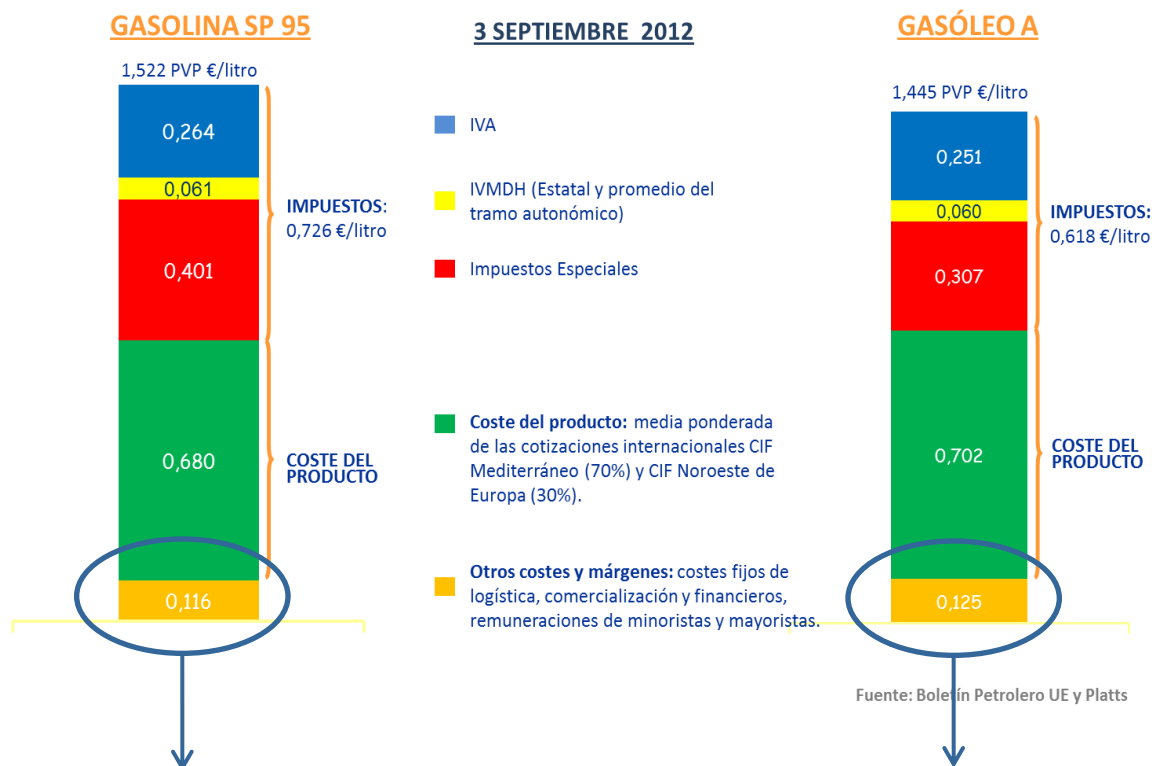


Composición del precio de los carburantes tras la subida del IVA con efecto 1 de septiembre

- La subida del IVA de un 18% a un 21%, desde el 1 de septiembre de 2012, ha tenido el siguiente reflejo en la composición del precio de los carburantes, según los datos reportados por el MINETUR a la Unión Europea del 3 de septiembre de 2012.



ESTO NO ES EL MARGEN COMERCIAL DE LAS COMPAÑÍAS PETROLERAS, aquí se incluyen los siguientes costes además de la remuneración a los canales minorista y mayorista

Costes logísticos:

- Coste del almacenamiento en las diversas instalaciones situadas en todo el territorio español.
- Coste del transporte desde el punto de almacenamiento hasta el punto de venta por diversos medios (oleoductos, ferrocarril, camiones cisterna)
- Costes de las EXISTENCIAS MÍNIMAS DE SEGURIDAD (92 días de las ventas de cada operador): coste del producto y su almacenamiento.

Costes de comercialización:

- Gastos de personal.
- Descuentos, promociones y esquemas de fidelización.
- Gastos de mantenimiento del punto de venta y suministros
- Marketing y otros (comisiones bancarias, formación, vestuario)

Costes financieros y Amortización:

- Inversiones en construcción de nuevos puntos de ventas y remodelación de los existentes.
- Inversiones en seguridad y en medio ambiente.

Costes de incorporación de biocarburantes

- Desde el año 2009, los operadores petroleros están obligados a incorporar biocarburantes. Actualmente hay que incorporar un 7% de biodiésel, en contenido energético, en el gasóleo, y un 4,1% de bioetanol en la gasolina. Los biocarburantes son más caros que los hidrocarburos a los que sustituyen y, a lo largo del año, han tenido incrementos de costes por el encarecimiento de las diferentes materias primas (soja, palma, colza, maíz, trigo, azúcar) en sus respectivos mercados mundiales.

Márgen del minorista

Márgen del operador mayorista

- Alrededor del 1% del PVP, según constata la propia Comisión Europea.

¿Dónde van hoy cada 50 € de gasto en carburantes en una Estación de Servicio?

- En la gasolina, aproximadamente:



- En el gasóleo, aproximadamente:



*Ejemplo realizado a partir de los precios reportados por el MINETUR a la Unión Europea del 3 de septiembre de 2012.

Los datos del Boletín Petrolero no son aptos para comparar los precios antes de impuesto (PAI) entre países ya que éstos se reportan con criterios heterogéneos, tal y como señalan la propia Comisión Europea. No existen comparativas en la UE de los márgenes comerciales de los operadores. Como hemos explicado anteriormente, hay que tener en cuenta otros costes que influyen en la composición del precio.