



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Julio 2019

Expediente: IS/DE/010/19

12 de septiembre de 2019

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 8
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	- 12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	21
[INICIO CONFIDENCIAL]	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	22
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	22
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	25
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	27

1. Hechos destacados

- En julio de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó ligeramente un 0,7% (+0,97 c€/lt), tras el descenso del mes anterior, hasta situarse en 1,332 €/lt.

Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se incrementó ligeramente un 0,3% (+0,39 c€/lt), tras el descenso del mes anterior, hasta situarse en 1,220 €/lt.

- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 10,0% (-2,11 c€/lt), situándose en 19,1 c€/lt. Igualmente, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 7,0% (-1,37 c€/lt), hasta situarse en 18,3 c€/lt.
- En julio de 2019, los impuestos supusieron el 52,9% del PVP de la gasolina 95 y el 48,5 % del PVP del gasóleo A. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 32,8% y 36,5%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 14,3% y 15,0% restante.
- En julio de 2019, Gipuzkoa retomó la posición más alta en el ranking peninsular de la gasolina 95, seguida por Asturias y Bizkaia. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida, Almería y Ciudad Real fueron las provincias con PVPs más bajos. En relación al gasóleo A, Asturias volvió a ser, por tercer mes consecutivo, la provincia peninsular con PVPs más altos, seguida de Gipuzkoa y Bizkaia. Por su parte, Almería desbancó a Valencia como provincia con PVPs más bajos, seguida de Lleida y de la mencionada Valencia.
- En julio de 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP y CEPSA marcaron (con precios promedio muy similares) los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de REPSOL. En gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA registraron los precios promedio más altos, a los que siguieron los de BP y REPSOL con promedios muy similares.

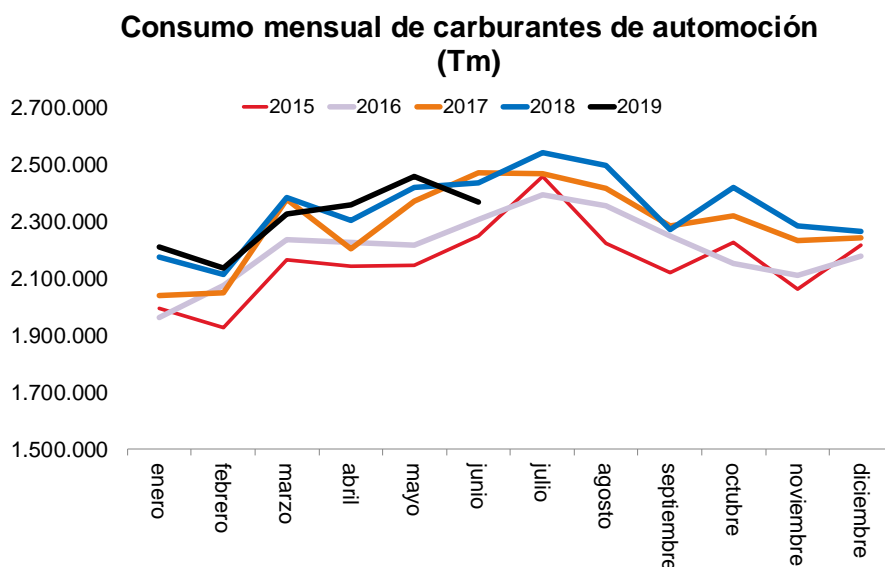
Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España volvieron a ser, al igual que antes de junio, superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA.

Los mayores incrementos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de la red de REPSOL para ambos carburantes. Los incrementos menos notables se produjeron en las estaciones INDEPENDIENTES para la gasolina 95. En gasóleo A, las INDEPENDIENTES incluso redujeron su precio, al contrario que las estaciones de servicio abanderadas.

- España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España ascendió de la octava la sexta posición.
- En junio de 2019 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 2,8% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 3,8%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



<i>jun-19</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	419.912	1.946.440
Var. mes anterior	-0,3%	-4,5%
Consumo anual acumulado (Tm)	2.344.502	11.514.091
Var. año anterior	5,9%	-0,9%
Consumo año móvil (Tm)	4.822.689	23.313.477
Var. año anterior	6,4%	0,2%
% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos		55,2%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En junio de 2019¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 2,8% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 3,8%.

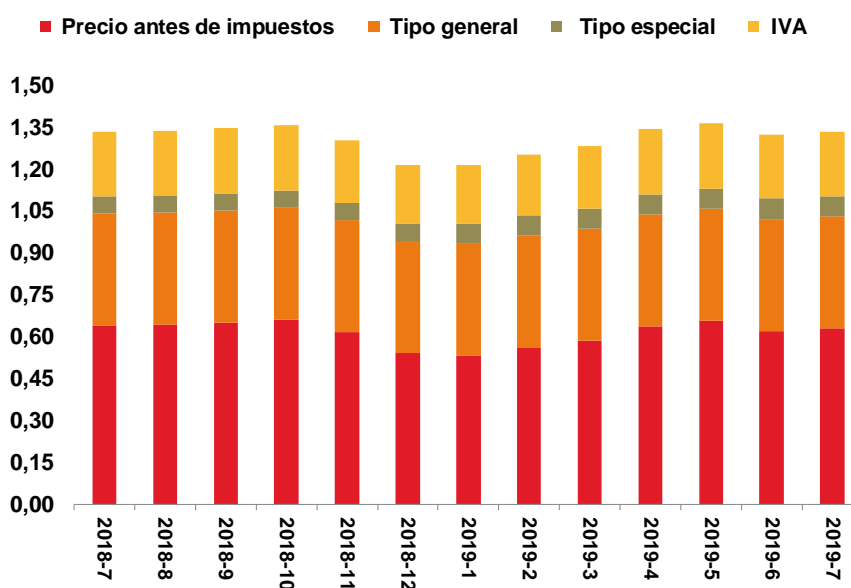
La demanda global de productos petrolíferos se redujo en junio de 2019 un 4,8% respecto al mes anterior. Disminuyó el consumo de todos los productos (GLP -15,4%, fuelóleos -11,3%, gasóleos -5,5% y gasolinas -0,3%), excepto el de querosenos (+4,4%).

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En julio de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó ligeramente un 0,7% (+0,97 c€/lt), tras el descenso del mes anterior, hasta situarse en 1,332 €/lt.

Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



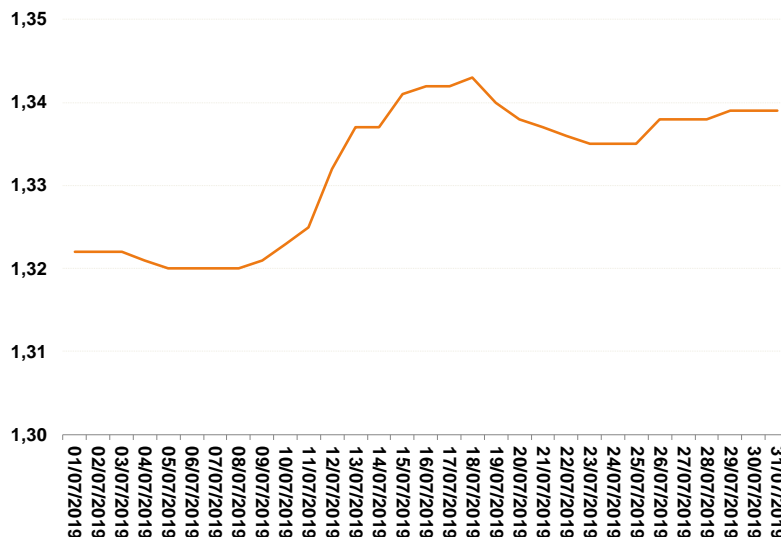
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario descendió ligeramente al inicio del mes, alcanzando su valor mínimo los días del seis al ocho (1,320 €/lt). Posteriormente siguió una evolución al alza hasta registrar el valor máximo el día dieciocho (1,343 €/lt).

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

A partir de ese día, el precio descendió ligeramente, sin llegar a las cotas de principio de mes. La horquilla máxima de fluctuación fue de 2,3 c€/lt.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Julio 2019

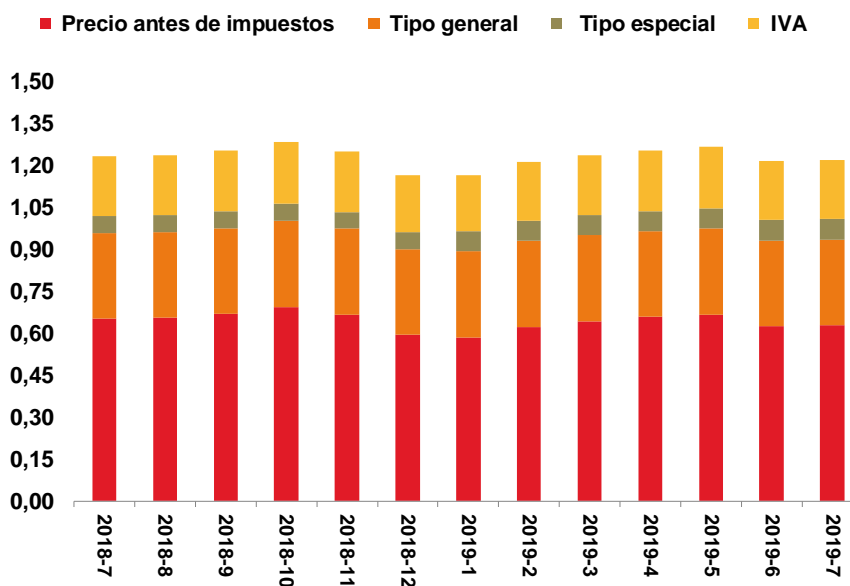


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En julio de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A se incrementó ligeramente un 0,3% (+0,39 c€/lt), tras el descenso del mes anterior, hasta situarse en 1,220 €/lt.

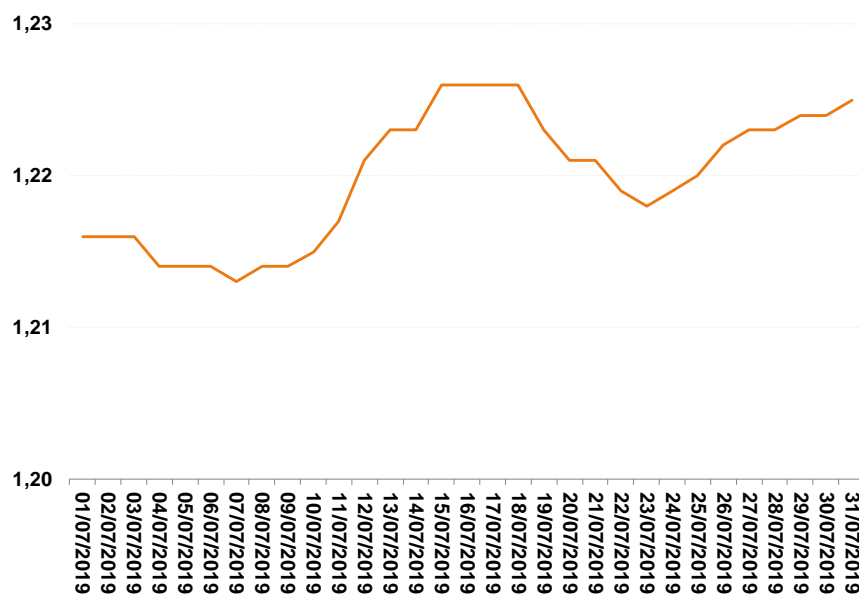
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

La evolución del PVP diario del gasóleo A, al igual que en gasolina 95, fue descendente al principio del mes, alcanzando su valor mínimo el día siete (1,213 €/lt). Después comenzó una senda ascendente hasta registrar su valor máximo los días del quince al dieciocho (1,226 €/lt). A partir de entonces, el PVP evolucionó a la baja hasta el día veintitrés para después recuperarse y casi alcanzar el máximo mensual. La horquilla máxima de fluctuación fue de 1,3 c€/lt.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Julio 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó, por quinto mes consecutivo, hasta situarse en los 11,2 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En julio de 2019 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 7,3% (+2,99 c€/lt). De igual forma, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se incrementó en un 4,2% (+1,80 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó con respecto a la del mes anterior, un 6,6% (+3,05 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada aumentó un 3,5% (+1,70 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al tipo de cambio. Durante el mes de julio se produjo un fortalecimiento del dólar frente al euro, tras el debilitamiento del mes anterior, que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en 1,1218 \$/€, un 0,7% inferior al promedio de 1,1293 \$/€ registrado en junio.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 aumentó un 1,4% (+0,88 c€/lt) y el del gasóleo A un 0,7% (+0,43 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 10,0% (-2,11 c€/lt), situándose en 19,1 c€/lt. Igualmente, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 7,0% (-1,37 c€/lt), hasta situarse en 18,3 c€/lt.

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Julio 2019 vs. Junio 2019

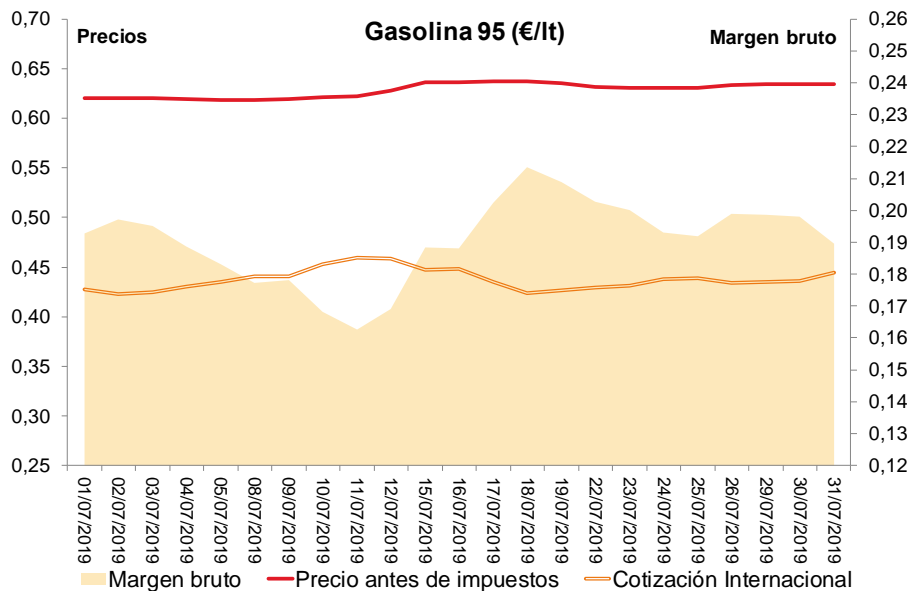
Variación Julio 19 vs. Junio 19			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-0,05 \$/Bbl -0,1%	4,84 \$/Bbl = 3,05 c\$/lt 6,6%	2,70 \$/Bbl = 1,70 c\$/lt 3,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		4,76 €/Bbl = 2,99 c€/lt 7,3%	2,87 €/Bbl = 1,80 c€/lt 4,2%
Precio de venta al público (PVP)		0,97 c€/lt 0,7%	0,39 c€/lt 0,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		0,88 c€/lt 1,4%	0,43 c€/lt 0,7%
Margen bruto (PAI-Ci)		-2,11 c€/lt -10,0%	-1,37 c€/lt -7,0%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

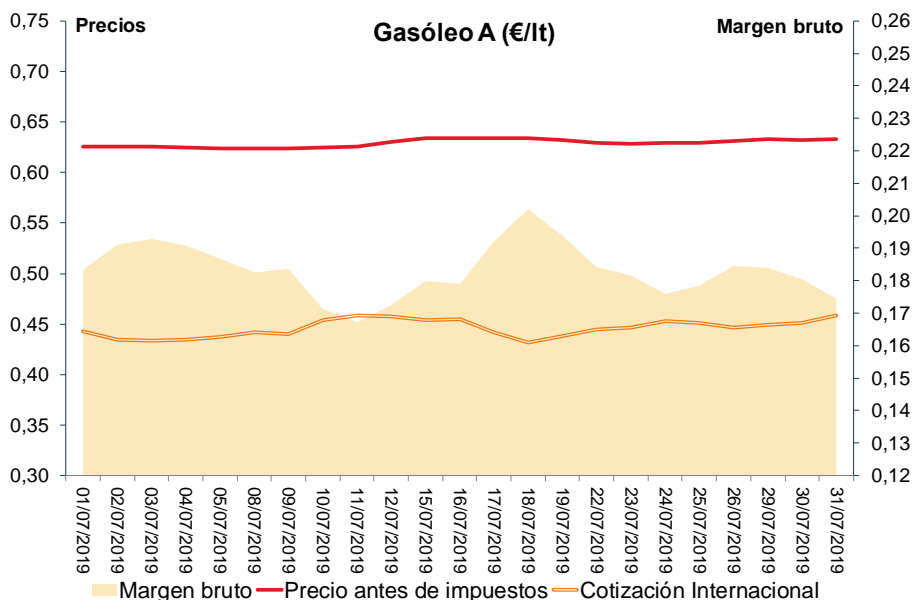
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Julio 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

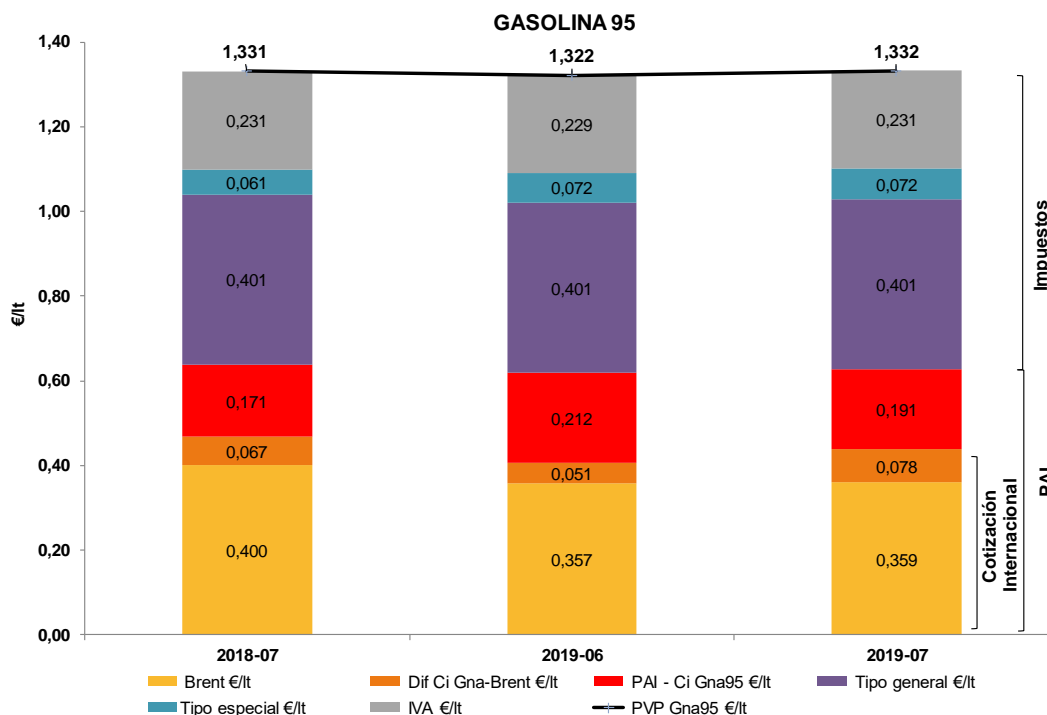
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Julio 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

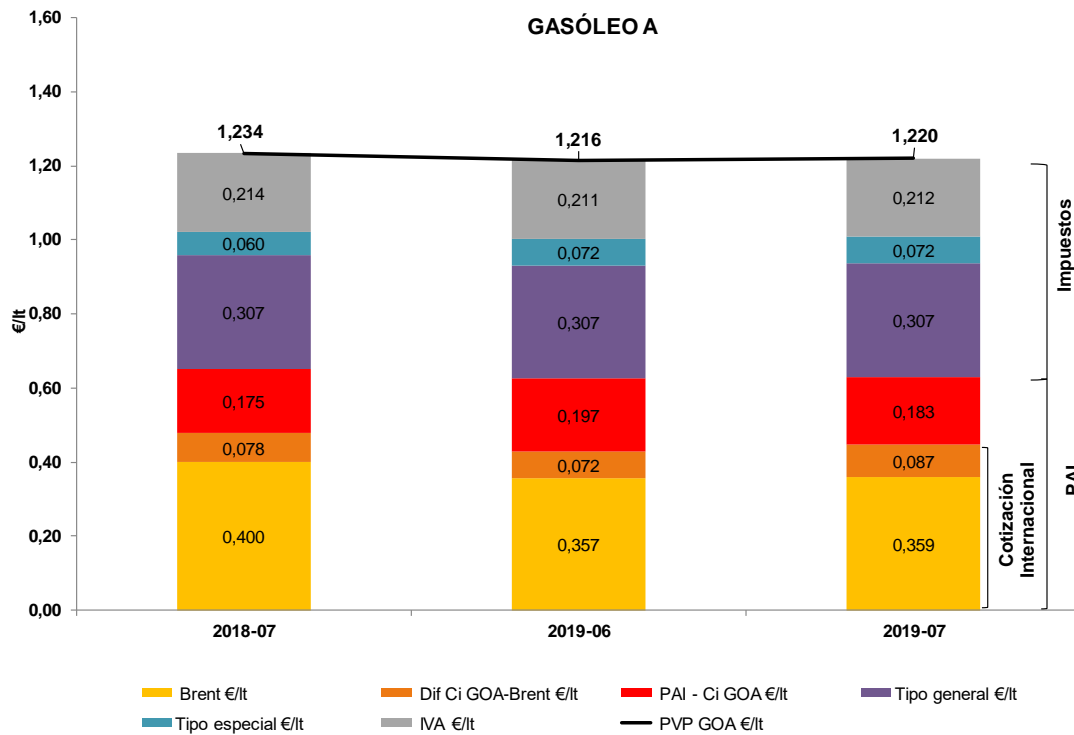
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-07	30,1%	5,1%	12,8%	30,1%	4,6%	17,4%
2019-06	27,2%	3,9%	15,9%	30,3%	5,4%	17,4%
2019-07	26,9%	5,9%	14,3%	30,1%	5,4%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-07	32,5%	6,3%	14,1%	24,9%	4,9%	17,4%
2019-06	29,5%	5,8%	16,1%	25,3%	5,9%	17,4%
2019-07	29,4%	7,1%	15,0%	25,2%	5,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución

6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, los dos tramos del antiguo impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) en un único impuesto denominado “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos, cuyo valor asciende a 0,072 €/lt y se aplica por igual en toda la Península y Baleares.

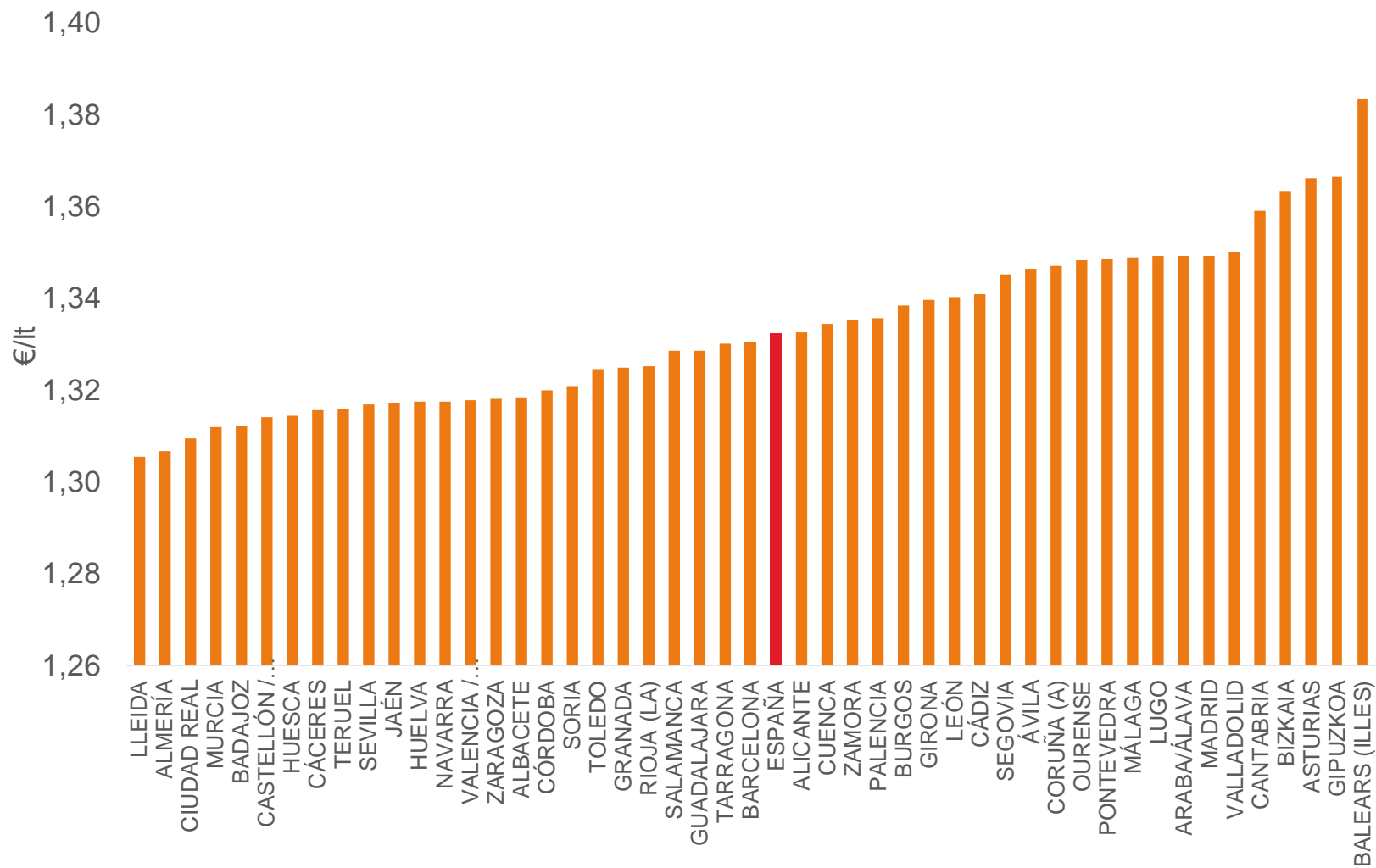
- ✓ Tramo autonómico del antiguo IVMDH: Su valor oscilaba entre los 0 €/lt y los 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A, a elección de la Comunidad Autónoma. Con efectos 1 de enero de 2019 se integra en el “tipo especial” adquiriendo su valor máximo (0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).
- ✓ Tramo estatal del antiguo IVMDH: Su valor ascendía a 0,024 €/lt, misma cuantía con la que se integra en el “tipo especial”.

Esta modificación impositiva ha provocado que, desde enero de 2019, se observen en el ranking de provincias según precios de venta al público (PVP) posiciones relativas distintas a las que se venían observando antes de la modificación. Las más llamativas son las de las provincias que disfrutaban de un gravamen autonómico igual a cero (Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco), en las cuales el cambio impositivo supuso un incremento de su PVP en enero de 2019 de +5,8 c€/lt (4,8 c€/lt + 21% de IVA) y escalaron varias posiciones en el ranking de PVP.

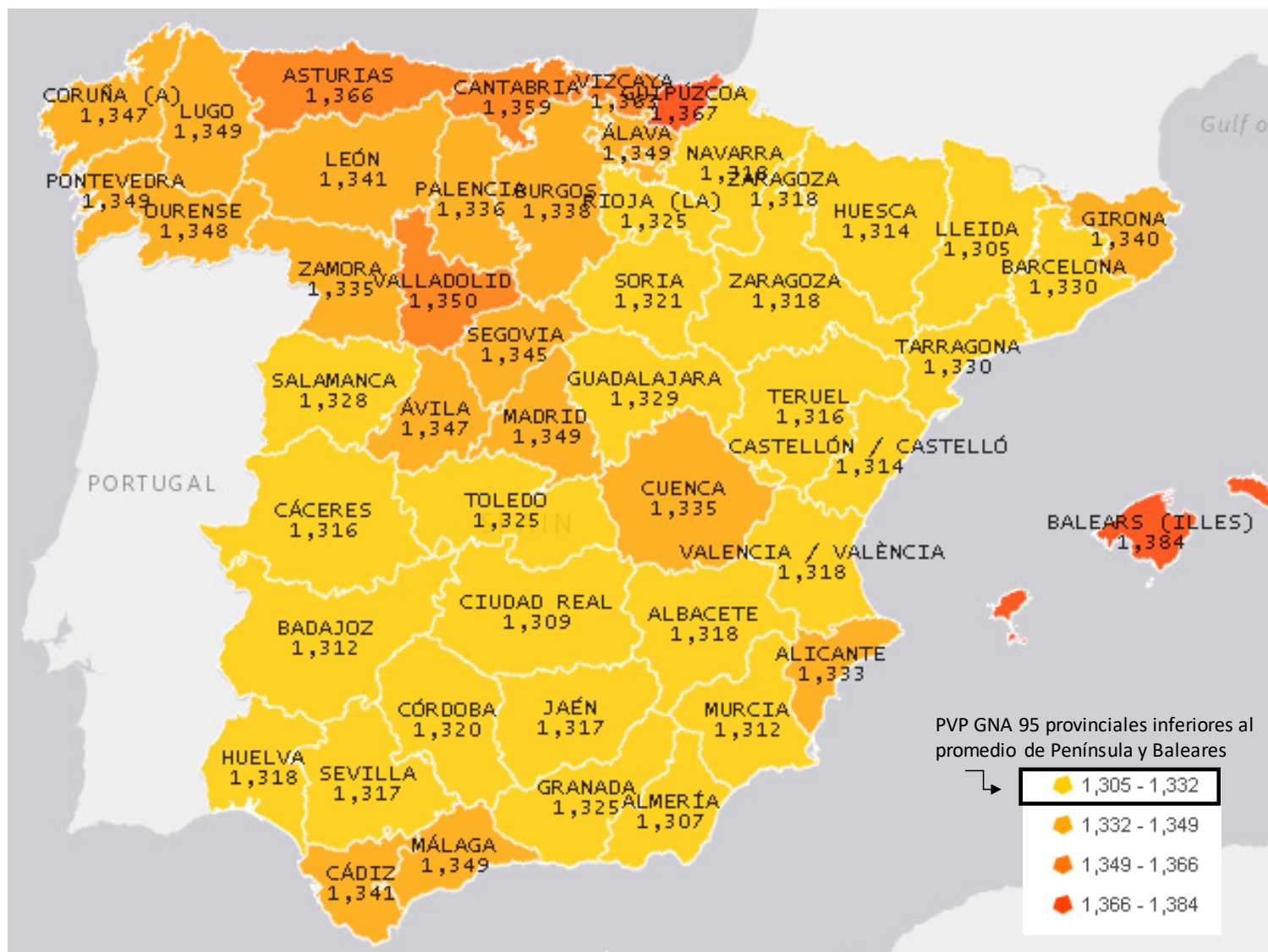
En julio de 2019, Gipuzkoa retomó la posición más alta en el ranking peninsular de la gasolina 95, seguida por Asturias y Bizkaia. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida, Almería y Ciudad Real fueron las provincias con PVPs más bajos.

En relación al gasóleo A, Asturias volvió a ser, por tercer mes consecutivo, la provincia peninsular con PVPs más altos, seguida de Gipuzkoa y Bizkaia. Respecto a la parte baja del ranking, Almería desbancó a Valencia como provincia con PVPs más bajos, seguida de Lleida y de la mencionada Valencia.

Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Julio 2019

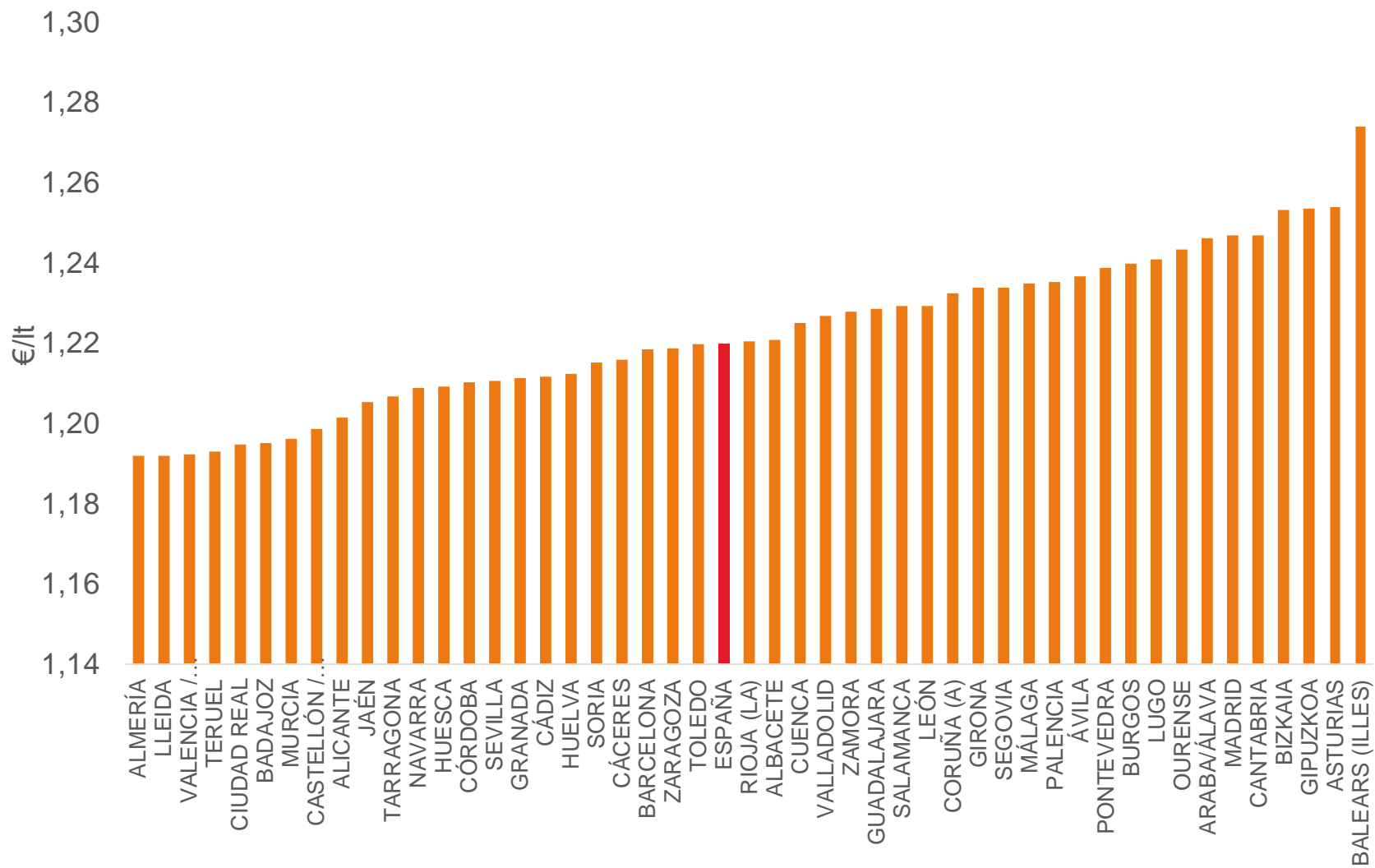


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

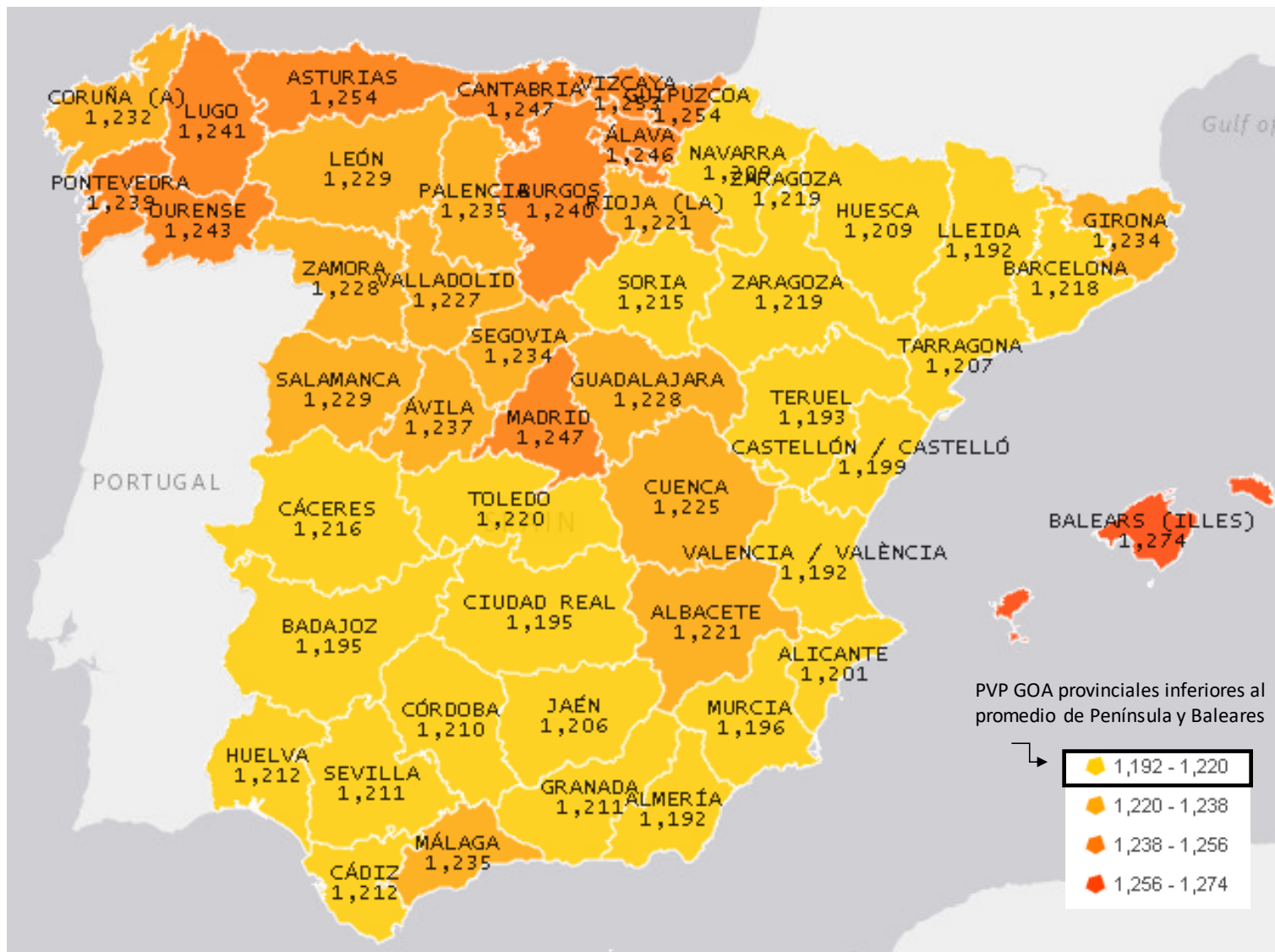


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Julio 2019

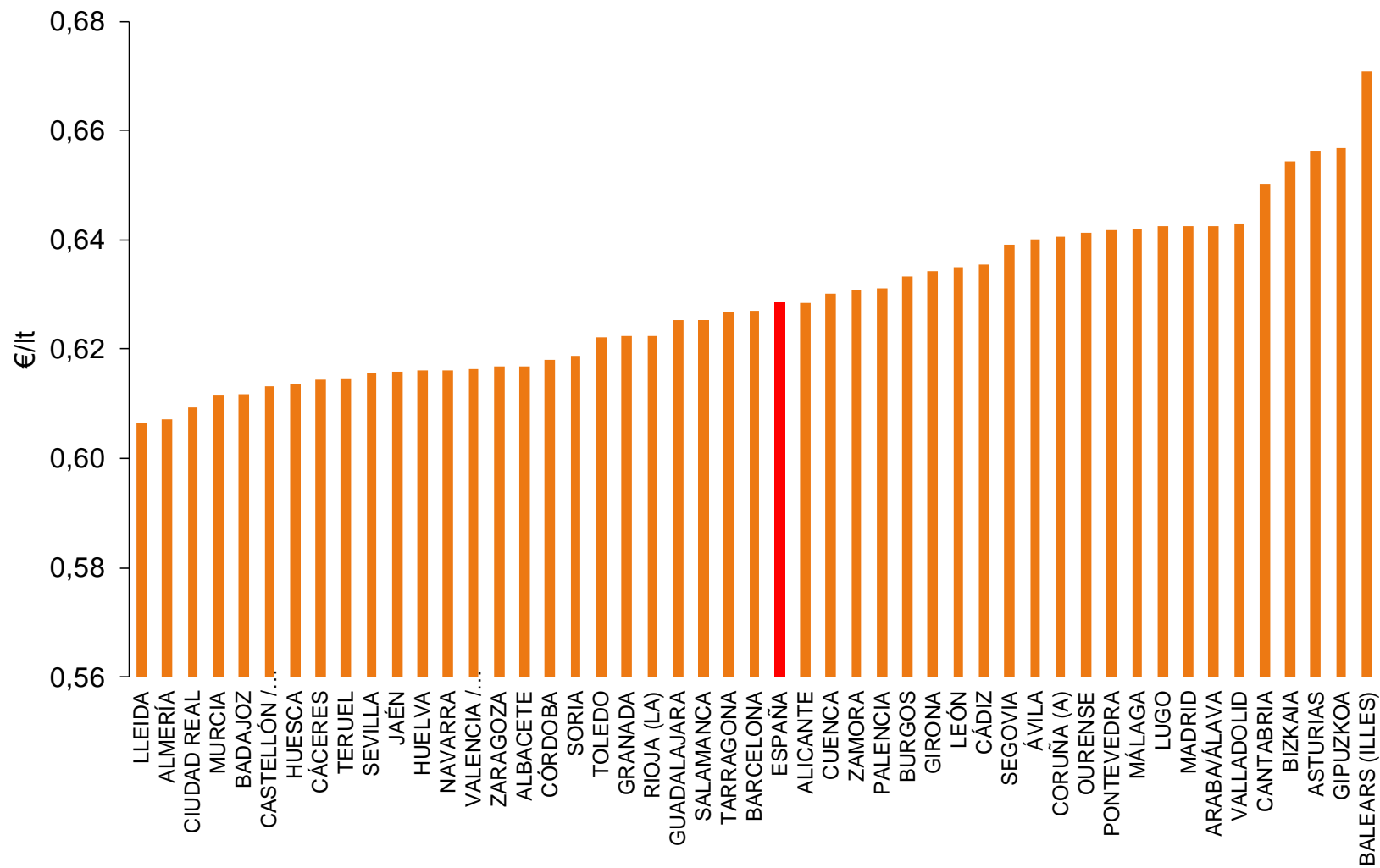


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



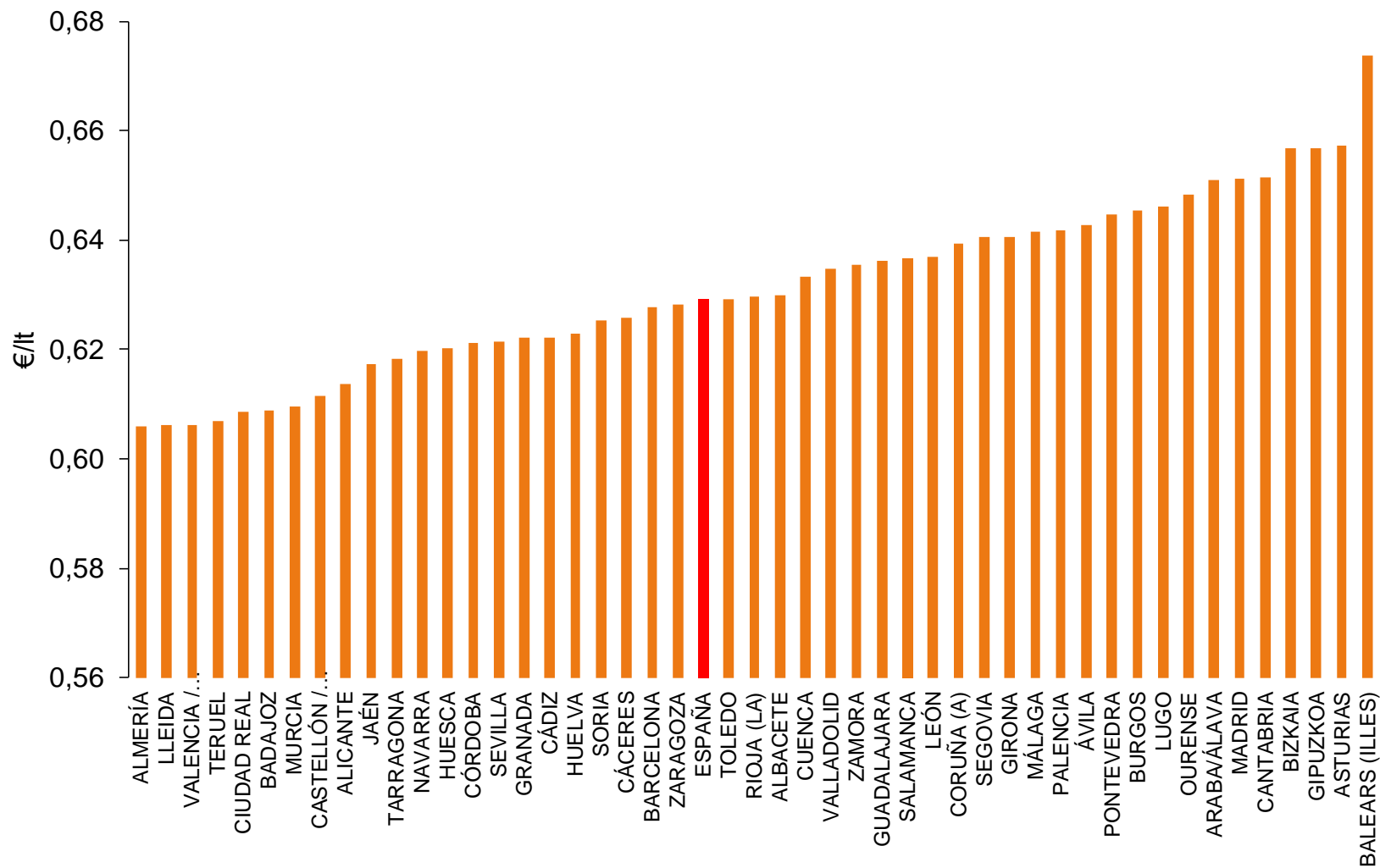
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Julio 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Julio 2019



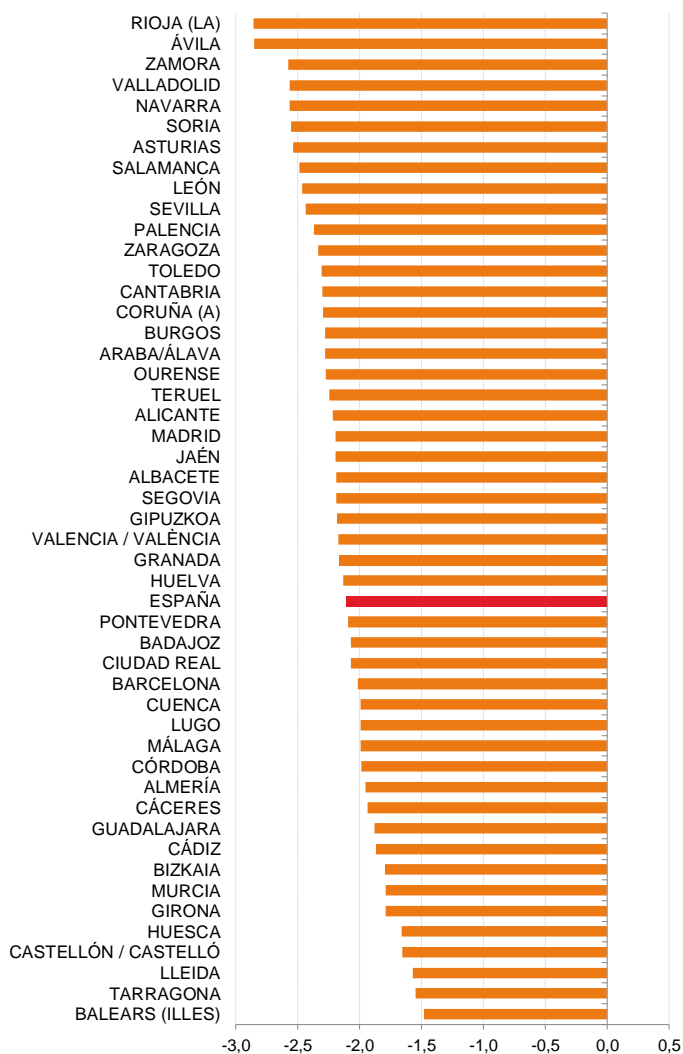
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de disminución global del margen, los mayores descensos tuvieron lugar en La Rioja, Ávila y Zamora. Las reducciones menos acusadas se registraron en las provincias de Baleares, Tarragona y Lleida.

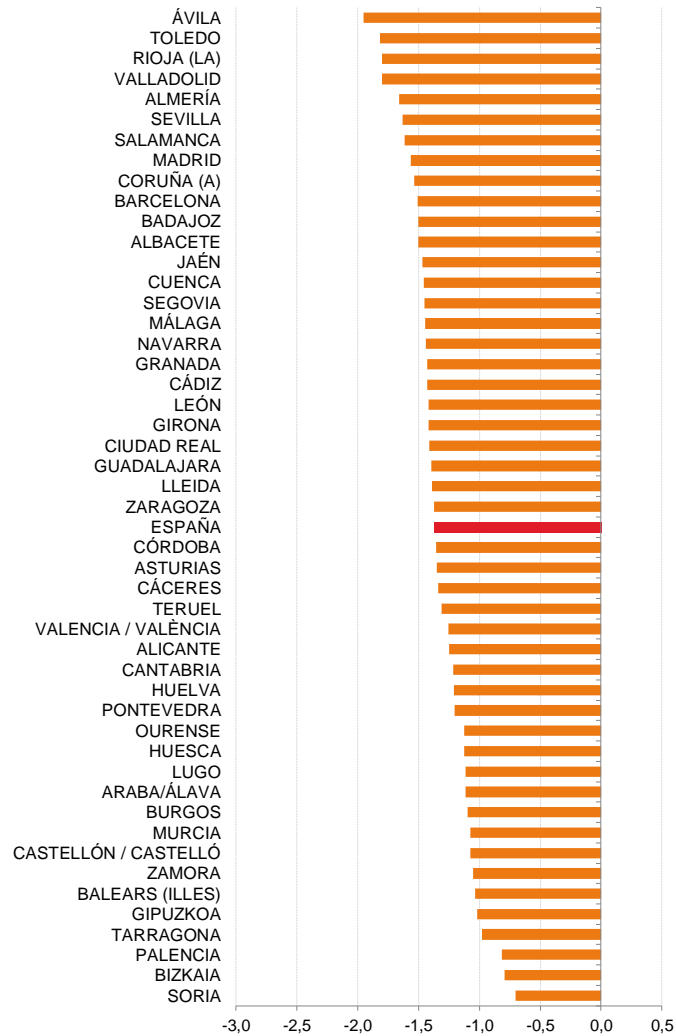
En relación al gasóleo A, de forma similar, aunque menos notable que en gasolina 95, la tendencia fue de descenso en el margen. Las mayores disminuciones se produjeron en las provincias de Ávila, Toledo y La Rioja. Las bajadas menos notables tuvieron lugar en las provincias de Soria, Bizkaia y Palencia.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Julio 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Julio 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En julio de 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP y CEPSA marcaron (con precios promedio muy similares) los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de REPSOL. En gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA registraron los precios promedio más altos, a los que siguieron los de BP y REPSOL con promedios muy similares.

Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España volvieron a ser, al igual que antes de junio, superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Los mayores incrementos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de la red de REPSOL para ambos carburantes. Los incrementos menos notables se produjeron en las estaciones INDEPENDIENTES para la gasolina 95. En gasóleo A, las INDEPENDIENTES incluso redujeron su precio, al contrario que las estaciones de servicio abanderadas.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Julio 2019

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,357	1,667	1,246	0,866
CEPSA	1,359	1,036	1,250	0,509
BP OIL	1,360	1,080	1,247	0,646
DISA PENÍNSULA	1,348	0,799	1,237	0,123
GALP ENERGÍA	1,340	1,013	1,228	0,466
RESTO OPERADORES	1,321	0,463	1,212	0,077

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Julio 2019

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,284	0,150	1,172	-0,252
SÓLO HIPERS	1,271	0,294	1,160	0,251

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes continuaron estableciendo los PVP más bajos. En julio de 2019, las diferencias de sus precios con los de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 6,4 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 6,5 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Los hipermercados aumentaron sus precios en mayor medida que el global de independientes por lo que las diferencias entre ambos se redujeron hasta los 1,3 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,2 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Julio 2019

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,364	1,322	1,255	0,719
SÓLO CARRETERAS	1,340	1,084	1,229	0,463

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

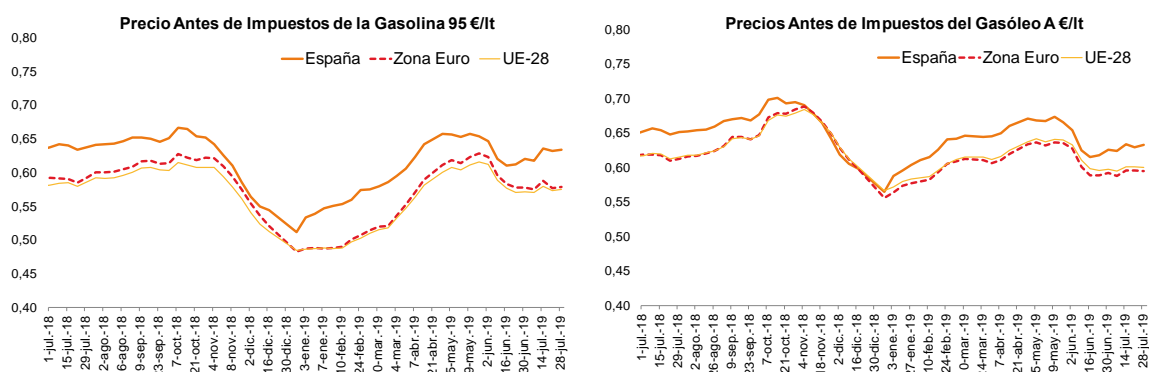
9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

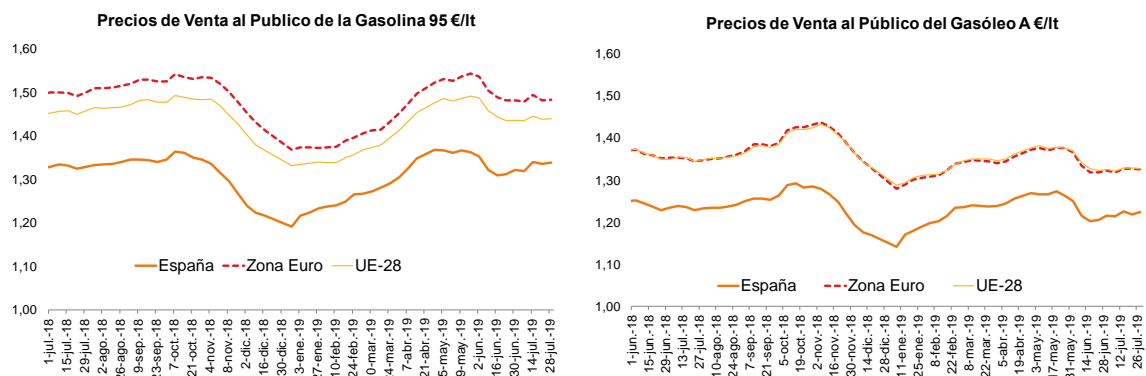
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

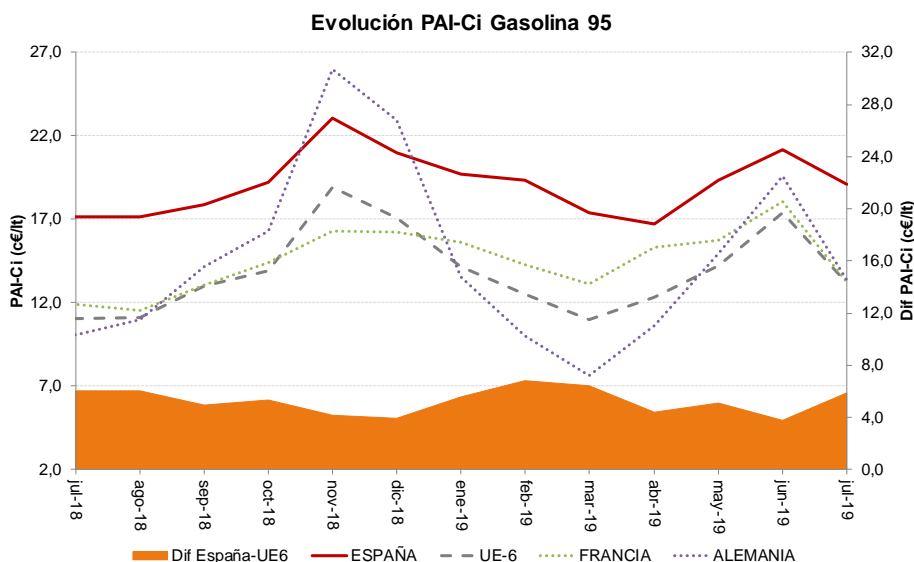
11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En julio de 2019 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la UE-6 en 5,9 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,2 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior, en un 54,6% y 43,7% respectivamente.

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en julio de 2019, el margen

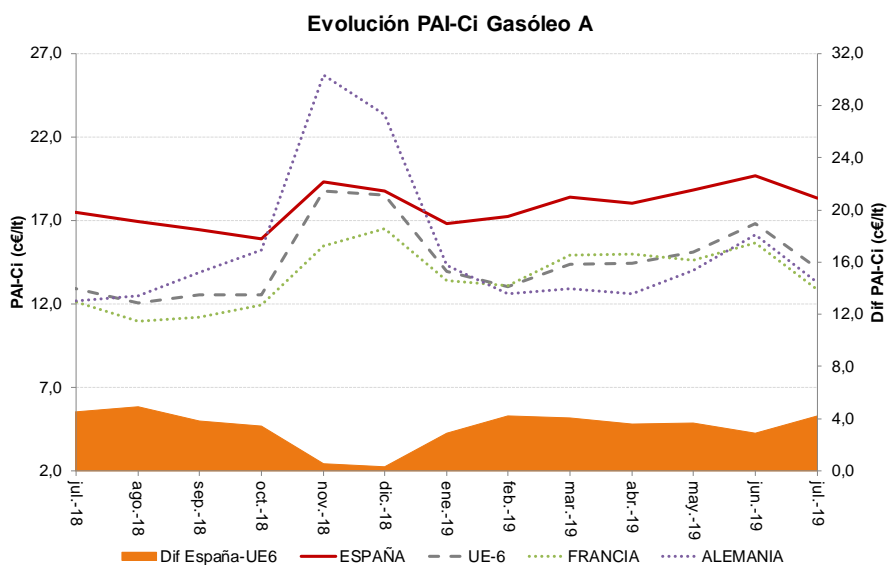
bruto en España fue superior en 5,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 5,5 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 5,7 c€/lt y 5,0 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

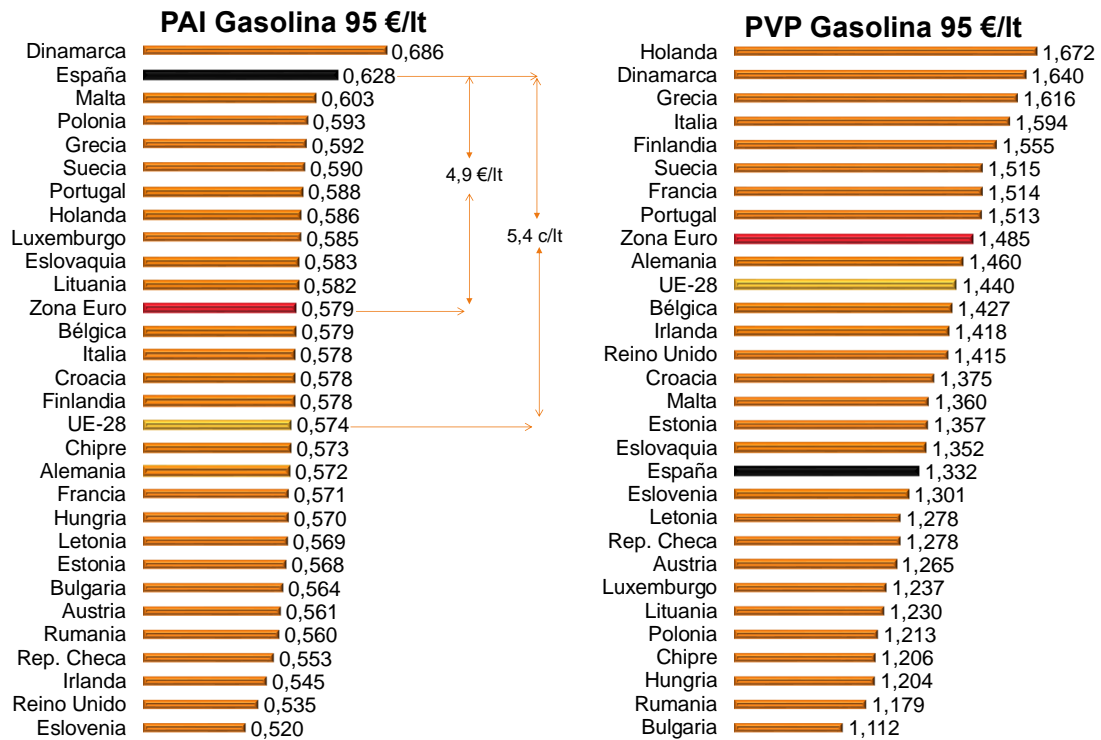


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Julio 2019



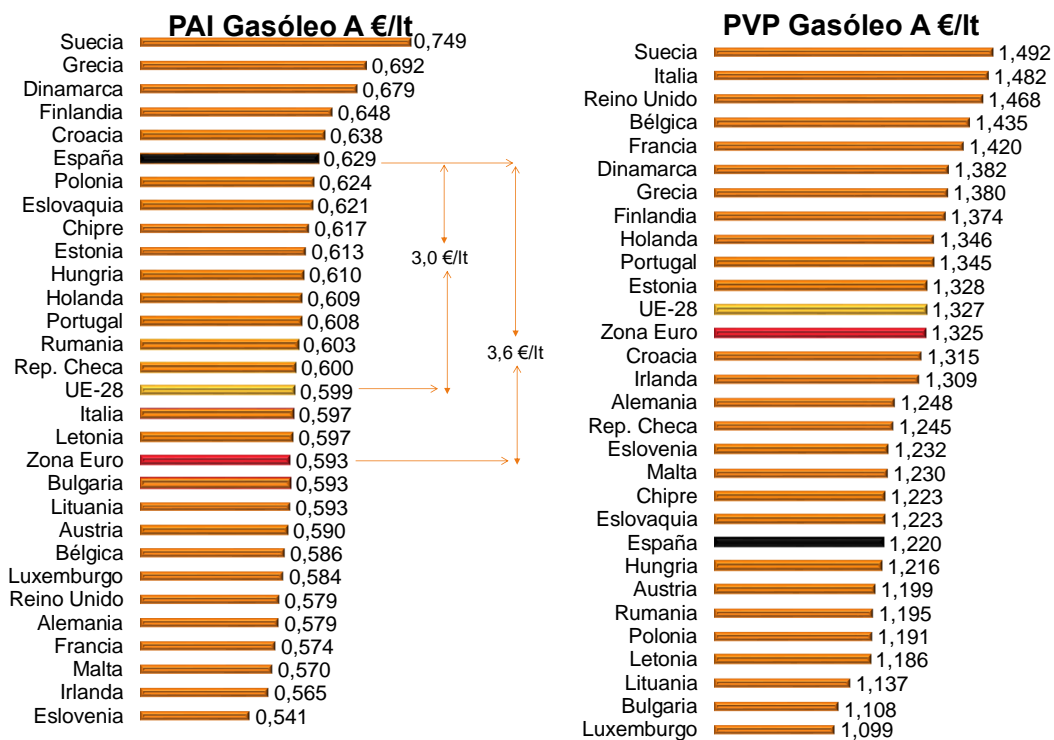
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En julio de 2019, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+4,9 c€/lt vs. la zona euro y +5,4 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo segundo puesto en el ranking de precios.

En julio de 2019, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-15,3 c€/lt) y la UE-28 (-10,8 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Julio 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En julio de 2019, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+3,6 c€/lt vs. la zona euro y +3,0 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España ascendió de la octava a la sexta posición del ranking de precios.

En julio de 2019, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-10,5 c€/lt) y la UE-28 (-10,7 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**⁴). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

⁴ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme), por carecer de sentido en las instalaciones de vínculo DODO, en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

