

La industria europea del refino presenta su ruta para cumplir con los objetivos de CO₂ para el transporte mediante el uso de combustibles líquidos de bajo contenido en carbono

Sofía, 19 de abril de 2018: FuelsEurope ha anunciado en el Consejo de Energía Informal, la Visión 2050 de la industria del refino, su propuesta a largo plazo para combustibles líquidos de bajo contenido en carbono para Europa. Haciendo una transición gradual a nuevas materias primas como energías renovables, residuos y CO₂ capturado, y con un adecuado marco regulatorio, esta Visión ofrece una opción coste-eficiente para reducir las emisiones de CO₂ en el transporte, utilizando su extensa y fiable red de infraestructuras ya existente y contribuyendo a reducir las emisiones de todos los vehículos en circulación e incluyendo todos los sectores de transporte (transporte ligero y pesado, marino y aviación).

John Cooper, Director General de FuelsEurope, ha anunciado la Visión a largo plazo de la industria de refino para el suministro de combustibles líquidos de bajo carbono para Europa. Subrayó que *"Necesitaremos los combustibles líquidos a largo plazo. Gracias a su mayor densidad energética, no tienen rival para su uso en amplios sectores del transporte, constituyen, en esencia, la mejor manera de almacenar y transportar energía. Es por ello que reducir su consumo es tan desafiante. A pesar de los desarrollos alentadores para la electrificación de automóviles de pasajeros, hay menos tecnologías sostenibles que sean adecuadas para transporte pesado por carretera, marino y aviación, que es difícil que puedan prescindir de los combustibles líquidos"*.

En la Visión de la industria del refino se suministrarán combustibles líquidos con cada vez menor intensidad de carbono, utilizando una diversidad de materias primas como energías renovables, residuos y CO₂ capturado, como parte de un complejo industrial muy eficiente para abastecer a los ciudadanos y a las industrias de la UE.

Esta Visión se basa en muchas tecnologías diferentes para producir líquidos bajos en carbono, como biocombustibles sostenibles, captura y almacenamiento o utilización de CO₂, hidrógeno renovable y *power-to-liquids* (combustibles líquidos producidos a partir de electricidad renovable), cada uno con potencial para reducir la intensidad de GEI (gases de efecto invernadero) a lo largo del ciclo de vida en todos los segmentos de transporte. John Cooper declaró que *"para satisfacer los objetivos, tanto global como europeo, de mitigación del cambio climático y, al mismo tiempo, continuar asegurando una movilidad asequible, esencial para los ciudadanos y la industria, serán necesarios tanto "electrones" como "moléculas" de bajo contenido en carbono. Los electrones suponen una opción viable para turismos y furgonetas en las ciudades, mientras que las moléculas de los combustibles líquidos continuarán siendo necesarias, especialmente para el transporte pesado por carretera, el transporte aéreo y el marítimo, así como para producir materias primas para la industria petroquímica, lubricantes y otros productos."*

John Cooper subrayó que *"nuestra Visión es ambiciosa pero alcanzable. Se basa en tecnologías tanto consolidadas como emergentes y en modelos de colaboración industrial fundamentados en los principios de la economía circular y el uso eficiente de los recursos. Esta Visión representa una oportunidad industrial para Europa, para desarrollar tecnologías de bajo contenido en carbono y ofrecerlas al mundo como contribución a una solución global para el cambio climático."* Con las inversiones adecuadas, la refinería del futuro está perfectamente posicionada para ser centros de producción de combustibles bajos en carbono integrados en complejos industriales y tendrá la posibilidad de ampliar esta colaboración industrial mediante la participación en iniciativas conjuntas para el desarrollo de tecnologías innovadoras bajas en carbono.

John Cooper concluyó que *"para hacer realidad esta Visión es necesario integrarla en una estrategia industrial y tecnológica de la UE. Necesitamos un marco de políticas que brinde estabilidad y previsibilidad a los inversores en un plazo de 15-20 años. También debemos salvaguardar la competitividad internacional de las industrias de la UE y evitar deslocalizar las actividades manufactureras mediante el desarrollo y despliegue de estas tecnologías bajas en carbono. Esperamos poder compartir con los responsables públicos la Visión que tenemos de nuestra industria para 2050"*.

FuelsEurope, la voz de la industria de refino europea

FuelsEurope representa ante las instituciones de la UE los intereses de 41 empresas que operan refinerías en la UE. Sus miembros representan casi el 100% de la capacidad de refino de la UE y más del 75% de las ventas de carburantes de automoción de la UE.

FuelsEurope tiene como objetivo informar y proporcionar asesoramiento experto a las instituciones de la UE y otras stakeholders sobre el refino y distribución de productos petrolíferos con el fin de:

- Contribuir de forma constructiva al desarrollo de políticas y legislación de la UE técnicamente viables y coste-eficientes.
- Promover el conocimiento entre las instituciones de la UE y los ciudadanos sobre la contribución del refino y la distribución de productos petrolíferos y su aportación al progreso económico, tecnológico y social europeo.

Contact : Alain Mathuren

T +32 2 566 91 19

alain.mathuren@fueseurope.eu

www.fueseurope.eu