



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE  
CARBURANTES EN ESTACIONES DE  
SERVICIO**

*Junio 2018*

Expediente: IS/DE/010/18

**12 de julio de 2018**

## Índice

<b>1 Hechos destacados</b> .....	3
<b>2 Demanda nacional de carburantes de automoción</b> .....	4
<b>3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción</b> .....	5
3.1 Gasolina 95.....	5
3.2 Gasóleo A .....	6
<b>4 Precio antes de impuestos y cotización internacional</b> .....	7
<b>5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción</b> .....	12
5.1 Precio antes de impuestos .....	12
5.2 Precio de venta al público.....	15
5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....	18
<b>6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación</b> .....	20
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
<b>7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual</b> ... ..	20
<b>8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015</b> .....	21
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
<b>9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa</b> .....	22
<b>10. Márgenes brutos. Comparación con Europa</b> .....	22
<b>11. Comparativa entre los países de la Unión Europea</b> .....	25
11.1 Gasolina 95.....	25
11.2 Gasóleo A.....	26
<b>12. Glosario y notas aclaratorias</b> .....	27

---

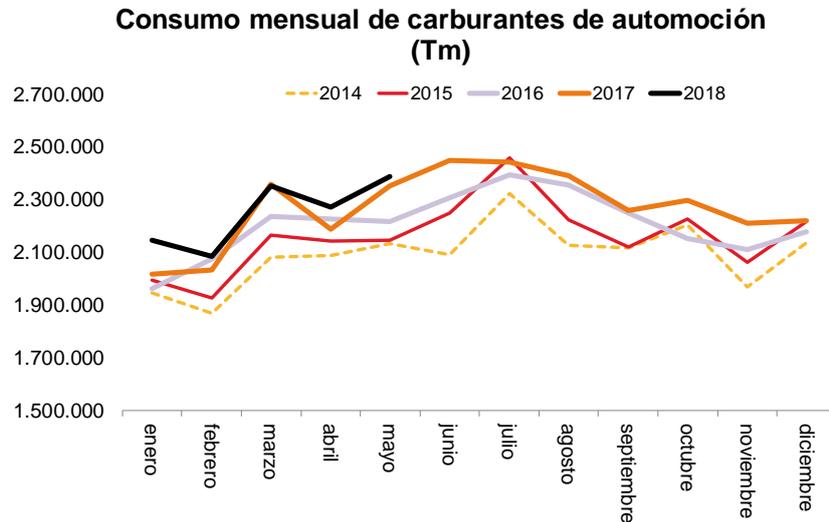
## 1. Hechos destacados

---

- En junio de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó ligeramente, por tercer mes consecutivo, un 0,9% (+1,22 c€/lt), hasta situarse en 1,335 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A también aumentó ligeramente, por tercer mes consecutivo, un 0,9% (+1,13 c€/lt), hasta situarse en 1,240 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 11,5% (+1,84 c€/lt), situándose en 17,8 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 12,5% (+1,97 c€/lt), hasta situarse en 17,8 c€/lt.
- Respecto al ámbito provincial, las provincias del País Vasco, encabezadas por Guipúzcoa, fueron las que registraron los precios antes de impuestos más altos para ambos carburantes. En relación al PVP, Asturias fue, después de tres meses, la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de A Coruña y Málaga. Para el gasóleo A, Galicia volvió a ser la Comunidad Autónoma con PVP's más altos.
- La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018 (BOE de 4 de julio de 2018) introduce modificaciones en relación a la fiscalidad aplicable a los hidrocarburos líquidos. Desde el 1-ene-19 los dos tramos del tipo especial se integrarán en un solo impuesto, denominado "tipo especial", que será el resultado de sumar la cuantía actual de la componente estatal y la cuantía máxima de la componente autonómica.
- Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Las estaciones de servicio vinculadas a REPSOL fueron las que menos incrementaron los precios y las independientes las que trasladaron los mayores aumentos.
- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió de la quinta a la séptima posición.
- En mayo de 2018 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 1,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 5,1%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<b>may-18</b>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	390.666	1.995.404
<b>Var. mes anterior</b>	7,1%	4,7%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	1.784.222	9.453.101
<b>Var. año anterior</b>	3,0%	2,6%
<b>Consumo año móvil (Tm)</b>	4.486.299	23.016.377
<b>Var. año anterior</b>	2,9%	3,1%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	<b>54,5%</b>
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En mayo de 2018<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 1,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 5,1%.

La demanda global de productos petrolíferos se incrementó en mayo de 2018 un 1,3% respecto al mes anterior. Querosenos, gasolinas y gasóleos aumentaron un 8,9%, 7,2% y 1,1%, respectivamente. Por el contrario, GLP y fuelóleos descendieron un 15,7% y 3,9%, respectivamente.

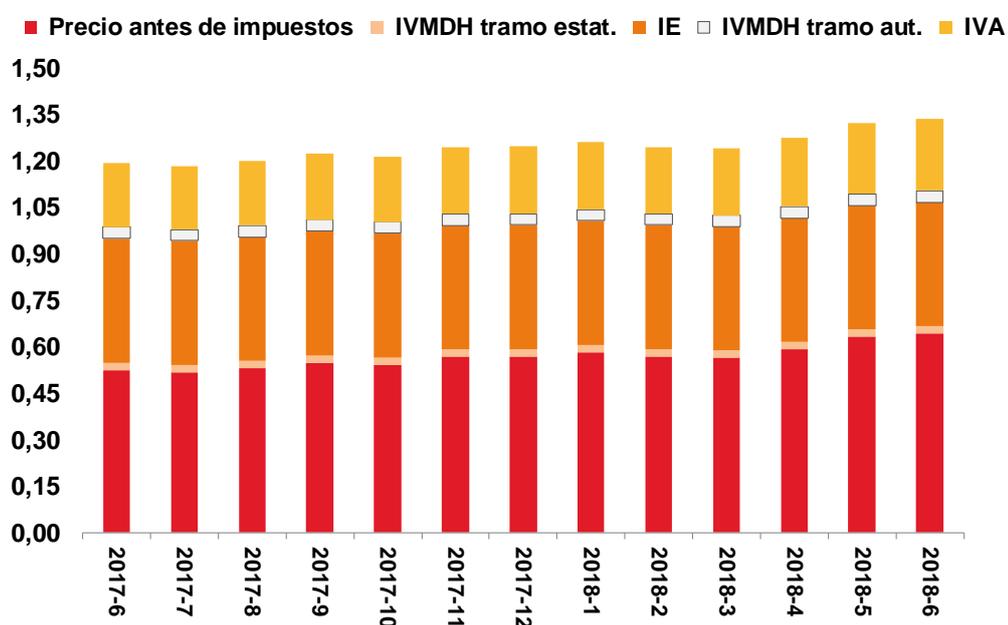
<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En junio de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó ligeramente, por tercer mes consecutivo, un 0,9% (+1,22 c€/lt), hasta situarse en 1,335 €/lt.

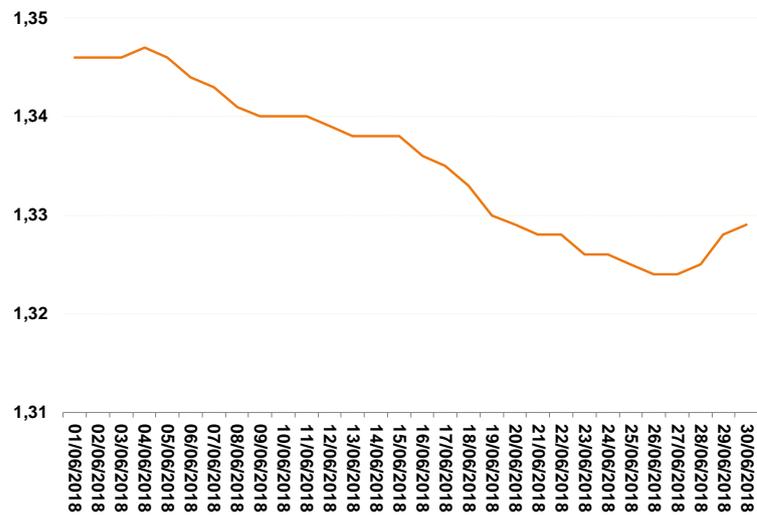
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

A pesar del incremento mensual con respecto a mayo, el PVP diario de la gasolina 95 evolucionó ligeramente a la baja a lo largo de todo el mes, con excepción de la última semana donde la tendencia fue al alza. De esta forma el precio máximo tuvo lugar el día cuatro (1,347 €/lt) y el mínimo el veintiséis y veintisiete (1,324 €/lt).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Junio 2018**

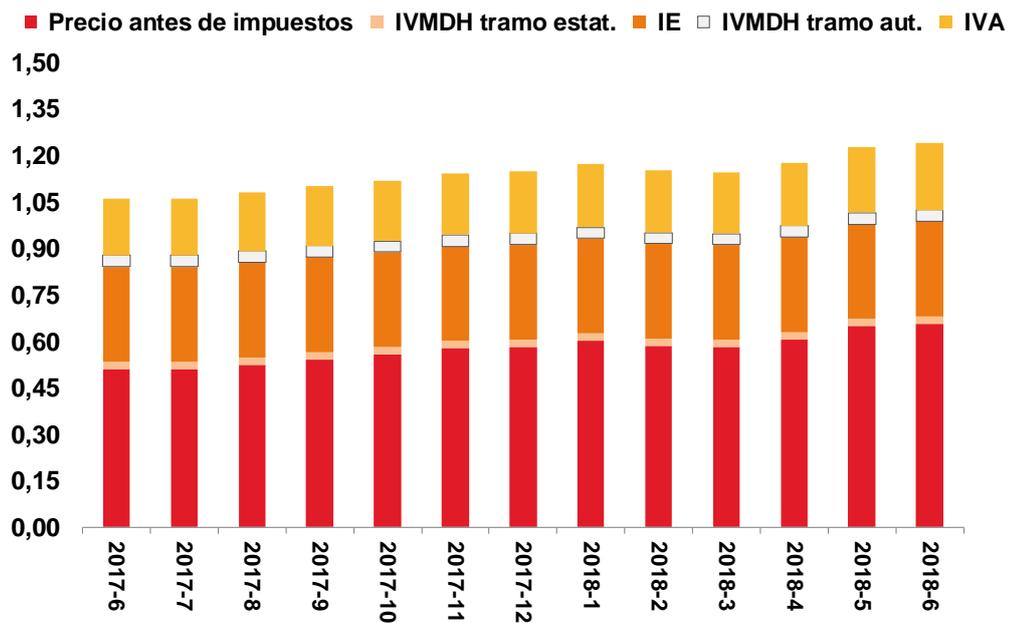


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 3.2 Gasóleo A

En junio de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente, por tercer mes consecutivo, un 0,9% (+1,13 c€/lt), hasta situarse en 1,240 €/lt.

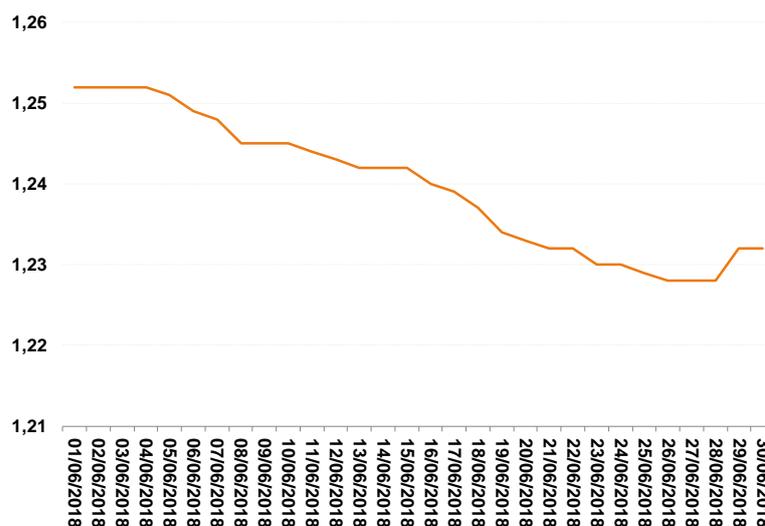
**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al igual que en gasolina 95, a pesar del incremento mensual con respecto a mayo, el PVP diario del gasóleo A evolucionó ligeramente a la baja a lo largo de todo el mes, con excepción de la última semana donde la tendencia fue al alza. De esta forma el precio máximo tuvo lugar desde el día uno hasta el cuatro (1,252 €/lt) y el mínimo del veintiséis al veintiocho (1,228 €/lt).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Junio 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se mantuvo en niveles similares a los del mes anterior, situándose en 9,6 c€/lt.

#### 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

En junio de 2018 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 1,8% (-0,84 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 2,2% (-1,06 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, experimentó un descenso del 3,0% (-1,65 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un 3,3% (-1,93 c\$/lt).

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al fortalecimiento del dólar durante el mes de junio que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1678 \$/€, un 1,2% inferior al promedio de 1,1824 \$/€ registrado en mayo.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 aumentó un 1,6% (+1,00 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se incrementó un 1,4% (+0,92 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 11,5% (+1,84 c€/lt), situándose en 17,8 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 12,5% (+1,97 c€/lt), hasta situarse en 17,8 c€/lt.

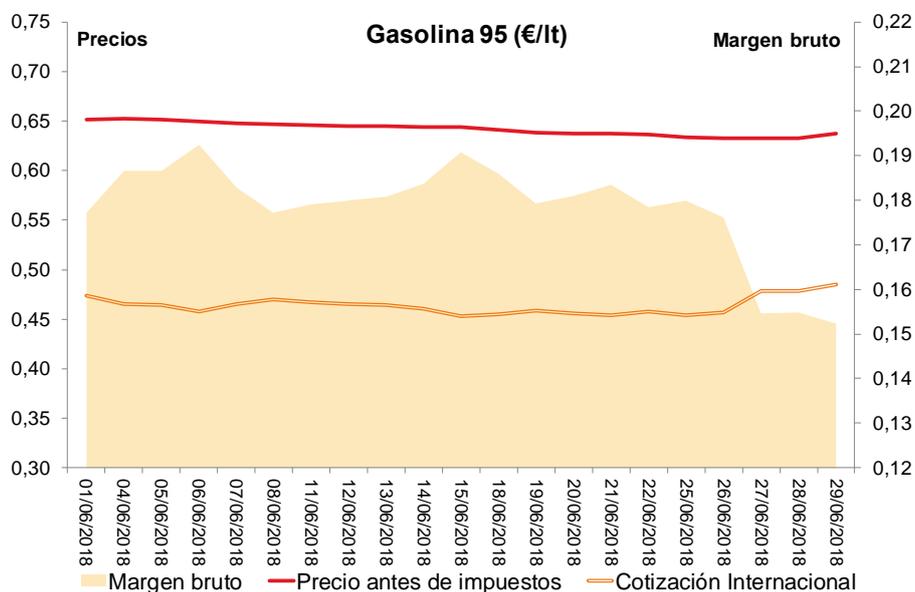
**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Junio 2018 vs. Mayo 2018**

Variación Junio 18 vs. Mayo 18			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-2,48 \$/Bbl -3,2%	-2,62 \$/Bbl = -1,65 c\$/lt -3,0%	-3,07 \$/Bbl = -1,93 c\$/lt -3,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		-1,33 €/Bbl = -0,84 c€/lt -1,8%	-1,68 €/Bbl = -1,06 c€/lt -2,2%
Precio de venta al público (PVP)		1,22 c€/lt 0,9%	1,13 c€/lt 0,9%
Precio antes de impuestos (PAI)		1,00 c€/lt 1,6%	0,92 c€/lt 1,4%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,84 c€/lt 11,5%	1,97 c€/lt 12,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

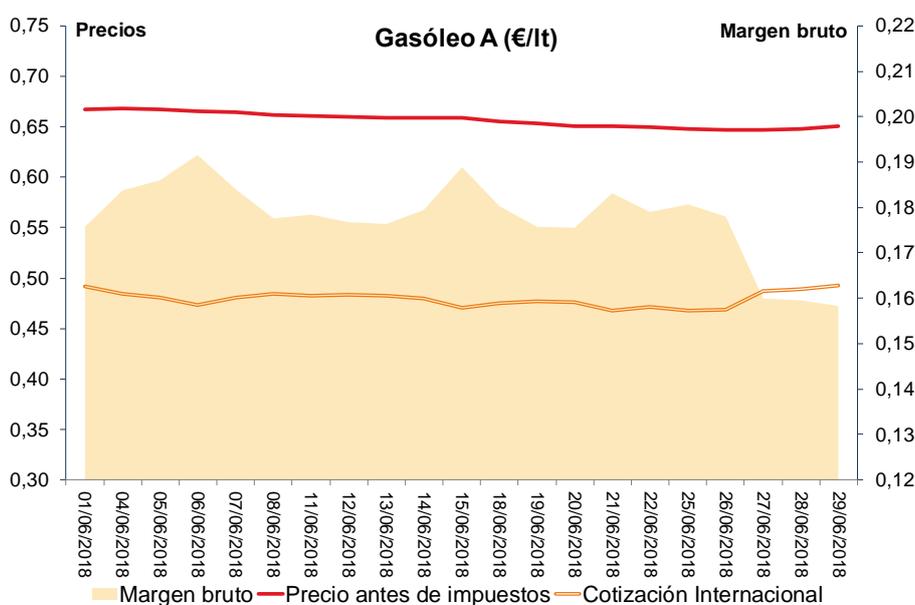
<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Junio 2018**



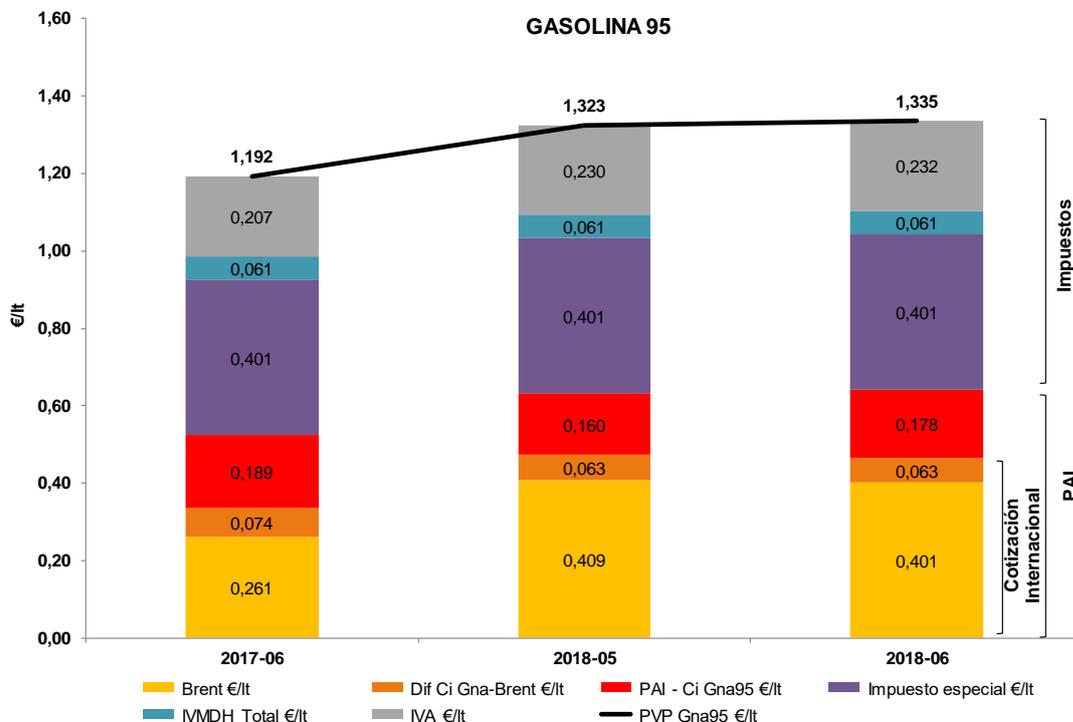
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Junio 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para la gasolina 95, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

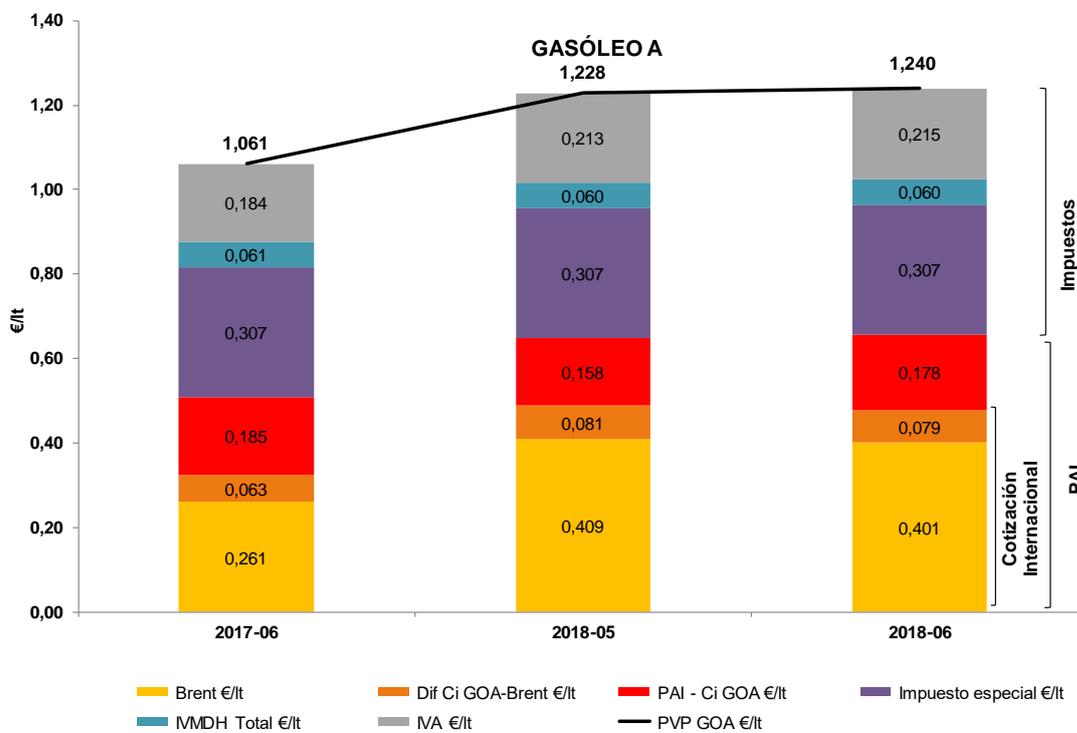
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	Impuesto especial €/lt	% IVDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-06	21,9%	6,3%	15,8%	33,6%	5,1%	17,4%
2018-05	30,9%	4,8%	12,1%	30,3%	4,6%	17,4%
2018-06	30,0%	4,8%	13,3%	30,0%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para el gasóleo A, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Impuesto especial €/lt	% IVMDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-06	24,6%	6,0%	17,5%	28,9%	5,7%	17,4%
2018-05	33,3%	6,6%	12,9%	25,0%	4,9%	17,4%
2018-06	32,3%	6,4%	14,3%	24,8%	4,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción**

---

El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

Cabe señalar a este respecto que la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, este tramo autonómico con el tramo estatal en un único impuesto denominado “tipo especial” que será de aplicación por igual en toda la Península y Baleares. El tramo autonómico se integrará adquiriendo su valor máximo (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

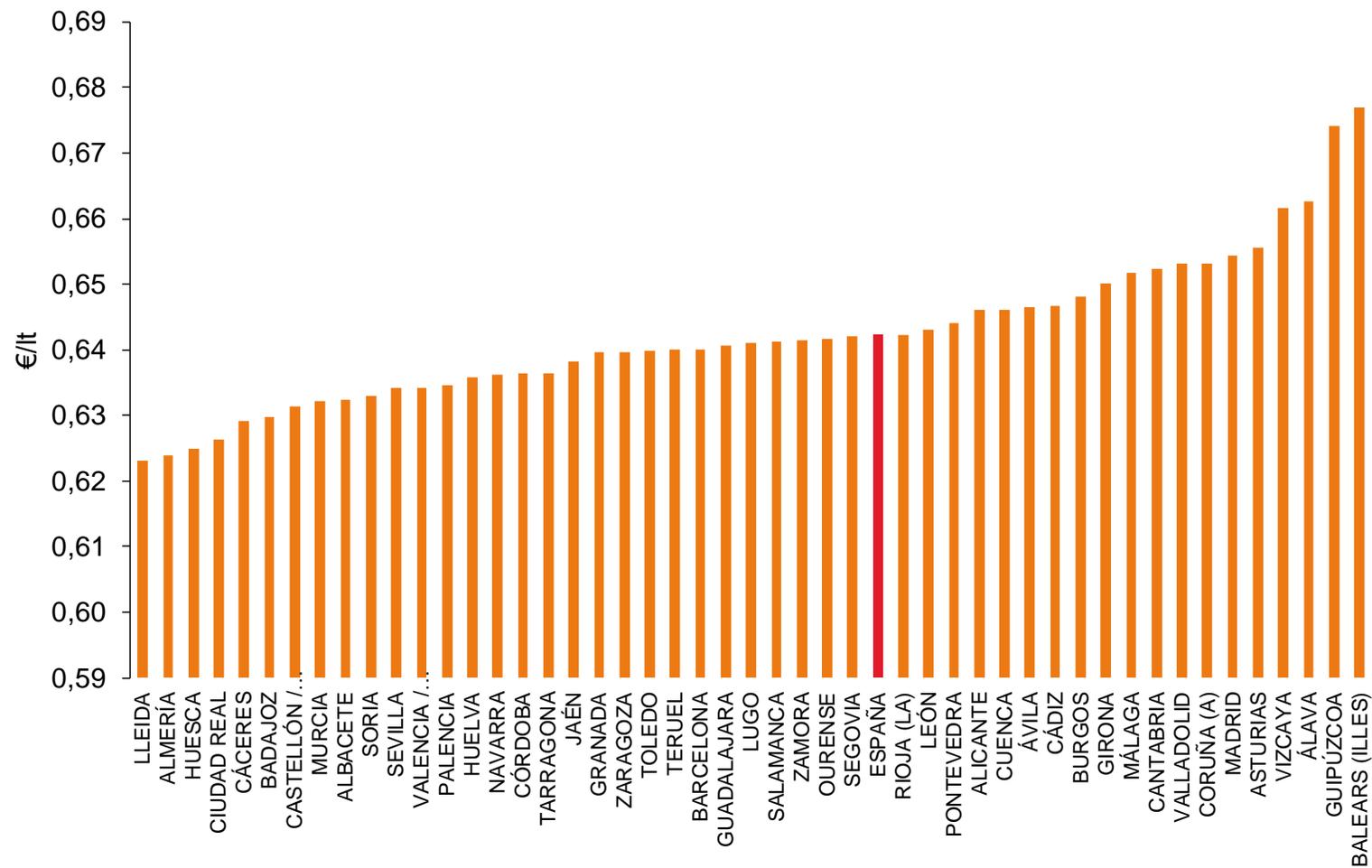
En la actualidad, las Comunidades Autónomas en las que no es de aplicación el gravamen autonómico son Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco.

### **5.1 Precio antes de impuestos**

En junio de 2018, las provincias del País Vasco volvieron a ser las que marcaron los precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95. Entre ellas, Guipúzcoa fue, de nuevo, la que ocupó el primer lugar. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida volvió a posicionarse como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Almería y Huesca.

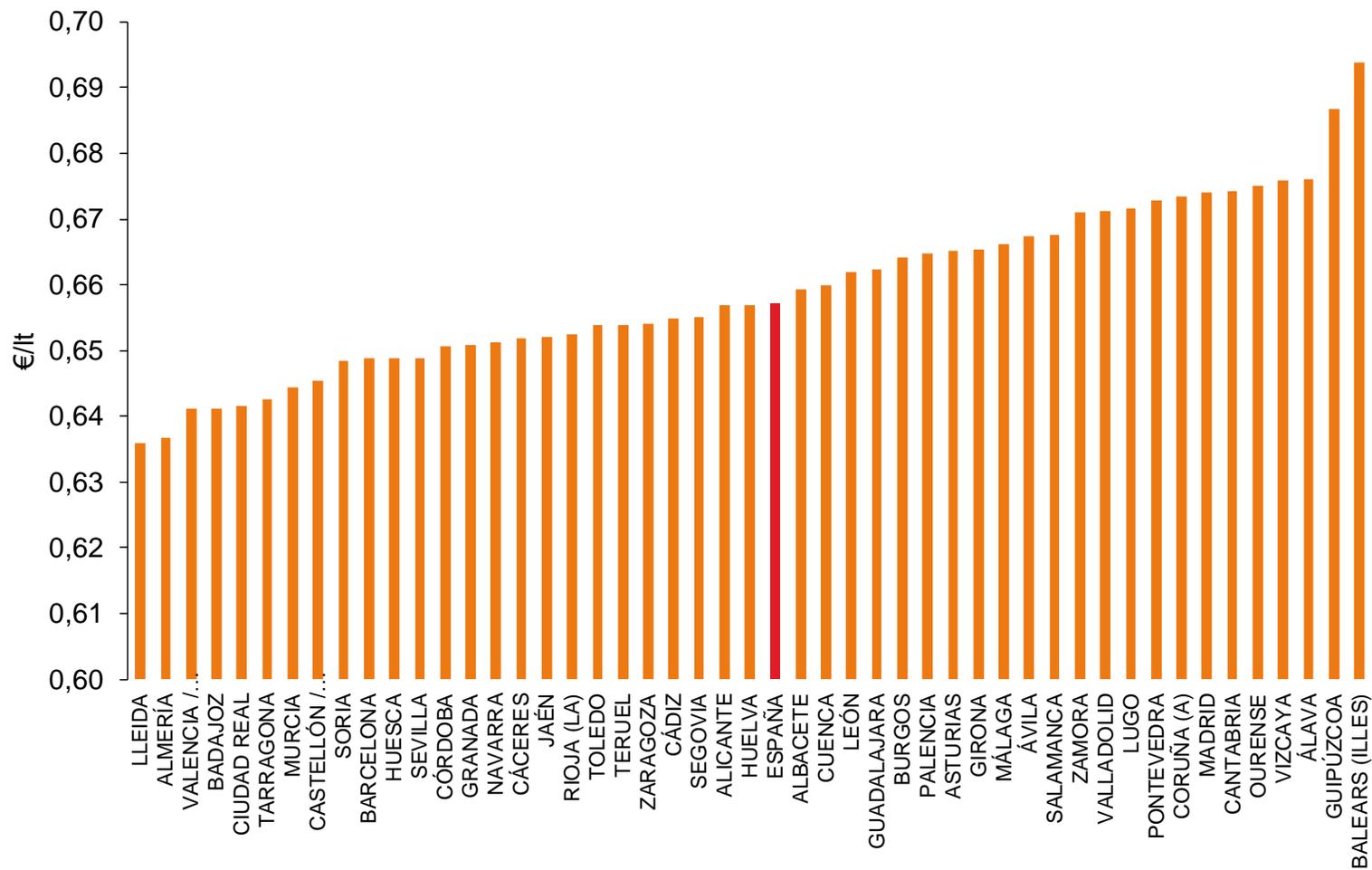
Con respecto al gasóleo A, también fueron las provincias del País Vasco las que marcaron precios más altos y, entre ellas, de nuevo Guipúzcoa en primer lugar. Respecto a las zonas con precios más reducidos, Lleida volvió a ser, tras cinco meses, la provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Almería y Valencia.

**Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Junio 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Junio 2018**



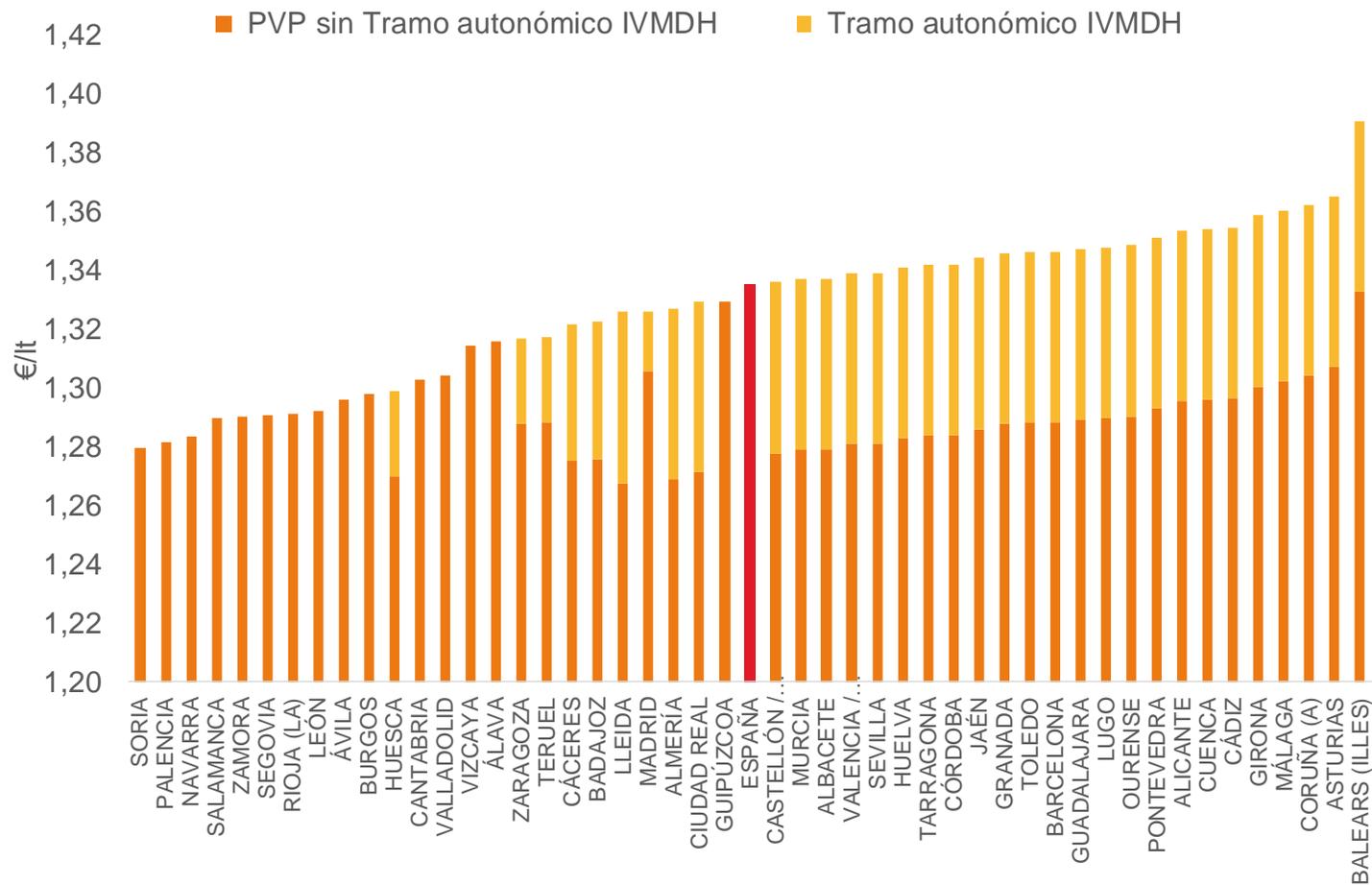
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## **5.2 Precio de venta al público**

En junio de 2018, Asturias fue, después de tres meses, la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de A Coruña y Málaga. Soria se situó de nuevo como la provincia con PVP's más bajos, seguida de Palencia y Navarra.

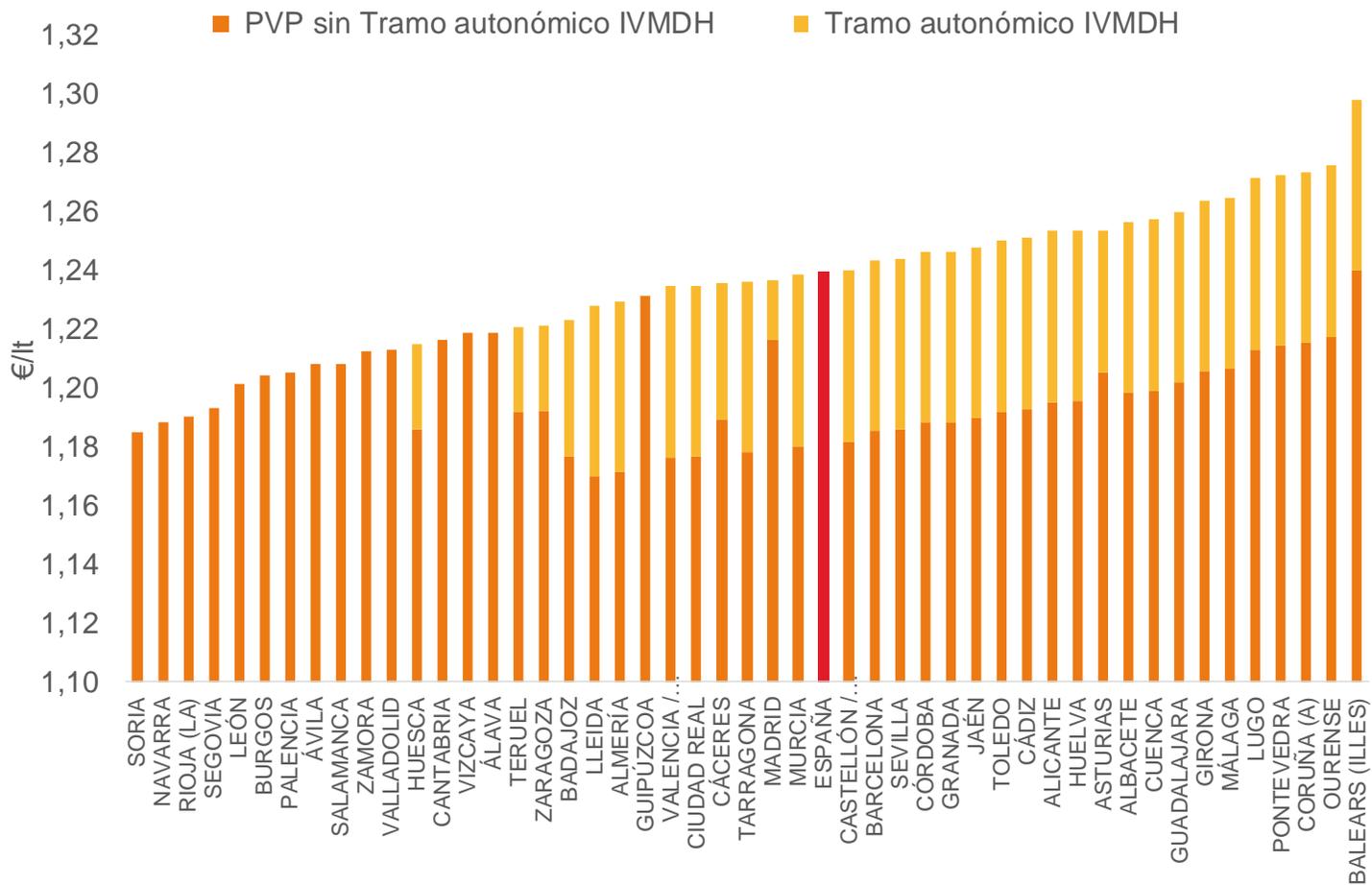
En relación al gasóleo A, Galicia fue de nuevo la Comunidad Autónoma con PVP's más altos. En concreto, Ourense se posicionó como la provincia con PVPs más altos. Soria, al igual que en gasolina 95, volvió a ser la provincia con precios más bajos, seguida de Navarra y La Rioja.

**Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Junio 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Junio 2018**



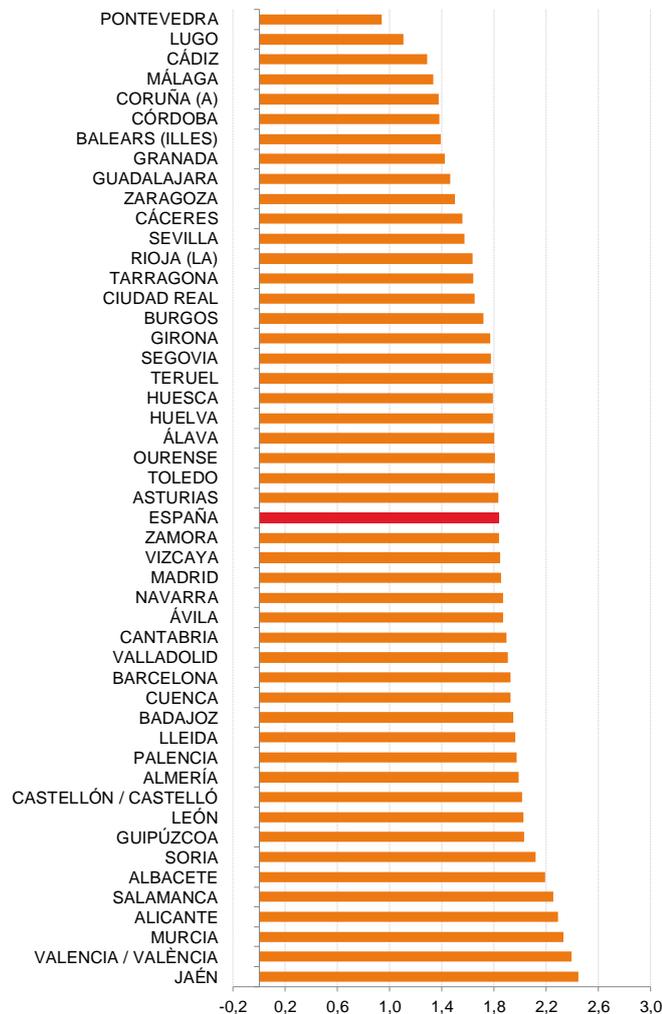
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de aumento de los márgenes brutos, Jaén, Valencia y Murcia registraron los ascensos más notables. En Pontevedra, Lugo y Cádiz tuvieron lugar los aumentos de márgenes más reducidos.

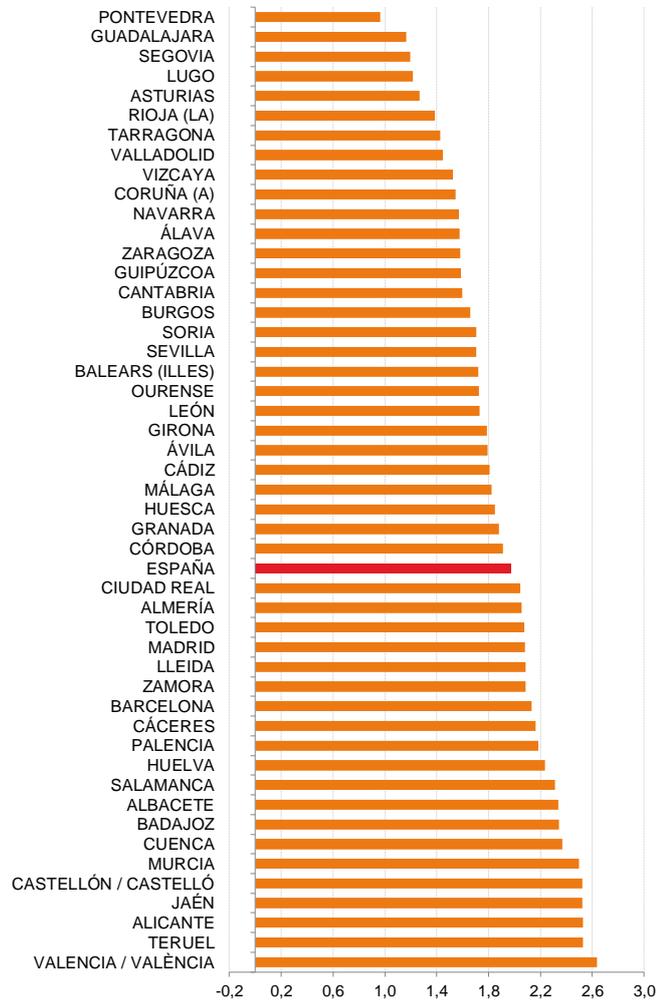
En relación al gasóleo A, de igual forma que en gasolina 95, la tendencia general fue de incremento en los márgenes. En Valencia, Teruel y Alicante se registraron los ascensos más notables. Los incrementos más reducidos tuvieron lugar en Pontevedra, Guadalajara y Segovia.

**Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Junio 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Junio 2018**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En junio de 2018, un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de BP también marcaron los precios más elevados seguidas de las CEPSA y REPSOL.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

En un contexto generalizado de ascenso en los precios, las estaciones de servicio vinculadas a REPSOL fueron las que menos incrementaron los precios. Por su parte, las instalaciones INDEPENDIENTES fueron, para ambos carburantes, las que aumentaron sus precios en mayor cuantía.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Junio 2018

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,350	0,594	1,260	0,535
CEPSA	1,357	0,829	1,264	0,619
BP OIL	1,368	1,263	1,271	1,167
DISA PENÍNSULA	1,337	1,145	1,239	1,124
GALP ENERGÍA	1,344	1,597	1,248	1,551
RESTO OPERADORES	1,325	1,013	1,228	1,132

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Junio 2018

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,300	1,927	1,201	1,800
SÓLO HIPERS	1,290	1,855	1,190	1,594

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En junio de 2018, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores se redujeron hasta los 4,6 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 5,1 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias se incrementaron hasta los 1,0 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,1 c€/lt para el gasóleo A

**Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Junio 2018**

<b>ANÁLISIS POR SITUACIÓN</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>SÓLO AUTOPISTAS</b>	1,356	0,759	1,264	0,615
<b>SÓLO CARRETERAS</b>	1,341	1,134	1,247	1,026

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

## **[INICIO CONFIDENCIAL]**

### **7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual**

[...]

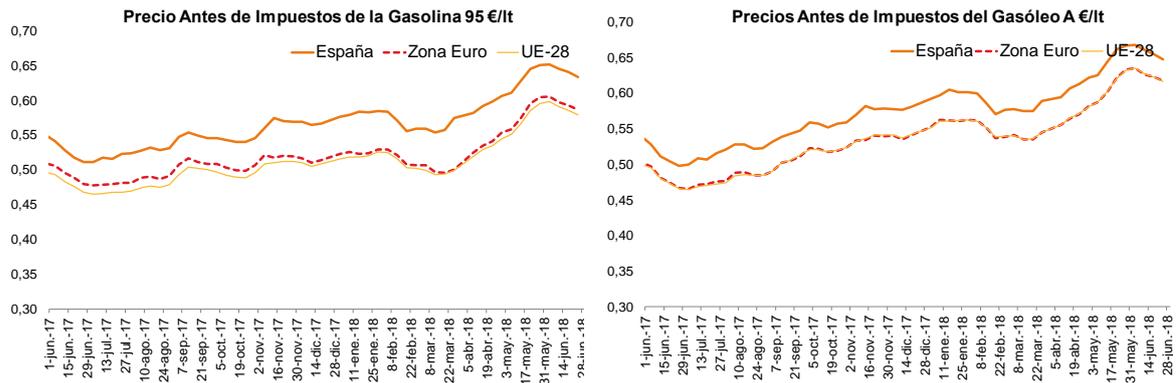
### **8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015**

[...]

## **[FIN CONFIDENCIAL]**

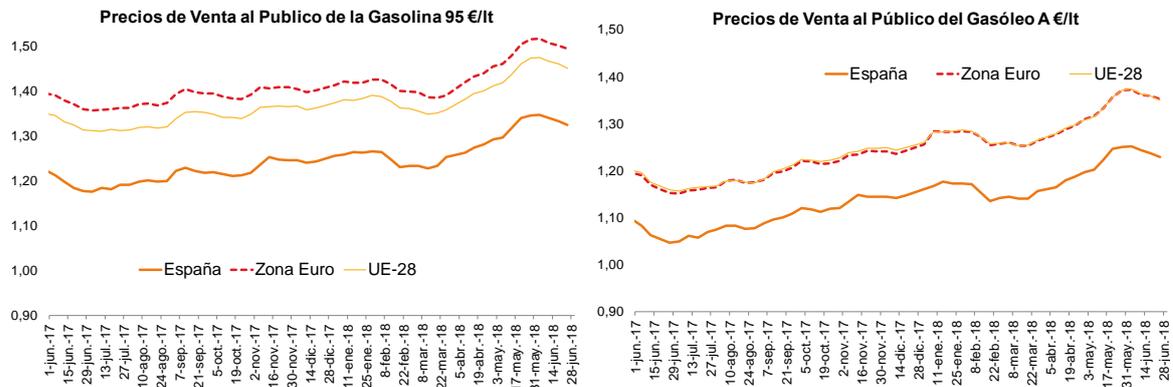
## 9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**

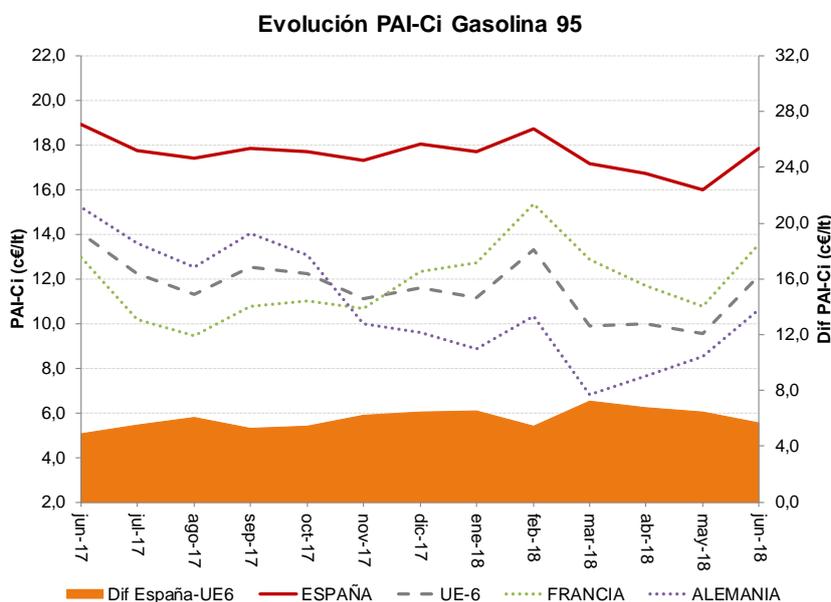


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 10. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En junio de 2018 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 5,7 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia inferior en un 11,4% a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 4,1 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia inferior en un 18,8% a la registrada el mes anterior.

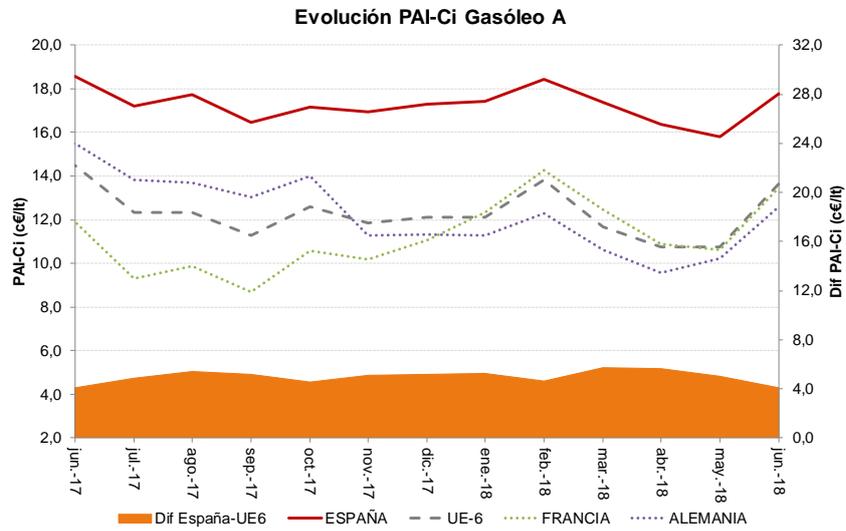
**Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en junio de 2018, el margen bruto en España fue superior en 4,3 c€/lt, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 7,2 c€/lt y 5,2 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

**Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**

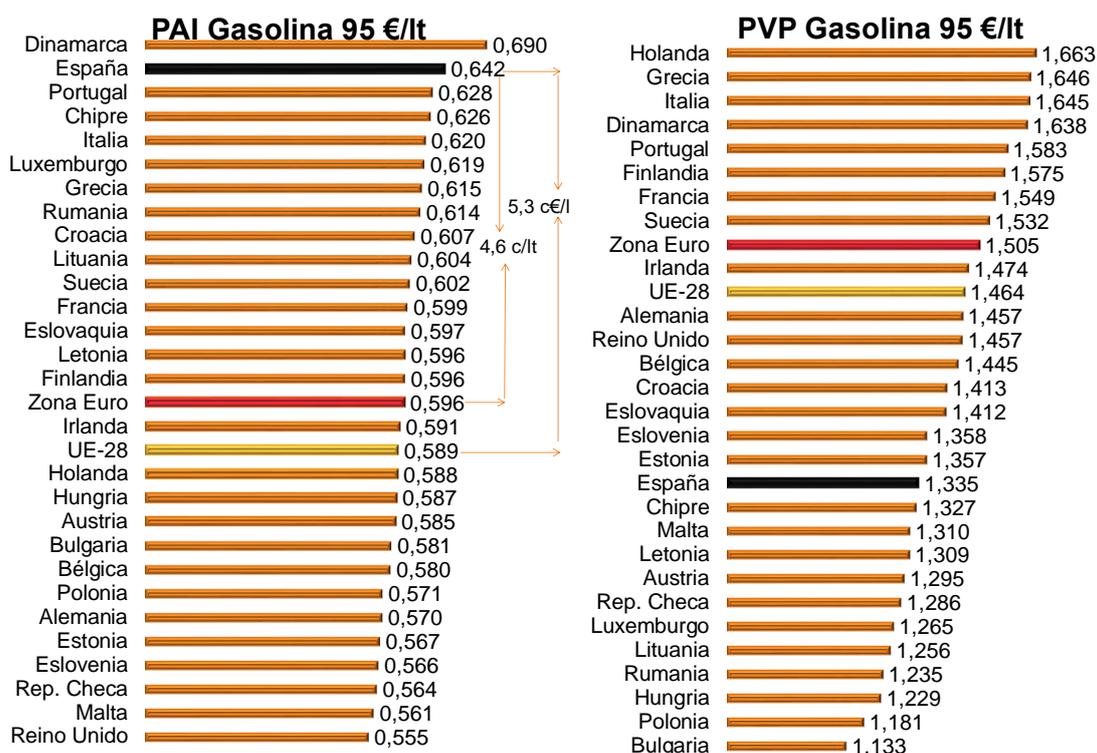


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 11. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 11.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Junio 2018



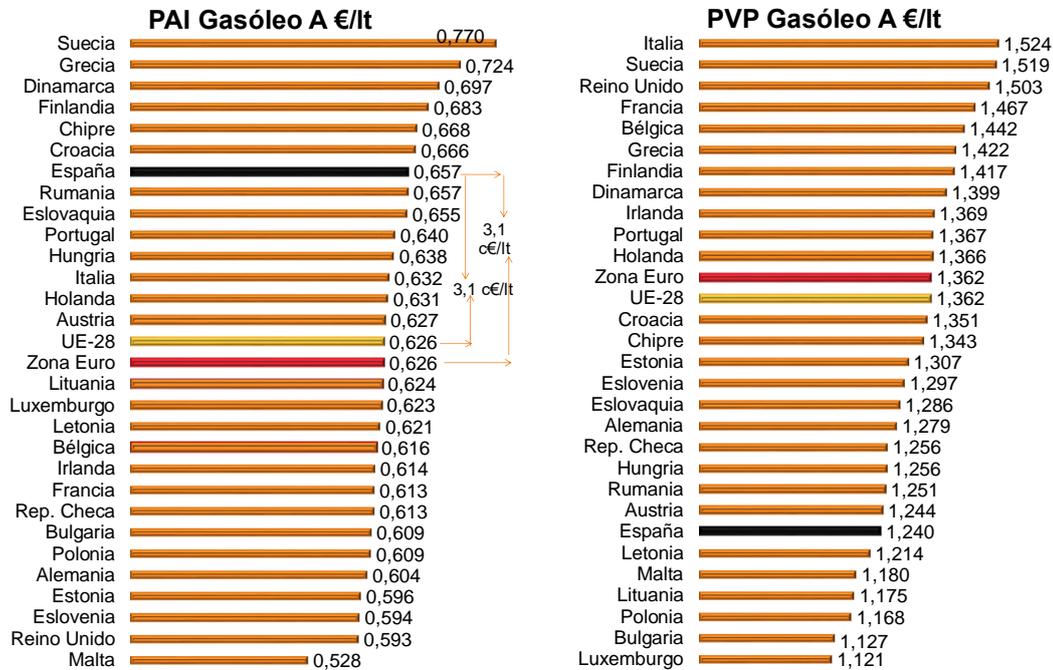
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En junio de 2018, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,6 c€/lt vs. la zona euro y +5,3 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En junio de 2018, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,0 c€/lt) y la UE-28 (-12,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 11.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Junio 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En junio de 2018, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,1 c€/lt vs. la zona euro y +3,1 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la quinta a la séptima posición del ranking de precios.

En junio de 2018, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-12,2 c€/lt) y la UE-28 (-12,2 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 12. Glosario y notas aclaratorias

---

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**<sup>4</sup>) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas

---

<sup>4</sup> La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en un único “tipo especial” el “tipo estatal especial” y el “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos” en su cuantía máxima (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

