



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Septiembre 2018

Expediente: IS/DE/010/18

23 de octubre de 2018

Índice

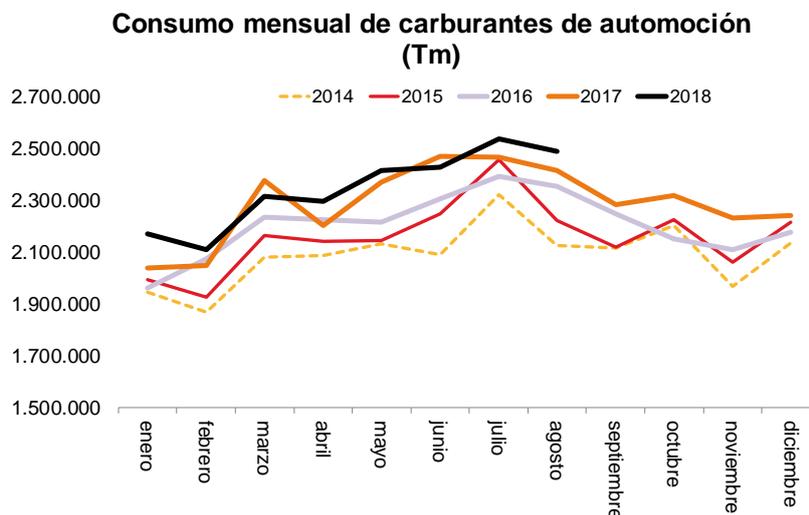
1 Hechos destacados	3
2 Demanda nacional de carburantes de automoción	4
3 Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción	5
3.1 Gasolina 95.....	5
3.2 Gasóleo A	6
4 Precio antes de impuestos y cotización internacional	7
5 Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción	12
5.1 Precio antes de impuestos	12
5.2 Precio de venta al público.....	15
5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución.....	18
6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación	20
[INICIO CONFIDENCIAL]	
7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual	20
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015	21
[FIN CONFIDENCIAL]	
9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa	22
10. Márgenes brutos. Comparación con Europa	22
11. Comparativa entre los países de la Unión Europea	25
11.1 Gasolina 95.....	25
11.2 Gasóleo A.....	26
12. Glosario y notas aclaratorias	27

1. Hechos destacados

- En septiembre de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó ligeramente, por segundo mes consecutivo, un 0,6% (+0,77 c€/lt), hasta situarse en 1,345 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por segundo mes consecutivo, un 1,4% (+1,71 c€/lt), hasta situarse en 1,255 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 4,4% (+0,75 c€/lt), situándose en 17,9 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 3,1% (-0,53 c€/lt), hasta situarse en 16,4 c€/lt.
- Respecto al ámbito provincial, las provincias del País Vasco volvieron a ser las que marcaron los precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95 y el gasóleo A en la Península. En relación al PVP, Asturias retomó su habitual posición como provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Girona y A Coruña. Por su parte, Ourense, Lugo y Pontevedra fueron las provincias con PVP's más altos en gasóleo A. Girona se situó como cuarta provincia, desbancando de nuevo a A Coruña.
- Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Las estaciones de servicio de BP fueron las que más aumentaron sus precios para la gasolina 95 y las de REPSOL para el gasóleo A. Las estaciones de servicio independientes, como es habitual, establecieron los precios más bajos.
- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió de la quinta a la séptima posición.
- En agosto de 2018 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 3,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 1,8%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>ago-18</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	462.536	2.028.490
Var. mes anterior	4,3%	-3,1%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.109.573	15.655.716
Var. año anterior	3,7%	1,7%
Consumo año móvil (Tm)	4.583.178	23.261.374
Var. año anterior	3,8%	2,6%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	55,3%
--	-------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En agosto de 2018¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 3,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 1,8%.

La demanda global de productos petrolíferos disminuyó en agosto de 2018 un 2,1% respecto al mes anterior. Fuelóleos y gasóleos redujeron su consumo un 4,6% y 3,2%, respectivamente. GLP y querosenos mantuvieron su consumo en niveles similares a los del mes anterior. Por el contrario, el consumo de gasolinas se incrementó en un 4,4%.

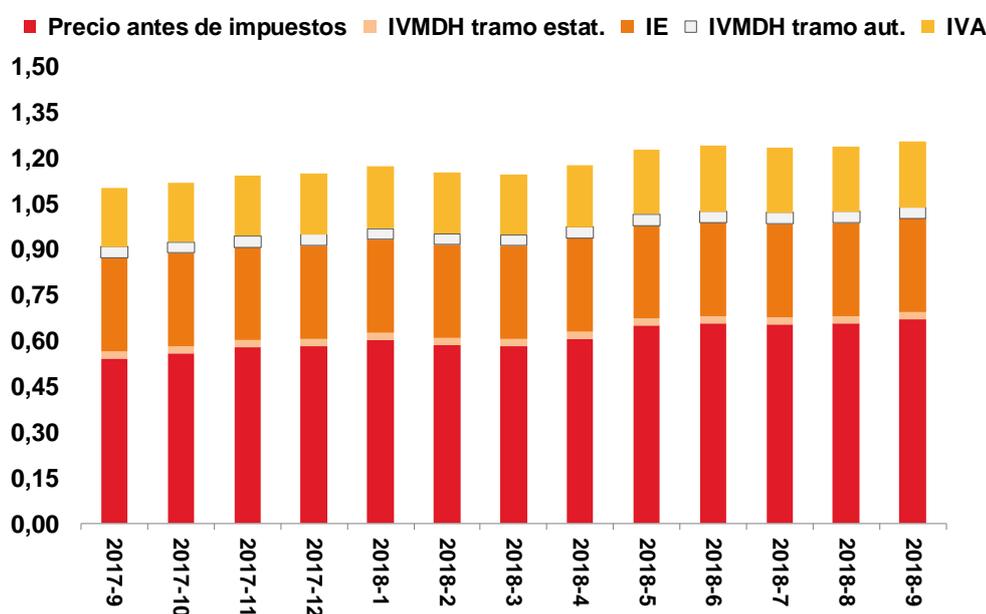
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En septiembre de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó ligeramente, por segundo mes consecutivo, un 0,6% (+0,77 c€/lt), hasta situarse en 1,345 €/lt.

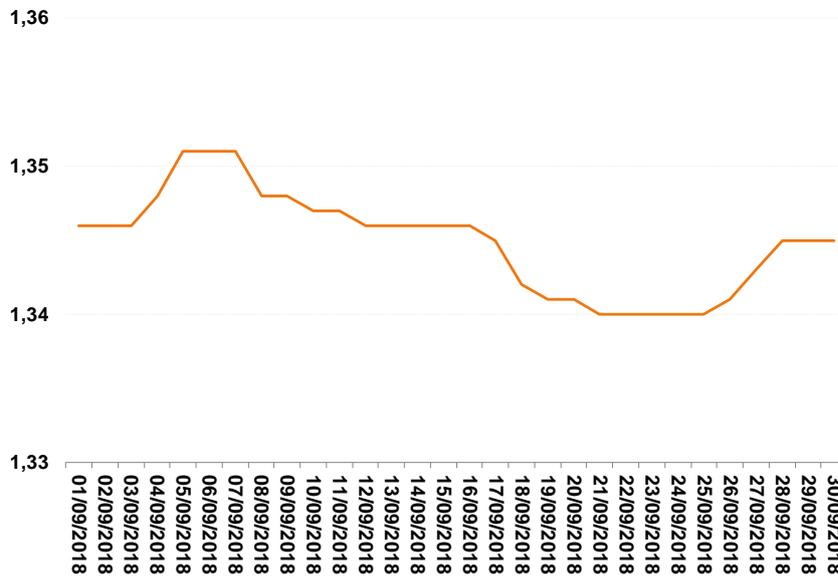
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario de la gasolina 95 se mantuvo, en líneas generales, estable a lo largo del periodo analizado. Durante la primera semana experimentó un ligero ascenso hasta alcanzar el valor máximo (1,351 €/lt) los días del cinco al siete. A partir de entonces, la tendencia del PVP fue levemente a la baja, hasta registrarse el mínimo mensual (1,340 €/lt) durante el periodo comprendido entre el día veintiuno y veinticinco. El mes finalizó con incrementos en el PVP pero sin llegar a superarse el máximo mensual.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Septiembre 2018

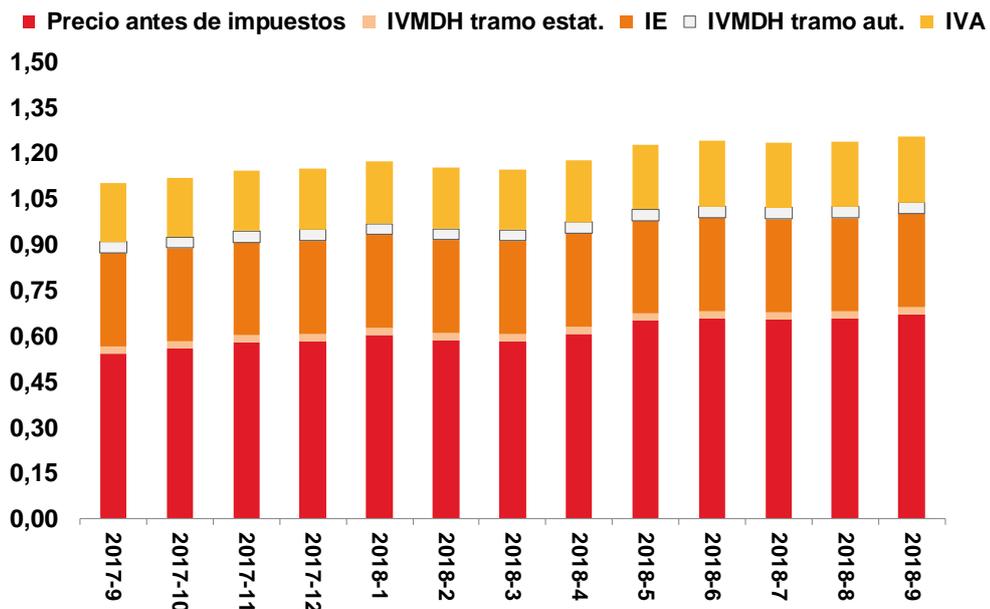


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En septiembre de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por segundo mes consecutivo, un 1,4% (+1,71 c€/lt), hasta situarse en 1,255 €/lt.

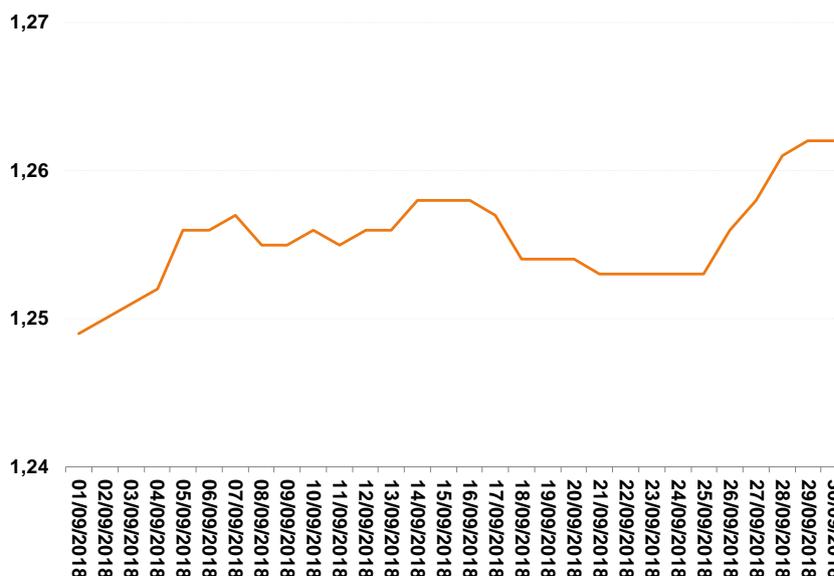
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Al contrario que en gasolina 95 la evolución del PVP, en líneas generales, fue alcista. Así, el valor mínimo tuvo lugar el primer día del mes (1,249 €/lt) y el máximo los días veintinueve y treinta (1,262 €/lt). Los incrementos fueron especialmente acusados durante los últimos cinco días del mes.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Septiembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por primera vez en cuatro meses, hasta situarse en los 9,0 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En septiembre de 2018 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 0,3% (-0,16 c€/lt). Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 3,9% (+1,89 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó ligeramente con respecto a la del mes anterior, un 0,6% (+0,32 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada aumentó un 4,9% (+2,73 c\$/lt).

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al debilitamiento del dólar durante el mes de septiembre que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1659 \$/€, un 1,0% superior al promedio de 1,1549 \$/€ registrado en agosto.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 ascendió un 0,9% (+0,59 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se incrementó un 2,1% (+1,36 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 4,4% (+0,75 c€/lt), situándose en 17,9 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 3,1% (-0,53 c€/lt), hasta situarse en 16,4 c€/lt.

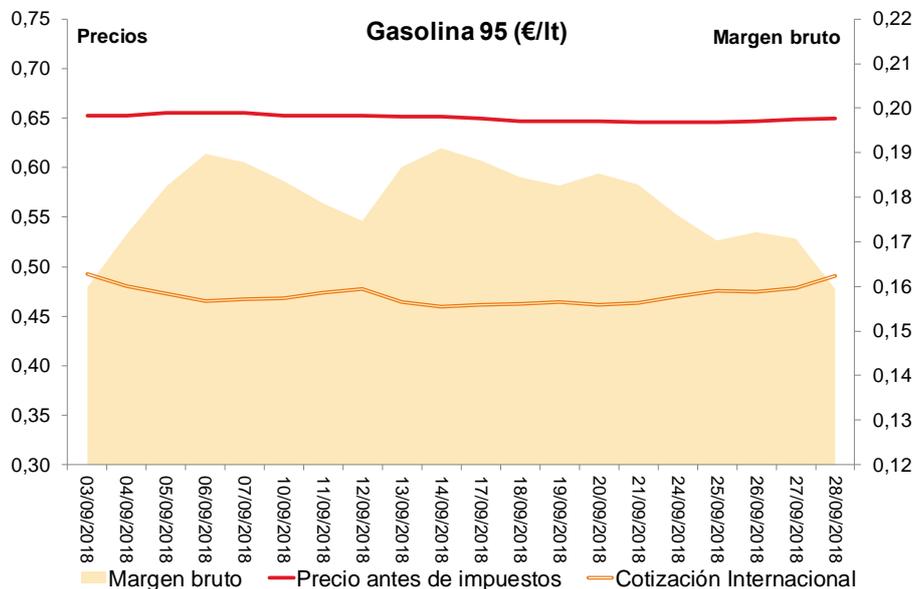
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Septiembre 2018 vs. Agosto 2018

Variación Septiembre 18 vs. Agosto 18			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	6,13 \$/Bbl 8,4%	0,51 \$/Bbl = 0,32 c\$/lt 0,6%	4,34 \$/Bbl = 2,73 c\$/lt 4,9%
Cotización internacional en euros (Ci)		-0,26 €/Bbl = -0,16 c€/lt -0,3%	3,00 €/Bbl = 1,89 c€/lt 3,9%
Precio de venta al público (PVP)		0,77 c€/lt 0,6%	1,71 c€/lt 1,4%
Precio antes de impuestos (PAI)		0,59 c€/lt 0,9%	1,36 c€/lt 2,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		0,75 c€/lt 4,4%	-0,53 c€/lt -3,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

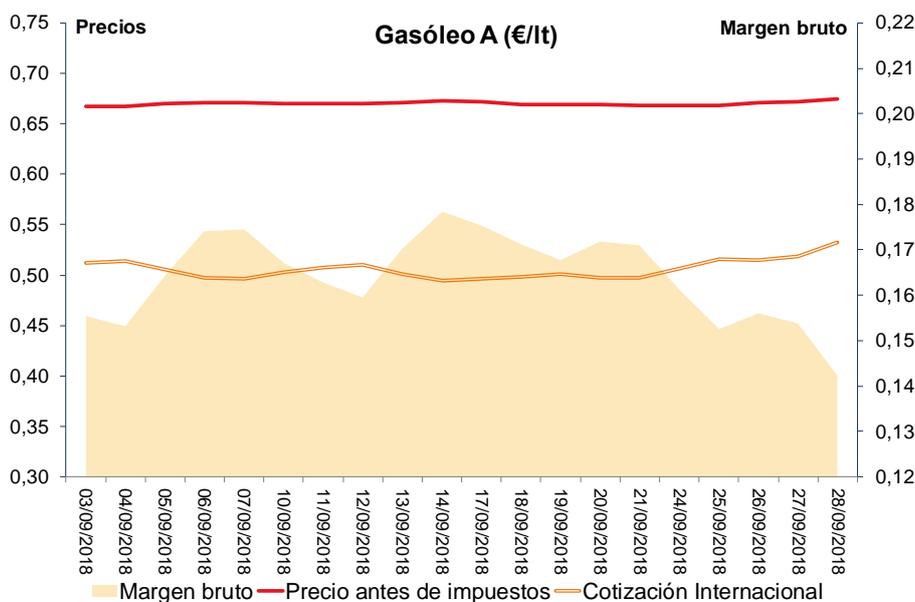
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Septiembre 2018



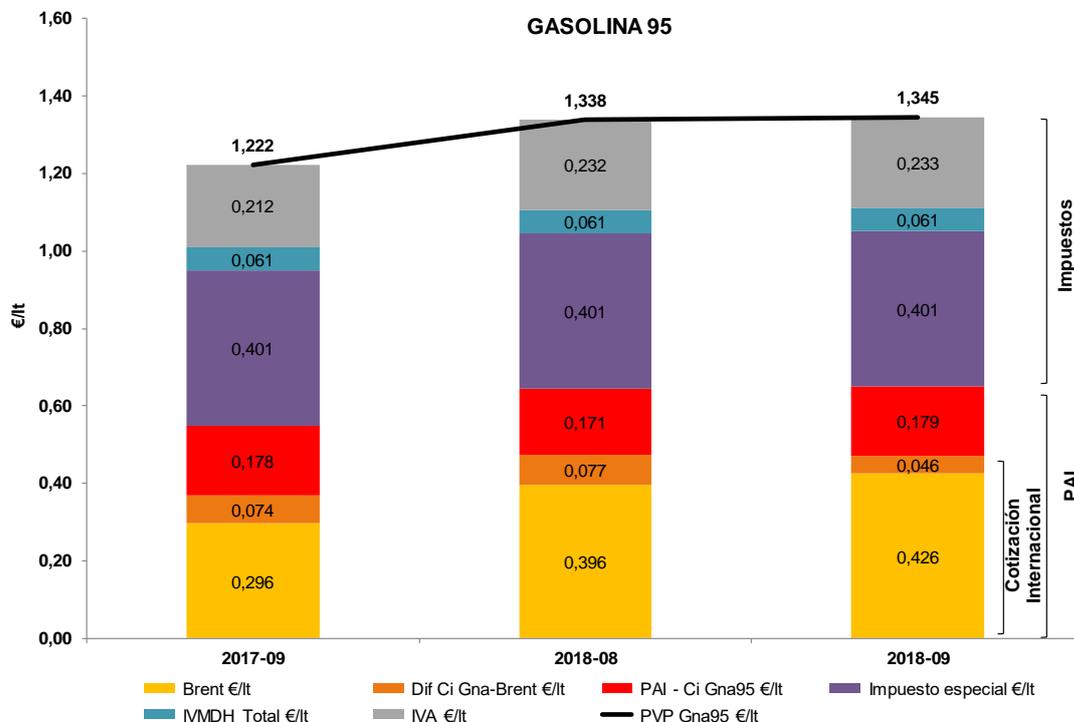
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Septiembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para la gasolina 95, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

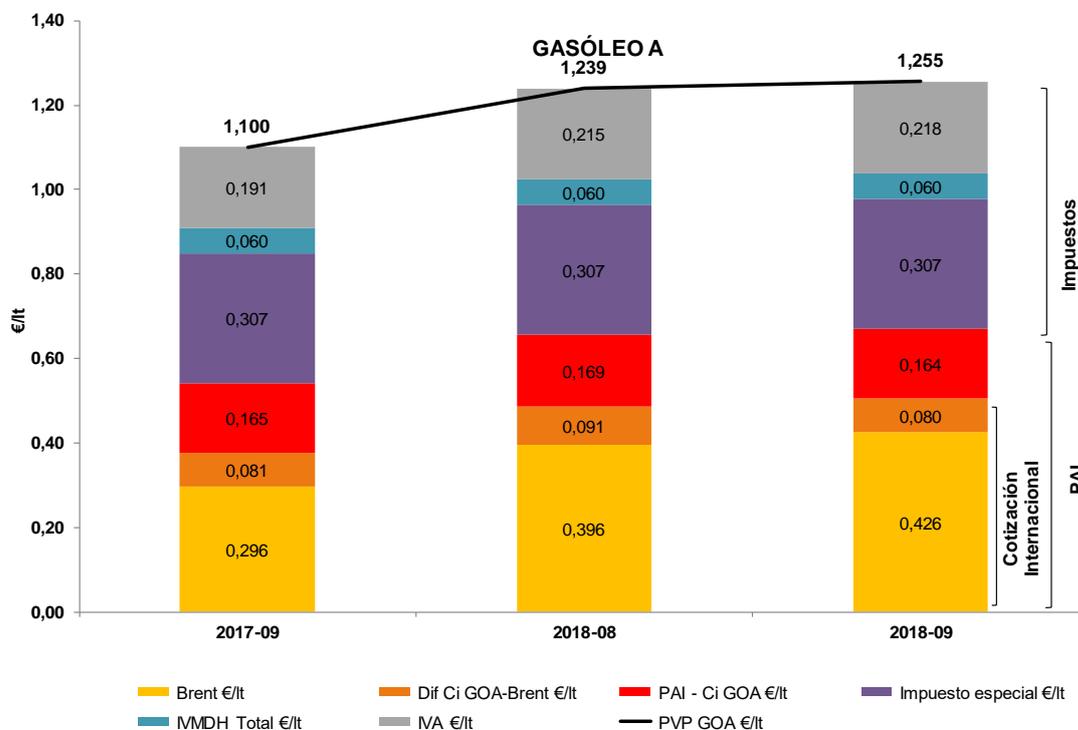
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	Impuesto especial €/lt	% IVDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-09	24,2%	6,2%	14,6%	32,8%	5,0%	17,4%
2018-08	29,6%	5,8%	12,8%	30,0%	4,5%	17,4%
2018-09	31,6%	3,5%	13,3%	29,8%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para el gasóleo A, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Impuesto especial €/lt	% IVMDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-09	26,8%	7,4%	15,0%	27,9%	5,5%	17,4%
2018-08	32,0%	7,4%	13,6%	24,8%	4,9%	17,4%
2018-09	33,9%	6,4%	13,1%	24,5%	4,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Análisis provincial del precio de venta al público, precio antes de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución de los carburantes de automoción

El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

Cabe señalar a este respecto que la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, este tramo autonómico con el tramo estatal en un único impuesto denominado “tipo especial” que será de aplicación por igual en toda la Península y Baleares. El tramo autonómico se integrará adquiriendo su valor máximo (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

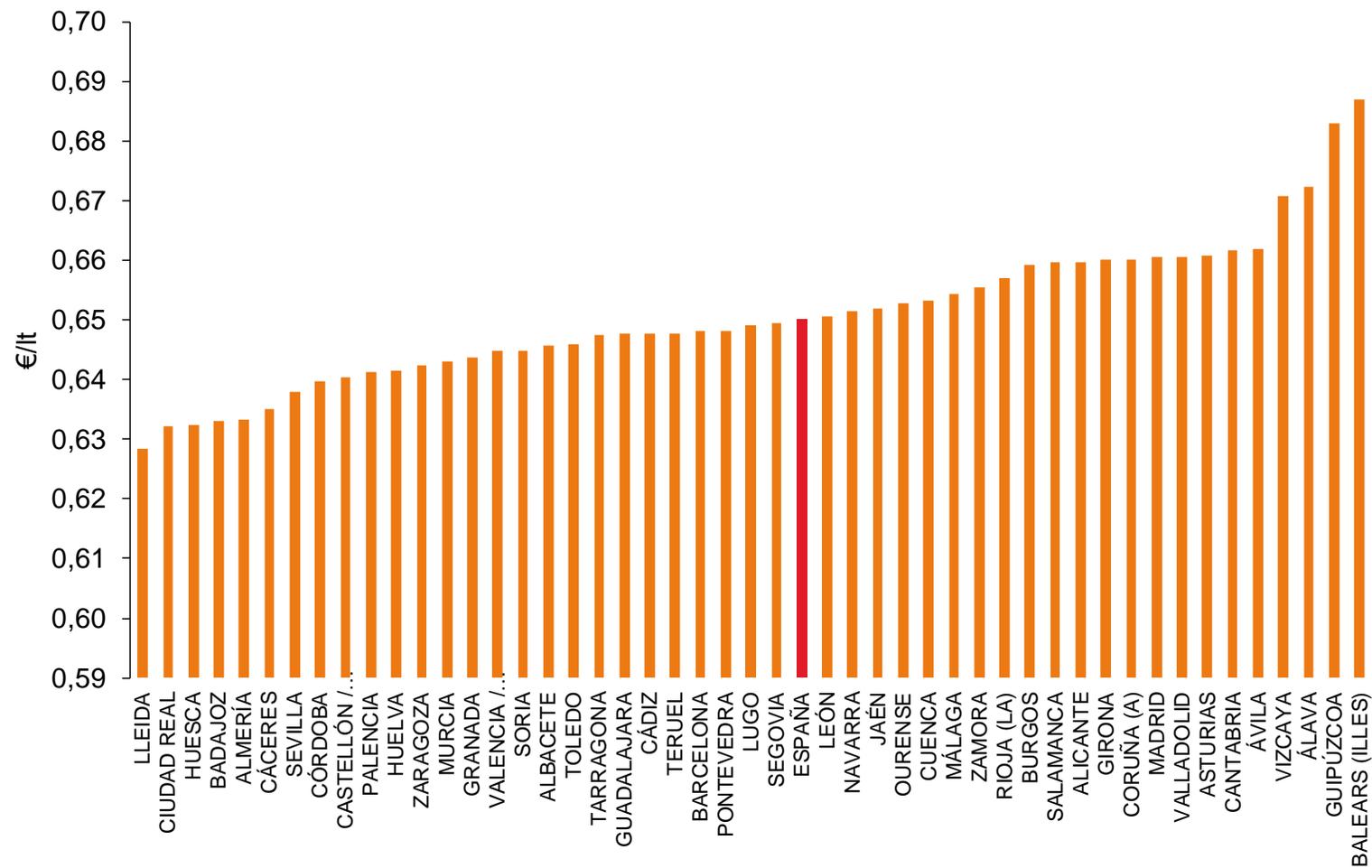
En la actualidad, las Comunidades Autónomas en las que no es de aplicación el gravamen autonómico son Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco.

5.1 Precio antes de impuestos

En septiembre de 2018, las provincias del País Vasco volvieron a ser las que marcaron los precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95 en la Península. Entre ellas, Guipúzcoa fue, de nuevo, la que ocupó el primer lugar. Respecto a la parte baja del ranking, tras tres meses, Lleida volvió a ocupar su posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Ciudad Real y Huesca.

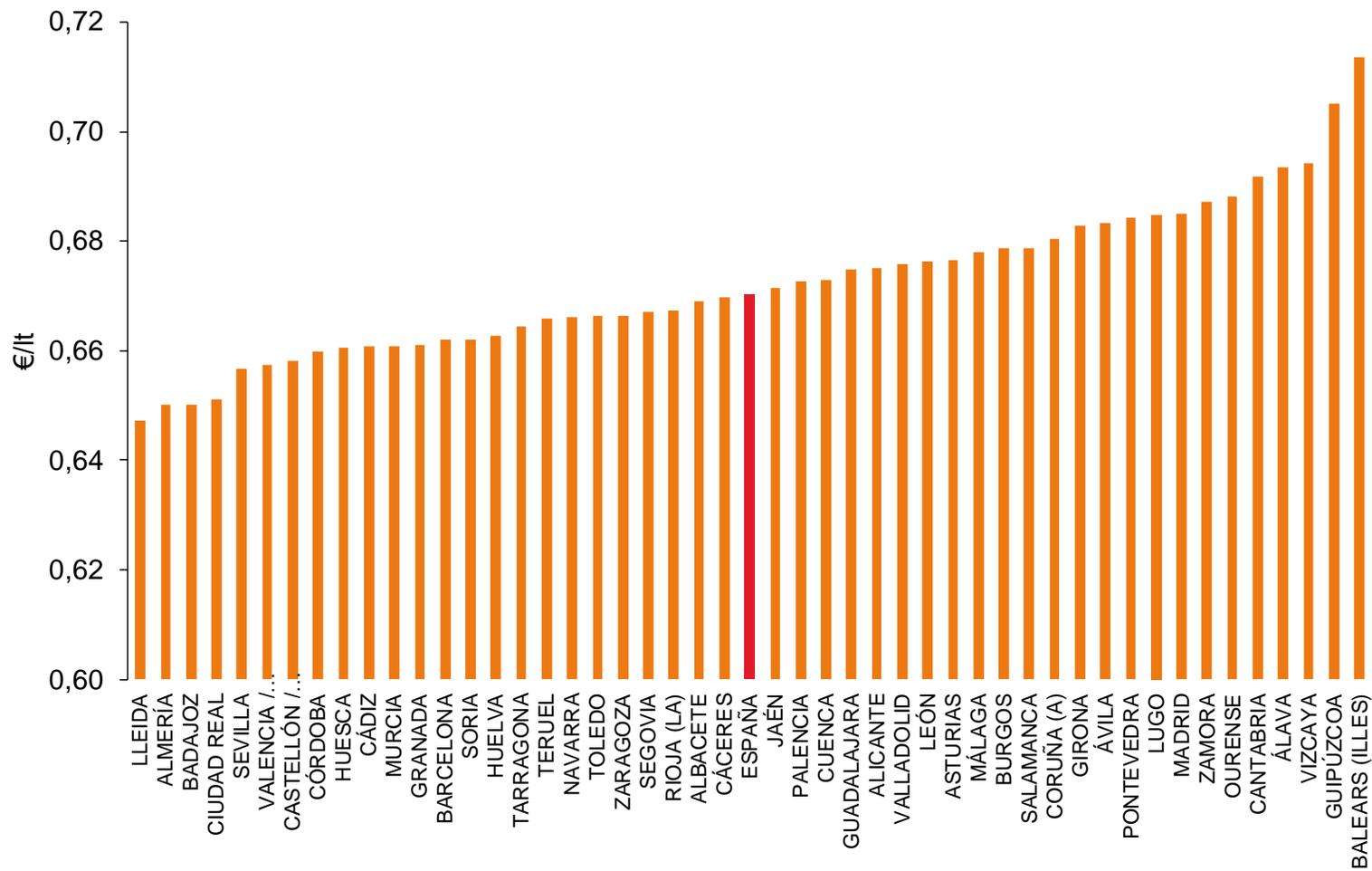
Con respecto al gasóleo A, también las provincias del País Vasco fueron las que marcaron los precios más altos y de nuevo, entre ellas, Guipúzcoa. Respecto a las zonas con precios más reducidos, Lleida volvió a ser, por cuarto mes consecutivo, la provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Almería y Badajoz.

Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Septiembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Septiembre 2018



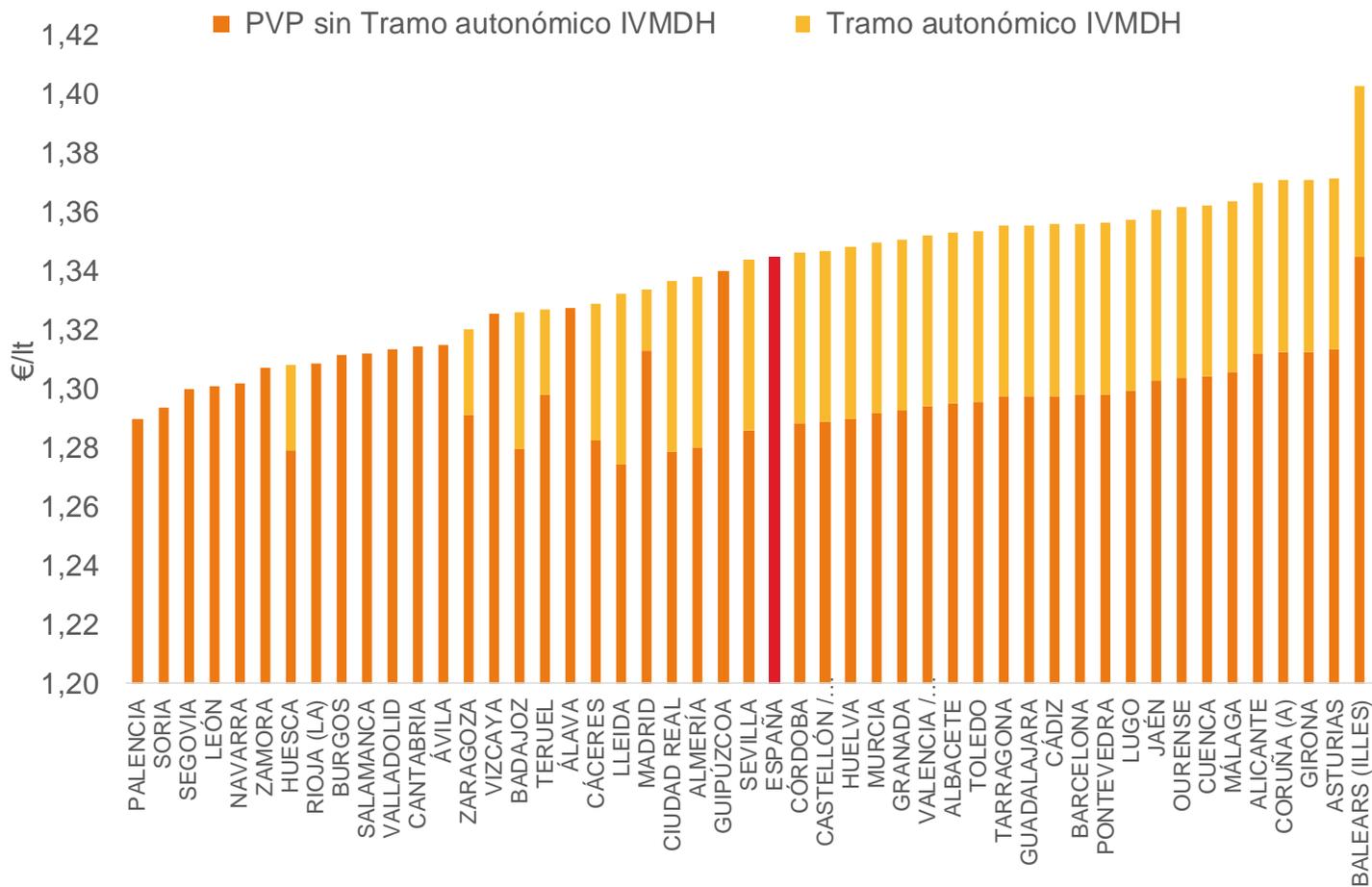
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.2 Precio de venta al público

En septiembre de 2018, tras tres meses, Asturias retomó su habitual posición como provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Girona y A Coruña. Palencia volvió a ser, por segundo mes consecutivo, la provincia con PVP's más bajos, seguida de Soria y Segovia.

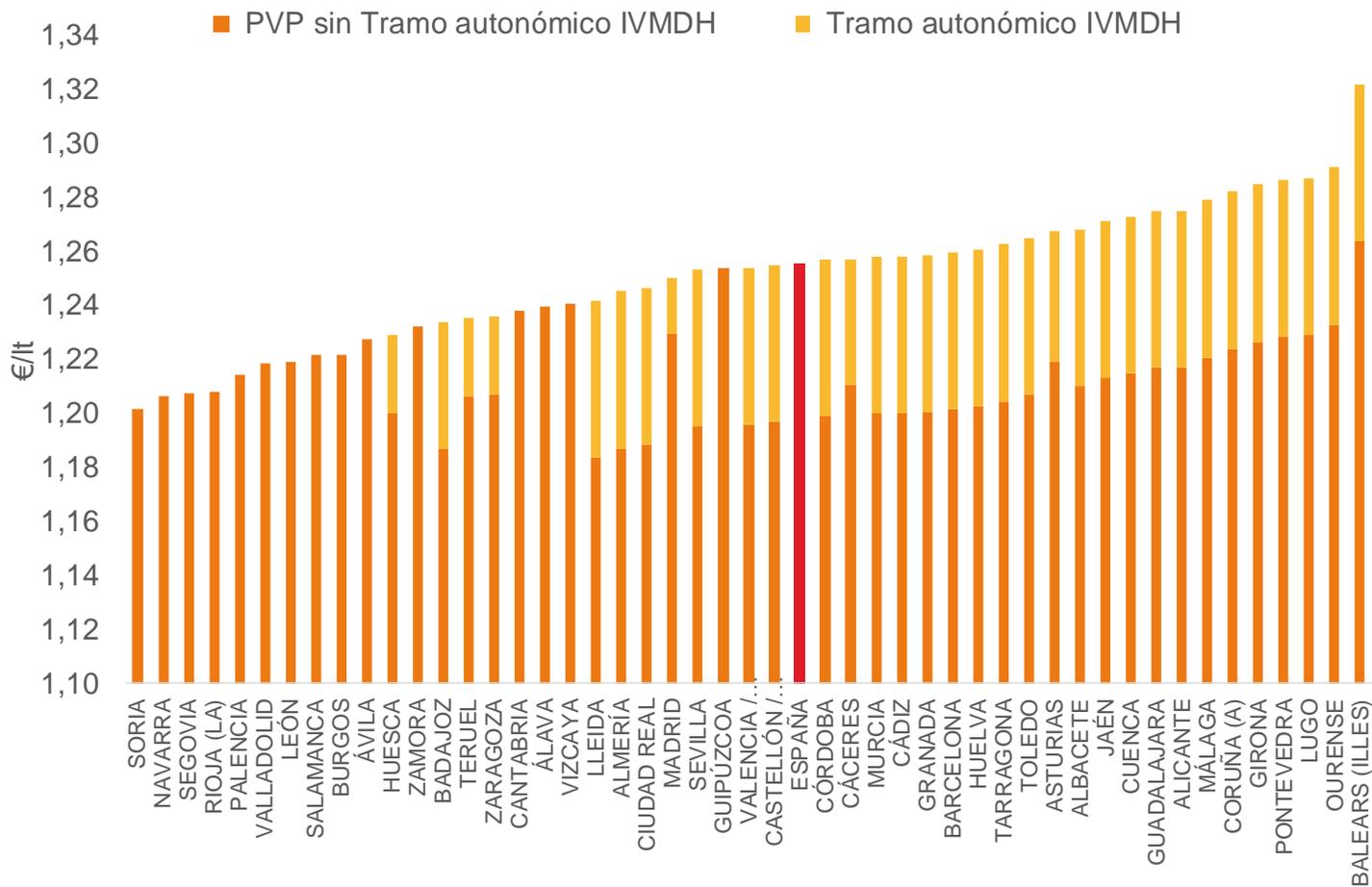
En relación al gasóleo A, Ourense, Lugo y Pontevedra fueron las provincias peninsulares con PVP's más altos. Girona se situó como cuarta provincia con PVPs más elevados desbancando de nuevo a A Coruña. Soria, Navarra y Segovia fueron las provincias con precios más reducidos.

Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Septiembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Septiembre 2018



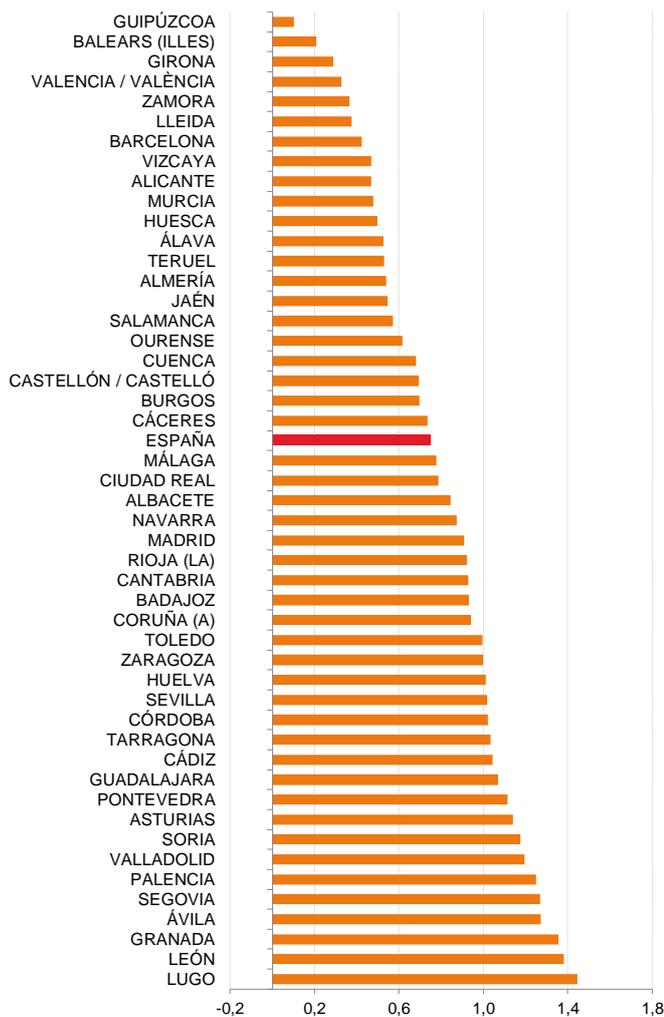
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de aumentos en los márgenes, en Lugo, León y Granada se produjeron los incrementos más acusados. Por el contrario, en Guipúzcoa, Baleares y Girona se produjeron los crecimientos más reducidos.

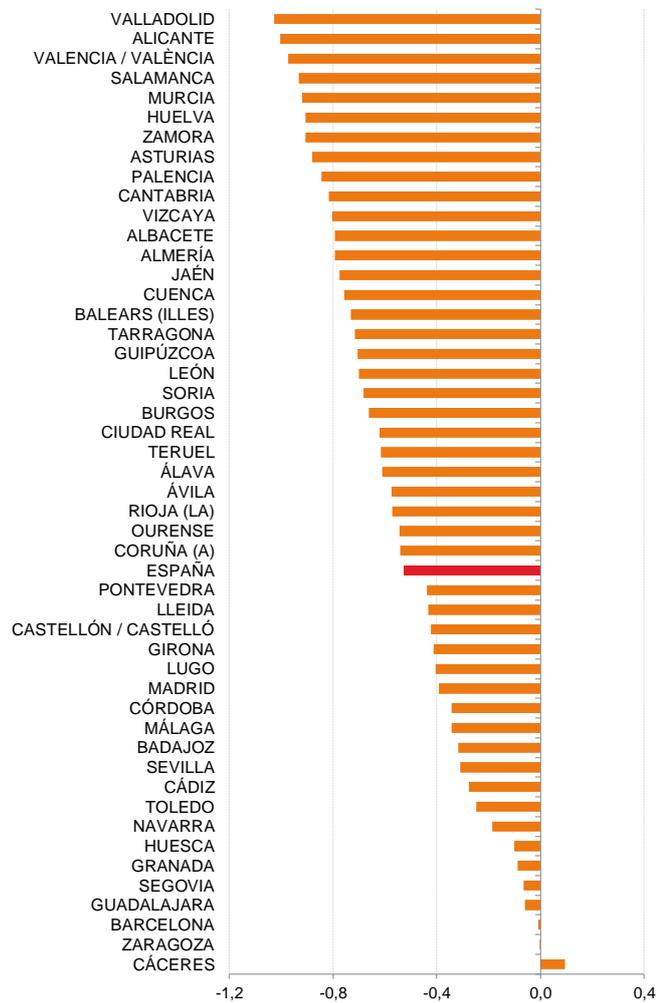
En relación al gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, la tendencia general fue de bajada en los márgenes. Así, en Valladolid, Alicante y Valencia se registraron las disminuciones más notables. Los descensos menos acusados tuvieron lugar en Zaragoza, Barcelona y Guadalajara. En Cáceres, al contrario que la tendencia general, se produjeron aumentos en los márgenes.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Septiembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Septiembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En septiembre de 2018, un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Con respecto al gasóleo A, las estaciones de BP también marcaron los precios más elevados seguidas de las de CEPSA y REPSOL cuyos precios promedio fueron idénticos.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Las estaciones de servicio de BP fueron las que más aumentaron sus precios para la gasolina 95 y las de REPSOL para el gasóleo A. Por su parte, las instalaciones que registraron los aumentos de precios más moderados fueron las integradas en la red de REPSOL para la gasolina 95 y las INDEPENDIENTES para el gasóleo A.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Septiembre 2018

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,361	0,692	1,279	1,955
CEPSA	1,365	0,769	1,279	1,801
BP OIL	1,379	0,925	1,288	1,777
DISA PENÍNSULA	1,352	0,788	1,260	1,638
GALP ENERGÍA	1,355	0,754	1,265	1,745
RESTO OPERADORES	1,335	0,820	1,245	1,727

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Septiembre 2018

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,309	0,876	1,213	1,561
SÓLO HIPERS	1,297	0,800	1,203	1,598

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En septiembre de 2018, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores disminuyeron hasta los 4,9 c€/lt para la gasolina 95 y aumentaron hasta los 5,7 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias se aumentaron hasta los 1,2 c€/lt para la gasolina 95 y disminuyeron hasta los 0,9 c€/lt para el gasóleo A

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Septiembre 2018

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,368	0,896	1,283	1,989
SÓLO CARRETERAS	1,351	0,773	1,264	1,715

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

7. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo contractual

[...]

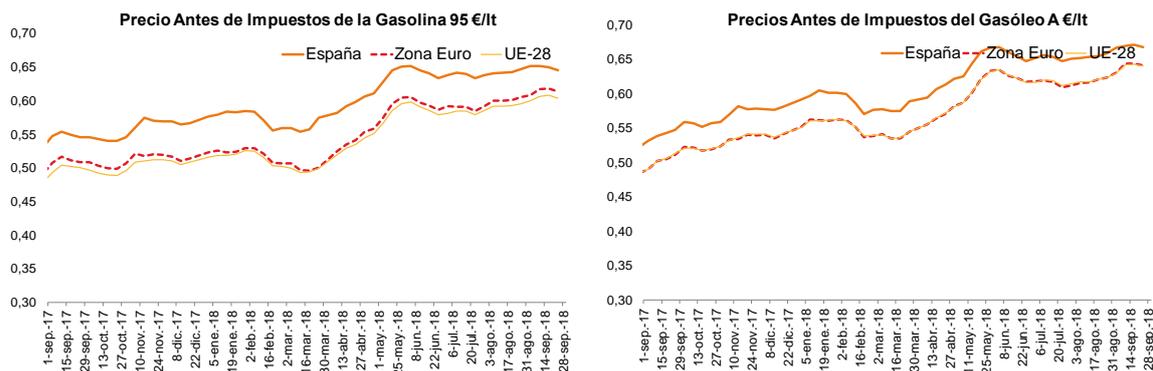
8. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

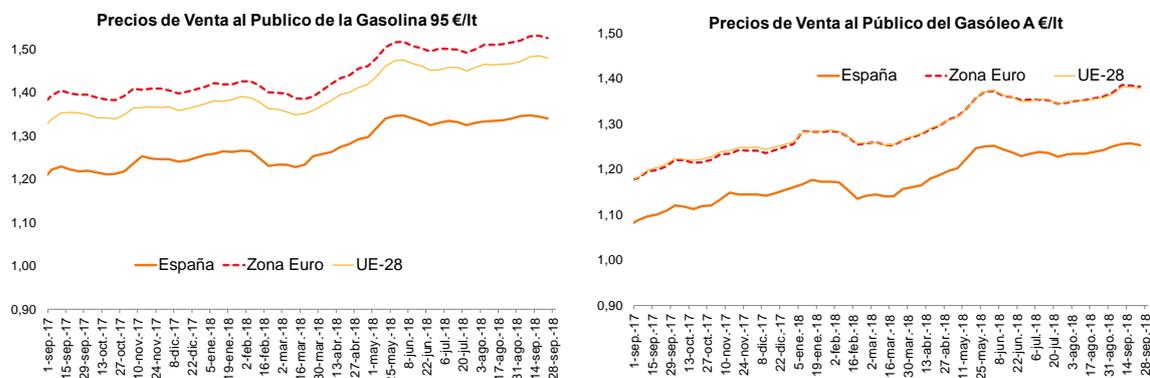
9. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción

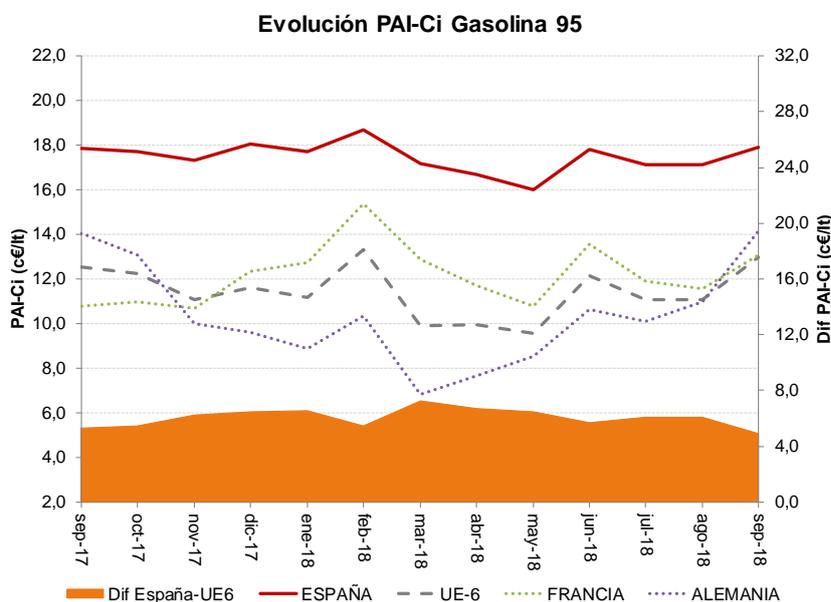


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

10. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En septiembre de 2018 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 4,9 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia un 19,2% inferior a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 3,8 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia inferior en un 21,3% a la registrada el mes anterior.

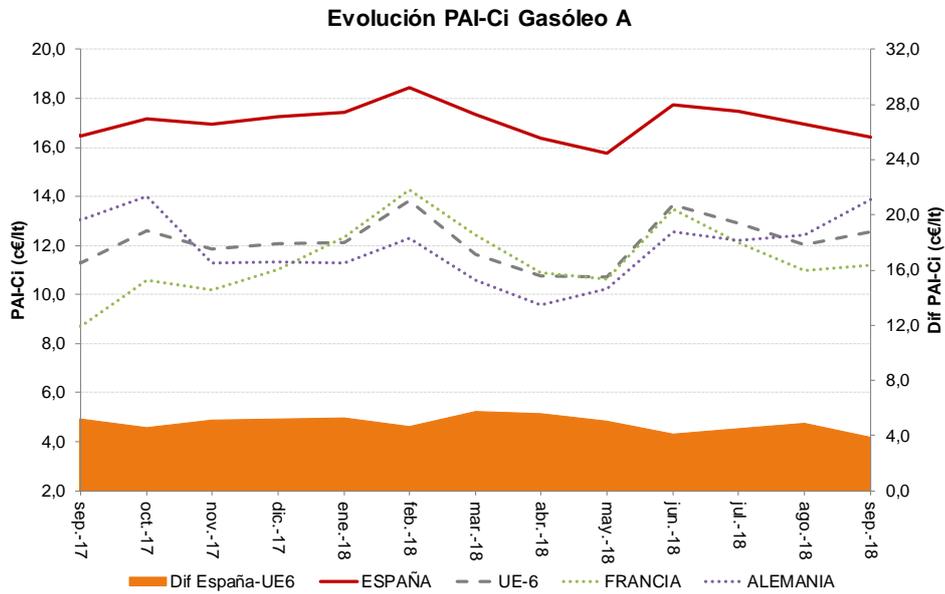
Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en septiembre de 2018, el margen bruto en España fue superior en 4,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 5,2 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 3,7 c€/lt y 2,5 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

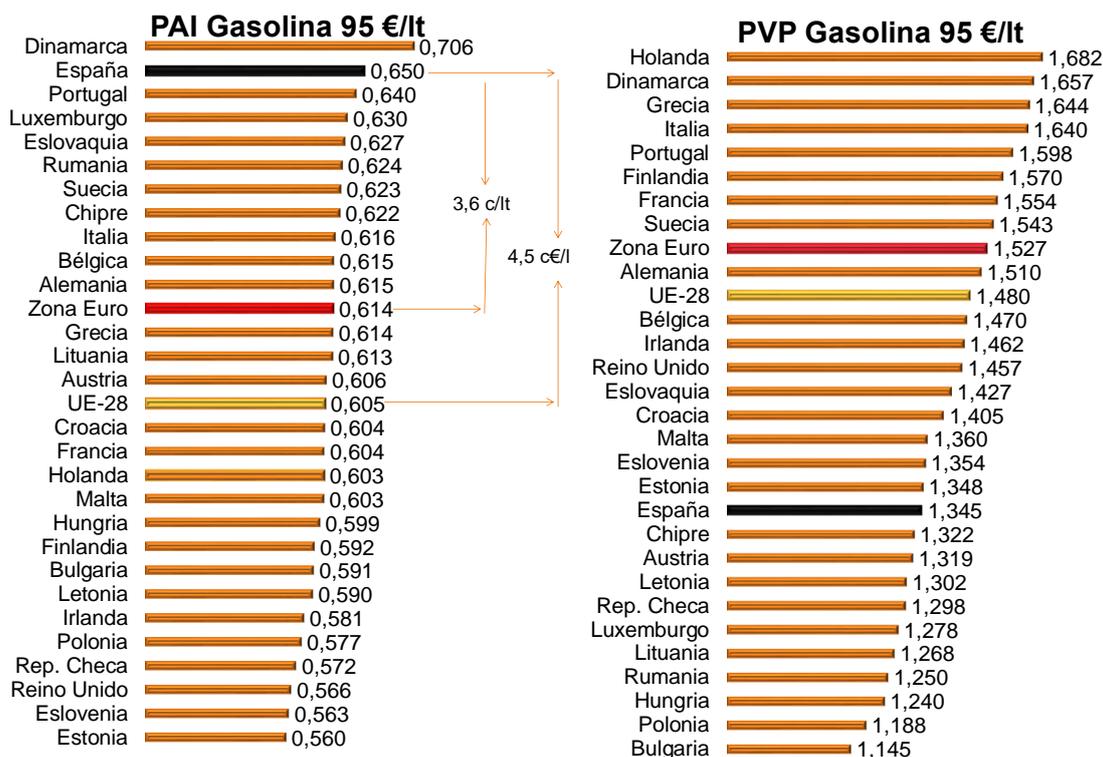


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Comparativa entre los países de la Unión Europea

11.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Septiembre 2018



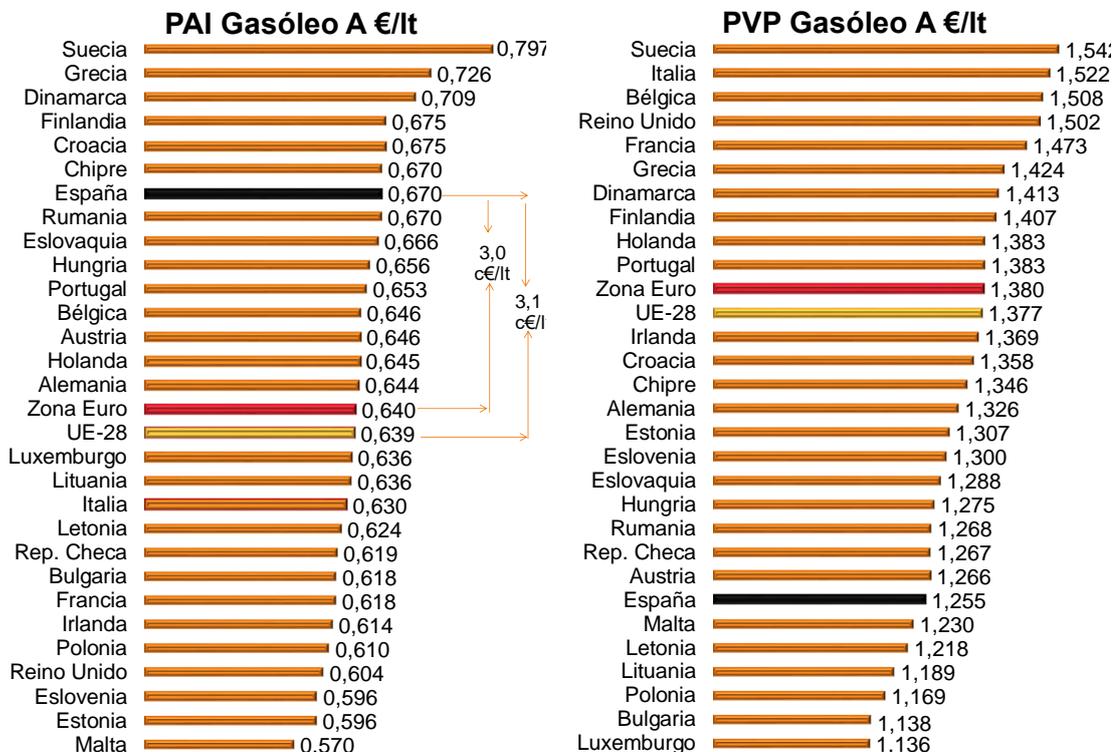
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En septiembre de 2018, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+3,6 c€/lt vs. la zona euro y +4,5 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En septiembre de 2018, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-18,2 c€/lt) y la UE-28 (-13,5 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

11.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Septiembre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En septiembre de 2018, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,0 c€/lt vs. la zona euro y +3,1 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la quinta a la séptima posición del ranking de precios.

En septiembre de 2018, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-12,5 c€/lt) y la UE-28 (-12,2 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

12. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en un único “tipo especial” el “tipo estatal especial” y el “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos” en su cuantía máxima (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

