



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN  
DE LA DISTRIBUCIÓN DE  
CARBURANTES EN ESTACIONES DE  
SERVICIO**

*Marzo 2019*

Expediente: IS/DE/010/19

**23 de abril de 2019**

## ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 8
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	- 12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	21
<b>[INICIO CONFIDENCIAL]</b>	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	22
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	22
<b>[FIN CONFIDENCIAL]</b>	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	24
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	26
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	28

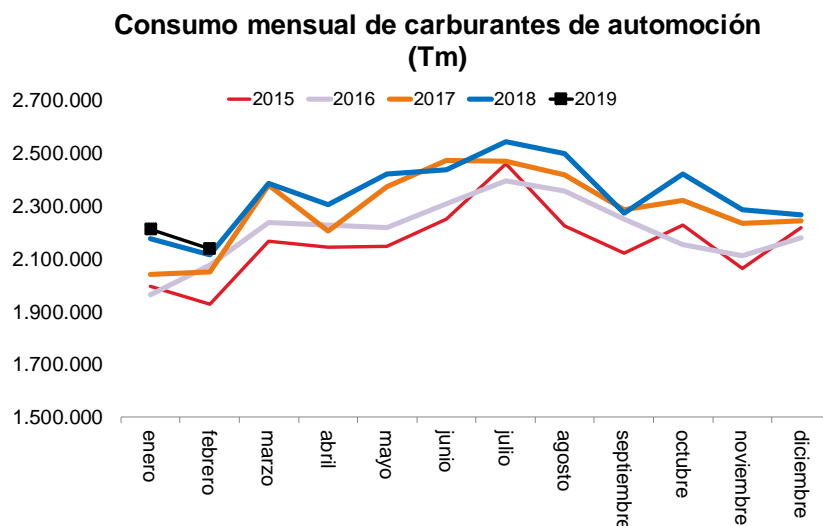
## 1. Hechos destacados

- En marzo de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó por, tercer mes consecutivo, un 2,5% (+3,17 c€/lt), hasta situarse en 1,281 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo aumentó, por tercer mes consecutivo, un 2,0% (+2,46 c€/lt), hasta situarse en 1,238 €/lt. Destaca este mes que la horquilla de variación del precio, diferencia entre los valores máximos y mínimos mensuales, fue mucho más amplia en gasolina 95 (3,6 c€/lt) que en gasóleo A (0,6 c€/lt).
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 10,1% (-1,95 c€/lt), situándose en 17,4 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 6,7% (+1,16 c€/lt), hasta situarse en 18,4 c€/lt.
- En marzo de 2019, Gipuzkoa, Bizkaia y Málaga fueron las provincias peninsulares que marcaron los PVPs más altos para la gasolina 95. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida, Almería y Murcia fueron las provincias con PVPs más bajos. Con respecto al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron las provincias peninsulares con PVPs más altos, mientras que Valencia, Murcia y Lleida registraron los PVPs más bajos.
- En marzo de 2019, al igual que el mes anterior y al contrario que los meses previos a 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de REPSOL y CEPSA volvieron a marcar los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de BP, que habitualmente ocupaban la primera posición. En gasóleo A, las estaciones de CEPSA tuvieron los precios más altos seguidas de las de REPSOL y BP. En general, aumenta la proximidad en los precios medios de los tres operadores refineros para ambos carburantes.  

Los mayores incrementos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de BP para la gasolina 95 y en las INDEPENDIENTES para el gasóleo A. Las instalaciones que registraron los aumentos de precios más moderados fueron las de DISA PENÍNSULA en gasolina 95 y las de REPSOL en gasóleo A. Las estaciones de servicio situadas en hipermercados aumentaron, en promedio, sus precios en mayor cuantía que el total de las independientes y que las estaciones abanderadas.
- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al gasóleo A, España descendió de la sexta a la séptima posición del ranking.
- En febrero de 2019 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 1,2% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 3,4%.

## 2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>feb-19</i>	<b>Gasolina 95</b>	<b>Gasóleo A</b>
<b>Consumo mensual (Tm)</b>	348.290	1.788.837
<b>Var. mes anterior</b>	-3,8%	-3,3%
<b>Consumo anual acumulado (Tm)</b>	710.167	3.638.293
<b>Var. año anterior</b>	6,9%	0,5%
<b>Consumo año movil (Tm)</b>	4.737.219	23.432.358
<b>Var. año anterior</b>	5,3%	1,1%

<b>% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos</b>	52,5%
--	-------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En febrero de 2019<sup>1</sup> la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 1,2% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 3,4%.

La demanda global de productos petrolíferos se redujo en febrero de 2019 un 10,5% respecto al mes anterior. GLP, fuelóleos, gasóleos, querosenos y gasolinas redujeron su consumo un 24,2%, 14,9%, 9,7%, 8,8% y 3,6% respectivamente.

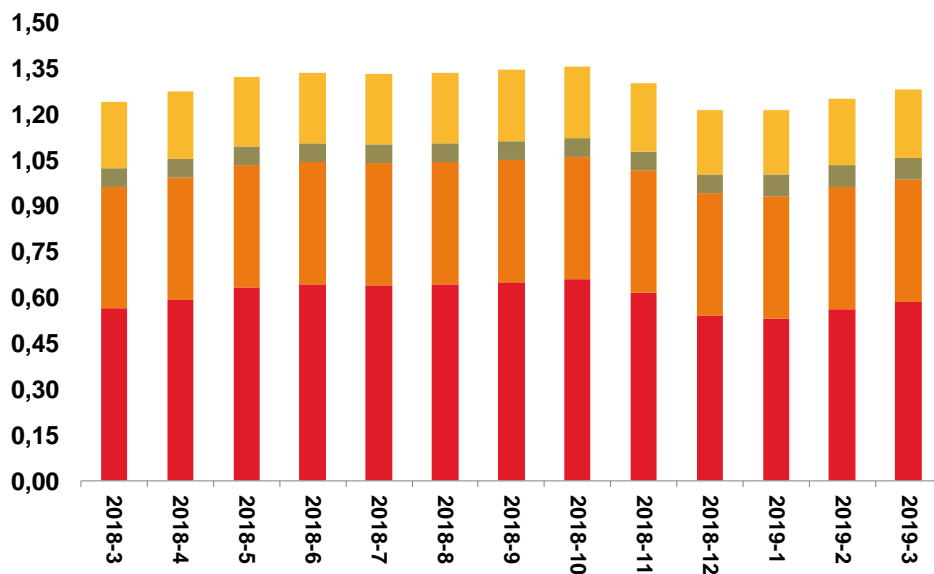
<sup>1</sup> Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

### 3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

#### 3.1 Gasolina 95

En marzo de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó por, tercer mes consecutivo, un 2,5% (+3,17 c€/lt), hasta situarse en 1,281 €/lt.

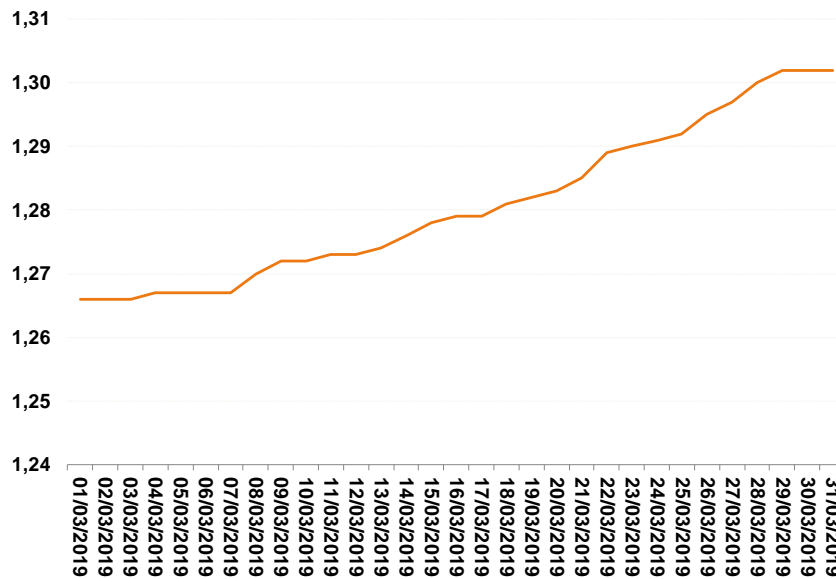
**Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95**  
 ■ Precio antes de impuestos ■ Tipo general ■ Tipo especial ■ IVA



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario fue ascendente de forma sostenida a lo largo del mes. Así, el valor mínimo tuvo lugar durante los tres primeros días del mes (1,266 €/lt) y el máximo los últimos tres días (1,302 €/lt). Los mayores ascensos diarios se registraron los días veintidós (+0,31%) y ocho (+0,24%).

**Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Marzo 2019**

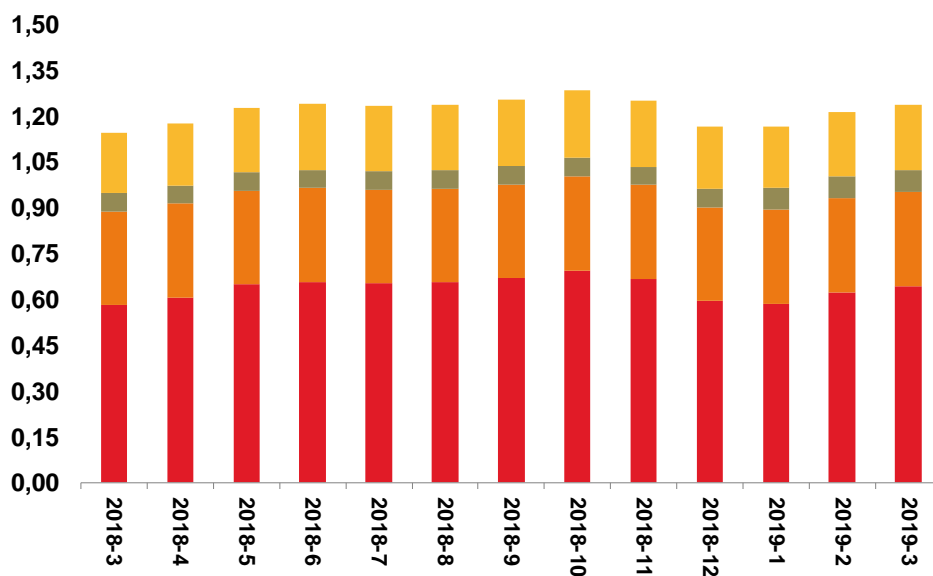


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

### 3.2 Gasóleo A

En marzo de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por tercer mes consecutivo, un 2,0% (+2,46 c€/lt), hasta situarse en 1,238 €/lt.

**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**  
 ■ Precio antes de impuestos ■ Tipo general ■ Tipo especial ■ IVA



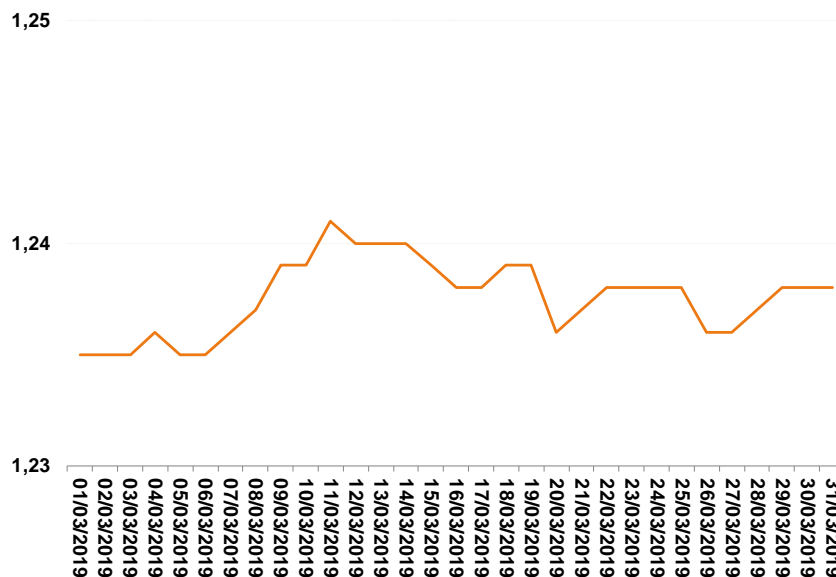
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario del gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, fue desigual, alternándose ascensos y descensos a lo largo del periodo. El valor máximo tuvo lugar el día once (1,241 €/lt) y el mínimo durante los tres primeros días del mes (1,235 €/lt).

La horquilla de variación del precio, diferencia entre los valores máximos y mínimos mensuales, fue mucho más amplia en gasolina 95 (3,6 c€/lt) que en gasóleo A (0,6 c€/lt).

El comportamiento desigual de los PVP de ambos carburantes respondió al comportamiento de sus respectivas cotizaciones de referencia en los mercados internacionales. En marzo de 2019 la cotización internacional de referencia de la gasolina registró un ascenso significativamente superior a la del gasóleo, de tal forma que, a mediados de mes, superó a la cotización del gasóleo y retomó así su posición habitual (esta situación permanecía invertida desde octubre de 2018 por el exceso de gasolinas y, por el contrario, el déficit de gasóleo existente en el mercado).

**Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Marzo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, por primera vez en siete meses, hasta situarse en los 4,3 c€/lt.

#### 4. Precio antes de impuestos y cotización internacional<sup>2</sup>

En marzo de 2019 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 12,2% (+4,47 c€/lt). De forma mucho menos acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 1,7% (+0,79 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó con respecto a la del mes anterior, un 11,7% (+4,87 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada se elevó de forma más moderada un 1,3% (+0,67 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe a la continuidad del ligero fortalecimiento del dólar durante el mes de marzo que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en los 1,1302 \$/€, un 0,4% inferior al promedio de 1,1351 \$/€ registrado en febrero.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 aumentó un 4,5% (+2,52 c€/lt). De igual forma, el PAI del gasóleo A se incrementó un 3,1% (+1,95 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)<sup>3</sup> de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 10,1% (-1,95 c€/lt), situándose en 17,4 c€/lt. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 6,7% (+1,16 c€/lt), hasta situarse en 18,4 c€/lt.

**Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Marzo 2019 vs. Febrero 2019**

Variación Marzo 19 vs. Febrero 19			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	2,09 \$/Bbl 3,3%	7,74 \$/Bbl = 4,87 c\$/lt 11,7%	1,07 \$/Bbl = 0,67 c\$/lt 1,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		7,10 €/Bbl = 4,47 c€/lt 12,2%	1,25 €/Bbl = 0,79 c€/lt 1,7%
Precio de venta al público (PVP)		3,17 c€/lt 2,5%	2,46 c€/lt 2,0%
Precio antes de impuestos (PAI)		2,52 c€/lt 4,5%	1,95 c€/lt 3,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,95 c€/lt -10,1%	1,16 c€/lt 6,7%

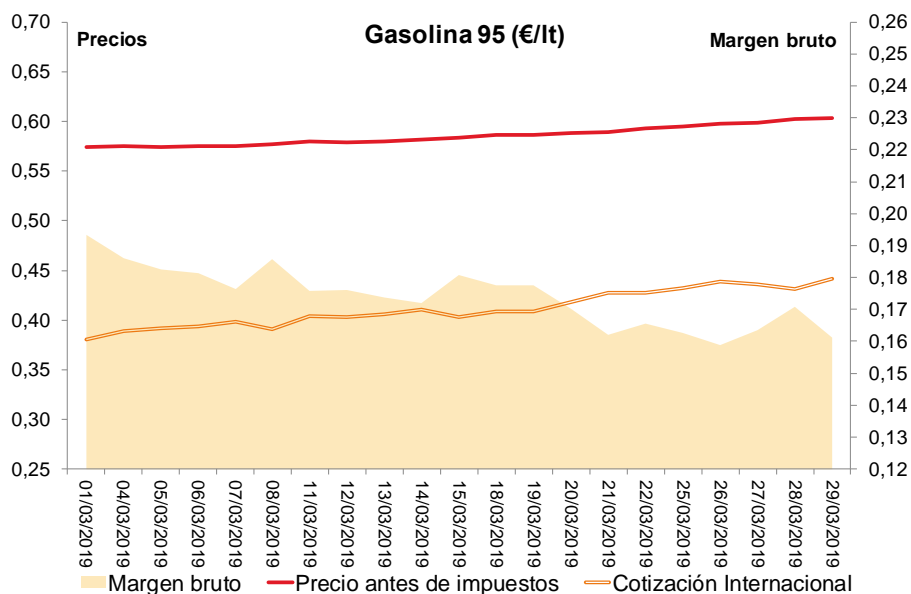
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

<sup>2</sup> Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

<sup>3</sup> Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

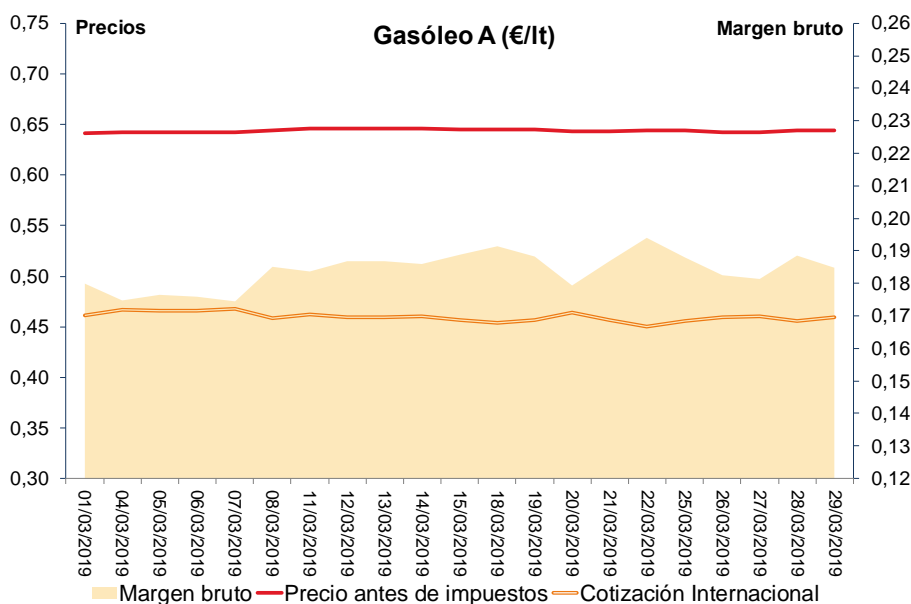


**Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Marzo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

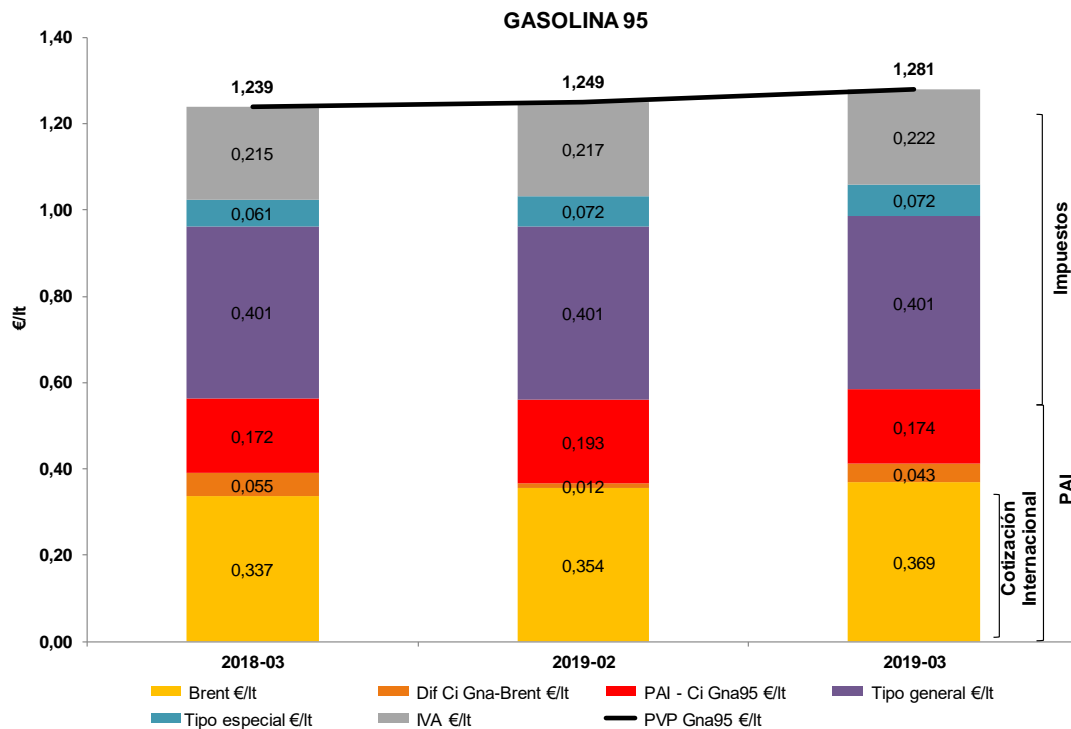
**Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Marzo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 5. Desglose del PVP por componentes

**Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“**Brent €/lt**”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“**Dif Ci Gna-Brent €/lt**”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“**PAI-Ci Gna95 €/lt**”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“**Tipo general €/lt**”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“**Tipo especial €/lt**”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“**IVA €/lt**”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

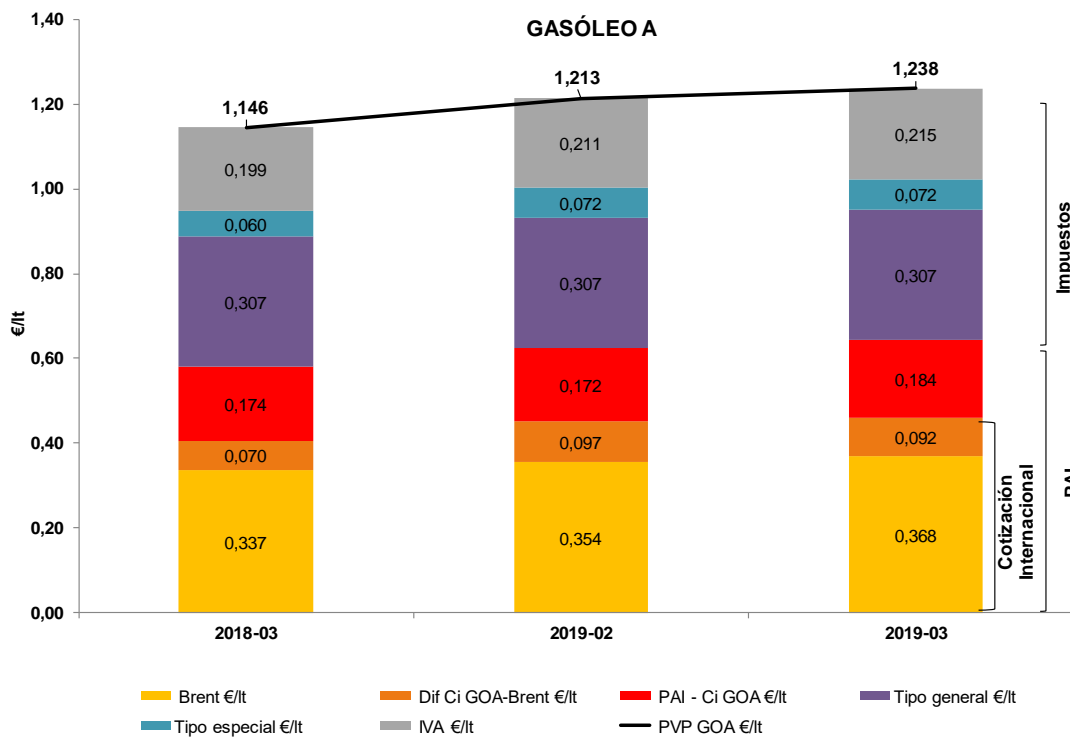
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-03	27,2%	4,4%	13,9%	32,3%	4,9%	17,4%
2019-02	28,4%	0,9%	15,5%	32,1%	5,8%	17,4%
2019-03	28,7%	3,4%	13,7%	31,3%	5,6%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)**

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-03	29,4%	6,1%	15,2%	26,8%	5,3%	17,4%
2019-02	29,3%	7,9%	14,2%	25,3%	5,9%	17,4%
2019-03	29,7%	7,4%	14,9%	24,8%	5,8%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución

### 6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, los dos tramos del antiguo impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) en un único impuesto denominado “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos, cuyo valor asciende a 0,072 €/lt y se aplica por igual en toda la Península y Baleares.

- ✓ Tramo autonómico del antiguo IVMDH: Su valor oscilaba entre los 0 €/lt y los 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A, a elección de la Comunidad Autónoma. Con efectos 1 de enero de 2019 se integra en el “tipo especial” adquiriendo su valor máximo (0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).
- ✓ Tramo estatal del antiguo IVMDH: Su valor ascendía a 0,024 €/lt, misma cuantía con la que se integra en el “tipo especial”.

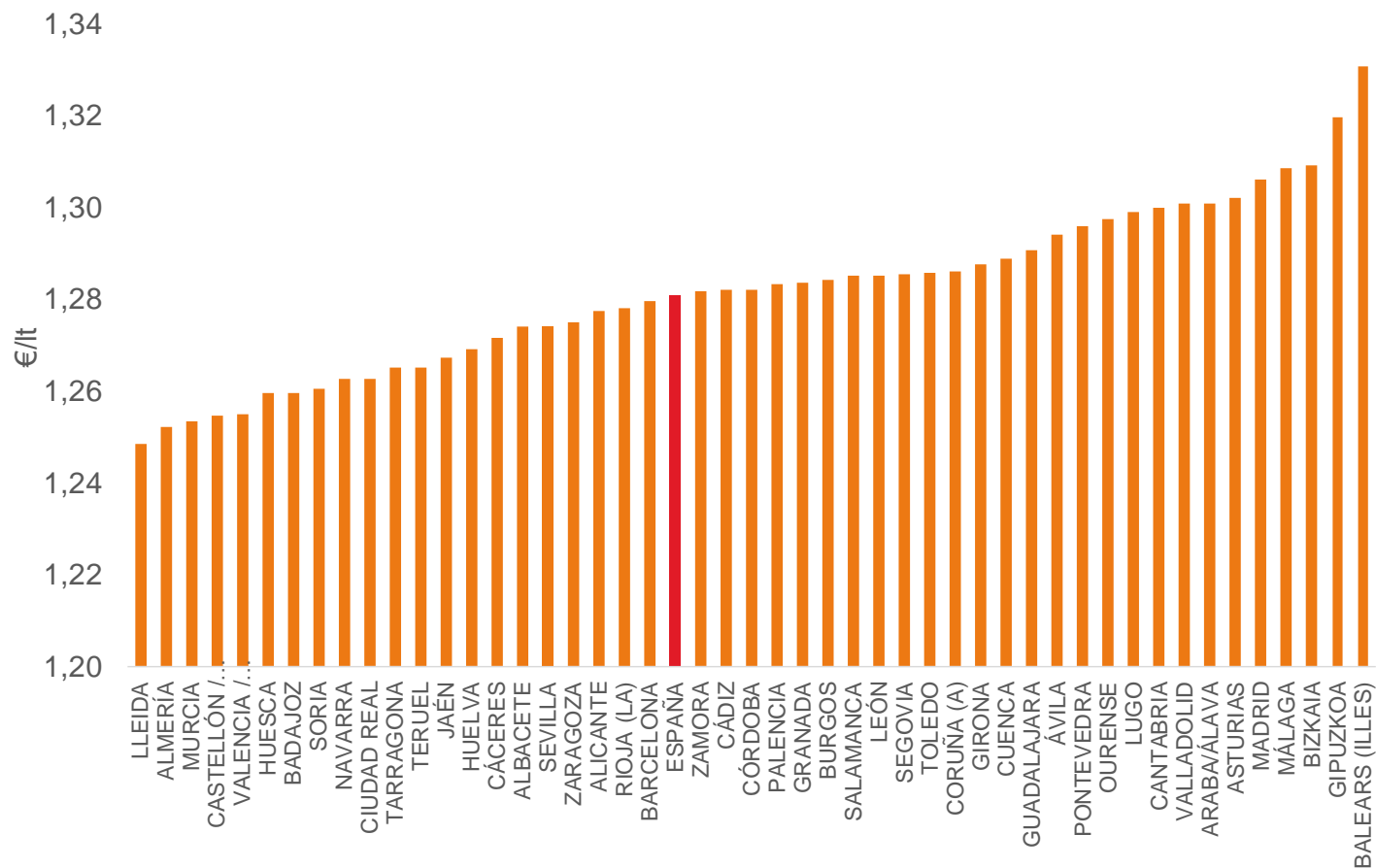
Esta modificación impositiva ha provocado que, desde enero de 2019, se observen en el ranking de provincias según precios de venta al público (PVP) posiciones relativas distintas a las que se venían observando antes de la modificación. Las más llamativas son las de las provincias que disfrutaban de un gravamen autonómico igual a cero (Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco), en las cuales el PVP se incrementó +5,8 c€/lt (4,8 c€/lt + 21% de IVA) en enero de 2019 por el cambio impositivo y escalaron varias posiciones en el ranking de PVP.

En marzo de 2019, las provincias del País Vasco, Cantabria y Valladolid parecen continuar consolidando sus posiciones en la parte alta del ranking. Por su parte, La Rioja, Navarra y, en general, las provincias de Castilla y León (a excepción de la mencionada Valladolid) parecen mantener la tendencia de trasladar el incremento impositivo a los precios finales de forma más progresiva.

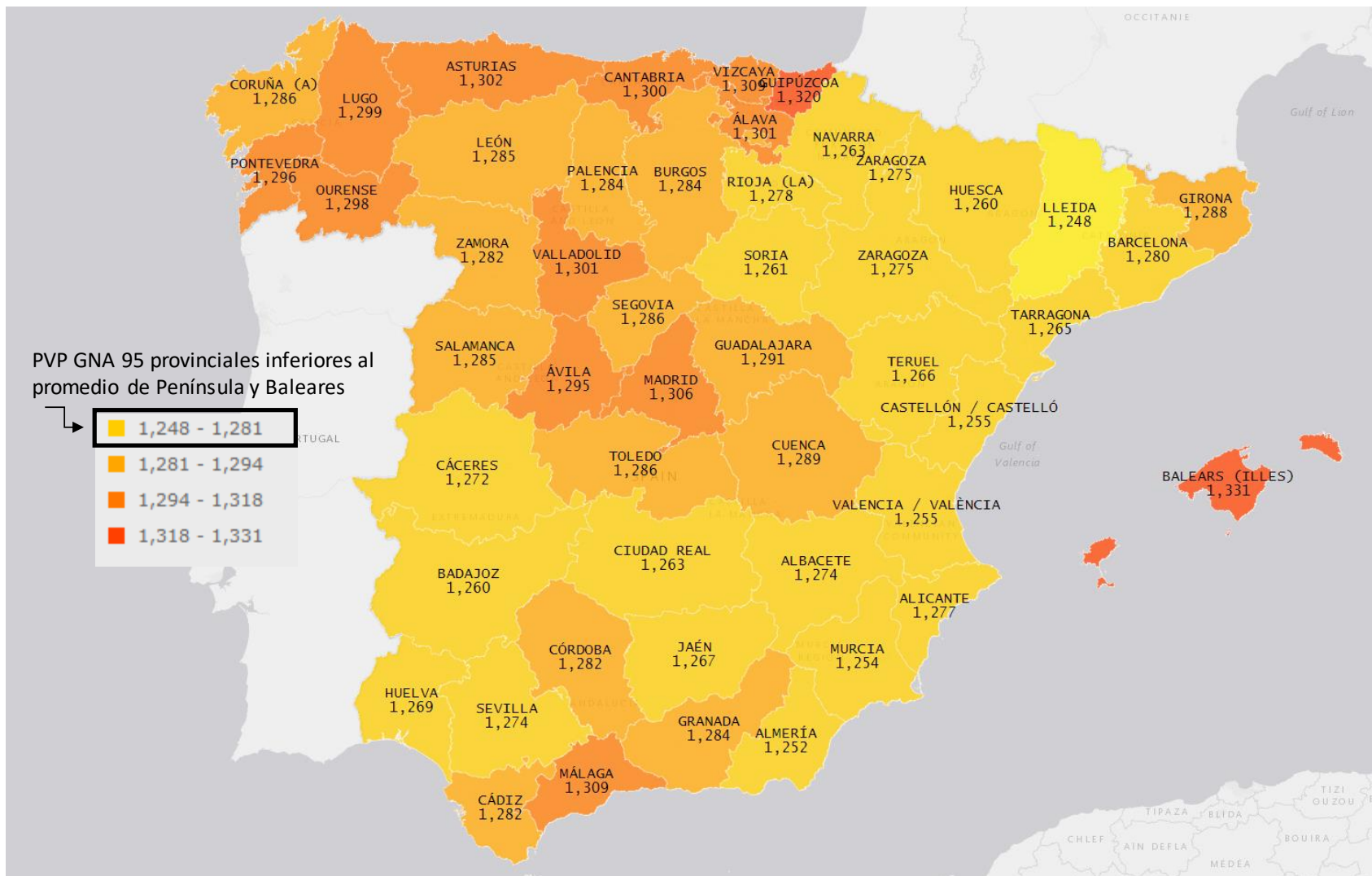
Así, en marzo de 2019, Gipuzkoa, Bizkaia y Málaga fueron las provincias peninsulares que marcaron los PVPs más altos para la gasolina 95. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida, Almería y Murcia fueron las provincias con PVPs más bajos.

Con respecto al gasóleo A, Gipuzkoa, Madrid y Bizkaia fueron las provincias peninsulares con PVPs más altos, mientras que Valencia, Murcia y Lleida registraron los PVPs más bajos.

**Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Marzo 2019**

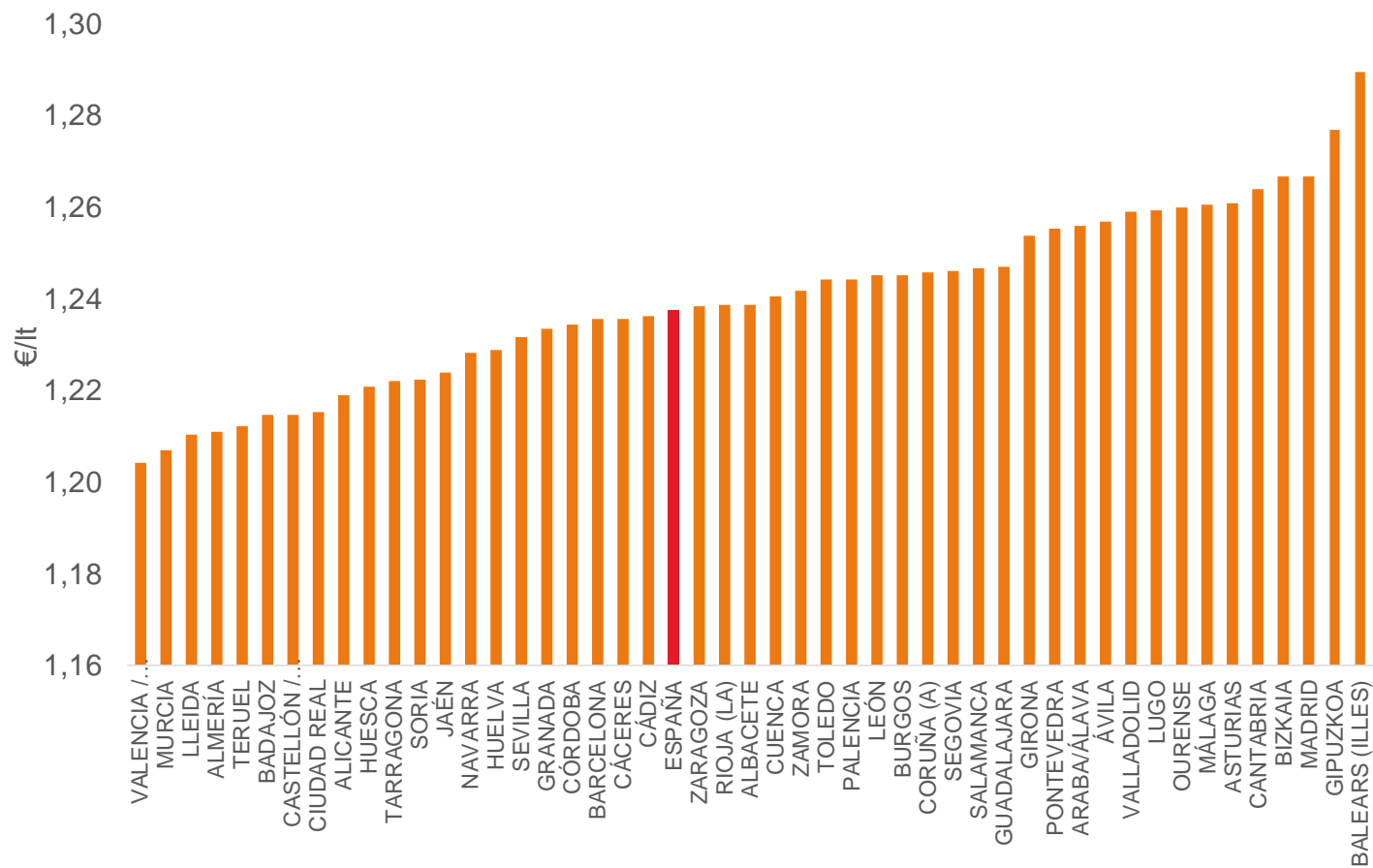


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Marzo 2019**



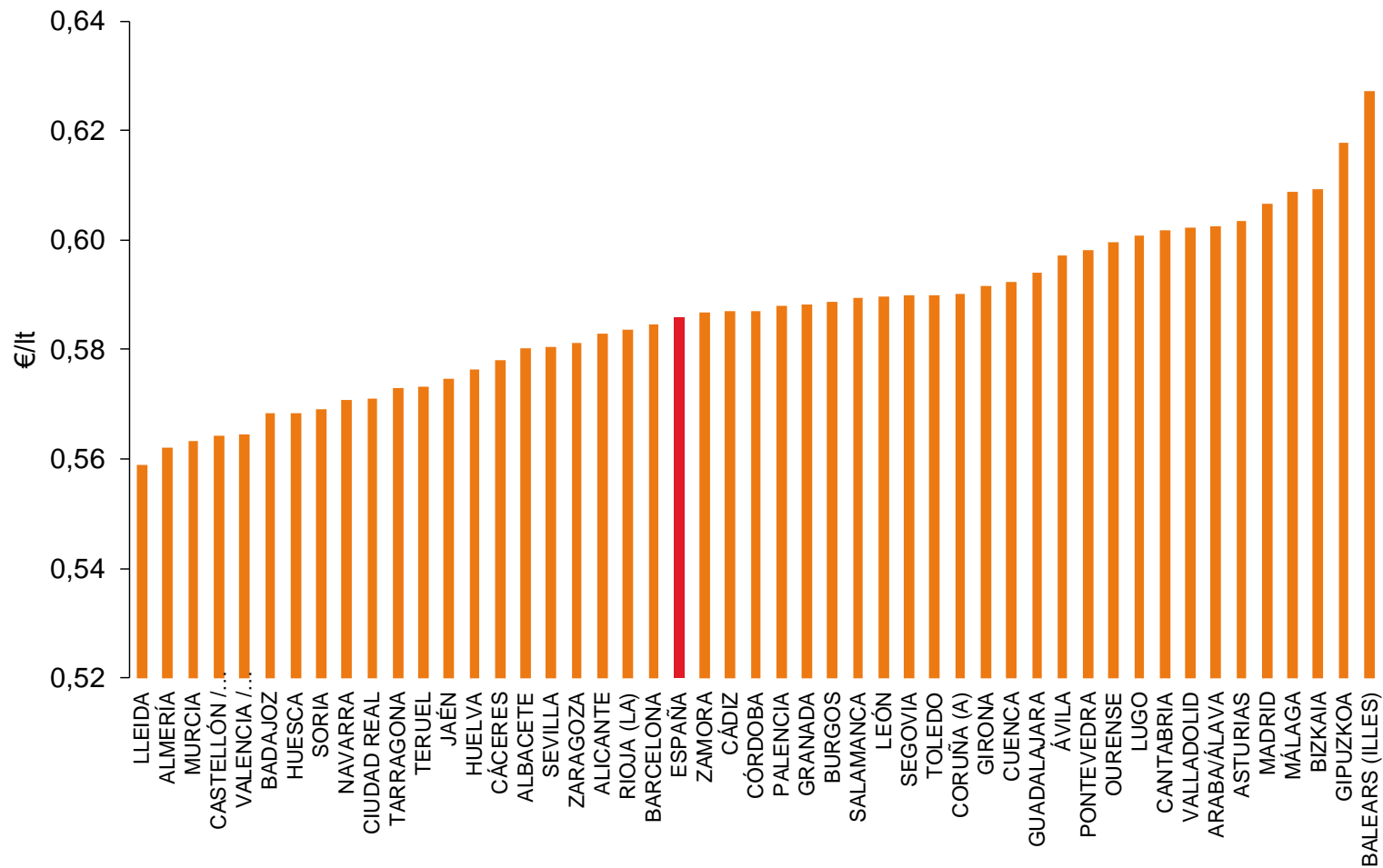
Fuente: Dirección de Energía, CNMC





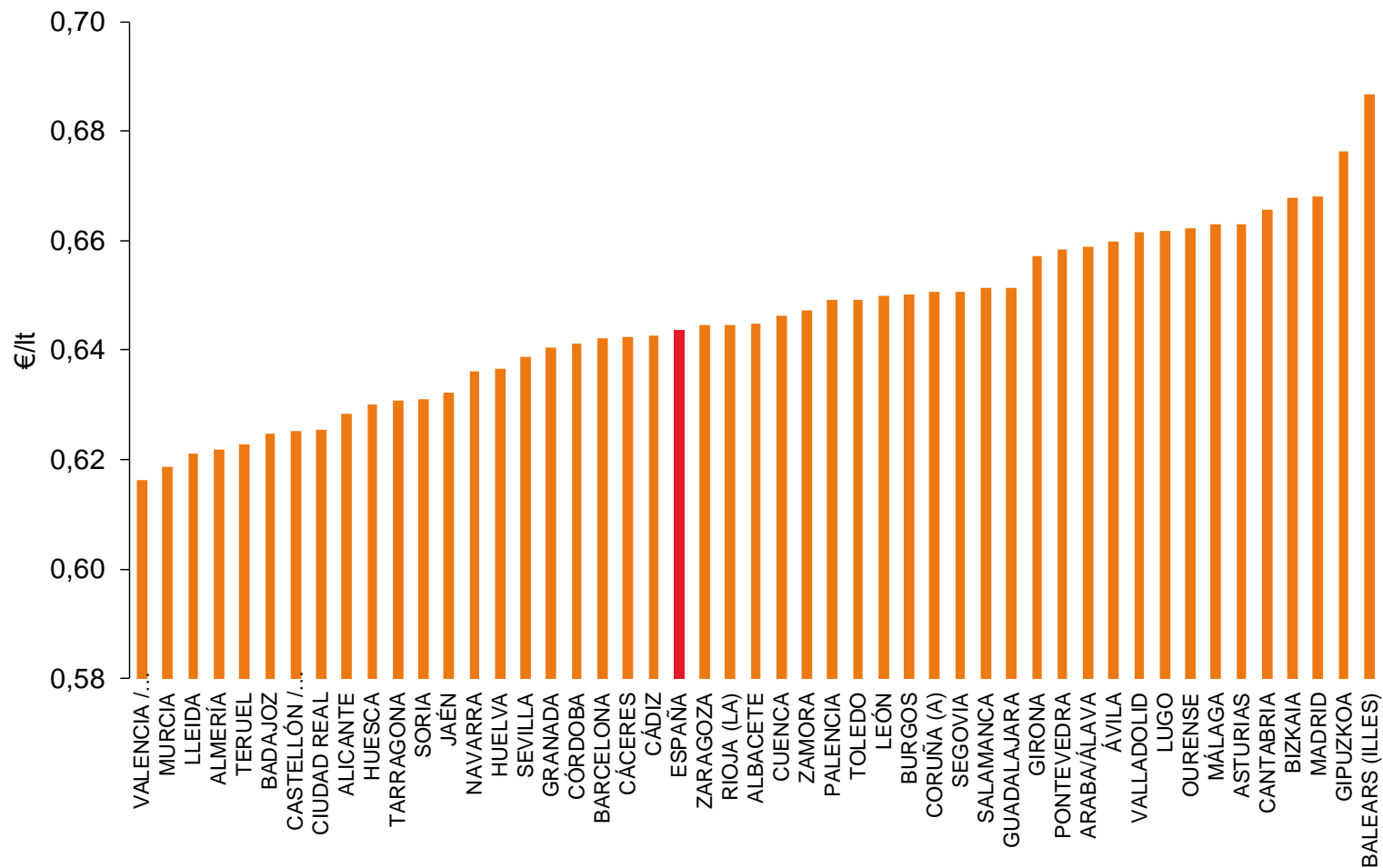


**Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Marzo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Marzo 2019**



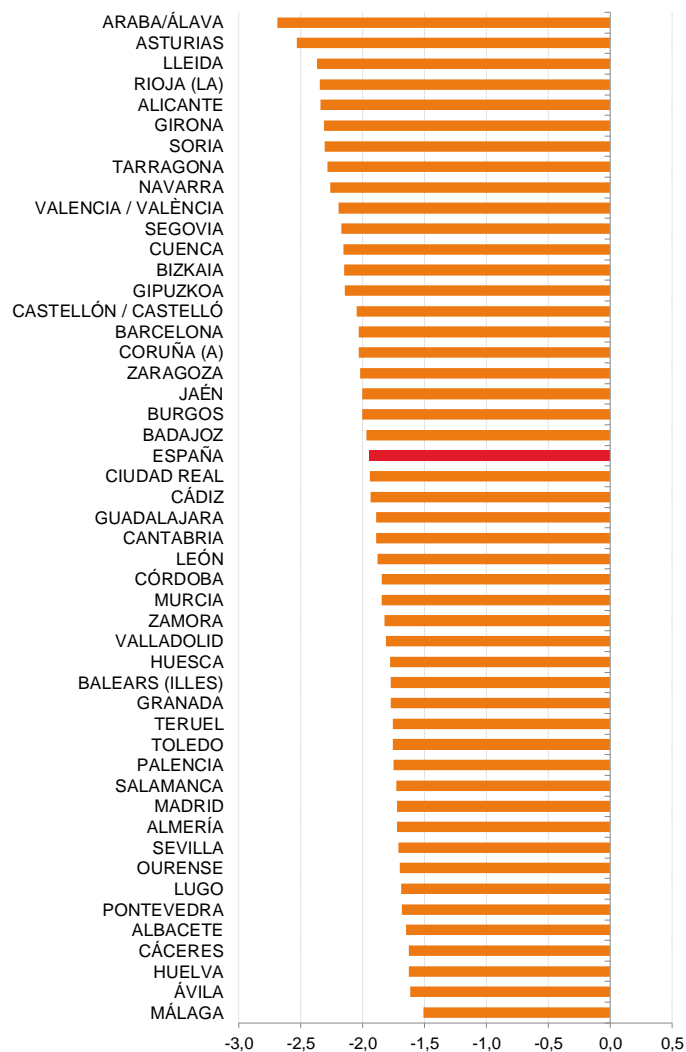
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de descenso global del margen, las mayores disminuciones tuvieron lugar en Araba/Álava, Asturias y Lleida. Por su parte, en las provincias de Málaga, Ávila y Huelva tuvieron lugar los descensos menos acusados.

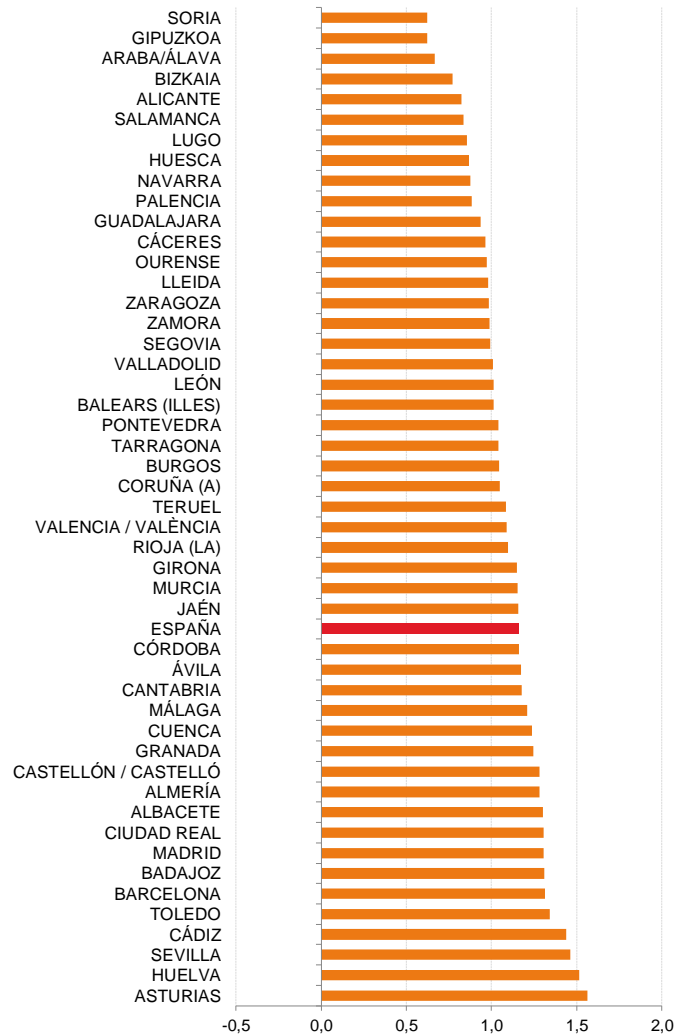
En relación al gasóleo A, al contrario que en gasolina 95, la tendencia fue de incrementos en el margen. Los mayores ascensos se produjeron en las provincias de Asturias, Huelva y Sevilla, mientras que los aumentos menos pronunciados tuvieron lugar en Soria, Gipuzkoa y Araba/Álava.

**Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Marzo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Marzo 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

## 7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En marzo de 2019, al igual que el mes anterior y al contrario que los meses previos a 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de REPSOL y CEPSA volvieron a marcar los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de BP, que habitualmente ocupaban la primera posición. En gasóleo A, las estaciones de CEPSA registraron los precios más altos seguidas de las de REPSOL y BP. En general, aumenta la proximidad en los precios medios de los tres operadores refineros para ambos carburantes.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Los mayores incrementos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de BP para la gasolina 95 y en las INDEPENDIENTES para el gasóleo A. Las instalaciones que registraron los aumentos de precios más moderados fueron las de DISA PENÍNSULA en gasolina 95 y las de REPSOL en gasóleo A.

**Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Marzo 2019**

<b>OPERADORES AL POR MAYOR</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
REPSOL	1,309	3,261	1,265	2,127
CEPSA	1,309	3,106	1,267	2,398
BP OIL	1,307	3,296	1,265	2,645
DISA PENÍNSULA	1,294	2,789	1,252	2,250
GALP ENERGÍA	1,289	3,241	1,245	2,596
RESTO OPERADORES	1,271	2,967	1,229	2,373

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Marzo 2019**

<b>INDEPENDIENTES</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
TOTAL INDEPENDIENTES	1,230	3,123	1,190	2,751
SÓLO HIPERS	1,219	3,571	1,182	3,074

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En marzo de 2019, las diferencias de sus precios con los de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores se mantuvieron en los 6,7 c€/lt para la gasolina 95 y disminuyeron hasta los 6,4 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias descendieron hasta los 1,0 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 0,7 c€/lt para el gasóleo A. Las estaciones de servicio situadas en hipermercados aumentaron, en promedio, sus precios en mayor cuantía que el total de las independientes y que las estaciones abanderadas de los distintos operadores.

**Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Marzo 2019**

<b>ANÁLISIS POR SITUACIÓN</b>				
	<b>Gna 95</b>		<b>GoA</b>	
	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>	<b>PVP medio €/lt</b>	<b>Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.</b>
<b>SÓLO AUTOPISTAS</b>	1,316	3,219	1,274	2,241
<b>SÓLO CARRETERAS</b>	1,288	3,209	1,246	2,421

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

## **[INICIO CONFIDENCIAL]**

### **8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo**

[...]

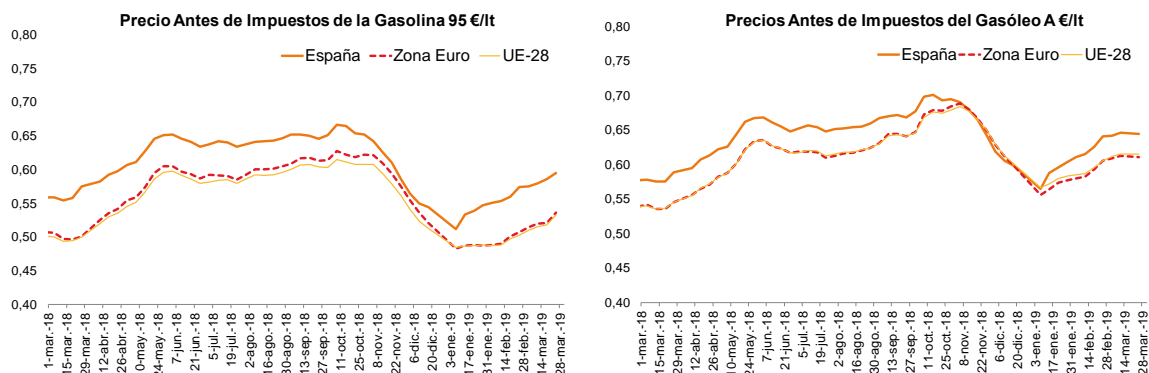
### **9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015**

[...]

## **[FIN CONFIDENCIAL]**

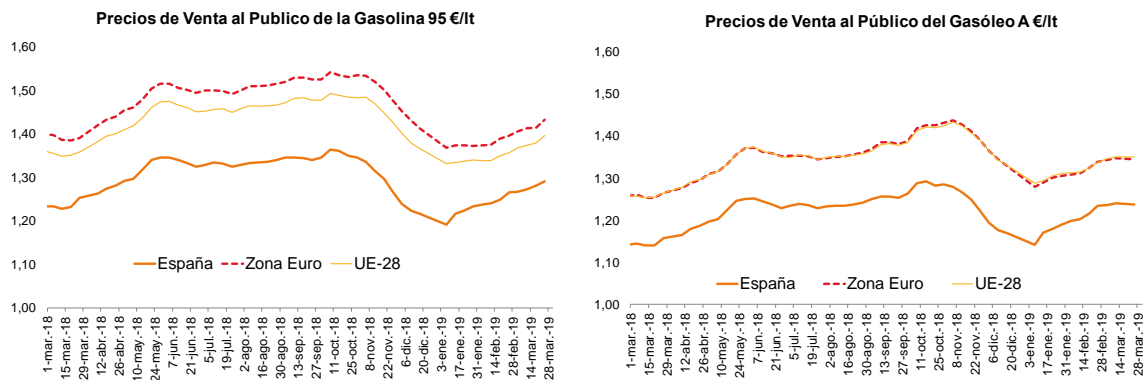
## 10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

**Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

**Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción**



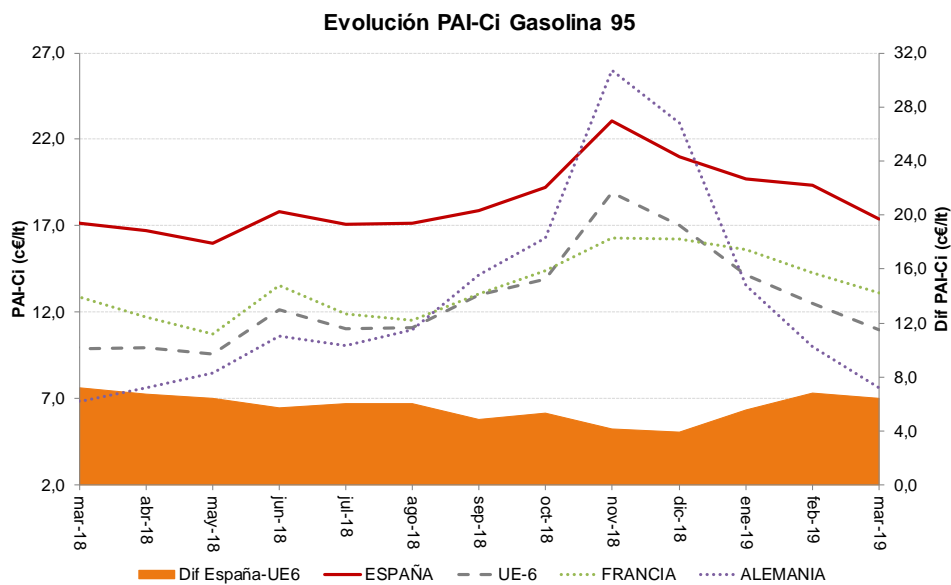
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En marzo de 2019 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la UE-6 en 6,4 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,0 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior, en un 6,2% y 4,8% respectivamente.

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en marzo de 2019, el margen bruto en España fue superior en 4,3 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,5 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 9,8 c€/lt y 5,5 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

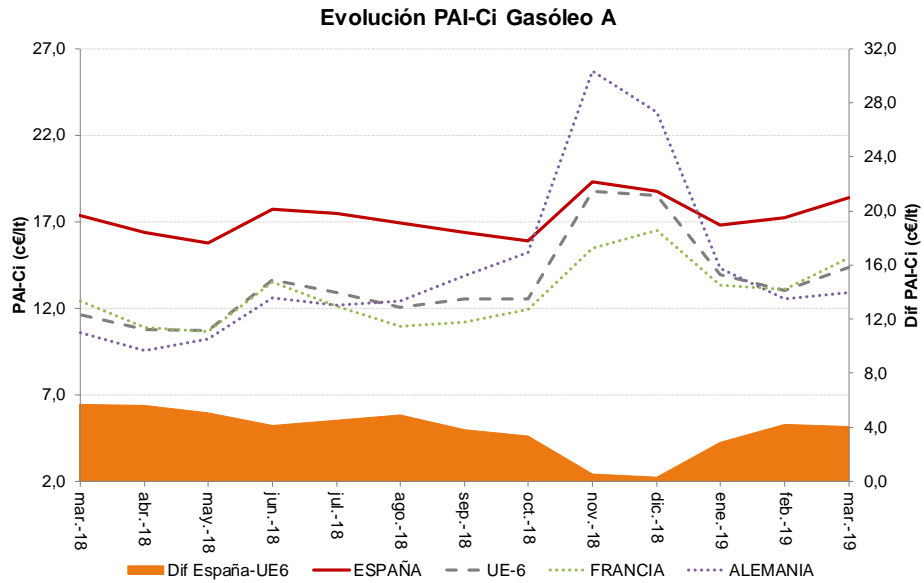
**Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier



**Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A**

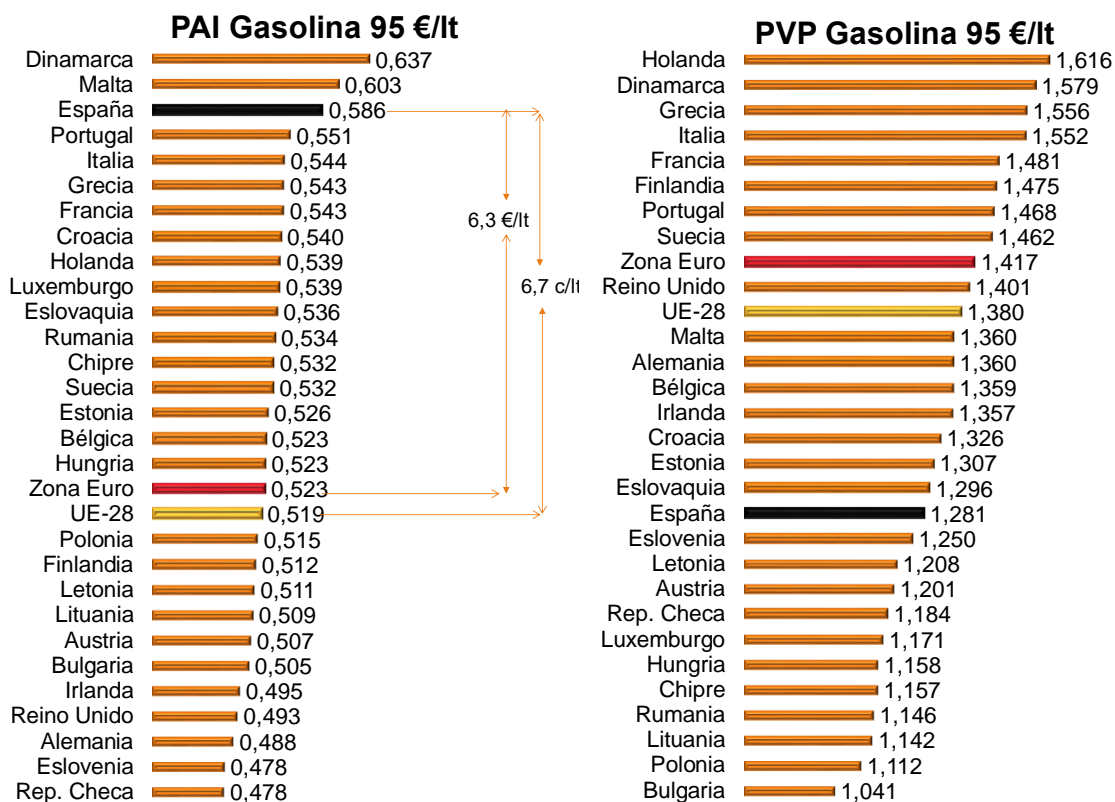


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

## 12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

### 12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Marzo 2019



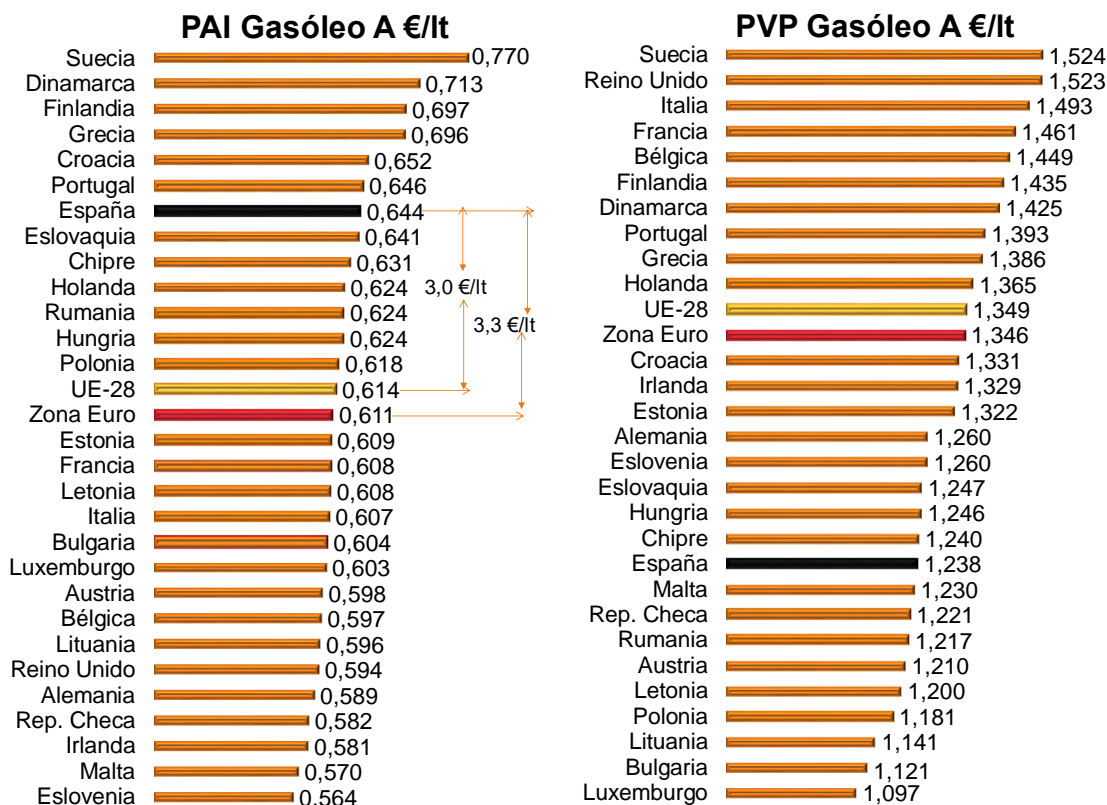
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2019, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+6,3 c€/lt vs. la zona euro y +6,7 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios.

En marzo de 2019, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-13,6 c€/lt) y la UE-28 (-9,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

## 12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Marzo 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En marzo de 2019, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,3 c€/lt vs. la zona euro y +3,0 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron ligeramente inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la sexta a la séptima posición del ranking de precios.

En marzo de 2019, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-10,8 c€/lt) y la UE-28 (-11,1 c€/lt). Las diferencias fueron ligeramente superiores a las registradas el mes anterior.

### 13. Glosario y notas aclaratorias

**PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

**PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**<sup>4</sup>). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

**PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

**PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

**Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

**Margen Bruto de distribución (PAI-Ci):** Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci). El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

**Los tipos de vínculos contractuales** entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

- ✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

<sup>4</sup> La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

