



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Octubre 2018

Expediente: IS/DE/010/18

28 de noviembre de 2018

ÍNDICE

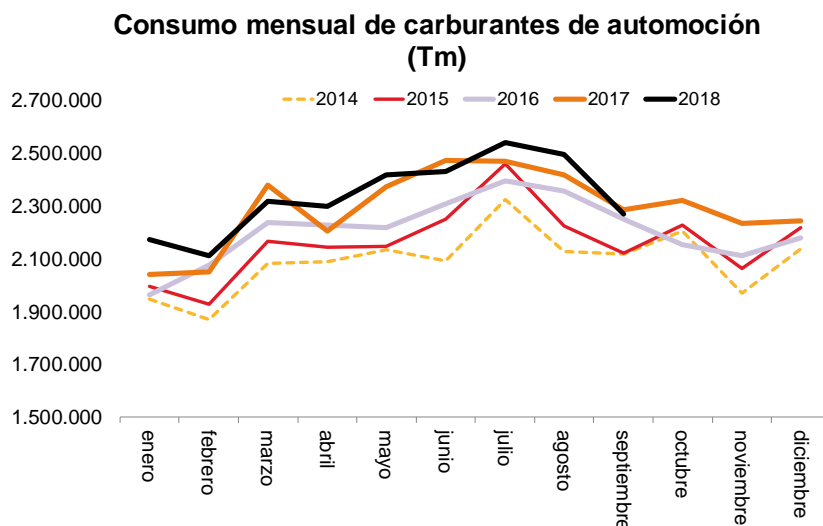
1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 7
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	- 12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	20
[INICIO CONFIDENCIAL]	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	21
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	21
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	22
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	25
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	27

1. Hechos destacados

- En octubre de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó, por tercer mes consecutivo, un 0,8% (+1,06 c€/lt), hasta situarse en 1,355 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, un 2,4% (+3,00 c€/lt), hasta situarse en 1,285 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 7,3% (+1,31 c€/lt), situándose en 19,2 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 3,0% (-0,50 c€/lt), hasta situarse en 15,9 c€/lt.
- Respecto al ámbito provincial, las provincias del País Vasco volvieron a ser las que marcaron los precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95 en Península. Para el gasóleo A, las provincias con precios más altos fueron Guipúzcoa, Vizcaya y Cantabria. En relación al PVP, Asturias se posicionó como provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Girona y A Coruña. Por su parte, las provincias gallegas fueron las que marcaron PVP's más elevados en gasóleo A.
- Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. Las estaciones de servicio de DISA PENÍNSULA fueron las que más aumentaron sus precios para ambos carburantes. Por su parte, las instalaciones que registraron los aumentos de precios más moderados fueron las integradas en la red de REPSOL para ambos carburantes. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES, como es habitual, establecieron los precios más bajos.
- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió de la séptima a la octava posición.
- En septiembre de 2018, la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,7% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 9,0%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



sep-18	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	396.693	1.871.023
Var. mes anterior	-14,3%	-7,8%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.506.633	17.528.181
Var. año anterior	3,8%	1,3%
Consumo año móvil (Tm)	4.599.152	23.232.316
Var. año anterior	4,1%	2,3%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	53,0%
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En septiembre de 2018¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,7% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 9,0%.

La demanda global de productos petrolíferos disminuyó en septiembre de 2018 un 5,0% respecto al mes anterior. Gasolinas, GLP, querosenos y gasóleos redujeron su consumo un 14,5%, 8,6%, 6,6% y 5,8%, respectivamente. Por el contrario, el consumo de fuelóleos se incrementó en un 7,6%.

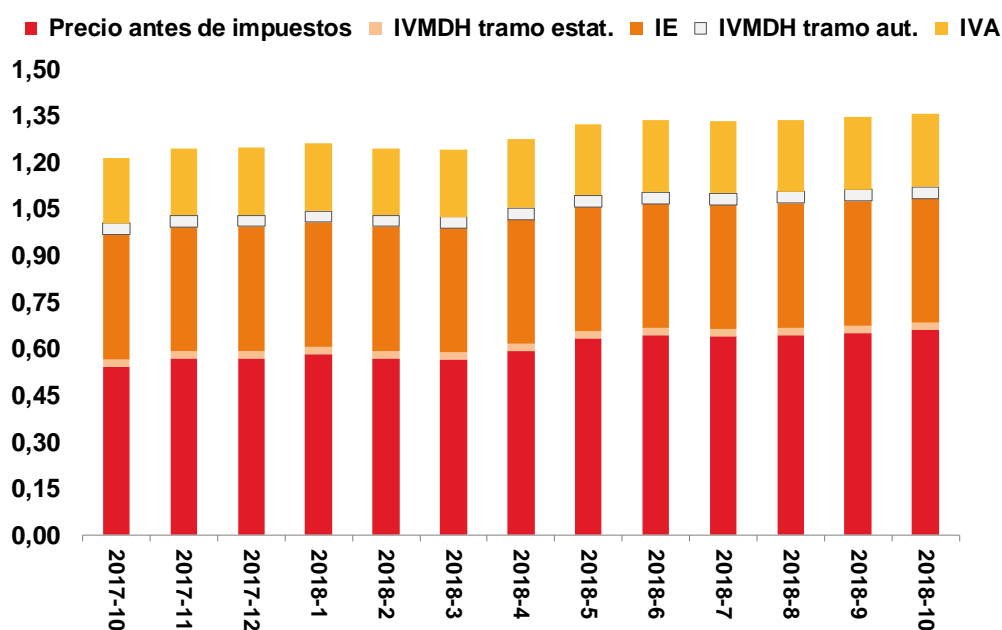
¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En octubre de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó, por tercer mes consecutivo, un 0,8% (+1,06 c€/lt), hasta situarse en 1,355 €/lt.

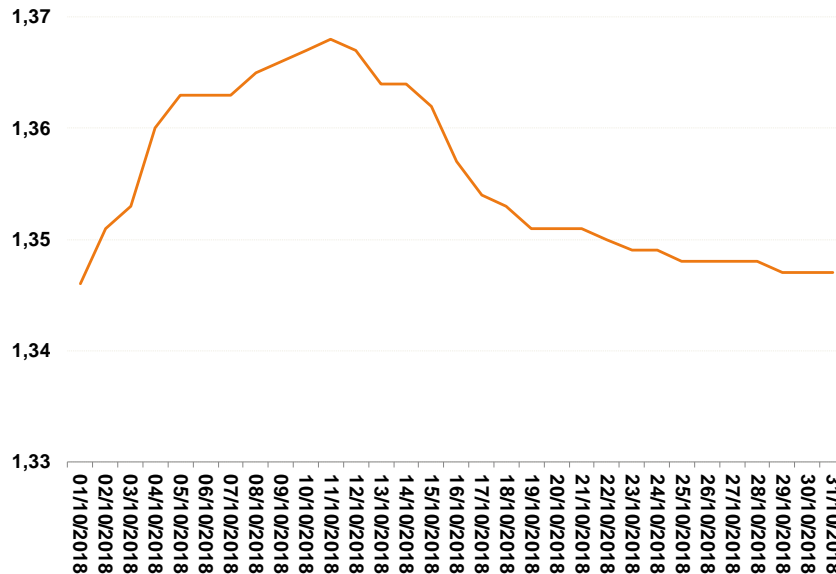
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario fue desigual a lo largo del mes de octubre. Así, hasta el día once, la tendencia fue al alza hasta alcanzar el máximo mensual ese día (1,368 €/lt). A partir de entonces, el PVP mantuvo una senda decreciente, especialmente acusada hasta el día diecinueve. El mes finalizó registrando los valores mínimos del primer día (1,347 €/lt).

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Octubre 2018

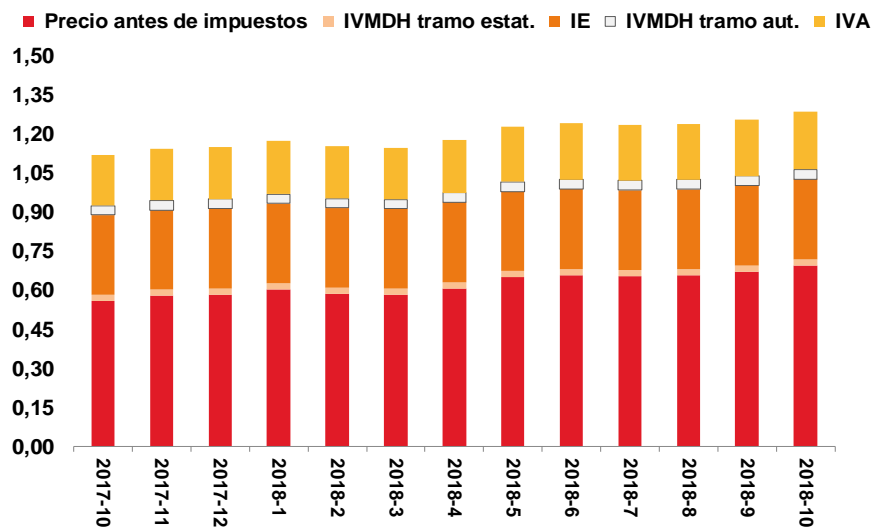


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En octubre de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, un 2,4% (+3,00 c€/lt), hasta situarse en 1,285 €/lt.

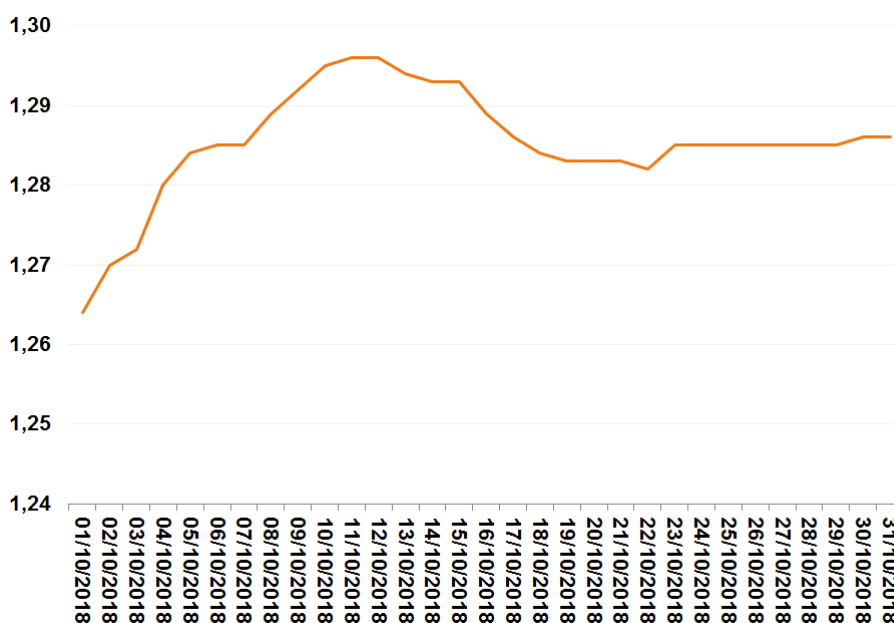
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario del gasóleo A, al igual que en gasolina 95, fue creciente hasta el día once del mes, registrándose el máximo mensual entonces (1,296 €/lt). Sin embargo, el descenso que se produjo a partir de ese momento, y especialmente hasta el día diecinueve, no fue tan acusado como en gasolina 95. Ello hizo que el mes finalizara en cotas superiores a las del mínimo mensual que tuvo lugar el primer día (1,264 €/lt).

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Octubre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó, por segundo mes consecutivo, hasta situarse en los 7,0 c€/lt. Este diferencial supone el mínimo desde febrero de 2015 (6,6 c€/lt).

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En octubre de 2018 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 1,0% (-0,46 c€/lt). Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 5,8% (+2,96 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se redujo con respecto a la del mes anterior,

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

un 2,4% (-1,34 c\$/lt). Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada aumentó un 4,3% (+2,51 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al fortalecimiento del dólar durante el mes de octubre que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1484 \$/€, un 1,5% inferior al promedio de 1,1659 \$/€ registrado en septiembre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 ascendió un 1,3% (+0,86 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se incrementó un 3,7% (+2,46 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 7,3% (+1,31 c€/lt), situándose en 19,2 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 3,0% (-0,50 c€/lt), hasta situarse en 15,9 c€/lt.

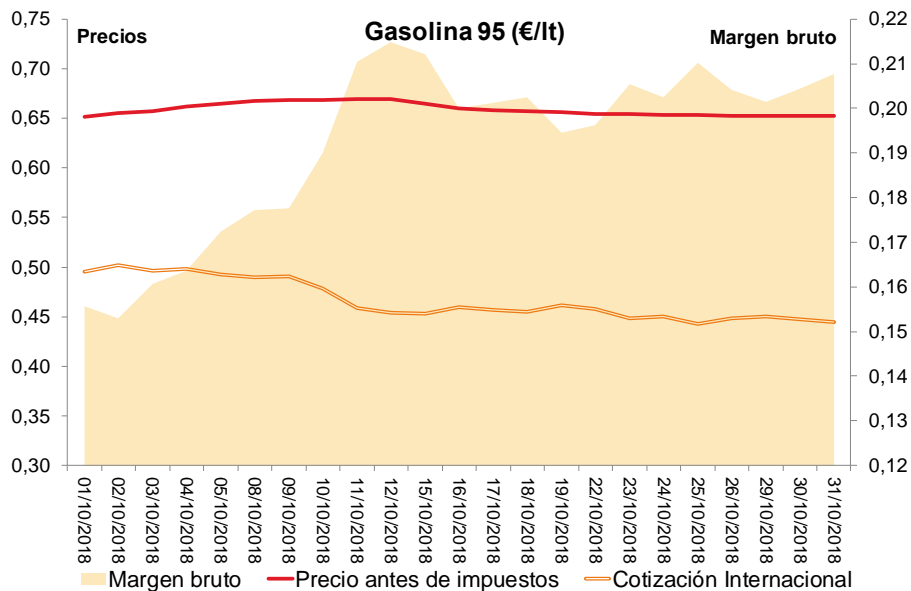
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Octubre 2018 vs. Septiembre 2018

Variación Octubre 18 vs. Septiembre 18			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	2,30 \$/Bbl 2,9%	-2,13 \$/Bbl = -1,34 c\$/lt -2,4%	3,99 \$/Bbl = 2,51 c\$/lt 4,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		-0,73 €/Bbl = -0,46 c€/lt -1,0%	4,70 €/Bbl = 2,96 c€/lt 5,8%
Precio de venta al público (PVP)		1,06 c€/lt 0,8%	3,00 c€/lt 2,4%
Precio antes de impuestos (PAI)		0,86 c€/lt 1,3%	2,46 c€/lt 3,7%
Margen bruto (PAI-Ci)		1,31 c€/lt 7,3%	-0,50 c€/lt -3,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

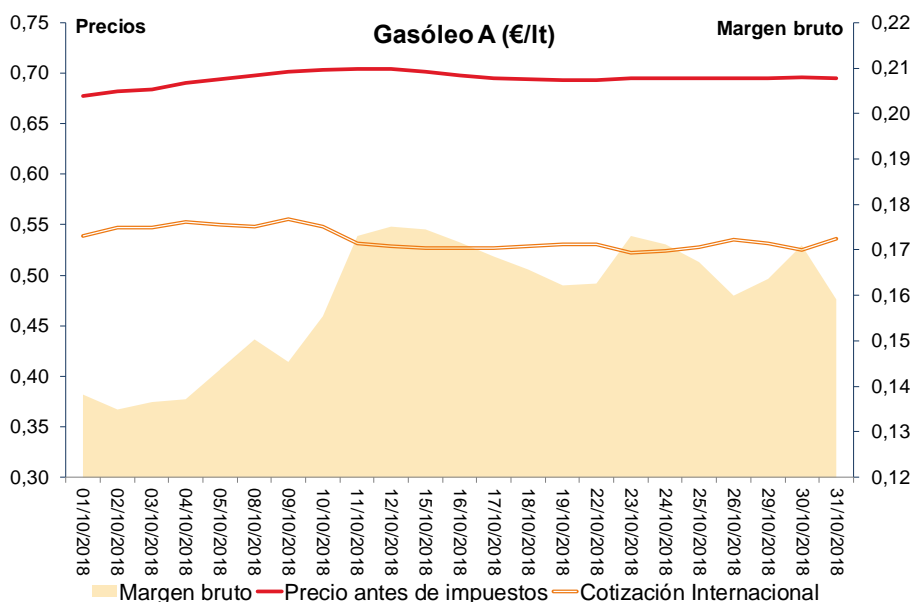
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Octubre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

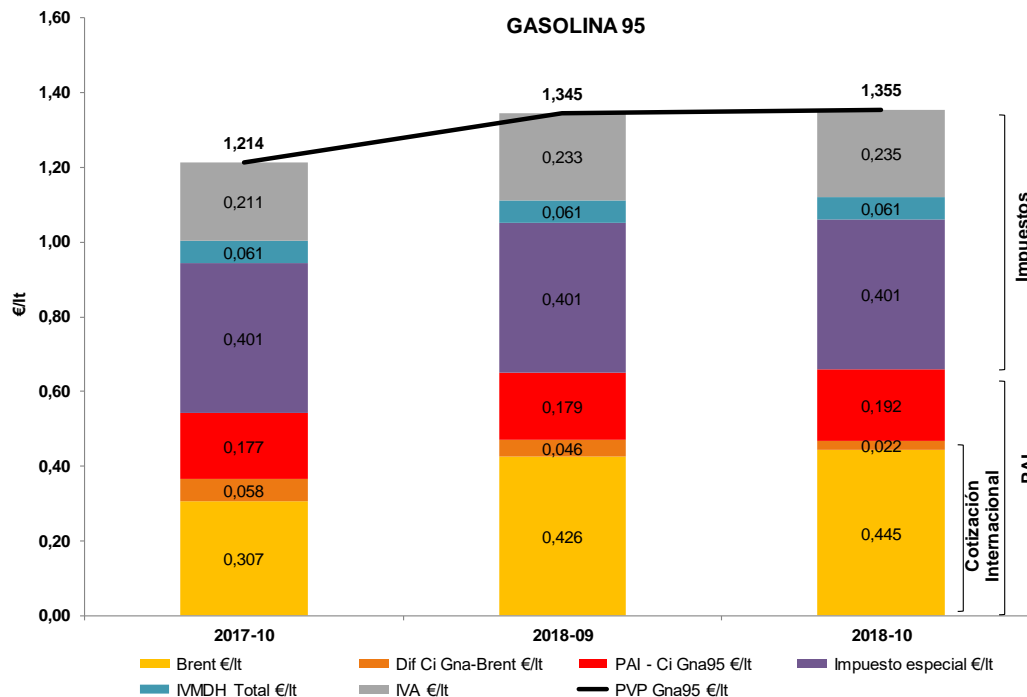
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Octubre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para la gasolina 95, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

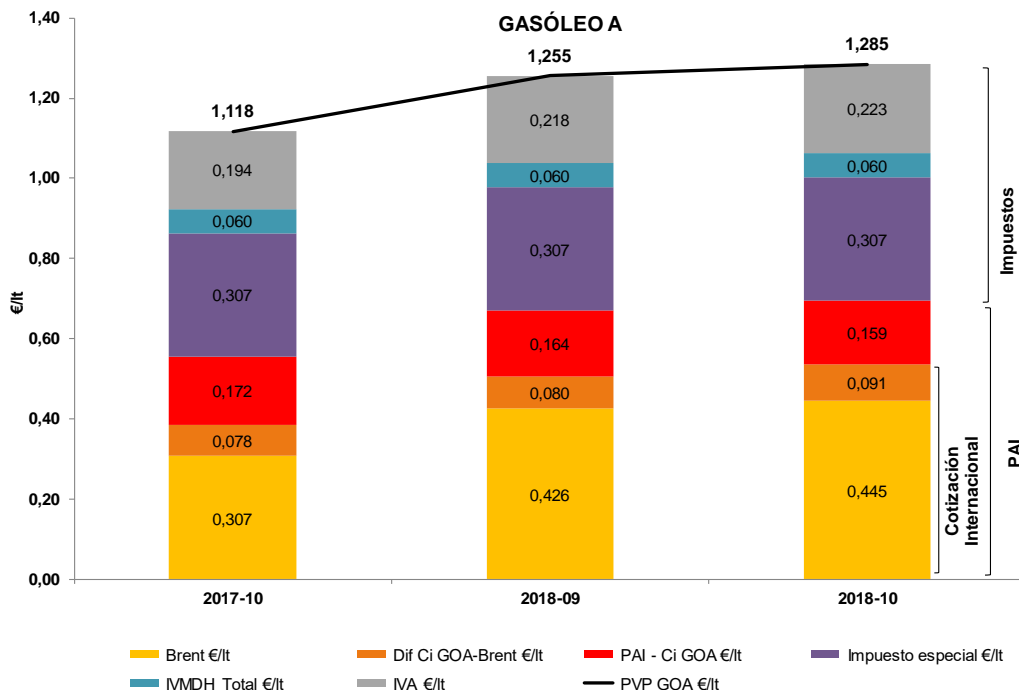
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	Impuesto especial €/lt	% IVMDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-10	25,3%	4,8%	14,6%	33,0%	5,0%	17,4%
2018-09	31,6%	3,5%	13,3%	29,8%	4,5%	17,4%
2018-10	32,8%	1,6%	14,2%	29,6%	4,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Impuesto especial €/lt”: Tipo general del impuesto estatal, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“IVMDH Total €/lt”: Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos. Se compone de un tramo estatal y un tramo autonómico, actualmente denominados “tipo estatal especial” y “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”, respectivamente. Para el gasóleo A, el tramo estatal se sitúa en 0,024 €/lt y el tramo autonómico en diferentes cuantías, según la Comunidad Autónoma, no pudiendo superar los 0,048 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Impuesto especial €/lt	% IVMDH Total €/lt	% IVA €/lt
2017-10	27,5%	7,0%	15,3%	27,5%	5,4%	17,4%
2018-09	33,9%	6,4%	13,1%	24,5%	4,8%	17,4%
2018-10	34,6%	7,1%	12,4%	23,9%	4,7%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución

El tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos. Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.

Cabe señalar a este respecto que la Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, este tramo autonómico con el tramo estatal en un único impuesto denominado “tipo especial” que será de aplicación por igual en toda la Península y Baleares. El tramo autonómico se integrará adquiriendo su valor máximo (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

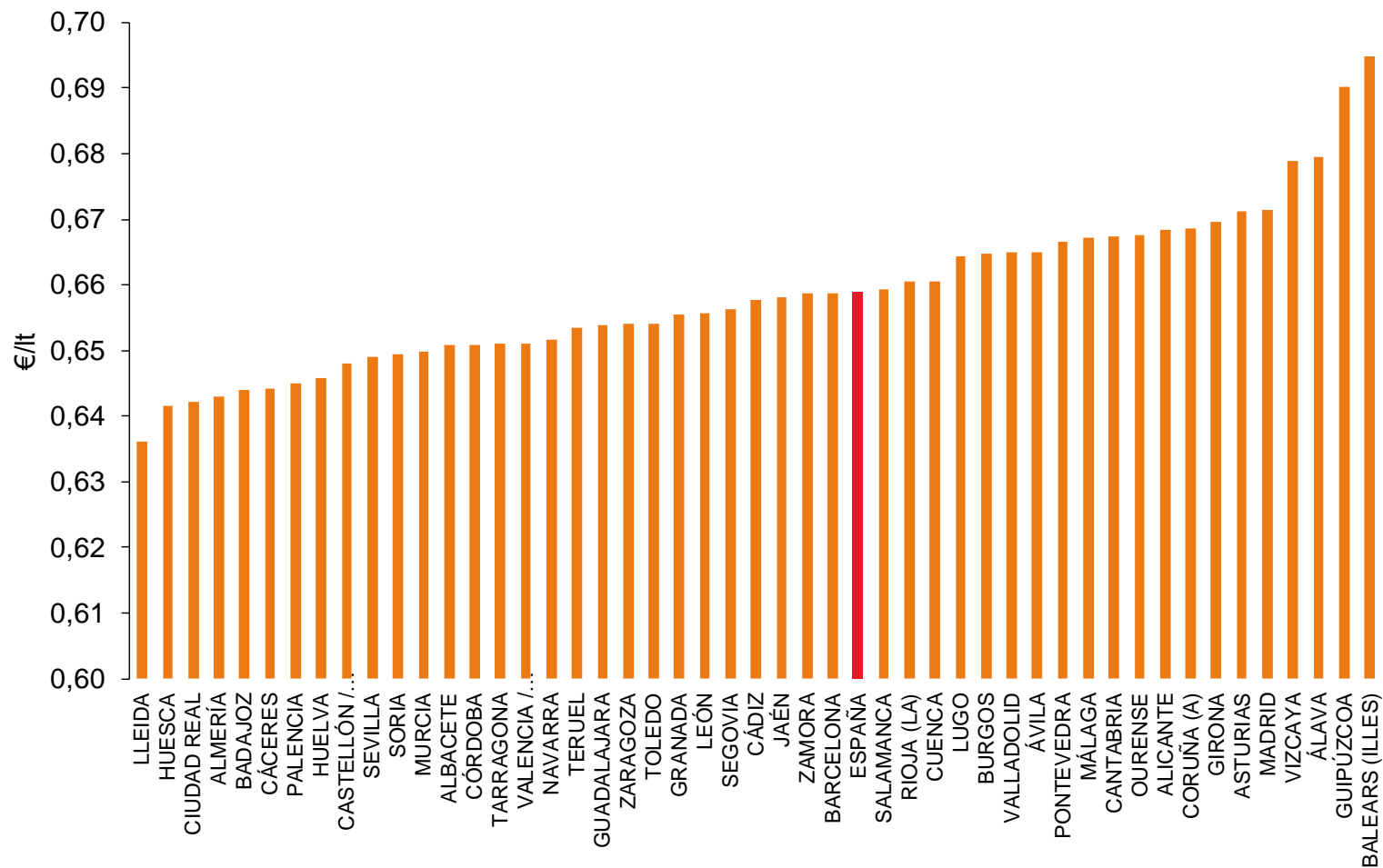
En la actualidad, las Comunidades Autónomas en las que no es de aplicación el gravamen autonómico son Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco.

6.1 Precio antes de impuestos

En octubre de 2018, las provincias del País Vasco volvieron a ser las que marcaron los precios antes de impuestos más altos para la gasolina 95 en la Península. Entre ellas, Guipúzcoa fue, de nuevo, la que ocupó el primer lugar. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida volvió a ocupar su posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Huesca y Ciudad Real.

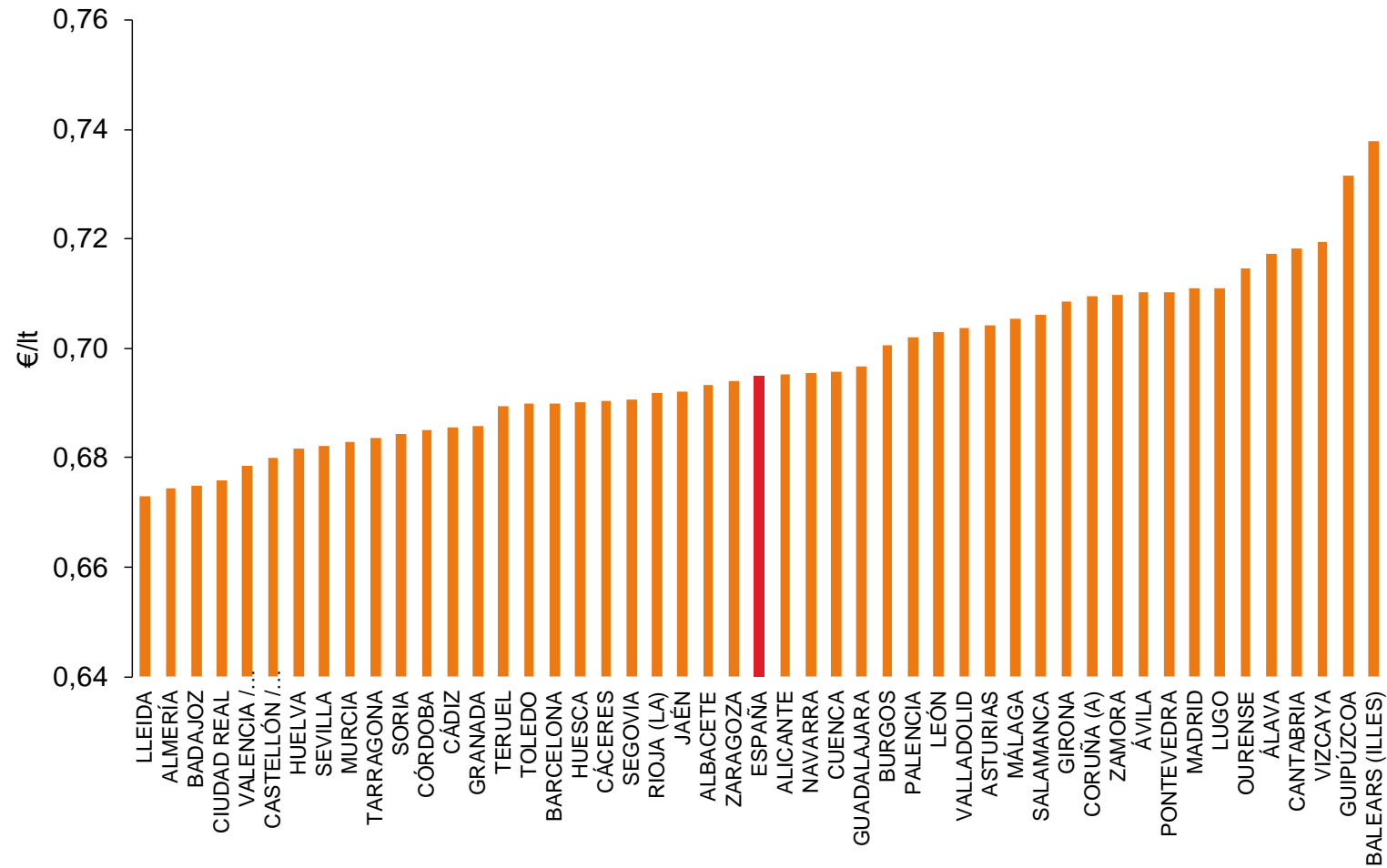
Con respecto al gasóleo A, Guipúzcoa, Vizcaya y Cantabria fueron las provincias que marcaron precios más altos, ésta última desbancando a Álava de la tercera posición. Respecto a las zonas con precios más reducidos, Lleida volvió a ser la provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Almería y Badajoz.

Figura 13: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Octubre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Octubre 2018



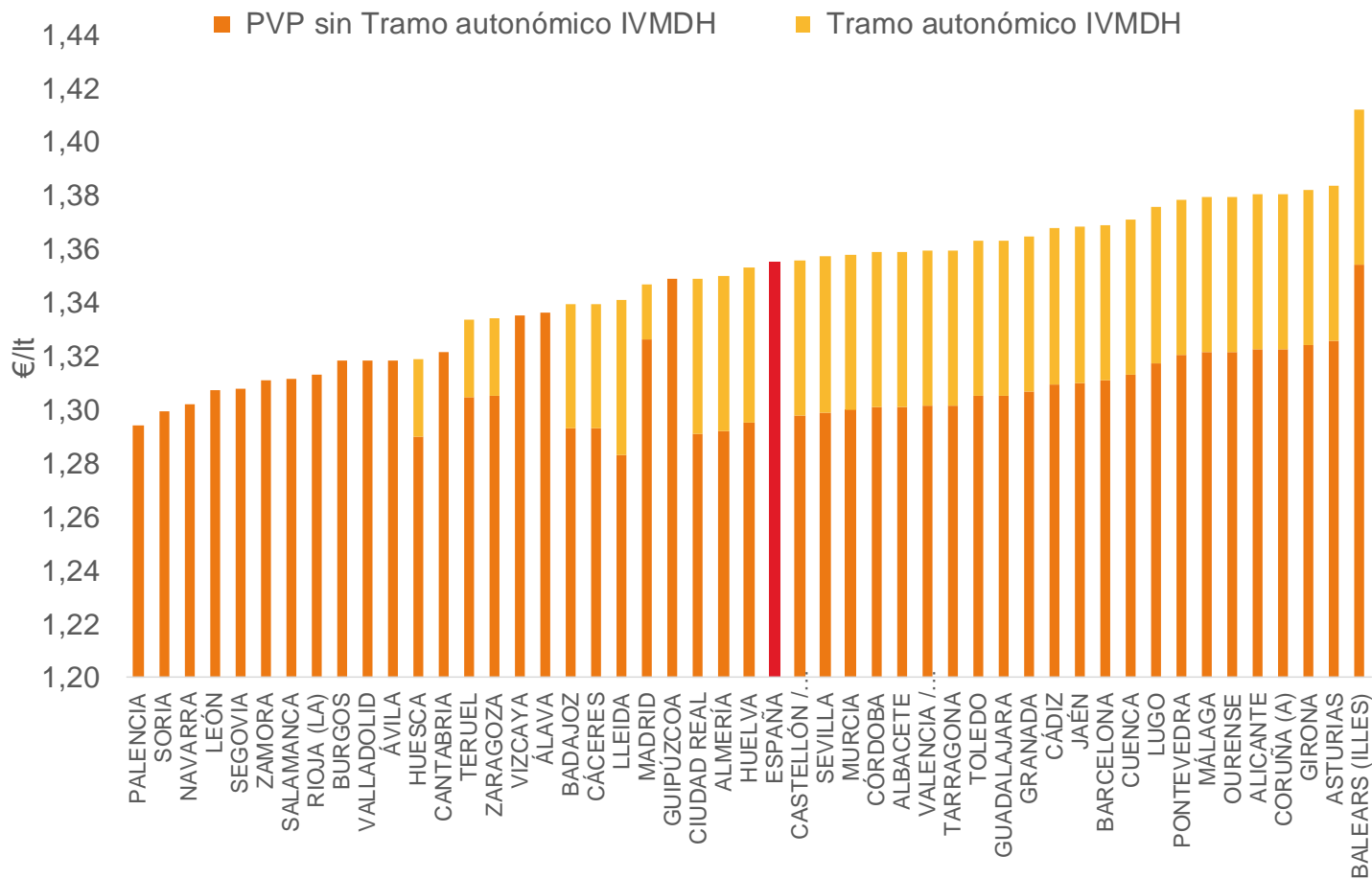
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Precio de venta al público

En octubre de 2018, Asturias volvió a ser, por segundo mes consecutivo, la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de Girona y A Coruña. Palencia se posicionó, por tercer mes consecutivo, como la provincia con PVP's más bajos, seguida de Soria y Navarra.

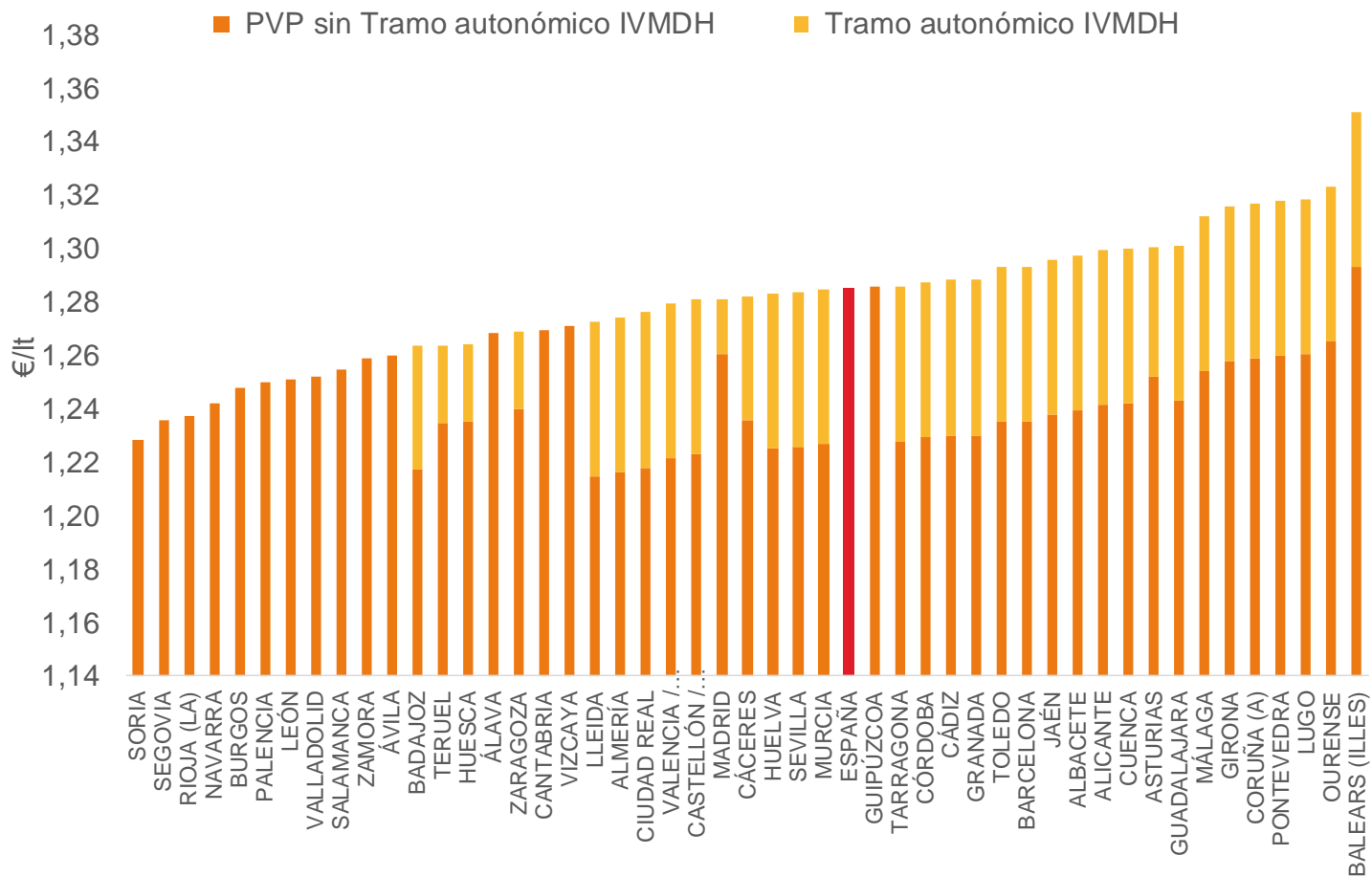
En relación al gasóleo A, las provincias de la Comunidad Autónoma de Galicia volvieron a marcar los precios más elevados y entre ellas Ourense. Soria, Segovia y La Rioja fueron las provincias con precios más reducidos.

Figura 15: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Octubre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Octubre 2018



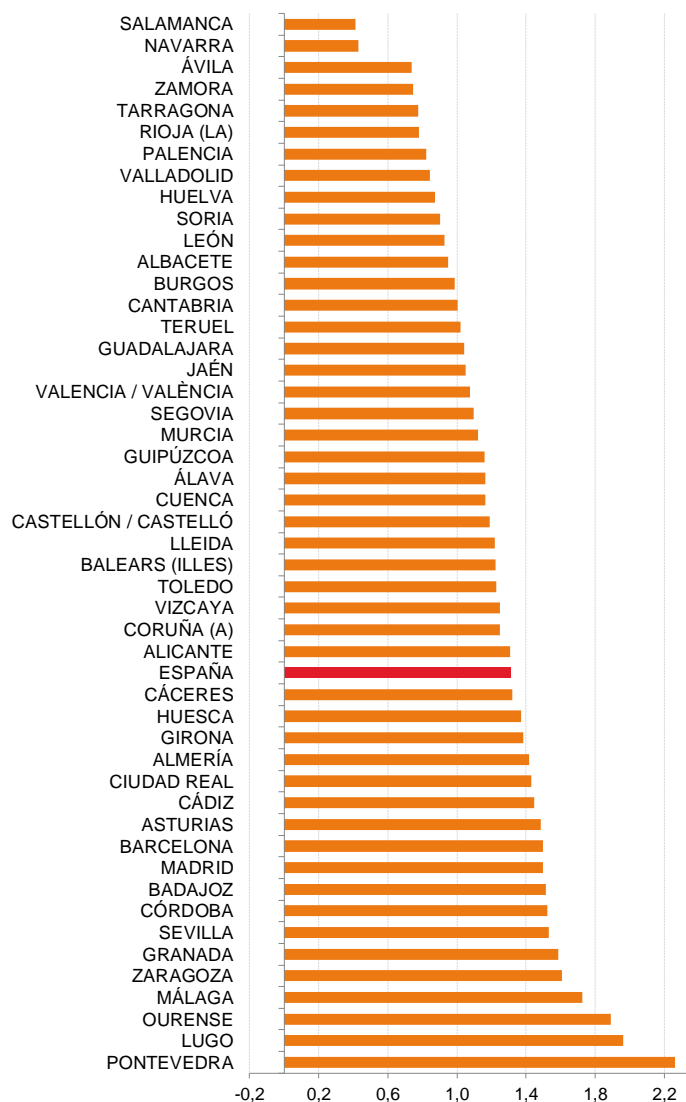
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.3 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno generalizado de aumentos en los márgenes, en Pontevedra, Lugo y Ourense se produjeron los incrementos más acusados. Por el contrario, en Salamanca, Navarra y Ávila se registraron los crecimientos más reducidos.

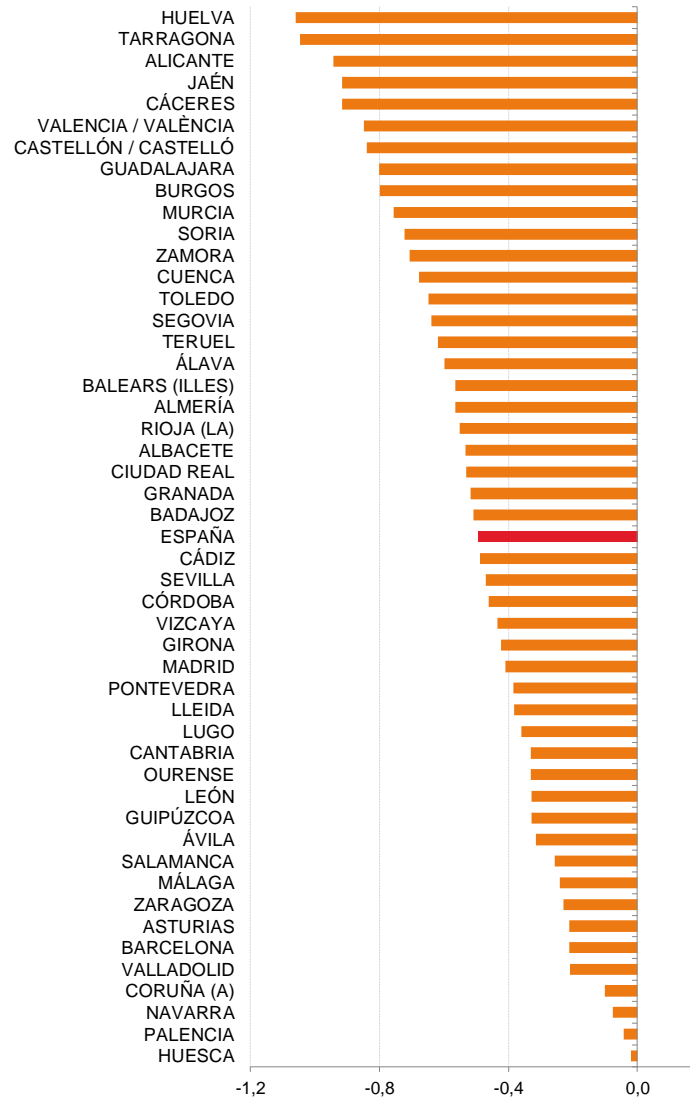
En relación al gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, la tendencia general fue de bajada en los márgenes. Así, en Huelva, Tarragona y Alicante se registraron las disminuciones más notables. Los descensos menos acusados tuvieron lugar en Huesca, Palencia y Navarra.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Octubre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Octubre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En octubre de 2018, un mes más, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos seguidas de las de CEPSA y REPSOL, para ambos carburantes

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores para ambos carburantes.

Las estaciones de servicio de DISA PENÍNSULA fueron las que más aumentaron sus precios en ambos carburantes. Por su parte, las instalaciones que registraron los aumentos de precios más moderados fueron las integradas en la red de REPSOL en ambos carburantes.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Octubre 2018

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,370	0,901	1,308	2,848
CEPSA	1,376	1,099	1,310	3,096
BP OIL	1,388	0,916	1,317	2,894
DISA PENÍNSULA	1,367	1,415	1,295	3,465
GALP ENERGÍA	1,365	1,036	1,295	2,964
RESTO OPERADORES	1,345	0,950	1,275	2,998

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Octubre 2018

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,321	1,256	1,244	3,133
SÓLO HIPERS	1,308	1,097	1,235	3,140

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En octubre de 2018, las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores disminuyeron hasta los 4,7 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 5,6 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias se aumentaron hasta los 1,3 c€/lt para la gasolina 95 y se mantuvieron en los 0,9 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Octubre 2018

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,377	0,908	1,313	3,004
SÓLO CARRETERAS	1,360	0,975	1,293	2,927

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

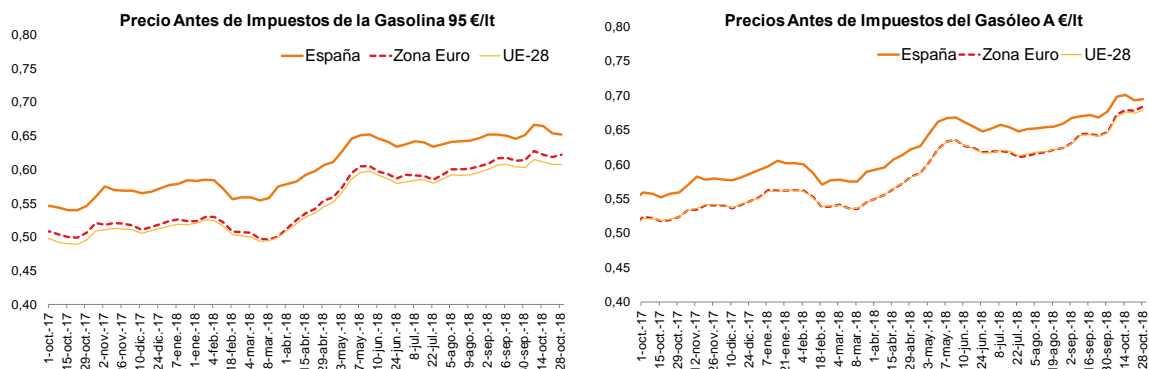
9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

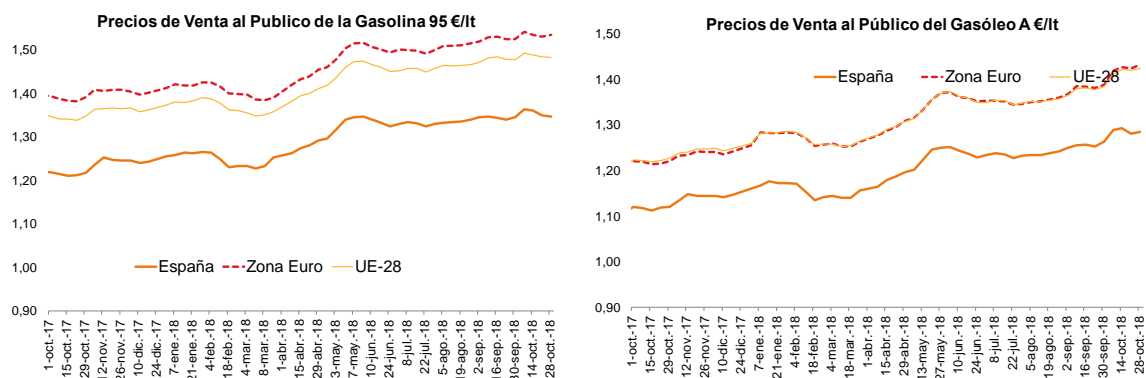
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción

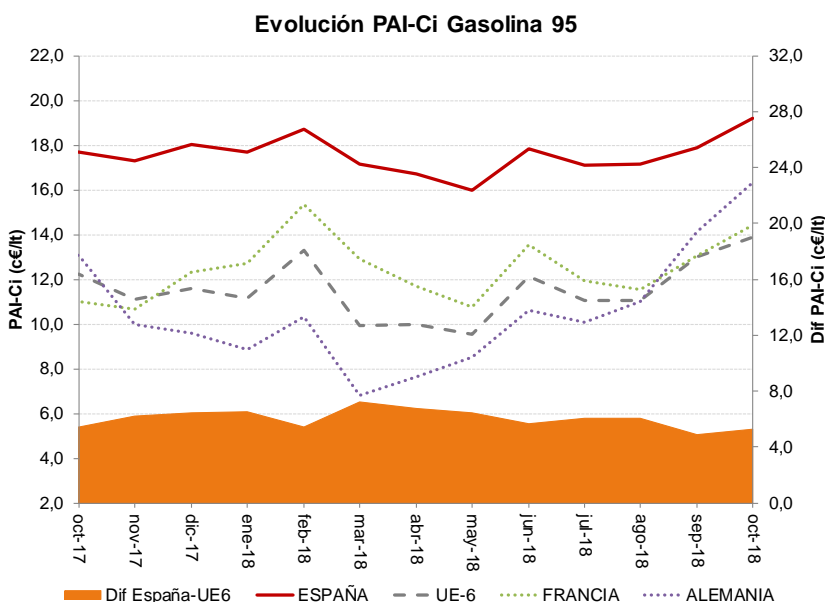


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En octubre de 2018 el margen bruto promedio de la gasolina 95 en España fue superior en 5,3 c€/lt al indicador correspondiente de la UE-6, lo que supone una diferencia un 8,1% superior a la registrada en el mes anterior. Con respecto al gasóleo A, el margen bruto promedio en España fue superior en 3,4 c€/lt al valor correspondiente de la UE-6, diferencia inferior en un 12,1% a la registrada el mes anterior.

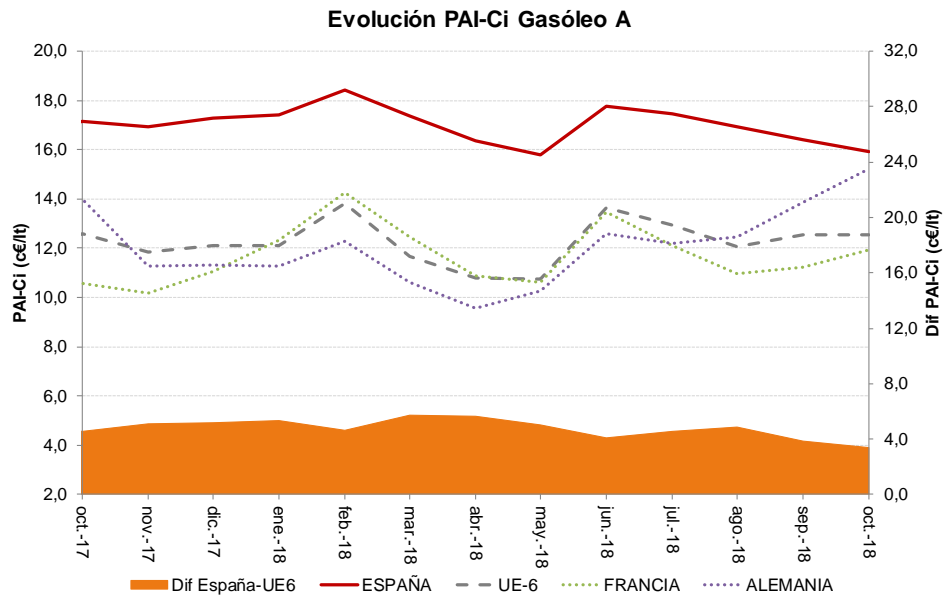
Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en octubre de 2018, el margen bruto en España fue superior en 4,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,0 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 2,9 c€/lt y 0,7 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

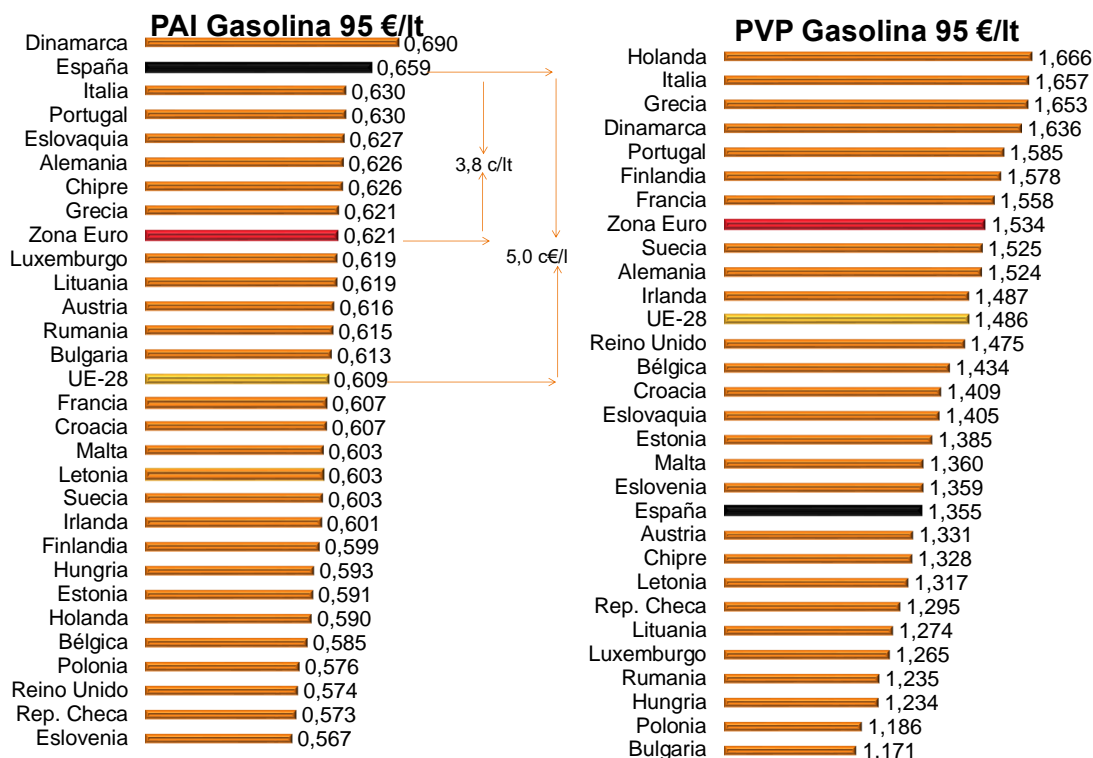


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Octubre 2018



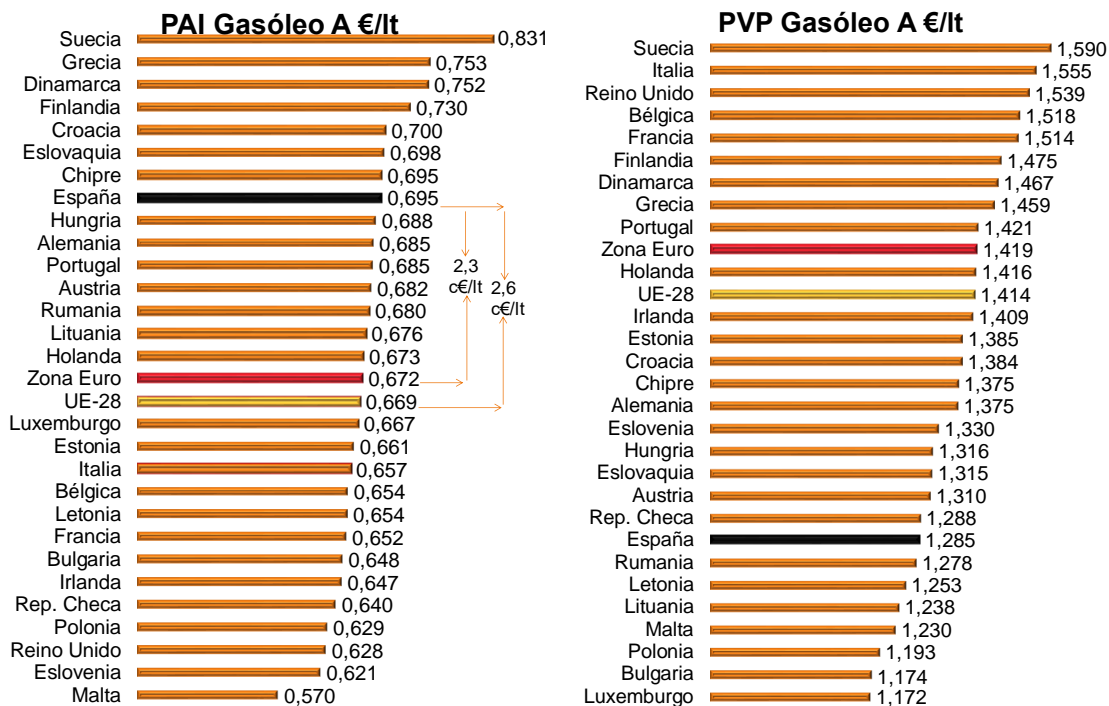
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En octubre de 2018, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+3,8 c€/lt vs. la zona euro y +5,0 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios.

En octubre de 2018, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-17,9 c€/lt) y la UE-28 (-13,1 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Octubre 2018



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En octubre de 2018, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,3 c€/lt vs. la zona euro y +2,6 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la séptima a la octava posición del ranking de precios.

En octubre de 2018, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-13,4 c€/lt) y la UE-28 (-12,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH**⁴) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad Autónoma. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas

⁴ La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse "tipo estatal especial" y el autonómico "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos". A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en un único "tipo especial" el "tipo estatal especial" y el "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos" en su cuantía máxima (0,048 c€/lt para gasolinas, gasóleo A y querosenos; 0,012 €/lt para gasóleos B y C y 0,002 €/kg para fuelóleos).

obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.
- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

