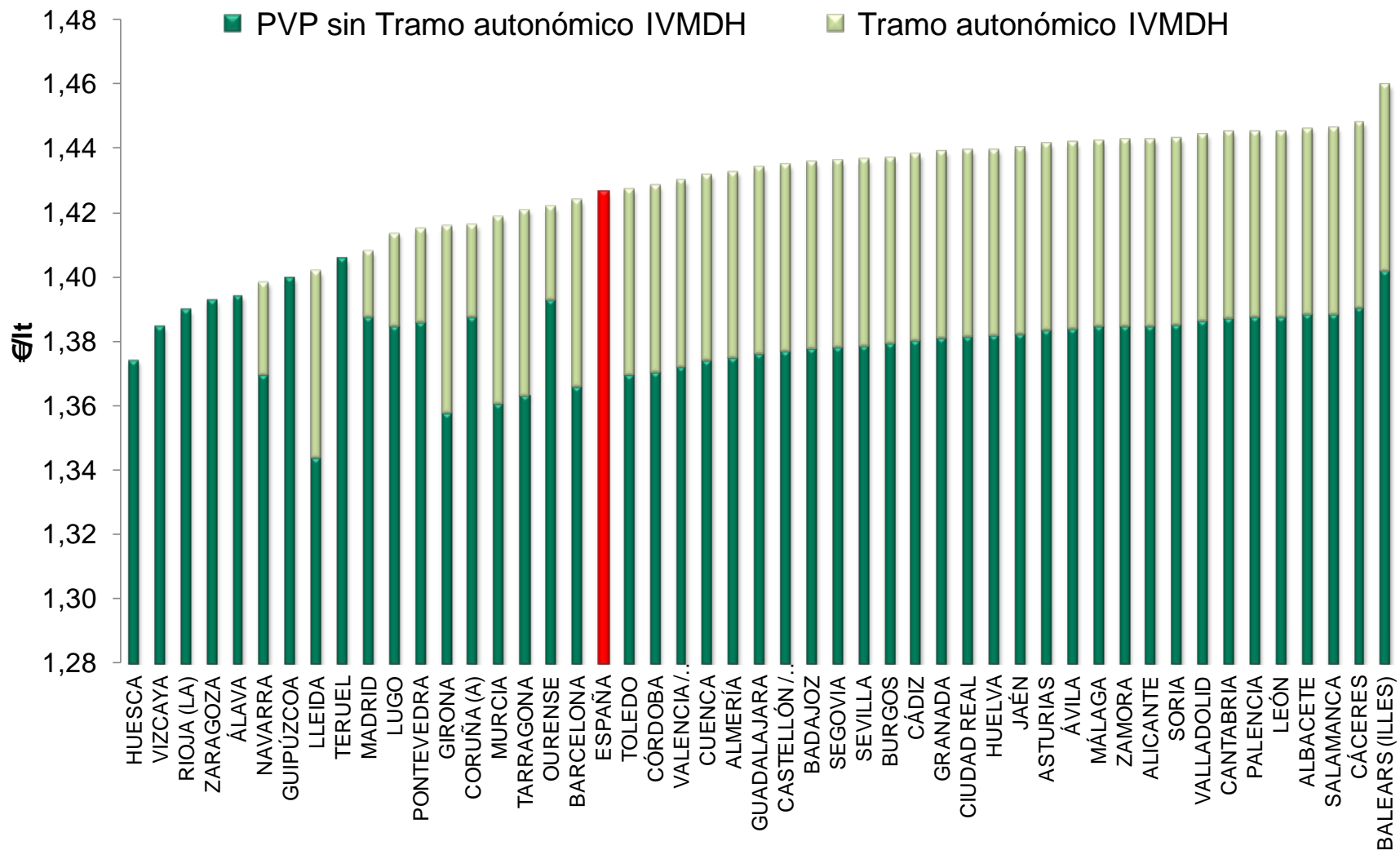


Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

- En mayo, las cotizaciones internacionales de referencia de la gasolina y el gasóleo presentan una tendencia general ascendente durante la primera quincena y ligeramente descendente durante la segunda. **Se observa un desfase temporal en la traslación de estas fluctuaciones a los precios finales de ambos carburantes.** Este hecho es especialmente acusado en la semana del 20 de mayo.
- **El margen bruto promedio de la gasolina 95 y el gasóleo A disminuye de forma notable, -8,1% y -5,3% respecto al mes anterior,** situándose para ambos carburantes en **16,0 c€/lt**. Esta reducción se debe al **descenso en el precio medio antes de impuestos** (-1,6% y -1,1%) a pesar de que el **valor de las cotizaciones internacionales se ha mantenido prácticamente estable** (+0,5%, +0,1%).
- Las mayores divergencias entre precios finales y cotizaciones internacionales se producen al inicio y al final del mes registrándose en esos días un **margen bruto del orden de 18 c€/lt para ambos carburantes**. Los mayores acercamientos se producen los lunes, especialmente el del día 20 de mayo, semana en la que se registra el “efecto lunes” más acusado del mes.

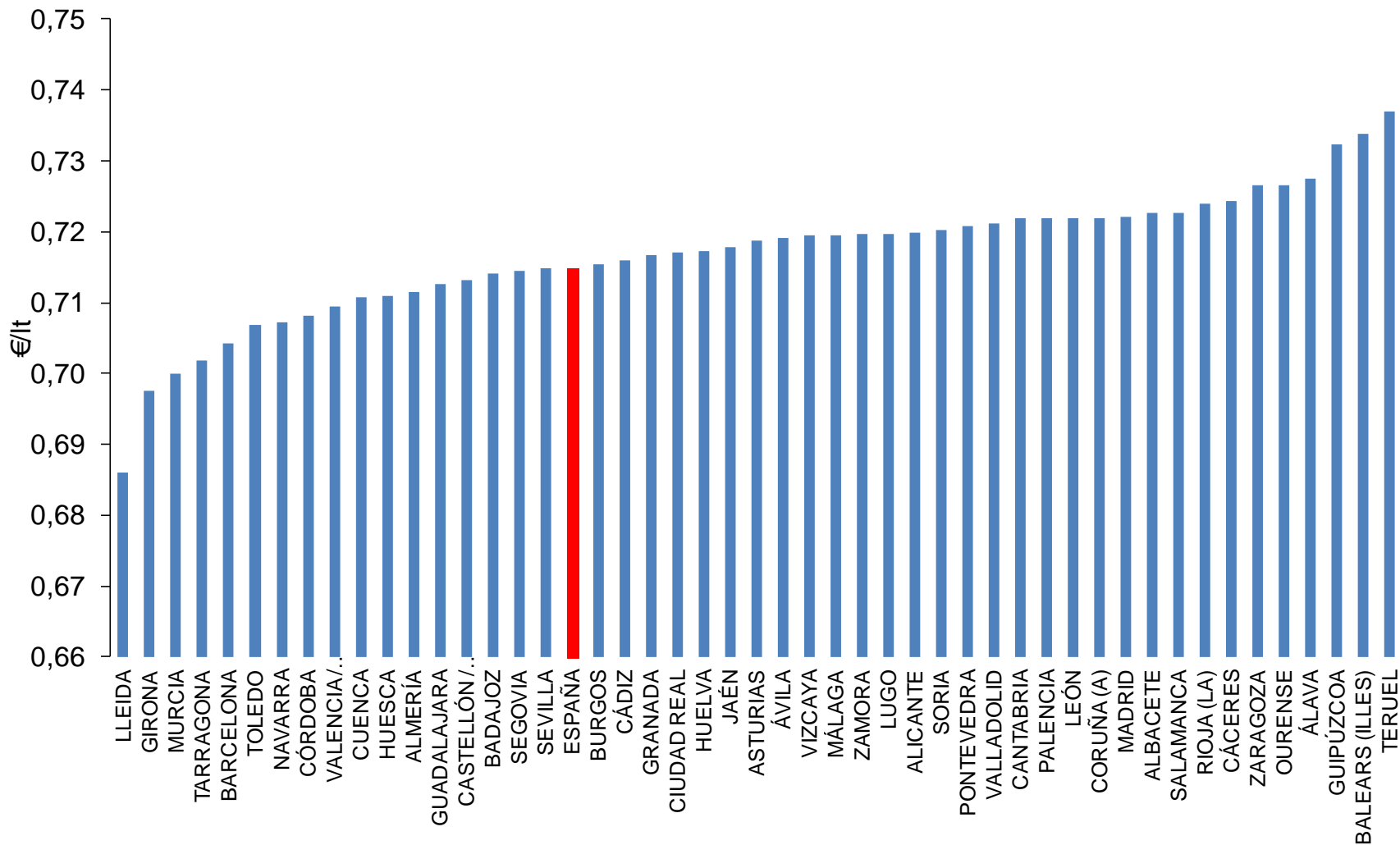
Precio de venta al público Gasolina 95 por provincias.

Desglose del tramo autonómico del Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH)



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

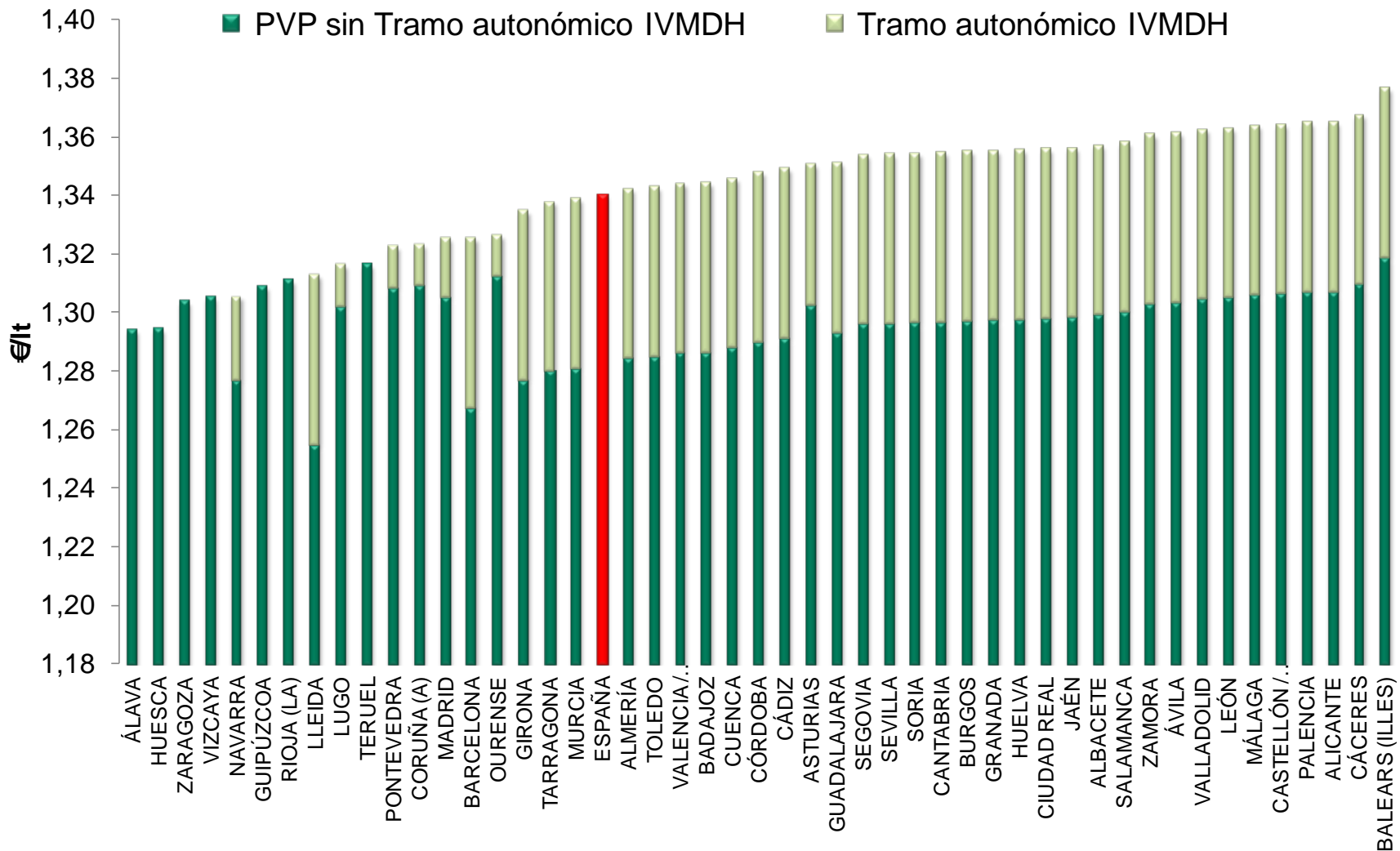
Precios antes de impuestos por provincias. Gasolina 95



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

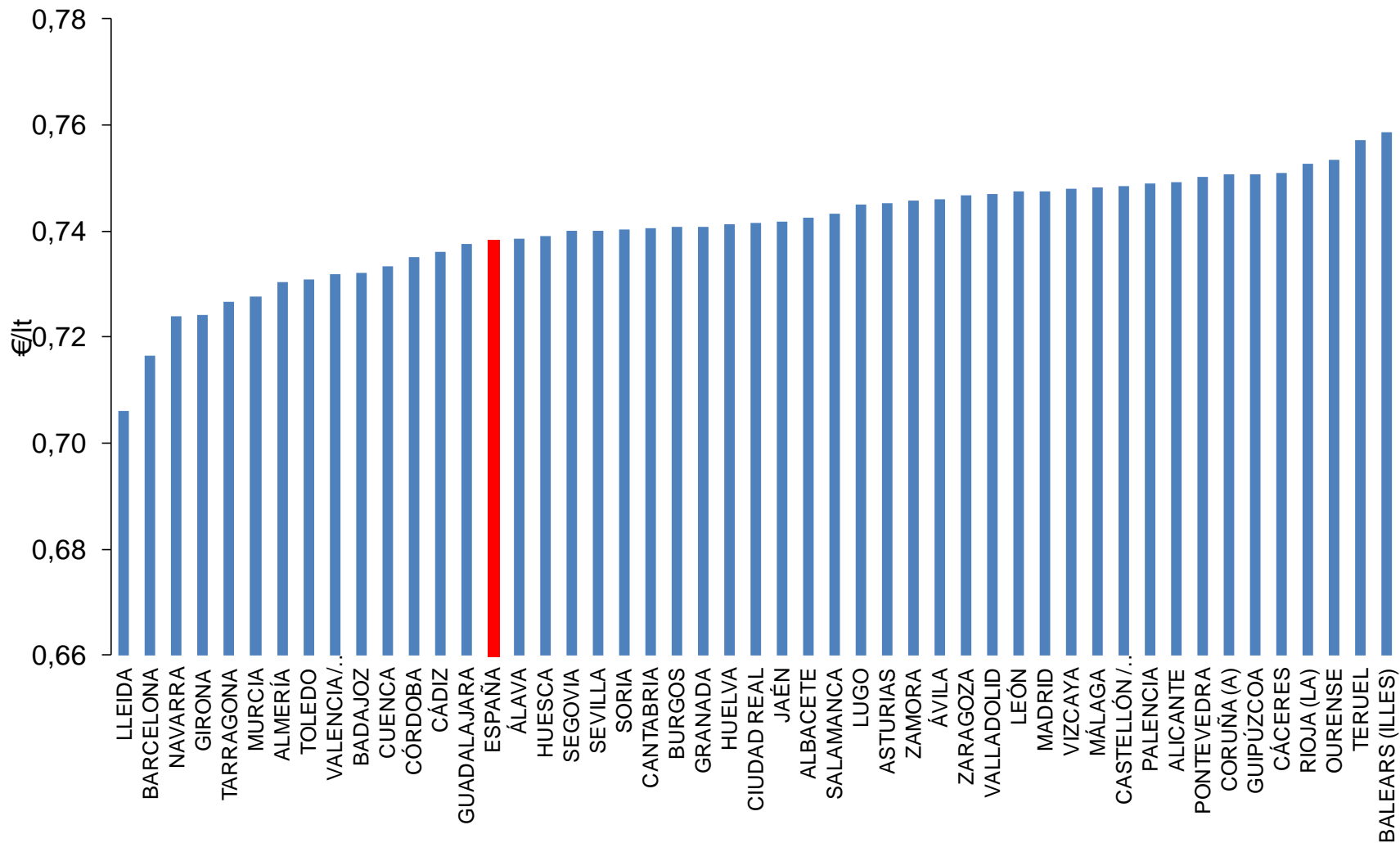
Precio de venta al público Gasóleo A por provincias.

Desglose del tramo autonómico del Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH)



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

Precios antes de impuestos por provincias. Gasóleo A



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

Precios de venta al público y precios antes de impuestos por provincias. Hechos relevantes

- Las provincias que en mayo aún no aplican el tramo autonómico del IVMDH (provincias de Aragón, País Vasco y La Rioja) continúan presentando los PVP más bajos. No obstante, un mes más, si se descontara dicho tramo autonómico (barra en verde claro), a estas provincias les corresponderían los precios más elevados.

Las EESS sin tramo autonómico aprovechan la fiscalidad asimétrica para aplicar precios superiores. Cabe destacar el extraordinario nivel de precios antes de impuestos para ambos carburantes en la provincia de Teruel. En concreto, el de la gasolina 95, supera por segundo mes consecutivo al de Baleares, cuyos precios siempre son los más elevados por su condición de insularidad.

- En **Navarra** se aplica el tramo autonómico del IVMDH desde julio de 2012 (2,4 c€/lt). Desde entonces se observa un mantenimiento de sus precios, fundamentalmente los del gasóleo A, en las posiciones más bajas del ranking de provincias, motivado por un **efecto frontera**, al ser la única región del entorno donde los carburantes se gravan con el referido tramo impositivo.
- Al margen de Navarra, **Murcia, Lérida, Gerona, Tarragona y Barcelona son las provincias más competitivas en términos comparativos**. Sus precios antes de impuestos son los más bajos del todo el territorio nacional, lo que lleva a sus PVPs a situarse por debajo de la media nacional, pese a ser de aplicación en estas regiones la cuantía máxima el tramo autonómico del IVMDH (4,8 c€/lt).

Análisis de precios de venta al público por operador y situación. Gasolina 95 y Gasóleo A

OPERADORES AL POR MAYOR

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt
REPSOL	1,432	0,03124	1,349	0,03088
CEPSA	1,429	0,02727	1,349	0,02733
BP OIL	1,433	0,02755	1,348	0,02997
RESTO OPERADORES	1,426	0,03250	1,340	0,03374

INDEPENDIENTES

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt
TOTAL INDEPENDIENTES	1,415	0,03765	1,325	0,04293
SÓLO HIPERS	1,416	0,04141	1,330	0,04581

ANÁLISIS POR SITUACIÓN (incluye operadores e independientes)

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt	PVP medio €/lt	Desviación típica €/lt
SÓLO AUTOPISTAS	1,434	0,02959	1,352	0,03022
SÓLO CARRETERAS	1,428	0,03164	1,345	0,03192

PVP medio Mayo 2013 Península y Baleares

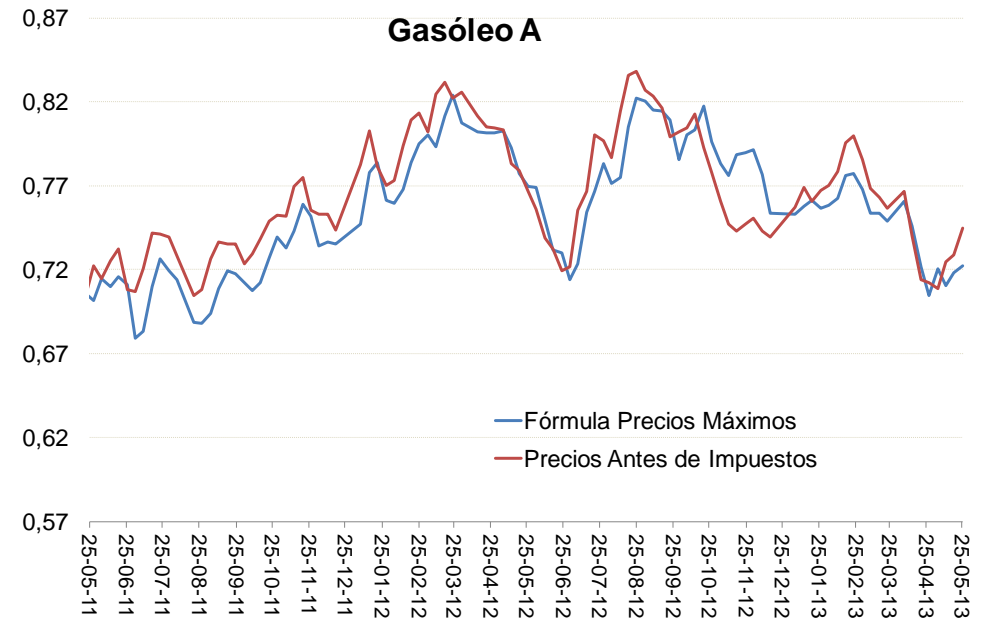
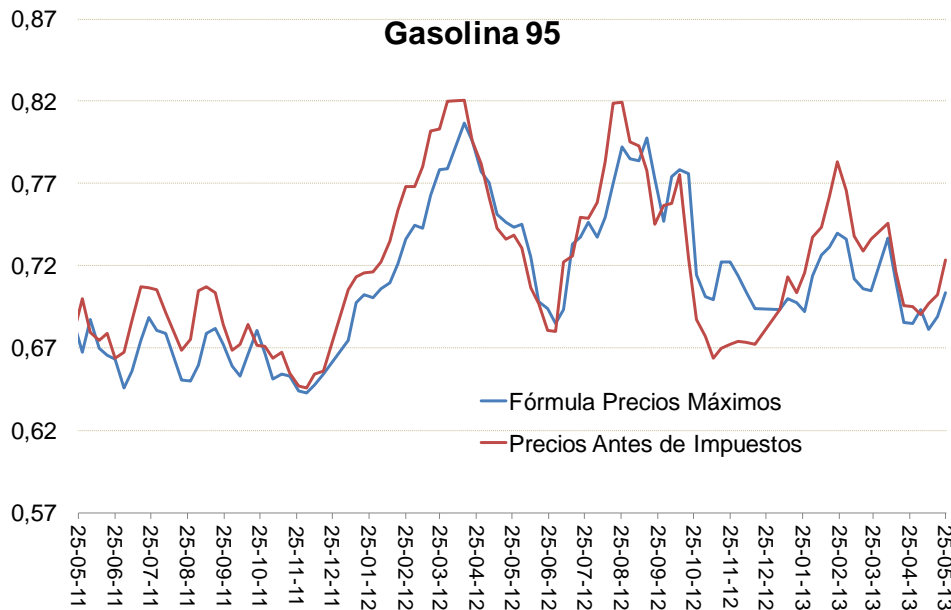
Gasolina 95: 1,427 €/lt

Gasóleo A: 1,340 €/lt

- Las estaciones de servicio independientes establecen los PVP más bajos, ampliándose, con respecto al mes anterior, las diferencias con los precios establecidos en la estaciones de servicio integradas en redes de operadores.
- Los tres principales operadores presentan precios muy similares, destacando este mes el aumento en el diferencial de precios con respecto al resto de los otros operadores.
- Los precios en autopistas son superiores a los establecidos fuera de ellas siendo, en todo caso, superiores a la media de los de las instalaciones de suministro a vehículos integradas en redes de operadores.
- El diferencial entre los precios de los hipermercados con respecto a las estaciones de servicio independientes permanece en niveles muy similares a los del mes anterior situándose en +0,5 c€/lt para el gasóleo A y +0,2 c€/lt para la gasolina 95.
- Los operadores aplican una estrategia de fijación de precios común entre ambos carburantes. El diferencial de precios promedio gasolina 95-gasóleo A es similar (8 c€/lt) para todos ellos.

Fuente: CNE, elaboración propia

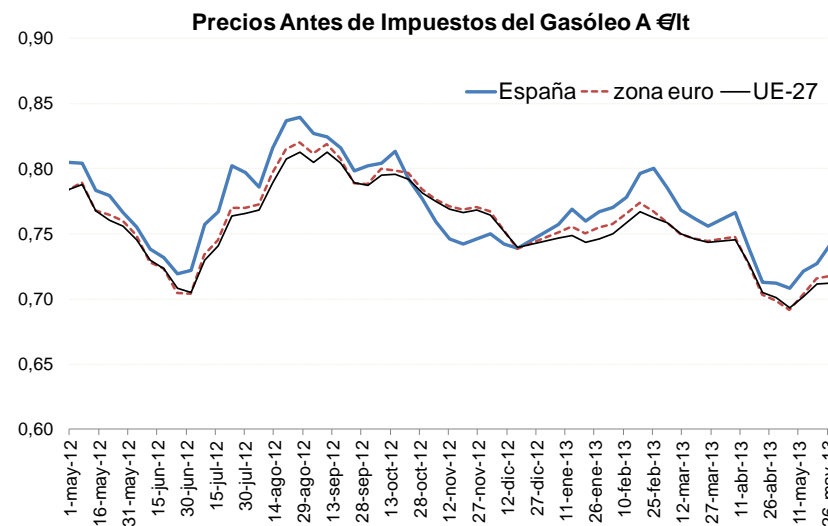
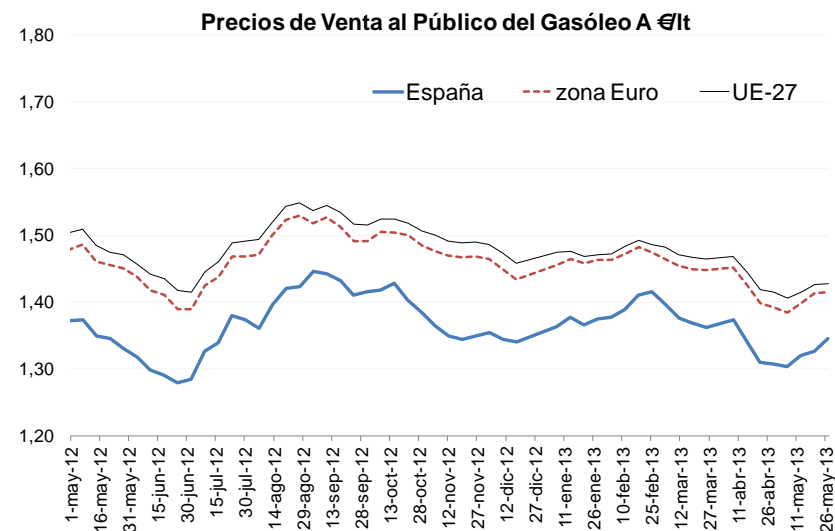
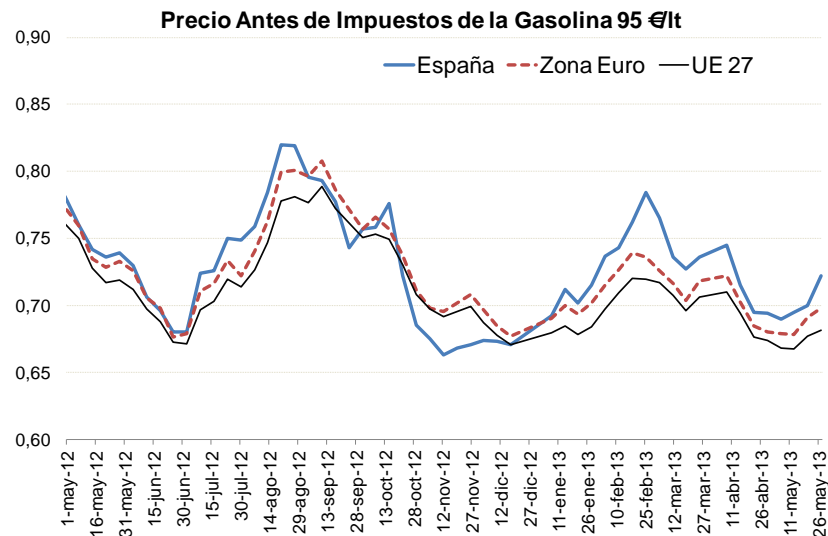
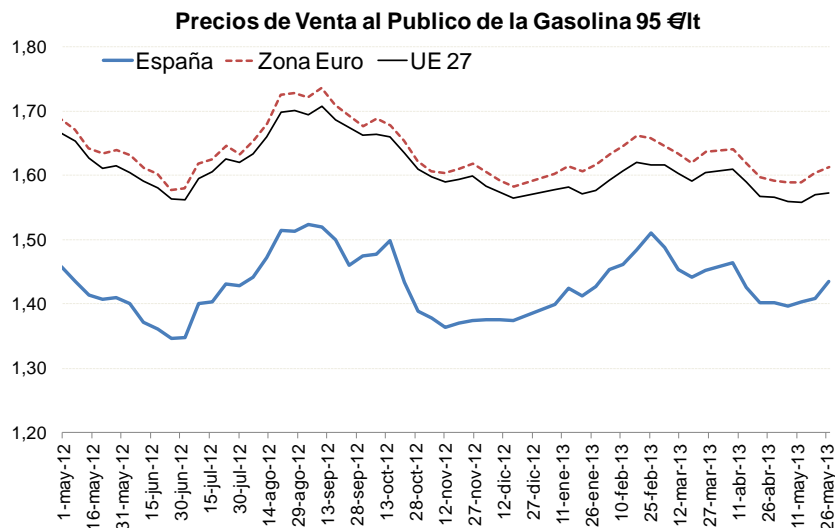
Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos (€/lt)



Fuente: CNE, elaboración propia

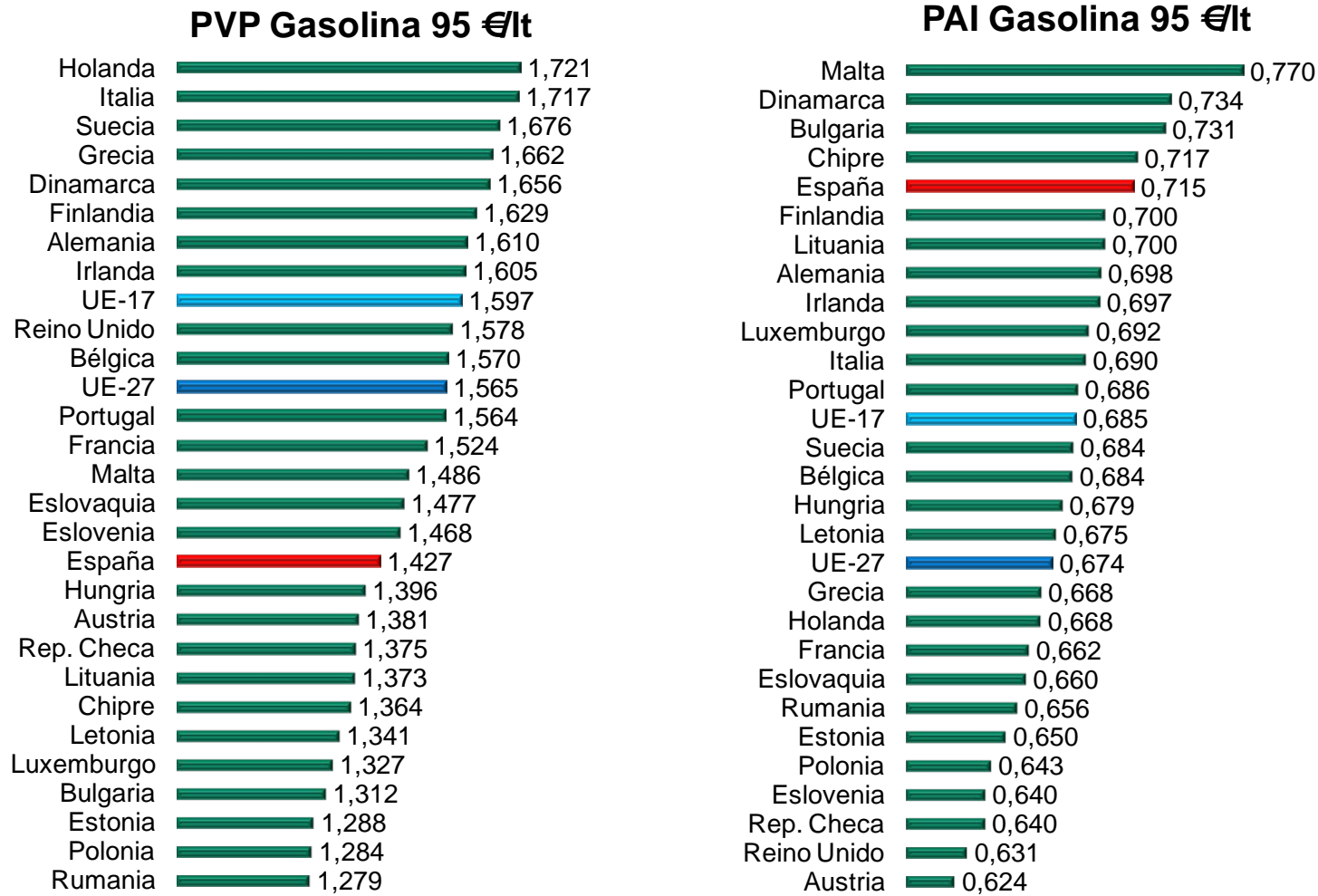
- Los **precios antes de impuestos de la gasolina 95** continúan **por encima de los precios resultantes de aplicar la fórmula de precios máximos**. El diferencial aumenta desde los **+0,85 c€/lt** del mes anterior hasta **+1,12 c€/lt**.
- Los **precios antes de impuestos del gasóleo A**, a diferencia del mes pasado, vuelven a situarse **por encima de los precios resultantes de aplicar la fórmula de precios máximos**. El diferencial se sitúa en **+0,87 c€/lt**.

Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa



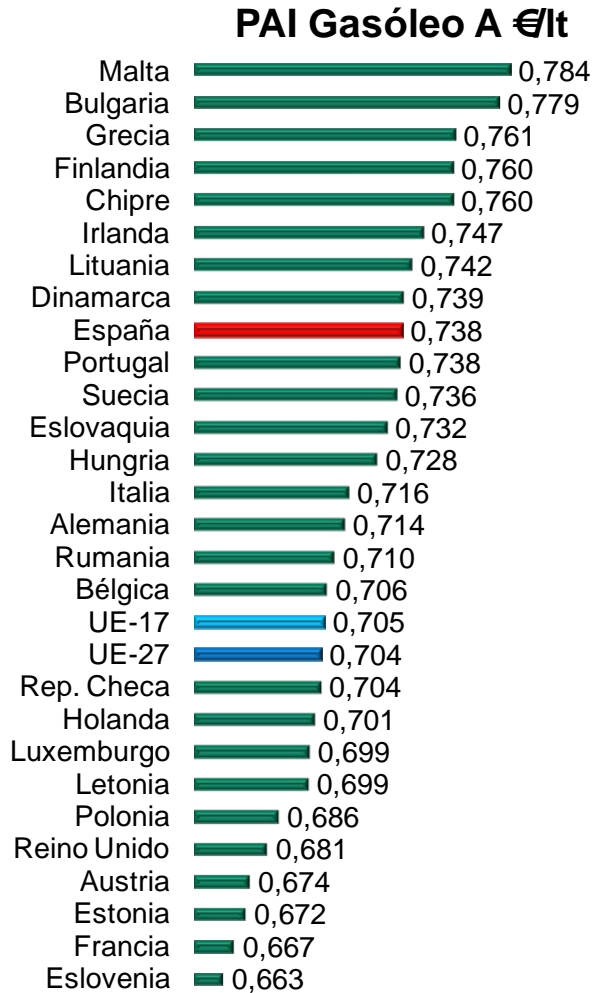
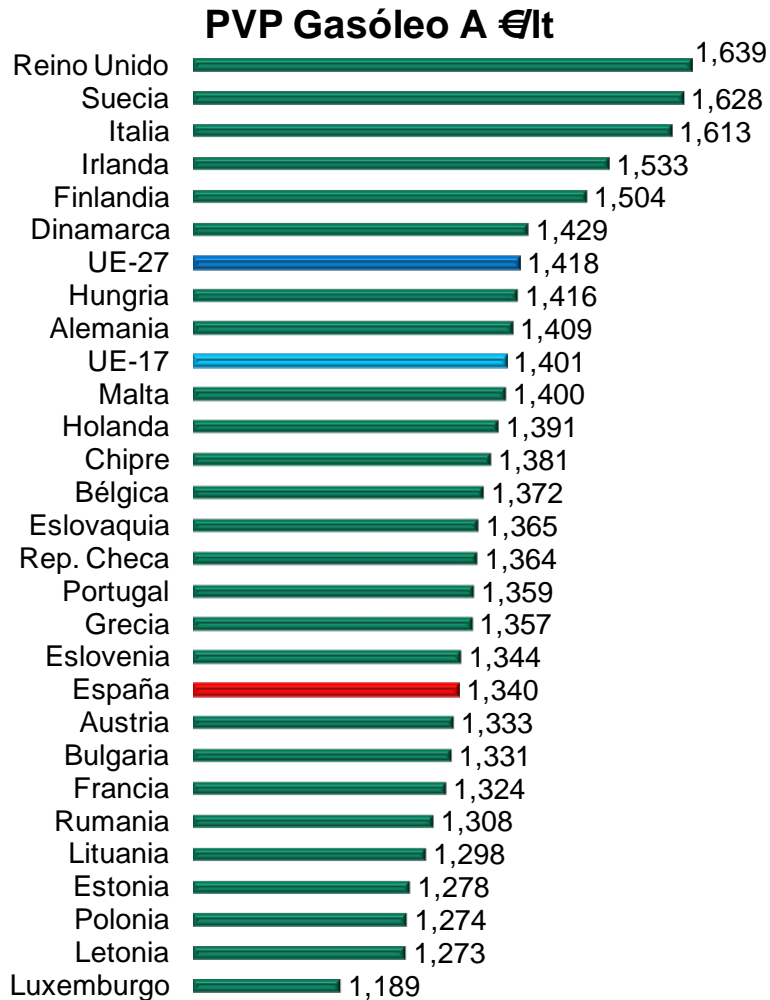
Fuente: CNE, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Comparativa países UE. Gasolina 95. Mayo 2013



Fuente: CNE, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Comparativa países UE. Gasóleo A. Mayo 2013



Fuente: CNE, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa. Hechos relevantes

- Los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se sitúan por debajo de los de la zona euro (-17,0 c€/lt) y la UE-27 (-13,8 c€/lt), disminuyendo las diferencias por primera vez en tres meses. En relación a los países de la UE-6, tan sólo Luxemburgo presenta precios inferiores.
- **Los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España son superiores a los de las medias europeas** (+3,0 c€/lt vs. la zona euro y +4,1 c€/lt vs. la UE-27). España asciende dos posiciones en el ranking de precios, pasando a ocupar el **quinto puesto. Un mes más, España es el país de la UE-6 con los precios antes de impuestos de la gasolina 95 más elevados.**
- Los **precios de venta al público del gasóleo A en España se sitúan por debajo de la zona euro** (-6,1 c€/lt) y la UE-27 (-7,8 c€/lt), reduciéndose las diferencias por primera vez en tres meses. En relación a los países de la UE-6, Luxemburgo y Francia presentan precios inferiores.
- **Los precios antes de impuestos del gasóleo A en España son superiores a los de las medias europeas** (+3,3 c€/lt vs. la zona euro y +3,4 c€/lt respecto la UE-27). España asciende a la posición novena del ranking de precios. **En mayo, España es el país de la UE-6 con los precios antes de impuestos del gasóleo A más elevados.**
- La carga impositiva sobre los carburantes en España continúa siendo inferior a la de otros países de la UE. Ello continúa explicando el hecho de que los precios finales de los carburantes resulten más económicos.