



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Abril 2017

Expediente: IS/DE/010/17

Dirección de Energía
8 de junio de 2017

Índice

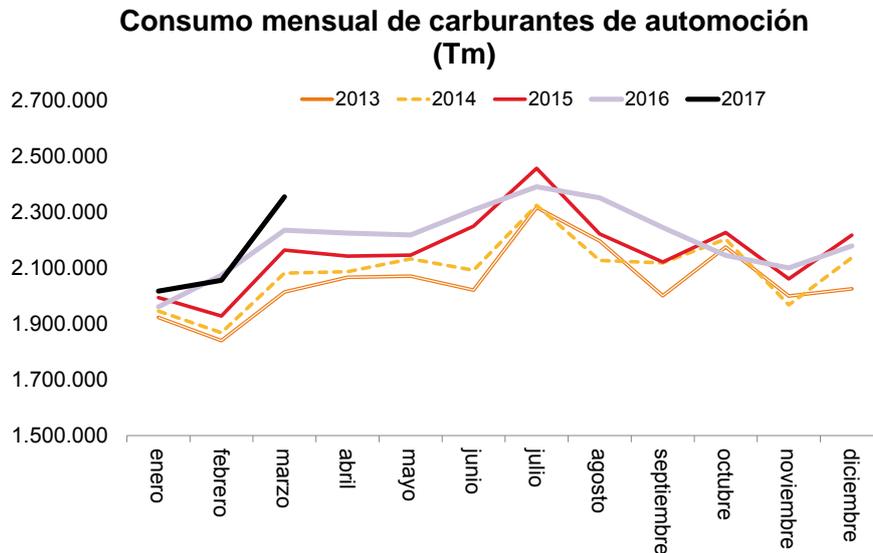
1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 Gasolina 95.....	5
3.2 Gasóleo A	6
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional	8
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	10
5.1 Precio antes de impuestos	10
5.2 Precio de venta al público.....	13
5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....	16
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación	18
[INICIO CONFIDENCIAL]	
7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual	19
7.1 Competencia inter-marca	19
7.2 Competencia intra-marca	19
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	19
9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos	19
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	20
11. Márgenes brutos. Comparación con Europa	20
12. Comparativa entre los países de la Unión Europea	23
12.1 Gasolina 95.....	23
12.2 Gasóleo A.....	24
13. Glosario y notas aclaratorias	25

1. Hechos destacados

- En abril de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, un 1,6% (+1,97 c€/lt), hasta situarse en 1,254 €/lt.
- De igual forma, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente, tras el descenso del mes anterior, un 0,4% (+0,50 c€/lt), situándose en 1,125 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 4,3% (-0,80 c€/lt), situándose en 17,8 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo en un 3,7% (-0,69 c€/lt), hasta alcanzar los 18,0 c€/lt.
- En abril de 2017, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A. Les siguieron las redes de CEPSA y REPSOL, las cuales establecieron precios promedio muy similares. Las estaciones de servicio independientes establecieron, como es habitual, los PVP más bajos. Sus precios promedio del gasóleo A fueron inferiores a los registrados el mes anterior, al contrario de lo observado en las en las estaciones integradas en redes de operadores que aumentaron.
- España ascendió al segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. De igual forma, respecto al ranking del gasóleo A, ascendió a la sexta posición.
- En marzo de 2017 (últimos datos disponibles), la demanda de carburantes de automoción, gasolina 95 y gasóleo A, se situó por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior (+5,3%). Respecto al mes anterior aumentó un 14,5%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>mar-17</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	364.617	1.989.847
Var. mes anterior	7,4%	15,9%
Consumo anual acumulado (Tm)	1.023.240	5.404.394
Var. año anterior	2,4%	2,5%
Consumo año móvil (Tm)	4.362.158	22.227.317
Var. año anterior	1,1%	2,0%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	54,0%
----------------------------------------------------------------------------	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En marzo de 2017¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior (+5,3%). Respecto al mes anterior aumentó un 14,5%.

La demanda global de productos petrolíferos se incrementó en marzo de 2017 un 13,1% respecto al mes previo. En todos los productos se produjeron ascensos, así querosenos, gasóleos, fuelóleos, GLP y gasolinas aumentaron un 16,7%, 13,5%, 13,3%, 8,5% y 8,4%, respectivamente.

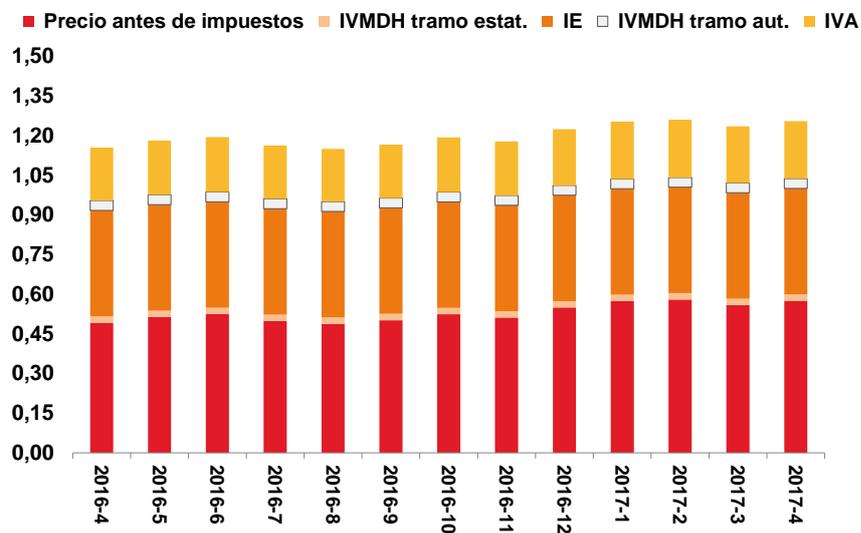
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En abril de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, tras el descenso del mes anterior, un 1,6% (+1,97 c€/lt), hasta situarse en 1,254 €/lt.

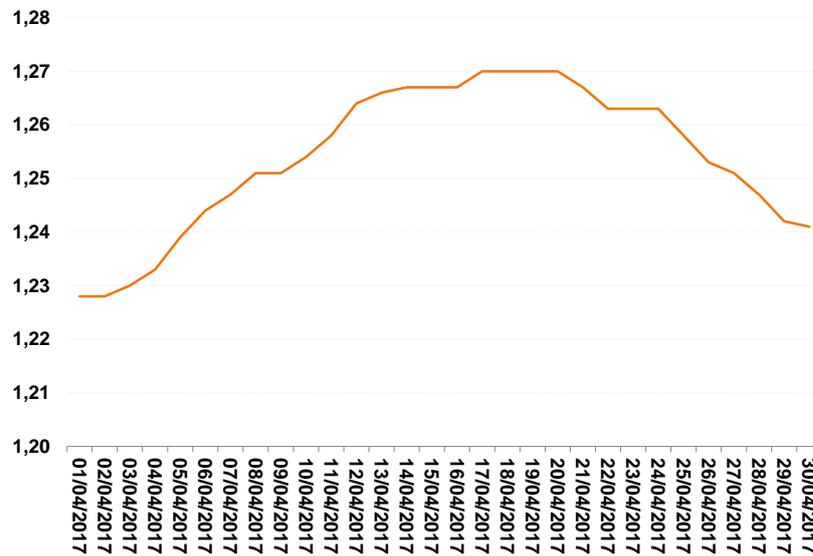
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario, partiendo del su valor mínimo (1,228 €/lt) al inicio del mes, mantuvo una tendencia ascendente hasta el día veinte, cuando alcanzó su valor máximo (1,270 €/lt). A partir de esa fecha, el PVP siguió una senda descendente hasta el final del periodo sin llegar a situarse por debajo de los valores del comienzo del mes.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Abril 2017

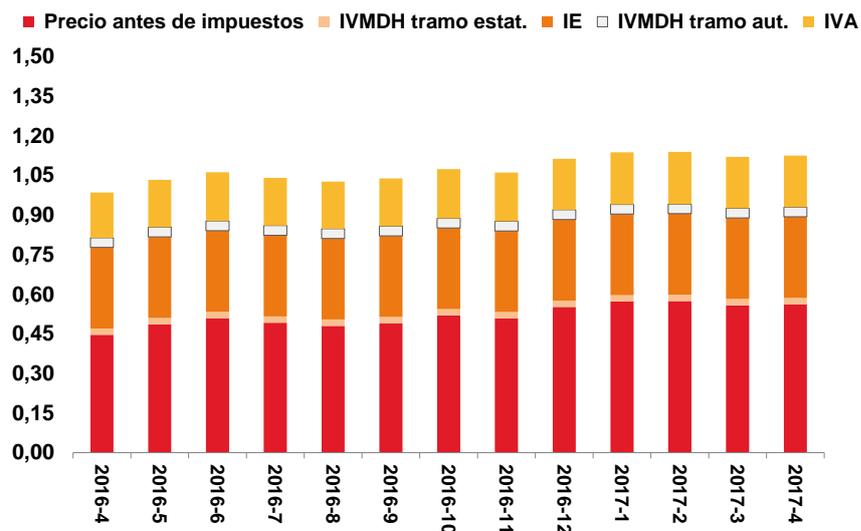


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En abril de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente, tras el descenso del mes anterior, un 0,4% (+0,50 c€/lt), situándose en 1,125 €/lt.

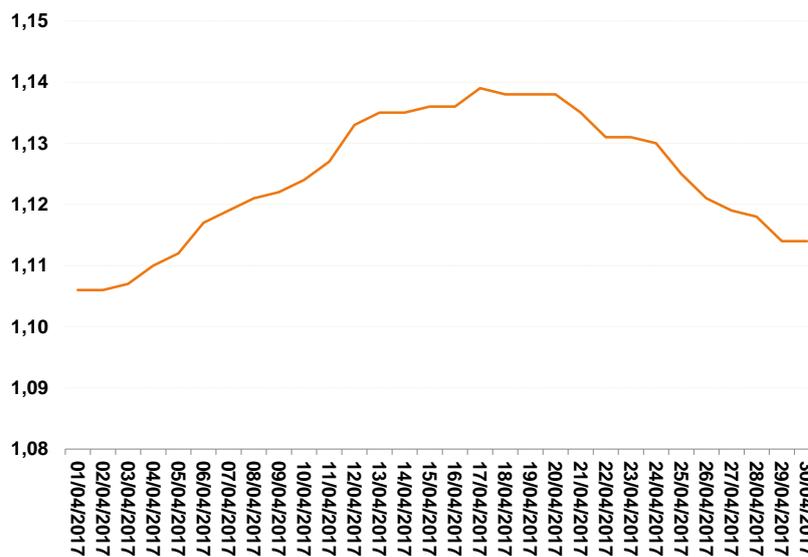
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

De forma muy similar a la gasolina 95, el PVP del gasóleo A registró su valor mínimo (1,106 €/lt) el primer día del mes y mantuvo una tendencia ascendente hasta el día diecisiete, cuando alcanzo su valor máximo (1,139 €/lt). A partir de esa fecha, el PVP siguió una senda descendente hasta el final del periodo sin llegar a situarse por debajo de los valores del comienzo del mes.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Abril 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, tras el descenso del mes anterior, situándose en 12,9 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En abril de 2017 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 7,0% (+2,61 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 3,4% (+1,27 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, experimentó un aumento del 7,3%. Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada se incrementó un 3,7%. La diferencia de estos valores con los anteriormente citados en €/lt se debe a las variaciones en el tipo de cambio.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se ascendió un 3,2% (+1,81 c€/lt) y el del gasóleo A un 1,0% (+0,58 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 4,3% (-0,80 c€/lt), situándose en 17,8 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo en un 3,7% (-0,69 c€/lt), hasta alcanzar los 18,0 c€/lt.

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Abril 2017 vs. Marzo 2017

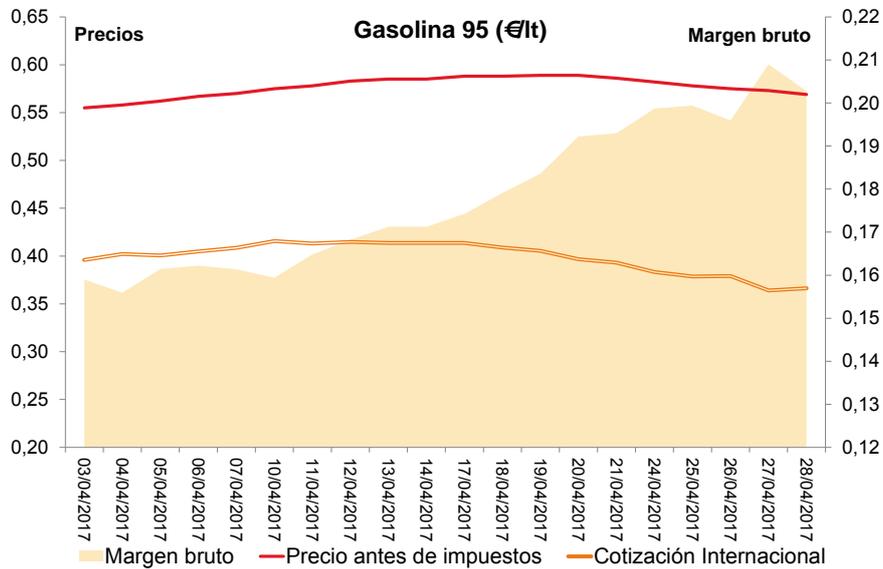
Variación Abril 17 vs. Marzo 17			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	1,21 \$/Bbl 2,3%	4,60 \$/Bbl 7,3%	2,32 \$/Bbl 3,7%
Cotización internacional en euros (Ci)		4,15 €/Bbl = 2,61 c€/lt 7,0%	2,01 €/Bbl = 1,27 c€/lt 3,4%
Precio de venta al público (PVP)		1,97 c€/lt 1,6%	0,50 c€/lt 0,4%
Precio antes de impuestos (PAI)		1,81 c€/lt 3,2%	0,58 c€/lt 1,0%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,80 c€/lt -4,3%	-0,69 c€/lt -3,7%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

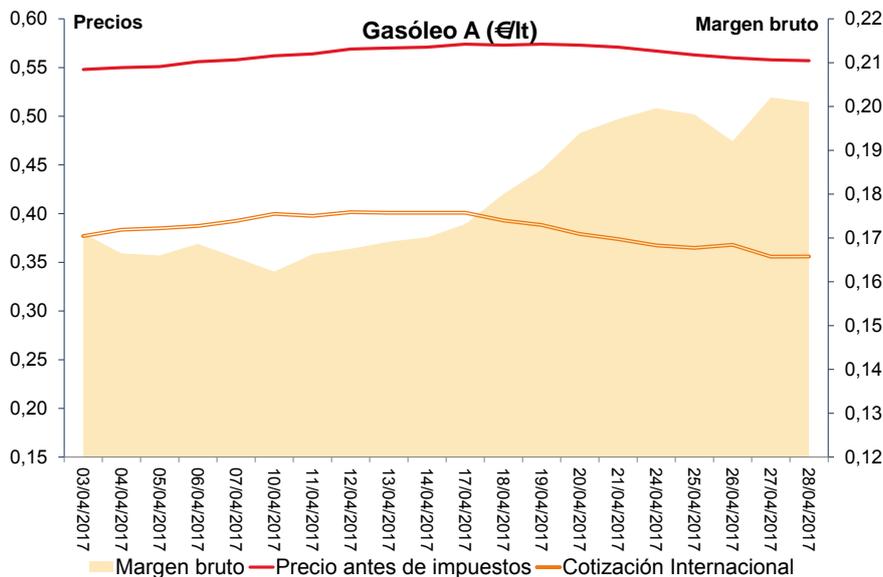
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Abril 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Abril 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

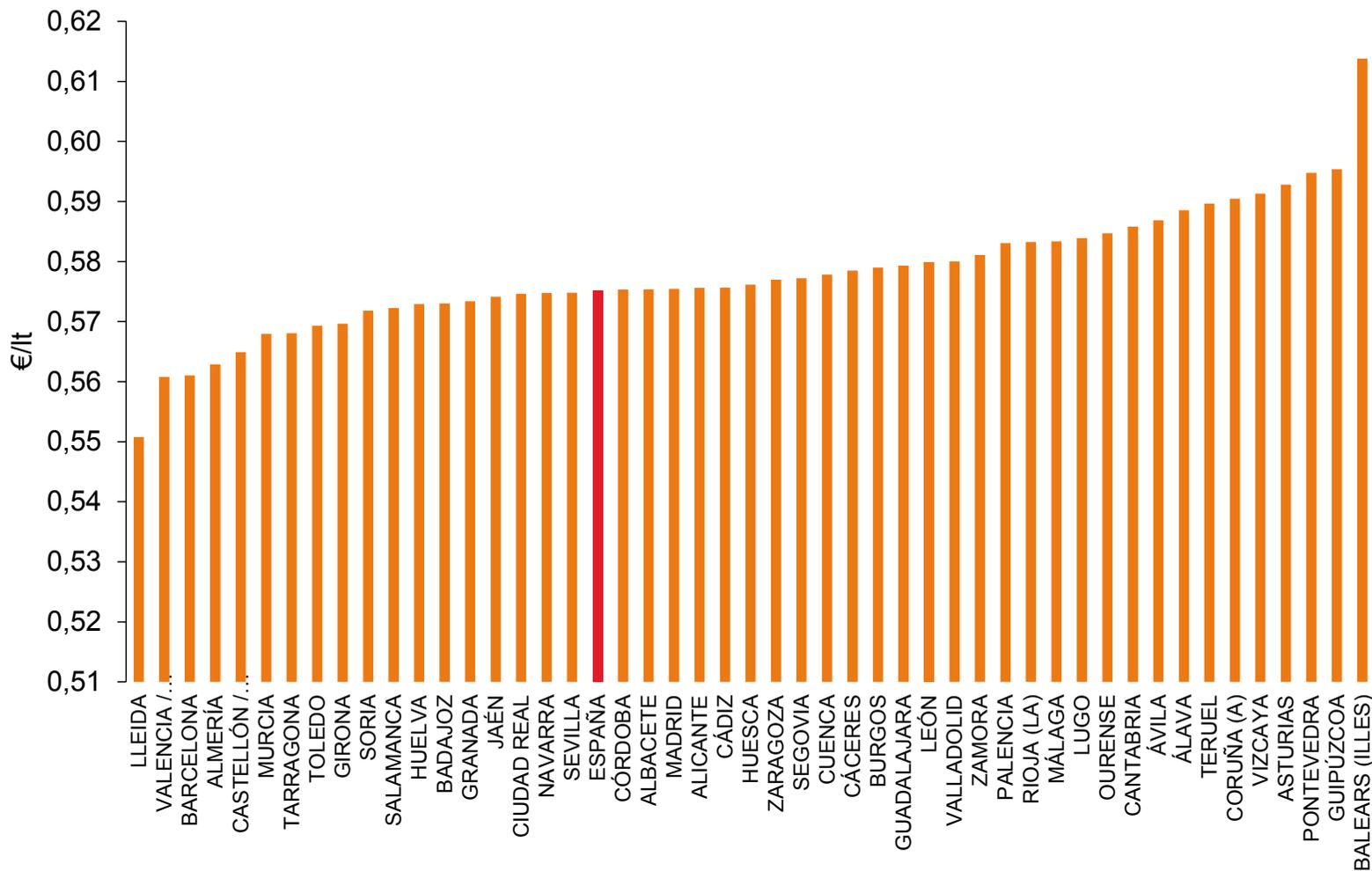
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

5.1 Precio antes de impuestos

En abril de 2017, Guipúzcoa volvió a ser la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por Pontevedra y Asturias. Lleida continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, seguida por Valencia y Barcelona.

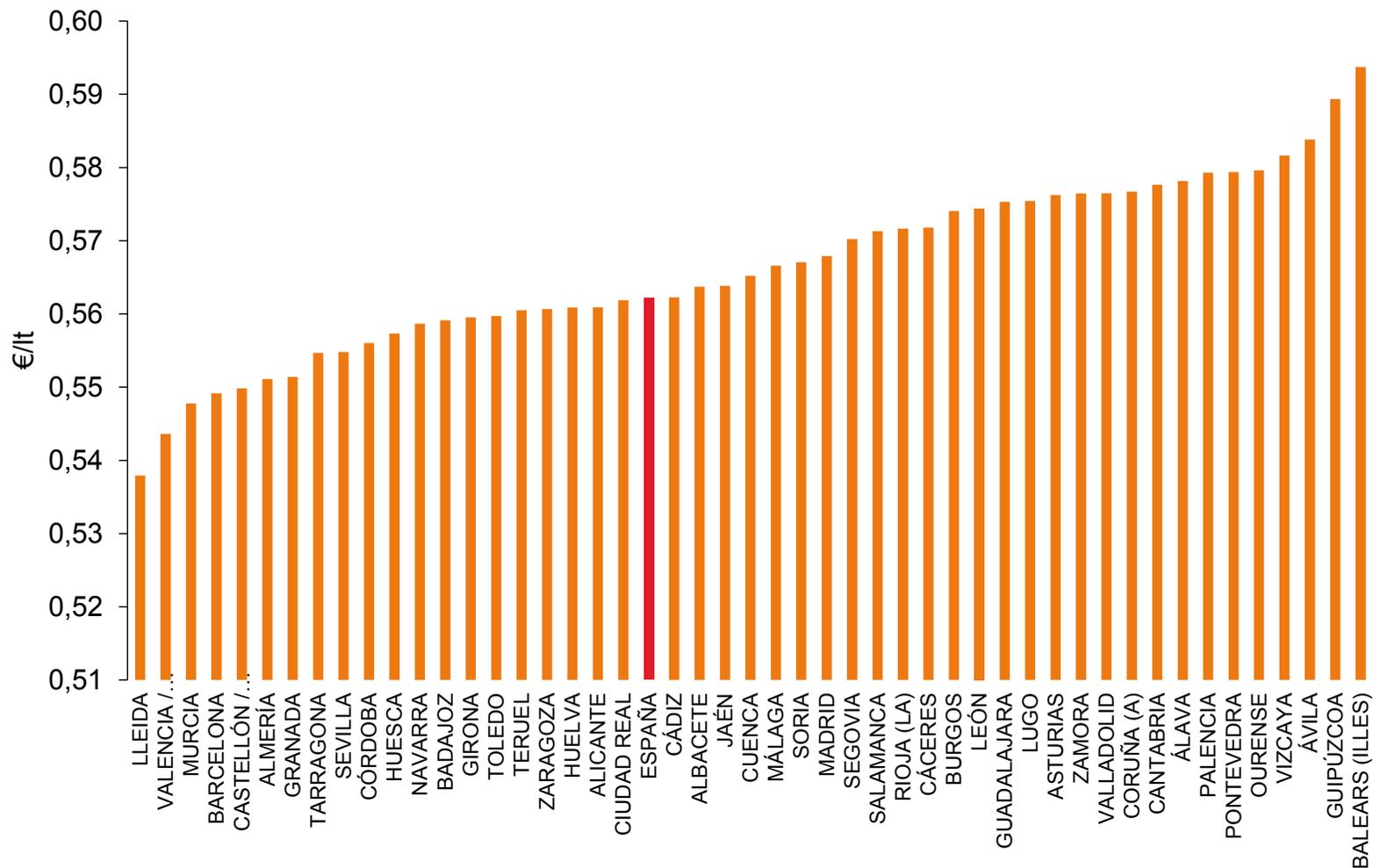
Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa presentó los precios antes de impuestos más altos seguida por Ávila y Vizcaya. Al igual que en gasolina 95, Lleida ocupó su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Valencia y Murcia.

Figura 9: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Abril 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Abril 2017



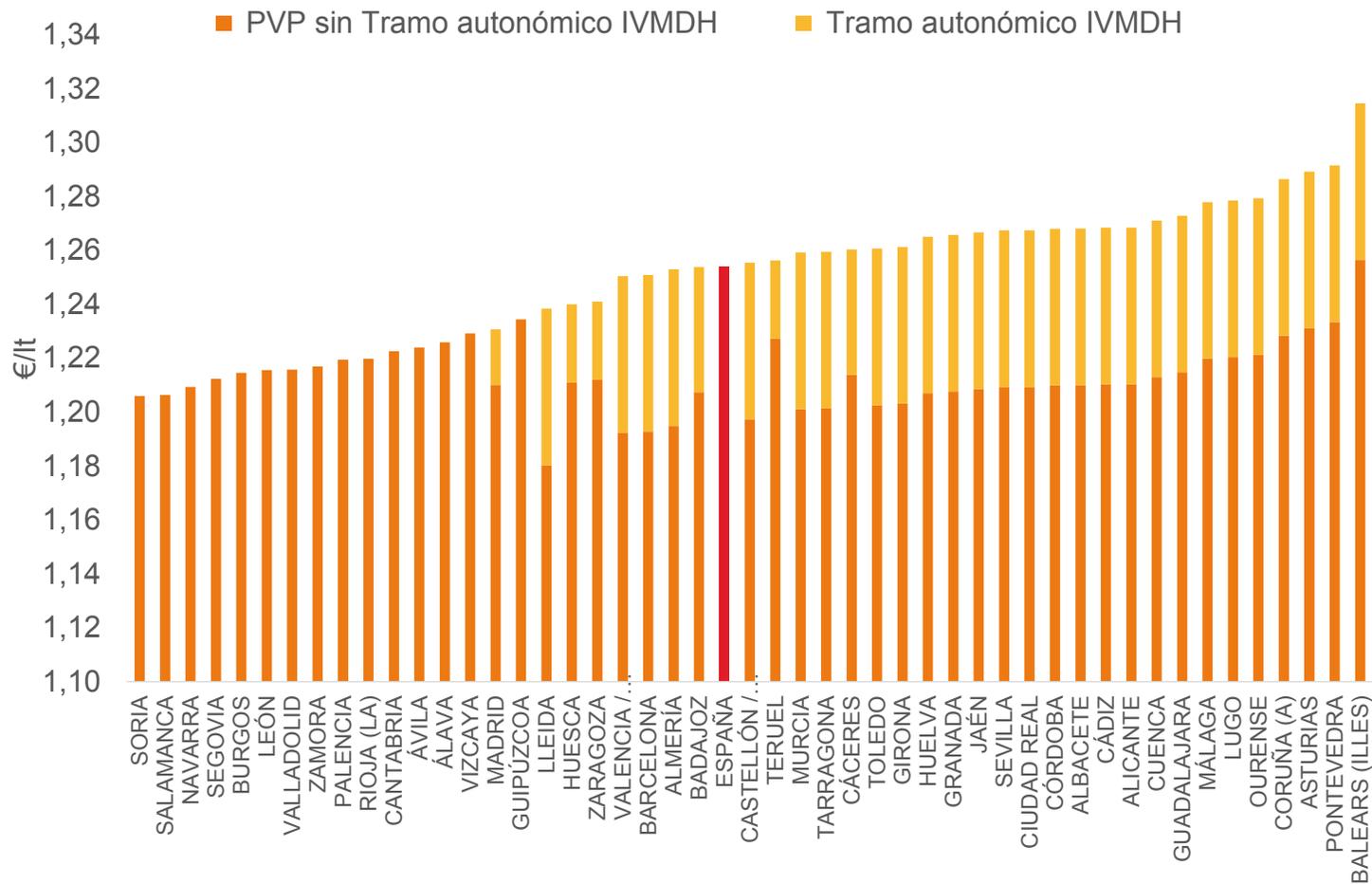
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.2 Precio de venta al público

En abril de 2017, Pontevedra fue la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida por Asturias y A Coruña. Soria fue la provincia con PVP's más bajos, seguida de Salamanca y Navarra.

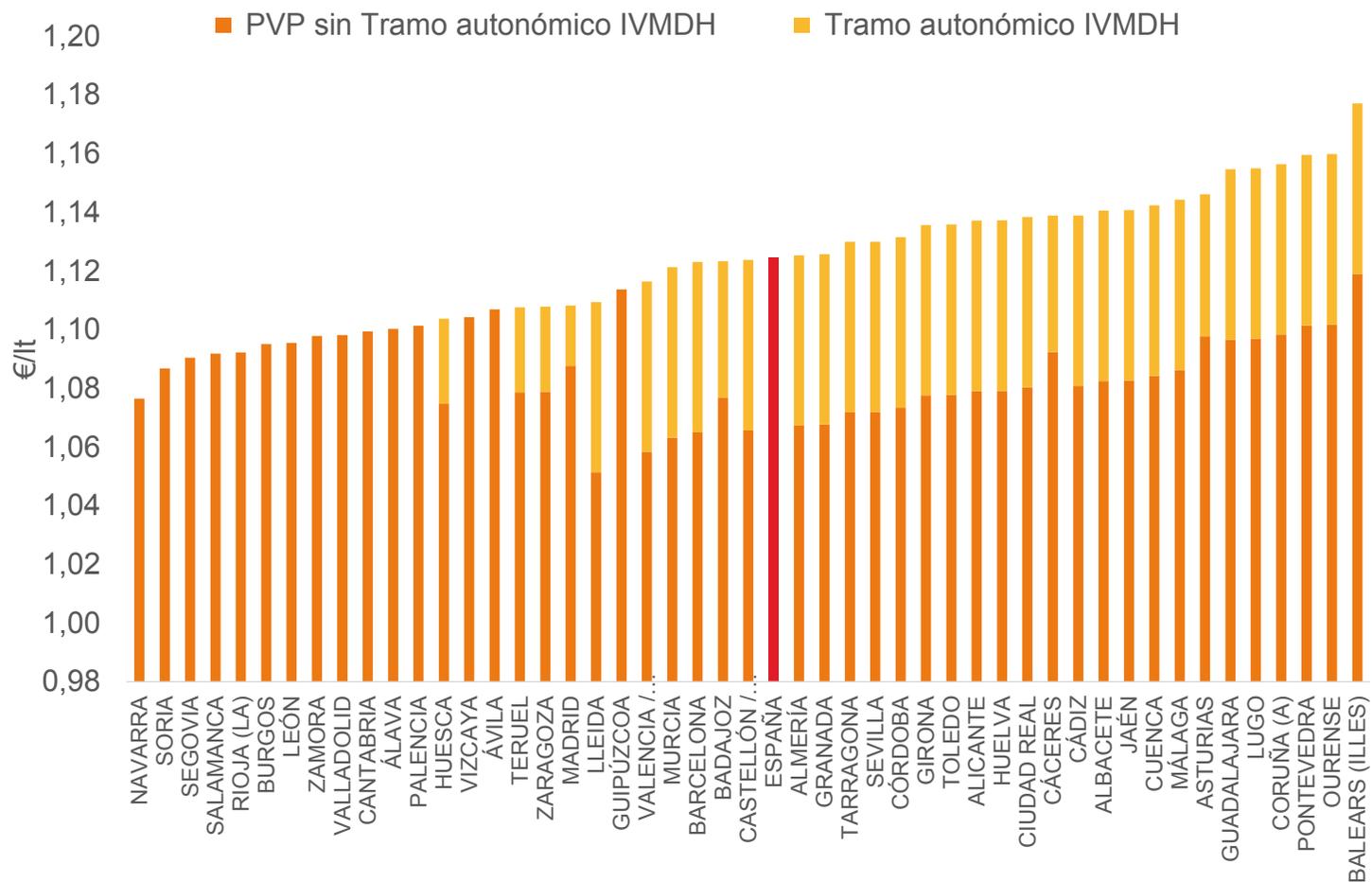
En relación al gasóleo A, las provincias gallegas fueron las que registraron PVP's más altos, seguidas de Guadalajara y Asturias. Navarra, Soria y Segovia registraron los precios más bajos.

Figura 11: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Abril 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Abril 2017



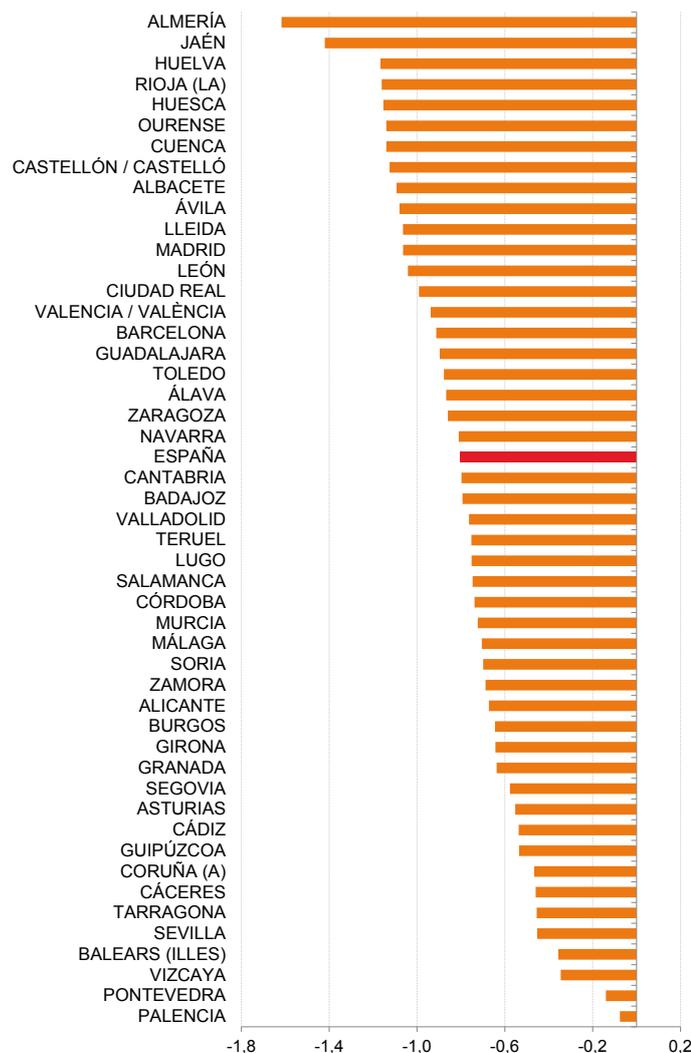
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de descenso de los márgenes brutos, Almería, Jaén y Huelva registraron las disminuciones más notables. Por su parte, Palencia, Pontevedra y Vizcaya fueron las provincias en las que los descensos fueron más reducidos.

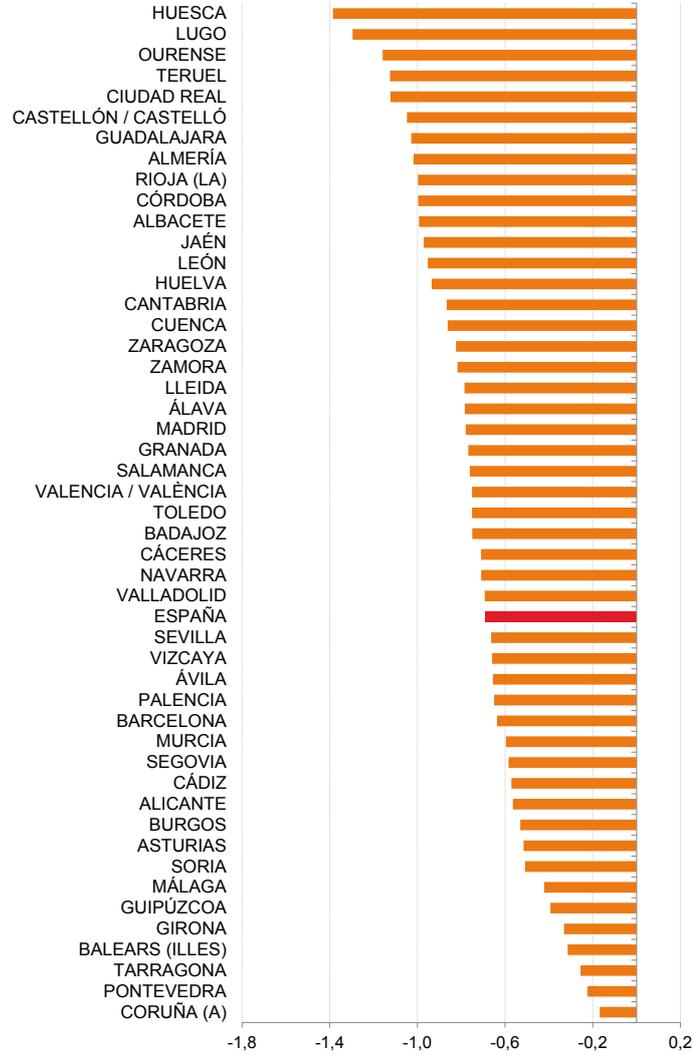
En relación al gasóleo A, al igual en gasolina 95, la tendencia fue de reducciones en los márgenes. En Huesca, Lugo y Ourense tuvieron lugar los descensos más acusados. Por su parte, en A Coruña, Pontevedra y Tarragona se produjeron las disminuciones más reducidas en los márgenes.

Figura 13: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Abril 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). A Abril 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En abril de 2017, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A. Les siguieron las redes de CEPSA y REPSOL, las cuales establecieron precios promedio muy similares.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores en gasolina 95, mientras que en gasóleo A quedó por encima del precio medio correspondiente a las instalaciones de DISA PENÍNSULA.

Figura 15: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Abril 2017

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,275	2,648	1,148	0,819
CEPSA	1,273	2,456	1,149	0,763
BP OIL	1,281	2,172	1,150	0,652
DISA PENÍNSULA	1,247	2,216	1,113	0,758
GALP ENERGÍA	1,256	2,063	1,125	0,519
RESTO OPERADORES	1,244	1,735	1,118	0,498

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Abril 2017

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,214	0,781	1,083	-0,067
SÓLO HIPERS	1,192	0,727	1,060	-0,042

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En abril de 2017 las diferencias con los precios de las estaciones de servicio

integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 4,9 c€/lt para la gasolina 95 y los 5,1 c€/lt para el gasóleo A. Para este último carburante es significativo que el promedio mensual en independientes e hipermercados disminuya, al contrario que lo que sucede en las estaciones integradas en redes de operadores.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias aumentaron hasta los 2,2 c€/lt para la gasolina 95 y disminuyeron hasta los 2,3 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 17: Precios medios (€/lt) según situación. Abril 2017

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,271	2,534	1,148	0,801
SÓLO CARRETERAS	1,261	2,059	1,133	0,543

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

7.1. Competencia inter-marca

[...]

7.2. Competencia intra-marca

[...]

8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

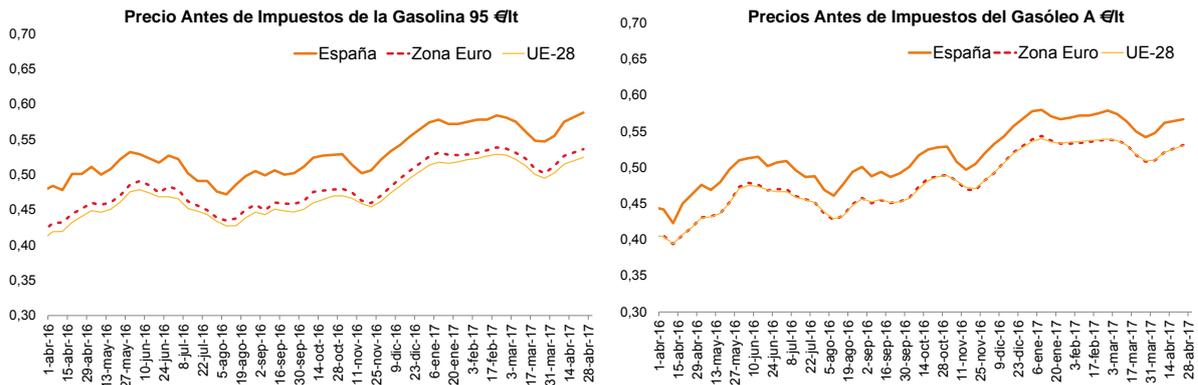
9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

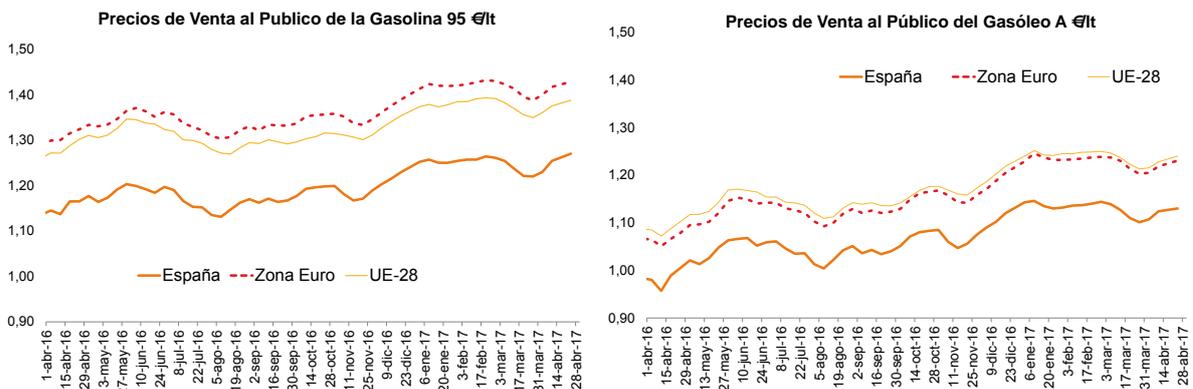
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 25: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 26: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



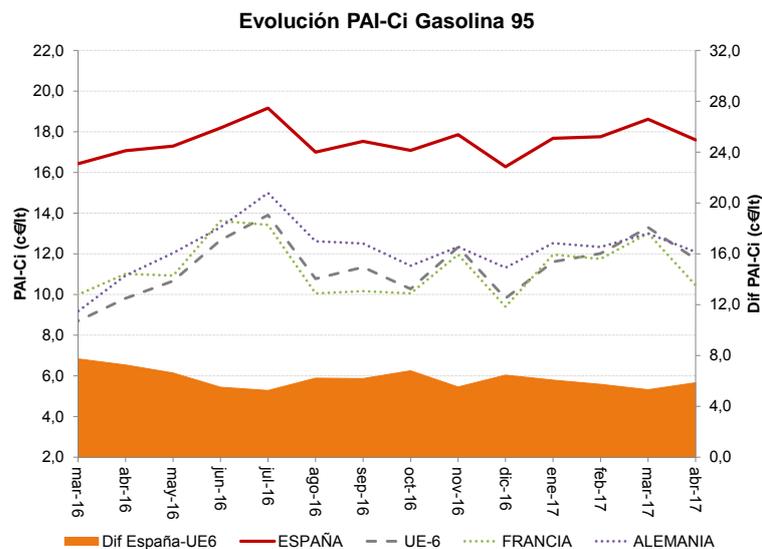
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

El Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita los precios correspondientes a la semana del lunes 17 de abril de 2017 por motivo de la Semana Santa. Al objeto de realizar una comparativa homogénea, los datos de España que se muestran en este epígrafe no incluyen la referida semana.

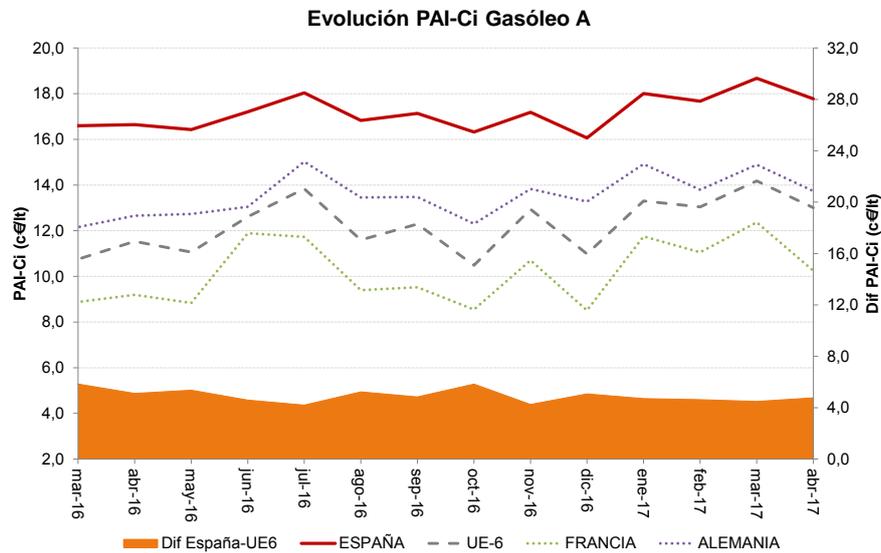
Así, bajo esta premisa, en abril de 2017 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 5,9 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia superior en un 10,3% a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 4,8 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, lo que significa un aumento del 6,2%.

Figura 27: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 28: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A



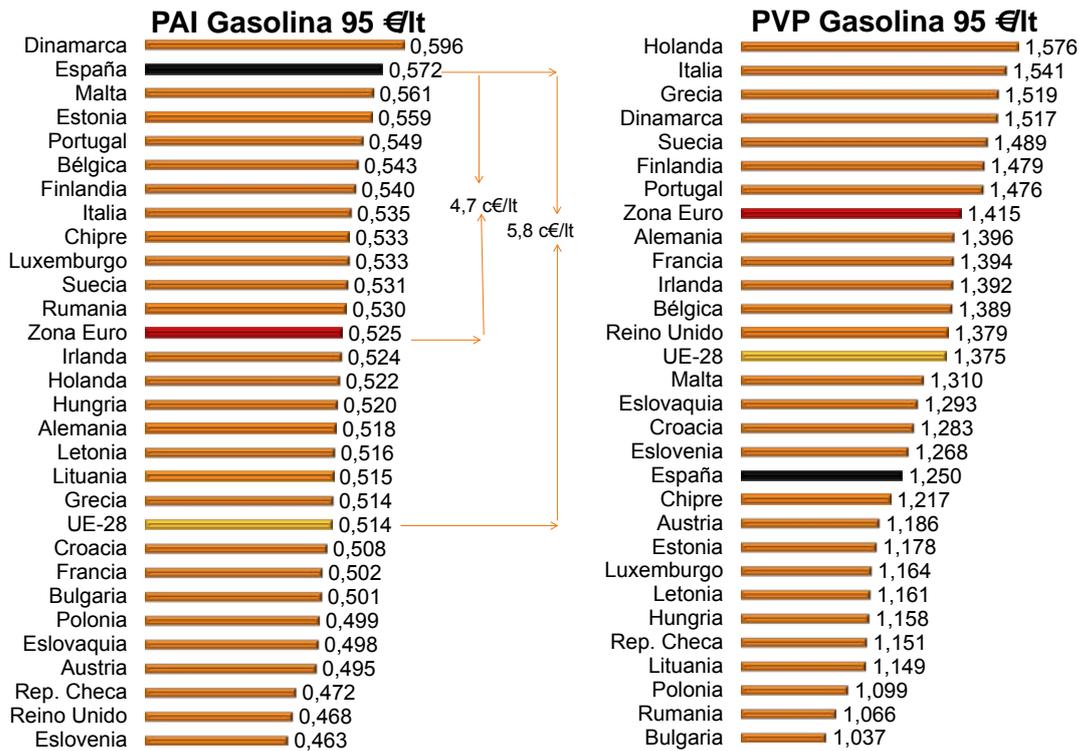
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que en relación a Francia, en abril de 2017, el margen bruto en España fue superior en 7,2 c€/lt en gasolina 95 y en 7,5 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 5,5 c€/lt y 4,0 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 29: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Abril 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

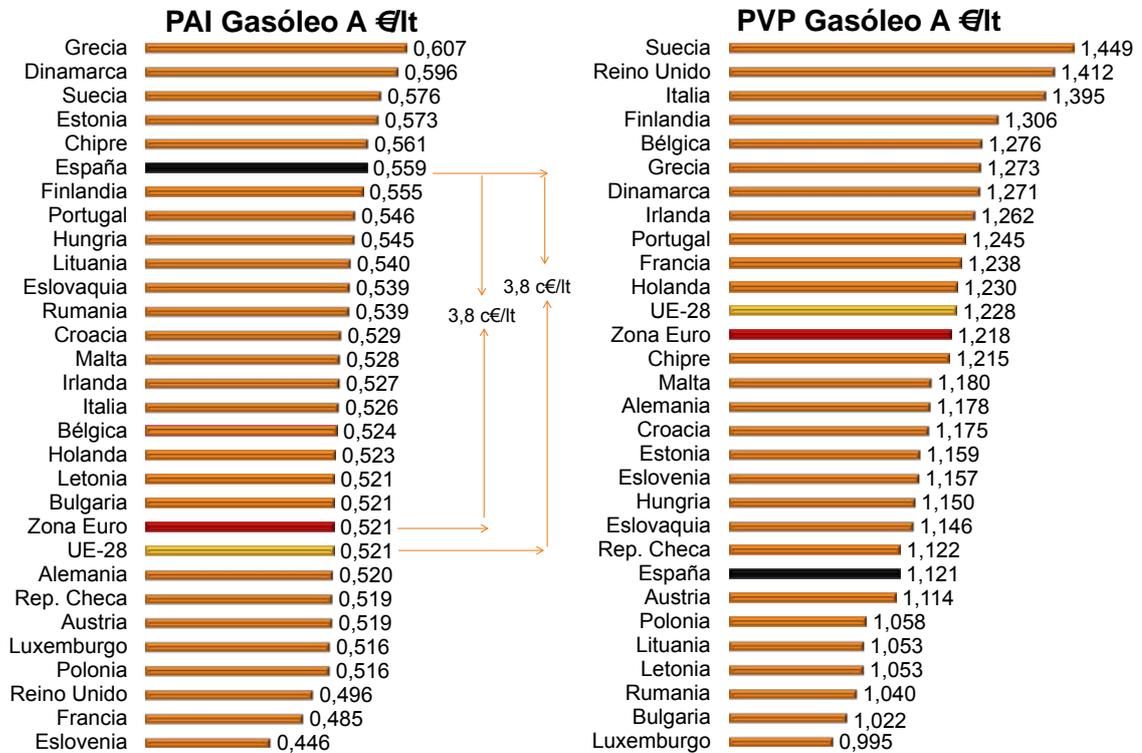
El Oil Bulletin Petrolier, origen de datos del presente informe para los países de la Unión Europea a excepción de España, no facilita los precios correspondientes a la semana del lunes 17 de abril de 2017 por motivo de la Semana Santa. Al objeto de realizar una comparativa homogénea, los datos de España que se muestran en este epígrafe no incluyen la referida semana.

Así, bajo esta premisa, en abril de 2017 los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,7 c€/lt vs. la zona euro y +5,8 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió del cuarto al segundo puesto en el ranking de precios.

En abril de 2017, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-16,5 c€/lt) y la UE-28 (-12,5 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Gasóleo A

Figura 30: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Abril 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En abril de 2017, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,8 c€/lt vs. la zona euro y +3,8 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la séptima a la sexta posición del ranking de precios.

En abril de 2017, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-9,7 c€/lt) y la UE-28 (-10,7 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

Fórmula de precios máximos: Fórmula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas⁵.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Se distinguen dos **tipos de regímenes de suministro**: **VF** (venta en firme) y **CO** (venta en comisión).

⁵ El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.

