



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE  
CARBURANTES EN ESTACIONES DE  
SERVICIO**

*Septiembre 2017*

Expediente: IS/DE/010/17

Dirección de Energía  
7 de noviembre de 2017

## Índice

<b>1 Hechos destacados</b> .....	3
<b>2 Demanda nacional de carburantes de automoción</b> .....	4
<b>3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción</b> .....	5
3.1 <i>Gasolina 95</i> .....	5
3.2 <i>Gasóleo A</i> .....	6
<b>4 Precio antes de impuestos y cotización internacional</b> .....	8
<b>5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción</b> .....	11
5.1 <i>Precio antes de impuestos</i> .....	11
5.2 <i>Precio de venta al público</i> .....	14
5.3 <i>Variación de los márgenes brutos de distribución</i> .....	17
<b>6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación</b> .....	19
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
<b>7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual</b> ..	19
7.1 <i>Competencia inter-marca</i> .....	20
7.2 <i>Competencia intra-marca</i> .....	20
<b>8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015</b> .....	20
<b>9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos</b> .....	20
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
<b>10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa</b> .....	21
<b>11. Márgenes brutos. Comparación con Europa</b> .....	21
<b>12. Comparativa entre los países de la Unión Europea</b> .....	24
12.1 <i>Gasolina 95</i> .....	24
12.2 <i>Gasóleo A</i> .....	25
<b>13. Glosario y notas aclaratorias</b> .....	26

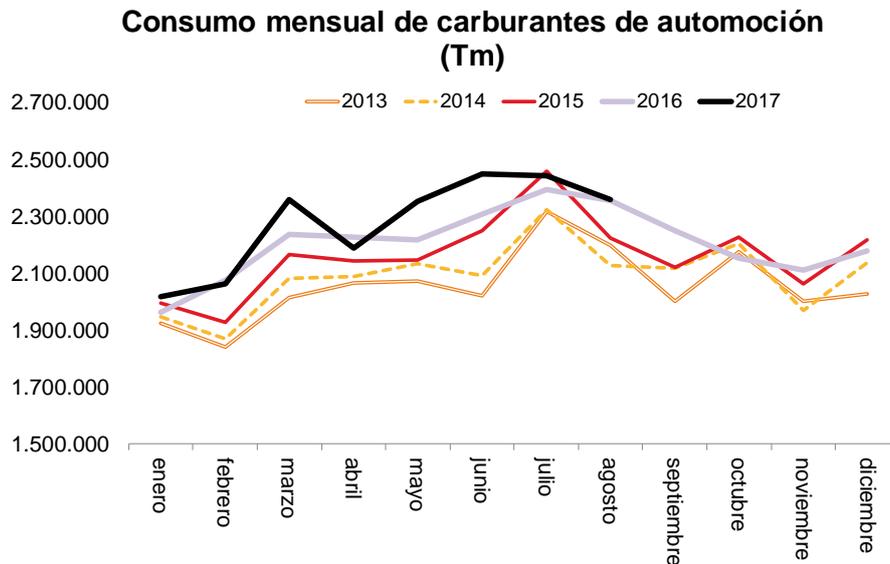
## 1. Hechos destacados

---

- En septiembre de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, un 1,9% (+2,28 c€/lt), hasta situarse en 1,222 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por segundo mes consecutivo, un 1,9% (+2,02 c€/lt), hasta situarse en 1,100 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 2,5% (+0,44 c€/lt), situándose en 17,8 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo en un 7,1% (-1,25 c€/lt), hasta situarse en 16,5 c€/lt.
- Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las REPSOL y CEPSA. Con respecto a gasóleo A, los tres operadores refineros marcaron precios casi idénticos entre sí. Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVPs más bajos. Las diferencias de precio entre las estaciones de servicio independientes y las integradas en redes de operadores alcanzaron, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, su máximo promedio mensual del año.
- España descendió del tercer al cuarto puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió de la sexta a la quinta posición.
- En agosto de 2017 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,2% por encima de los valores registrados en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 3,4%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<b>ago-17</b>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	425.577	1.932.560
<b>Var. mes anterior</b>	2,6%	-4,6%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	3.003.429	15.222.278
<b>Var. año anterior</b>	2,7%	2,6%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	4.419.969	22.494.825
<b>Var. año anterior</b>	1,9%	2,0%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	<b>53,9%</b>
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En agosto de 2017<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,2% por encima de los valores registrados en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 3,4%.

La demanda global de productos petrolíferos se redujo en agosto de 2017 un 1,9% respecto al mes anterior. GLP y gasolinas aumentaron un 18,5% y 2,6%, respectivamente. Por el contrario, gasóleos, fuelóleos y querosenos experimentaron descensos del 3,5%, 2,1% y 1,0%, respectivamente.

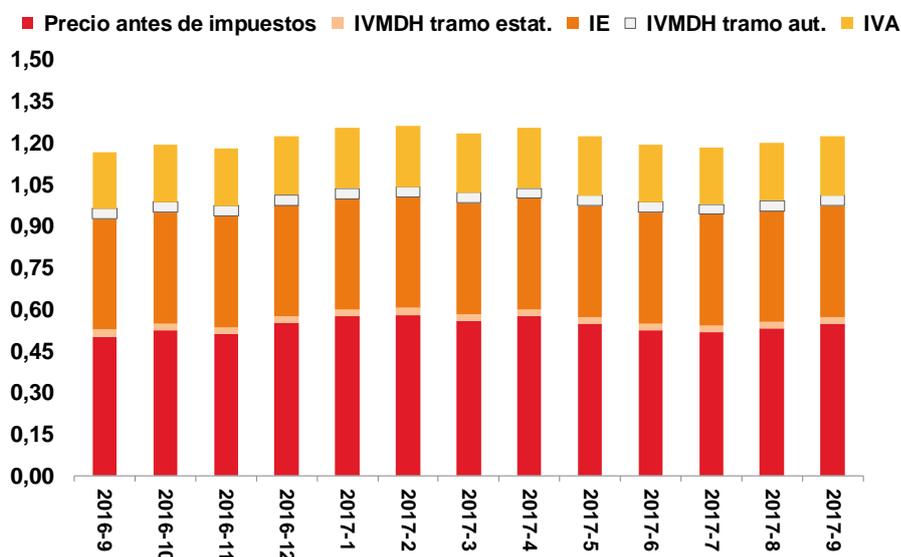
<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lit. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lit.

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En septiembre de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por segundo mes consecutivo, un 1,9% (+2,28 c€/lt), hasta situarse en 1,222 €/lt.

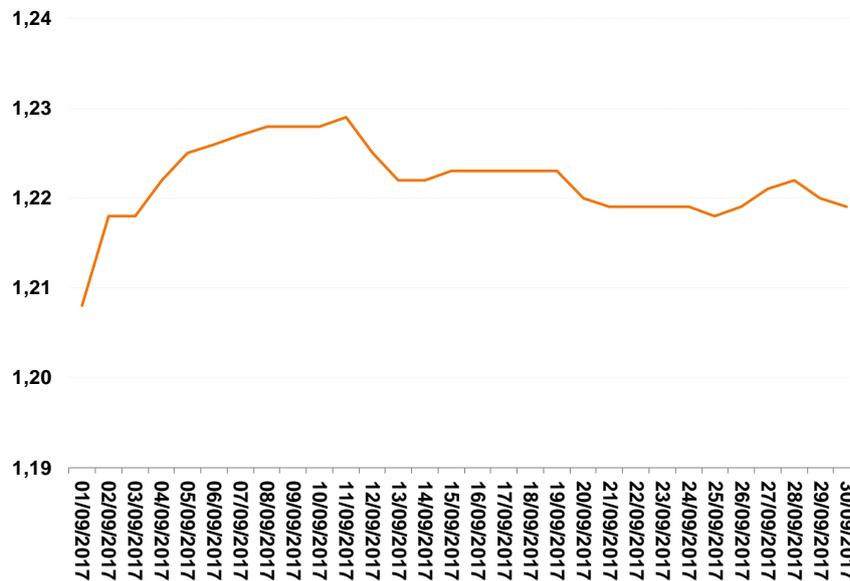
**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario mantuvo una evolución desigual si bien con tendencia generalizada al alza. De esta forma, partiendo de su valor mínimo (1,208 €/lt) al inicio del mes, se incrementó de forma continuada hasta el día once, cuando registró el máximo mensual (1,229 €/lt). A partir de esa fecha, la evolución fue irregular, con variaciones diarias inferiores a 0,5 c€/lt en valores absolutos.

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Septiembre 2017**

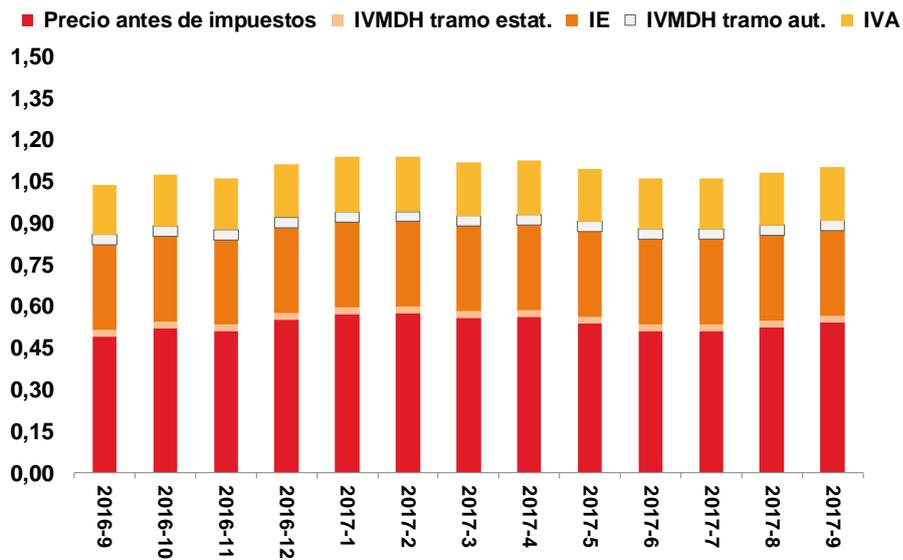


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 3.2 Gasóleo A

En septiembre de 2017, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por segundo mes consecutivo, un 1,9% (+2,02 c€/lt), hasta situarse en 1,100 €/lt.

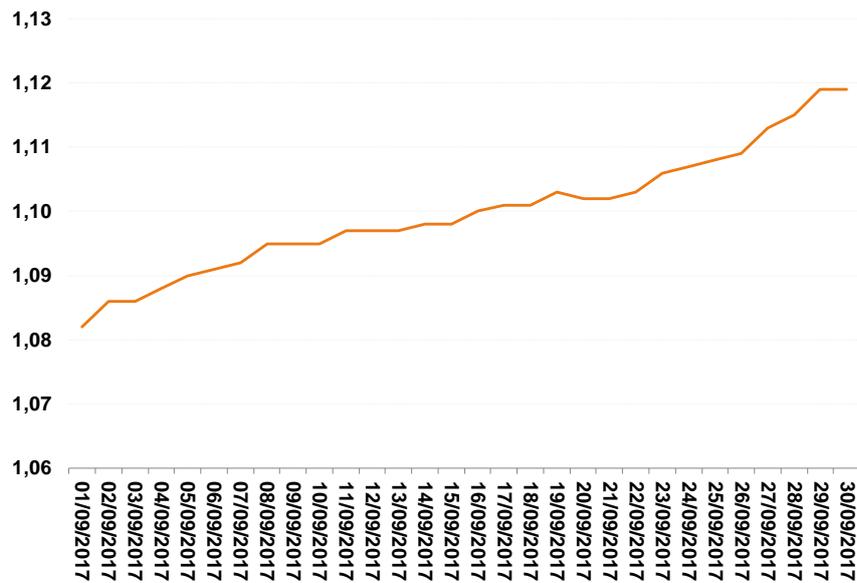
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución, al contrario que en gasolina 95, fue uniforme y creciente a lo largo de todo el mes. De esta forma, partiendo del valor mínimo (1,082 €/lt) al inicio del periodo analizado, el valor máximo tuvo lugar en los últimos días del mes (1,119 €/lt).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Septiembre 2017**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, por primera vez en tres meses, situándose en 12,2 c€/lt.

## 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

---

En septiembre de 2017 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 4,0% (+1,44 c€/lt). De igual forma, pero más acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 8,4% (+2,93 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, experimentó un aumento del 5,0% (+2,10 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada se incrementó un 9,4% (+3,86 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe a la continuidad en la debilidad del dólar durante el mes de septiembre que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1915 \$/€, un 0,9% superior al promedio de 1,1807 \$/€ registrado en agosto.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 aumentó un 3,5% (+1,88 c€/lt) y el del gasóleo A un 3,2% (+1,68 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 2,5% (+0,44 c€/lt), situándose en 17,8 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo en un 7,1% (-1,25 c€/lt), hasta situarse en los 16,5 c€/lt. La diferencia de evolución de los márgenes entre ambos carburantes fue debida al aumento más acusado en la cotización internacional del gasóleo A en relación a la de la gasolina 95.

---

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

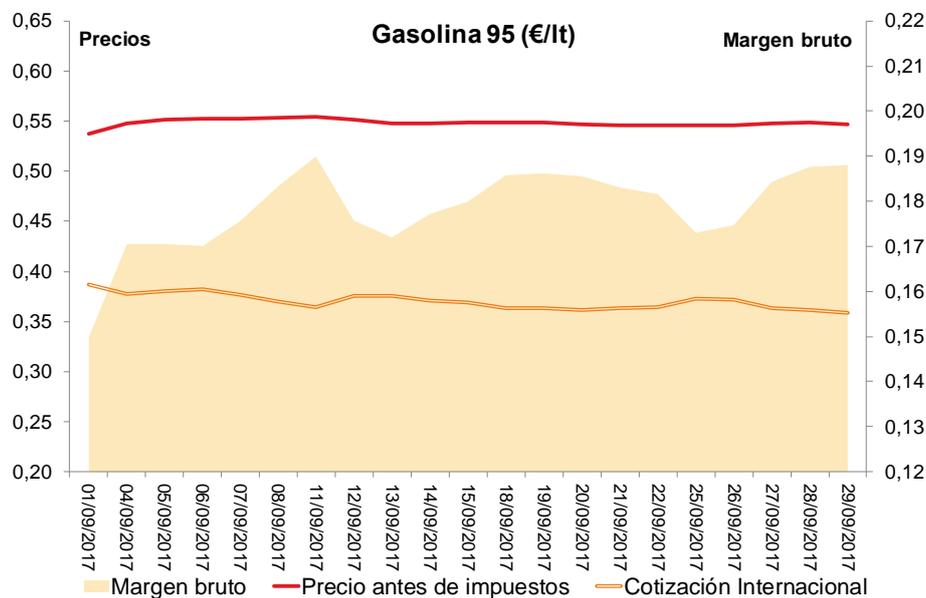
<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Septiembre 2017 vs. agosto 2017**

Variación Septiembre 17 vs. Agosto 17			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
<b>Cotización internacional en dólares</b>	4,39 \$/Bbl 8,5%	3,33 \$/Bbl = 2,10 c\$/lt 5,0%	6,13 \$/Bbl = 3,86 c\$/lt 9,4%
<b>Cotización internacional en euros (Ci)</b>		2,28 €/Bbl = 1,44 c€/lt 4,0%	4,66 €/Bbl = 2,93 c€/lt 8,4%
<b>Precio de venta al público (PVP)</b>		2,28 c€/lt 1,9%	2,02 c€/lt 1,9%
<b>Precio antes de impuestos (PAI)</b>		1,88 c€/lt 3,5%	1,68 c€/lt 3,2%
<b>Margen bruto (PAI-Ci)</b>		0,44 c€/lt 2,5%	-1,25 c€/lt -7,1%

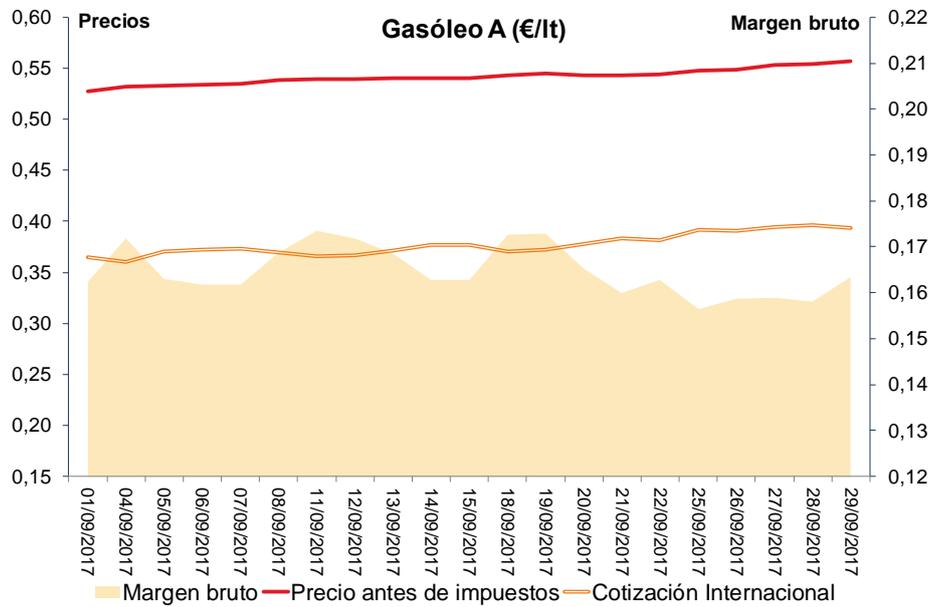
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Septiembre 2017**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Septiembre 2017**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción**

---

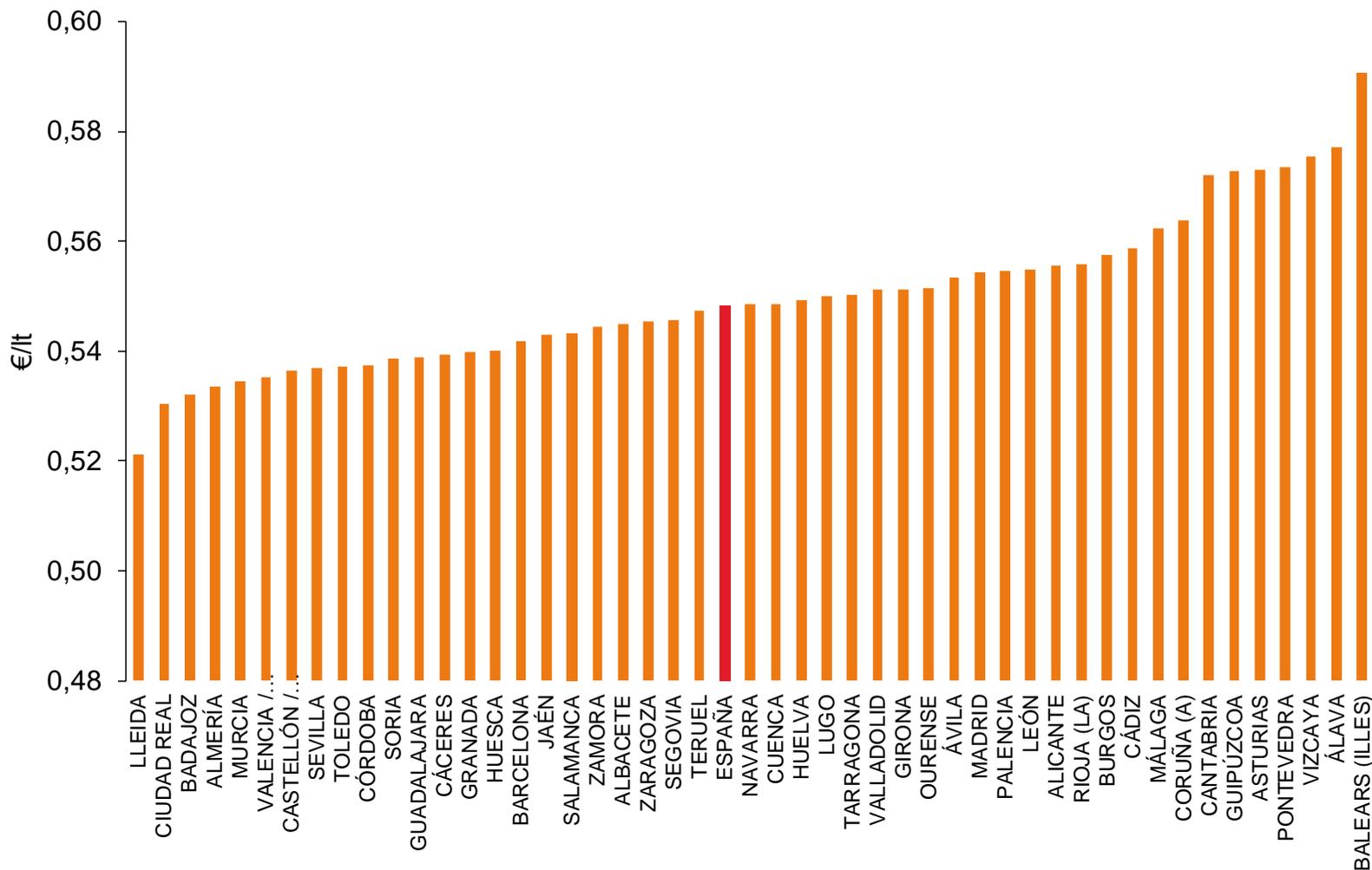
El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

### **5.1 Precio antes de impuestos**

En septiembre de 2017, Álava fue la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por Vizcaya y Pontevedra. Lleida continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, seguida por Ciudad Real y Badajoz.

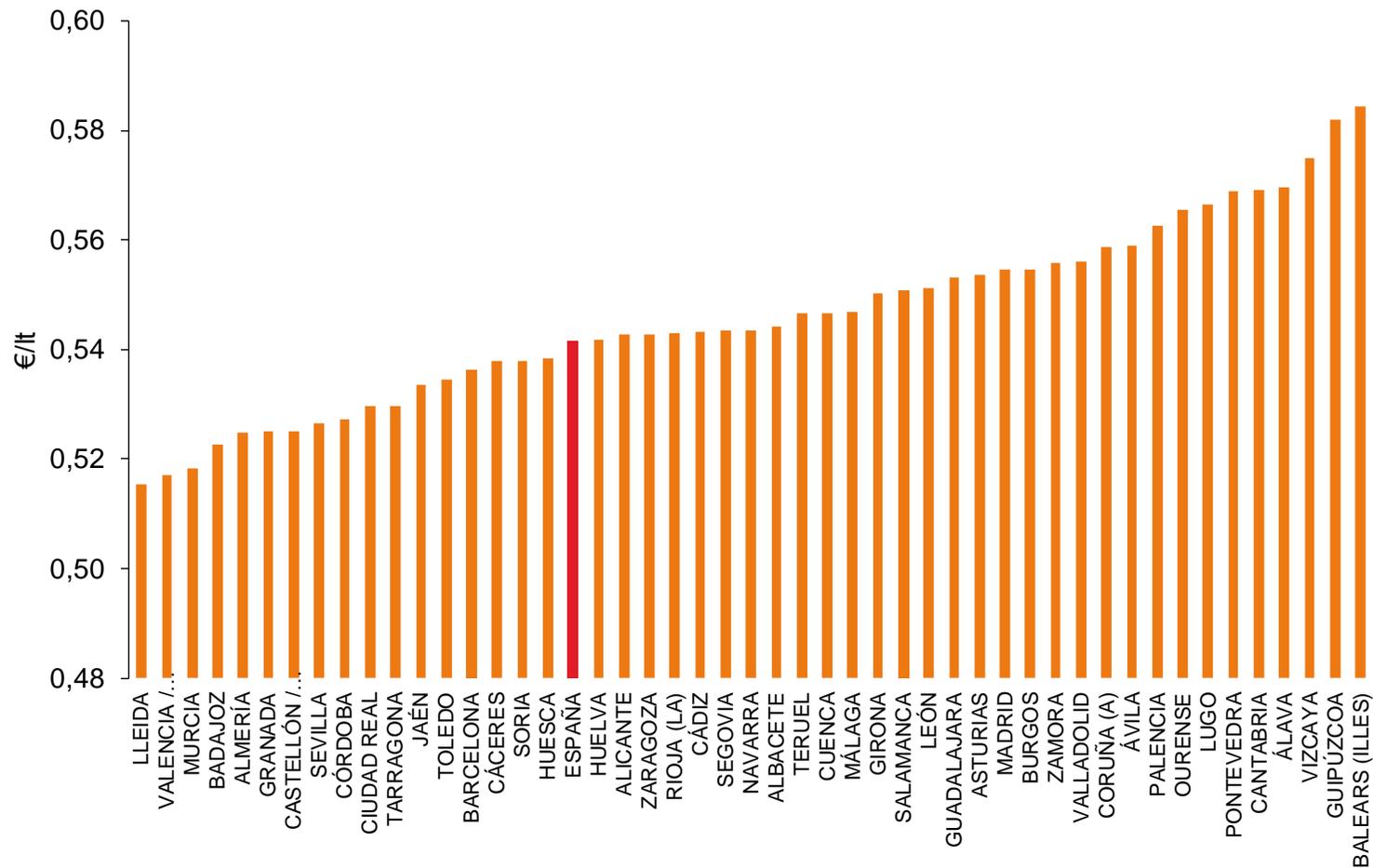
Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa presentó los precios antes de impuestos más altos, sin embargo, esta vez sin superar a Islas Baleares. Le siguieron en el ranking las otras dos provincias de la Comunidad Autónoma del País Vasco. Al igual que en gasolina 95, Lleida ocupó su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Valencia y Murcia.

**Figura 9: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Septiembre 2017**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 10: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Septiembre 2017**



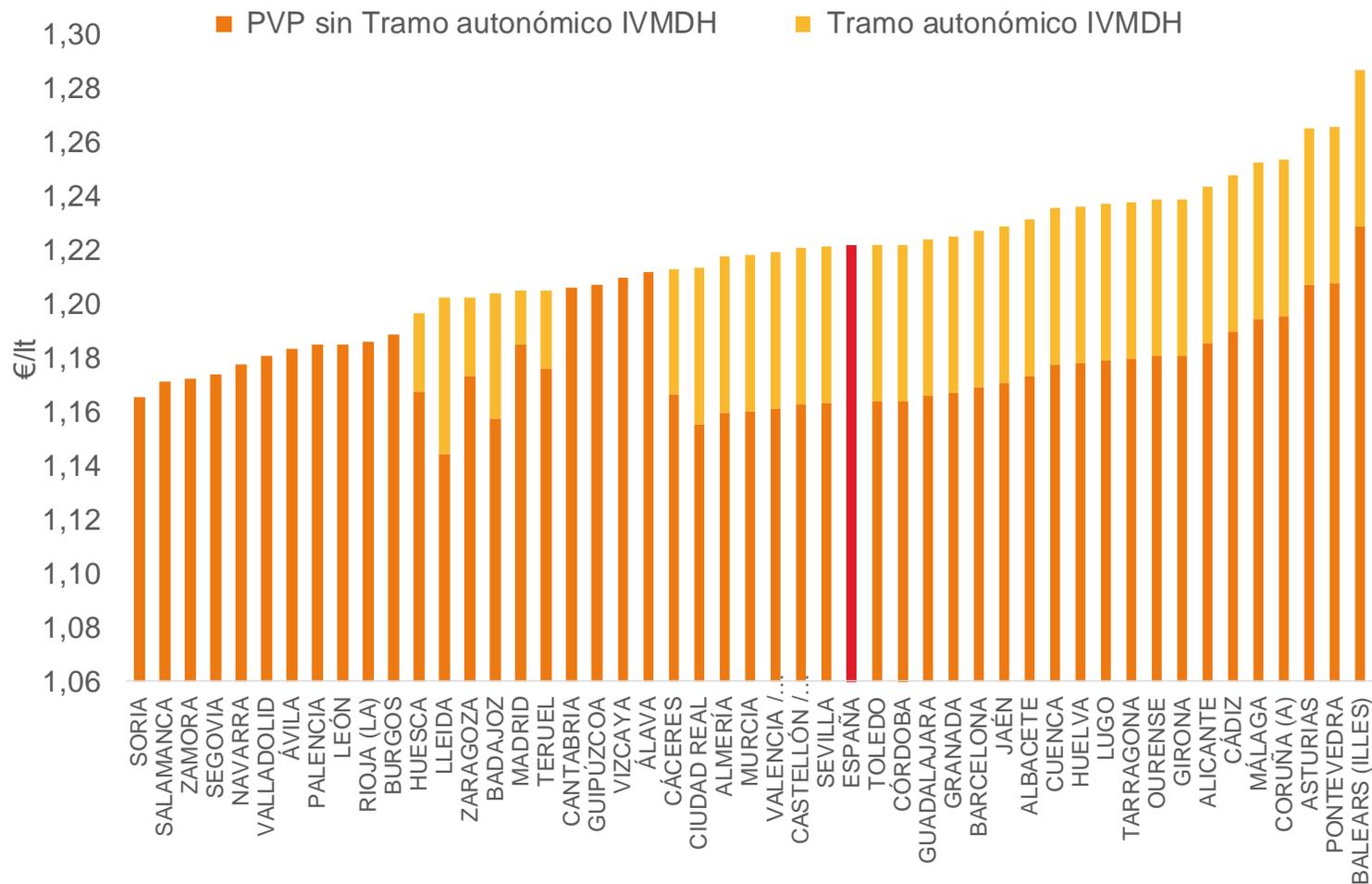
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **5.2 Precio de venta al público**

En septiembre de 2017, Pontevedra fue la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida por Asturias y A Coruña. Soria fue la provincia con PVP's más bajos, seguida de Salamanca y Zamora. En general, las provincias de Castilla y León y Navarra ocuparon los puestos inferiores en el ranking de PVPs más bajos.

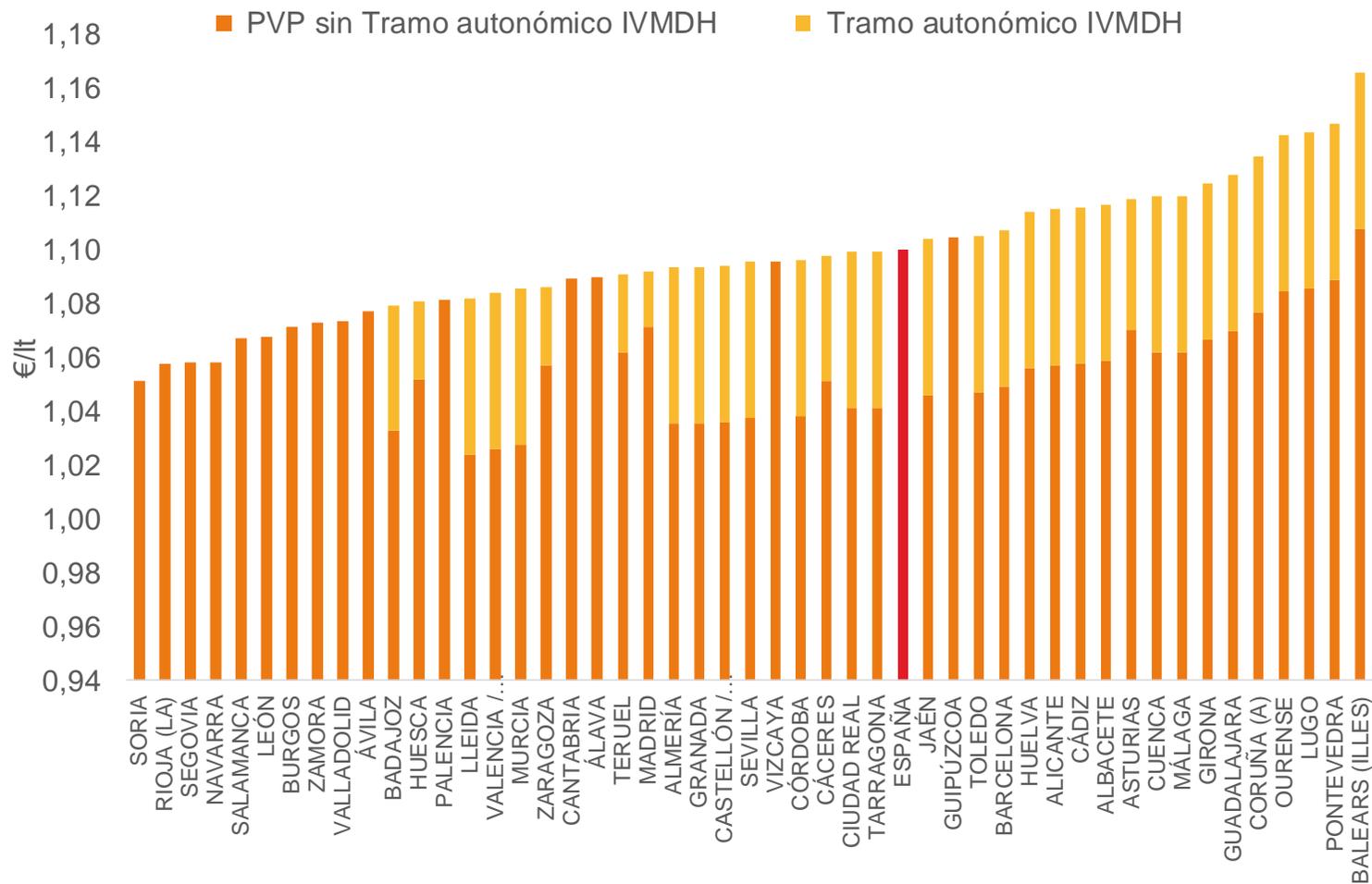
En relación al gasóleo A, Pontevedra fue la provincia que registró PVP's más altos, seguida por el resto de las provincias gallegas. Soria volvió a ser la provincia con precios más bajos seguida de La Rioja y Segovia.

**Figura 11: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Septiembre 2017**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Septiembre 2017**



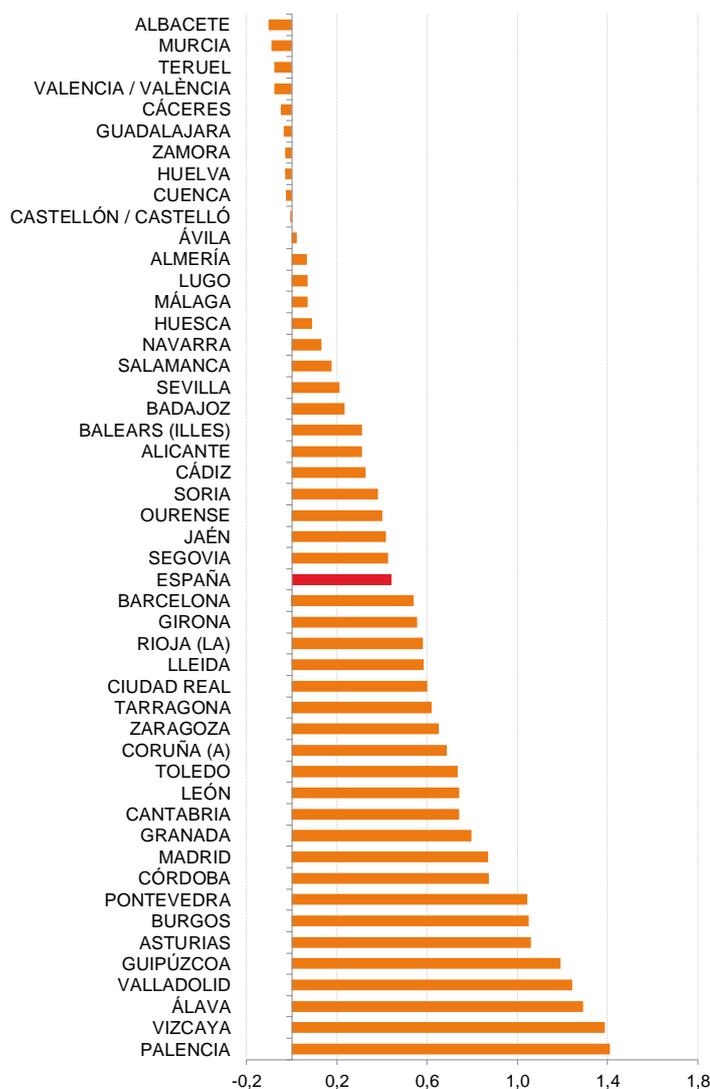
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de aumento de los márgenes brutos, Palencia, Vizcaya y Álava registraron los incrementos más notables. Por el contrario, en Albacete, Murcia y Teruel se registraron descensos en los márgenes, entre otras provincias.

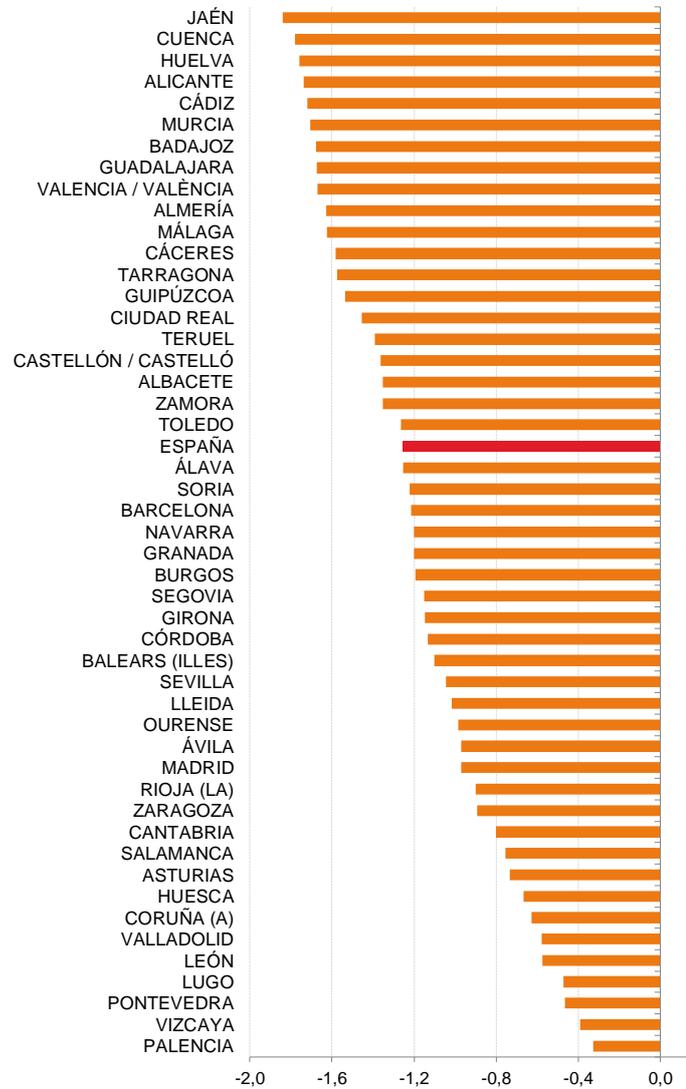
En relación al gasóleo A, de forma inversa a la gasolina 95, la tendencia fue de reducción en el margen. De esta forma, en Jaén, Cuenca y Huelva se registraron las disminuciones más acusadas. Los descensos más reducidos tuvieron lugar en Palencia, Vizcaya y Pontevedra.

**Figura 13: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Septiembre 2017**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). A Septiembre 2017**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En septiembre de 2017, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las REPSOL y CEPSA. Con respecto a gasóleo A, los tres operadores refineros marcaron precios casi idénticos entre sí.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refinado en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Figura 15: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Septiembre 2017

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,241	2,493	1,127	2,439
CEPSA	1,240	2,337	1,126	2,128
BP OIL	1,253	2,333	1,127	1,666
DISA PENÍNSULA	1,219	2,294	1,092	1,977
GALP ENERGÍA	1,229	2,414	1,106	2,016
RESTO OPERADORES	1,209	2,228	1,087	1,615

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Septiembre 2017

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,182	2,010	1,052	1,659
SÓLO HIPERS	1,163	2,008	1,032	1,617

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En septiembre de 2017, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores se incrementaron hasta los 5,0 c€/lt para la gasolina 95 y los 5,8 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias de precio entre las estaciones de servicio independientes y las integradas en

redes de operadores alcanzaron tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A su máximo promedio mensual del año.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias se mantuvieron en los 1,9 c€/lt para la gasolina 95 y en los 2,0 c€/lt también para el gasóleo A.

**Figura 17: Precios medios (€/lt) según situación. Septiembre 2017**

<b>ANÁLISIS POR SITUACIÓN</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>SÓLO AUTOPISTAS</b>	1,239	2,434	1,125	2,195
<b>SÓLO CARRETERAS</b>	1,229	2,260	1,109	2,052

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

## [INICIO CONFIDENCIAL]

### 7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

#### 7.1. Competencia inter-marca

[...]

#### 7.2. Competencia intra-marca

[...]

### 8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

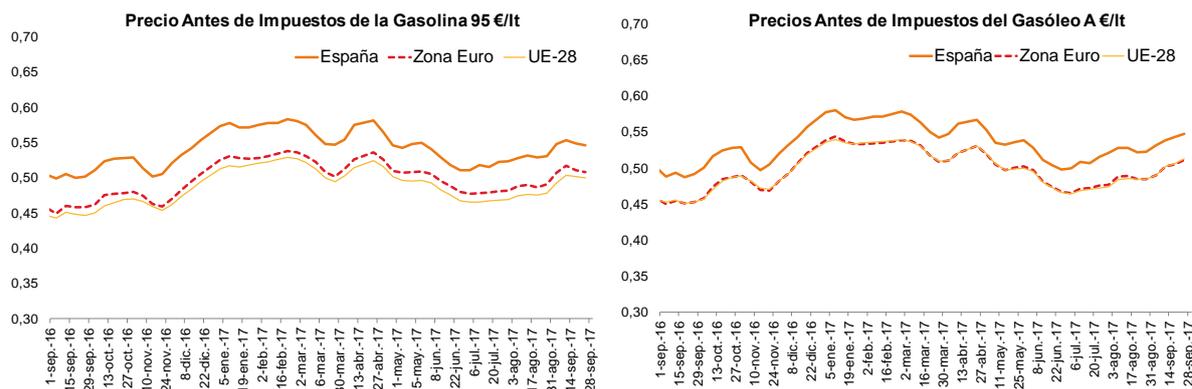
### 9. Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos

[...]

## [FIN CONFIDENCIAL]

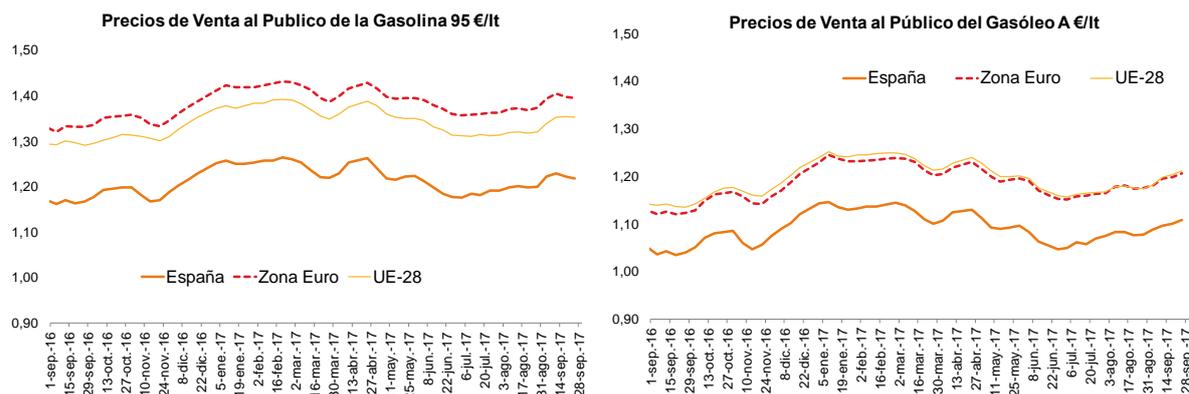
## 10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 25: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 26: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**

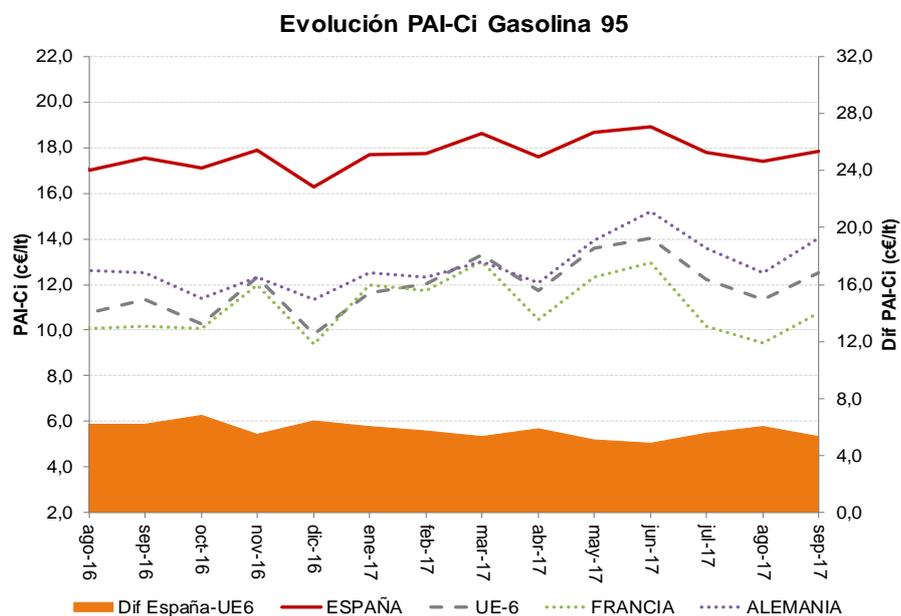


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

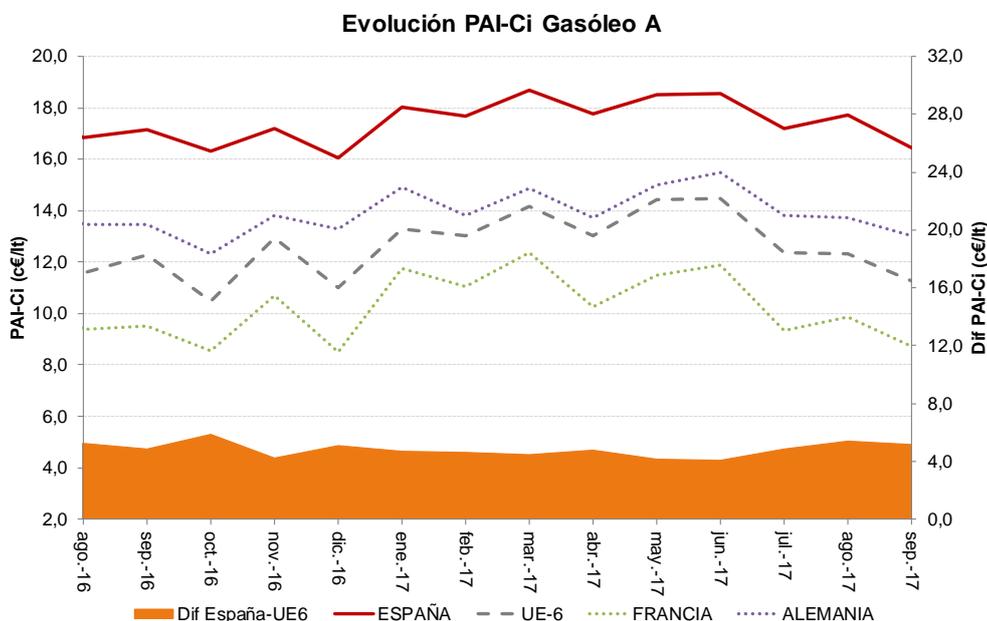
En septiembre de 2017 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 5,3 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia inferior en un 12,5% a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 5,2 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia inferior en un 3,9% a la registrada el mes anterior.

**Figura 27: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 28: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**



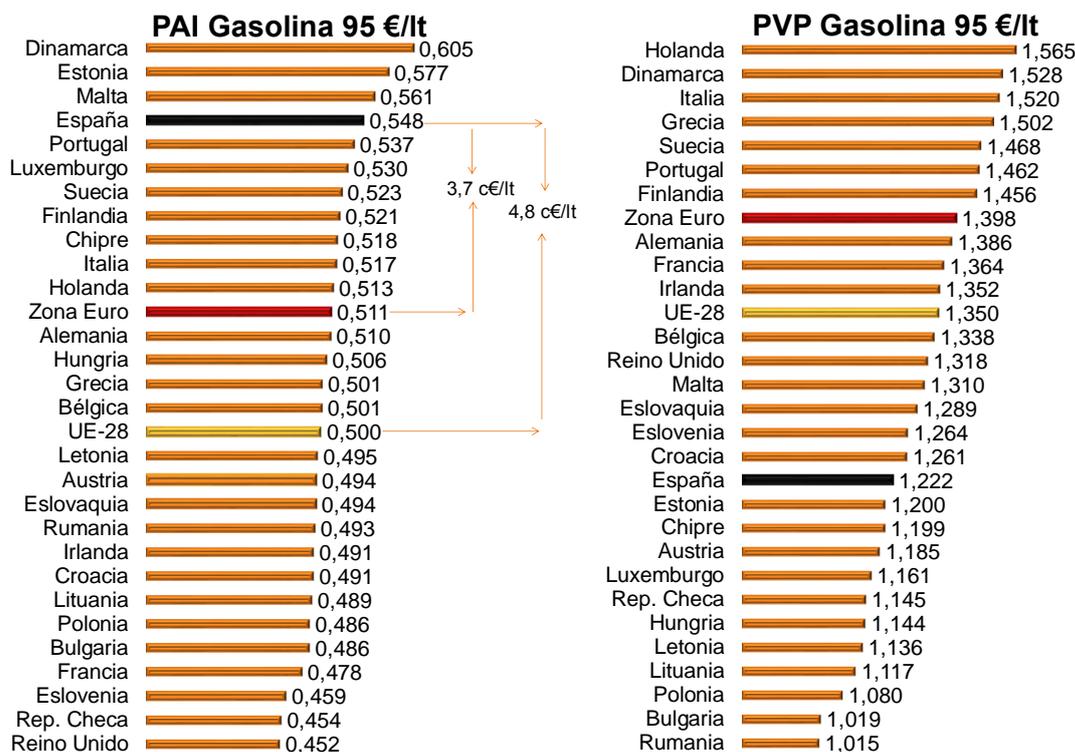
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en septiembre de 2017, el margen bruto en España fue superior en 7,1 c€/lt en gasolina 95 y en 7,8 c€/lt en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 3,8 c€/lt y 3,4 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

## 12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 12.1 Gasolina 95

Figura 29: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Septiembre 2017



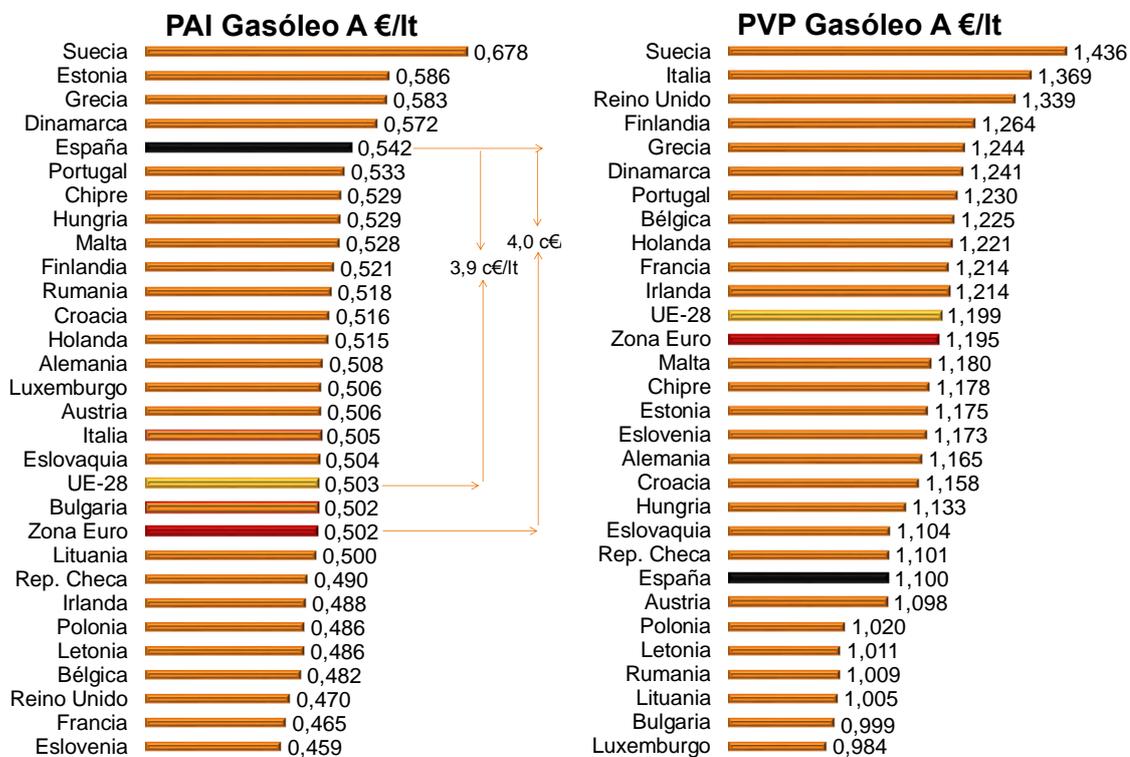
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En septiembre de 2017 los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+3,7 c€/lt vs. la zona euro y +4,8 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió del tercero al cuarto puesto en el ranking de precios.

En septiembre de 2017, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,6 c€/lt) y la UE-28 (-12,8 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 12.2 Gasóleo A

Figura 30: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Septiembre 2017



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En septiembre de 2017, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+4,0 c€/lt vs. la zona euro y +3,9 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la sexta a la quinta posición del ranking de precios.

En septiembre de 2017, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-9,5 c€/lt) y la UE-28 (-9,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 13. Glosario y notas aclaratorias

---

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**<sup>4</sup>) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

---

<sup>4</sup> La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse "tipo estatal especial" y el autonómico "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos". A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

**Fórmula de precios máximos:** Fórmula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas<sup>5</sup>.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Se distinguen dos **tipos de regímenes de suministro**: **VF** (venta en firme) y **CO** (venta en comisión).

---

<sup>5</sup> El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.

