



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Octubre 2019

Expediente: IS/DE/010/19

28 de noviembre de 2019

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 8
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	- 12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	21
[INICIO CONFIDENCIAL]	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	22
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	22
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	25
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	27

1. Hechos destacados

- En octubre de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 descendió ligeramente un 0,5% (-0,72 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,313 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó ligeramente un 0,1% (-0,11 c€/lt), tras el aumento del mes anterior, hasta situarse en 1,223 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 2,7% (+0,56 c€/lt), situándose en 21,1 c€/lt. Igualmente, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 4,5% (+0,79 c€/lt), hasta situarse en 18,2 c€/lt.
- En octubre de 2019, los impuestos supusieron el 53,4% del PVP de la gasolina 95 y el 48,3 % del PVP del gasóleo A. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 30,6% y 36,9%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 16,0% y 14,8% restante.
- En octubre de 2019, Asturias, por primera vez en cuatro meses, desbancó a Gipuzkoa como provincia peninsular con PVPs más altos para la gasolina 95. Gipuzkoa ocupó la segunda posición en el ranking peninsular y Málaga la tercera. En relación al gasóleo A, Gipuzkoa volvió a destacar como la provincia peninsular con PVPs más altos seguida de las otras provincias vascas, Bizkaia y Álava.
- En octubre de 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En el caso del gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de BP y REPSOL con precios medios similares. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

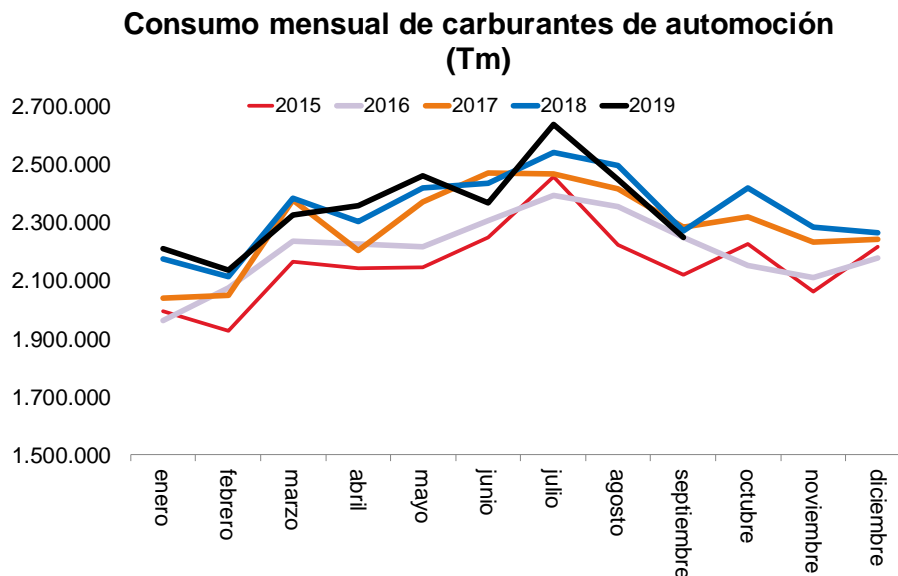
Los mayores descensos de precios para ambos carburantes tuvieron lugar en las estaciones de servicio de REPSOL, seguidas de las de BP. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES fueron las que registraron las bajadas de precio más moderadas para la gasolina 95. Para el caso del gasóleo A, sus precios aumentaron respecto al mes anterior, en contraposición con el comportamiento general de bajada de las estaciones abanderadas.

- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió de la sexta a la octava posición.

- En septiembre de 2019 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 1,0% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 8,2%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



sep-19	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	410.232	1.837.659
Var. mes anterior	-15,2%	-6,4%
Consumo anual acumulado (Tm)	3.723.091	17.470.435
Var. año anterior	5,8%	-0,9%
Consumo año móvil (Tm)	4.896.158	23.262.897
Var. año anterior	6,2%	-0,3%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	54,8%
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En septiembre de 2019¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 1,0% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo disminuyó un 8,2%.

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

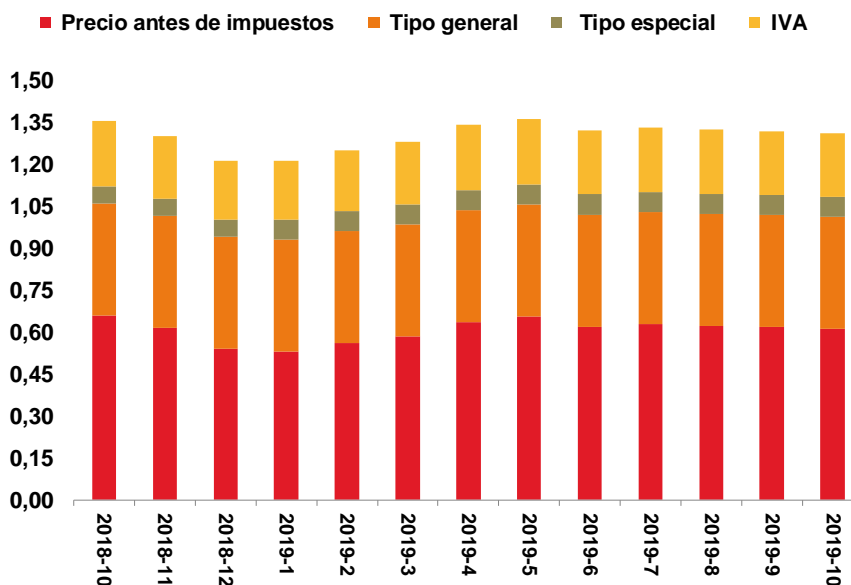
La demanda global de productos petrolíferos se redujo en septiembre de 2019 un 7,1% respecto al mes anterior. Disminuyó el consumo de fuelóleos (-17,0%), gasolinas (-15,5%), querosenos (-4,8%) y gasóleos (-3,9%). Por el contrario, aumentó el consumo de GLPs (+8,1%).

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En octubre de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 descendió ligeramente un 0,5% (-0,72 c€/lt), por tercer mes consecutivo, hasta situarse en 1,313 €/lt.

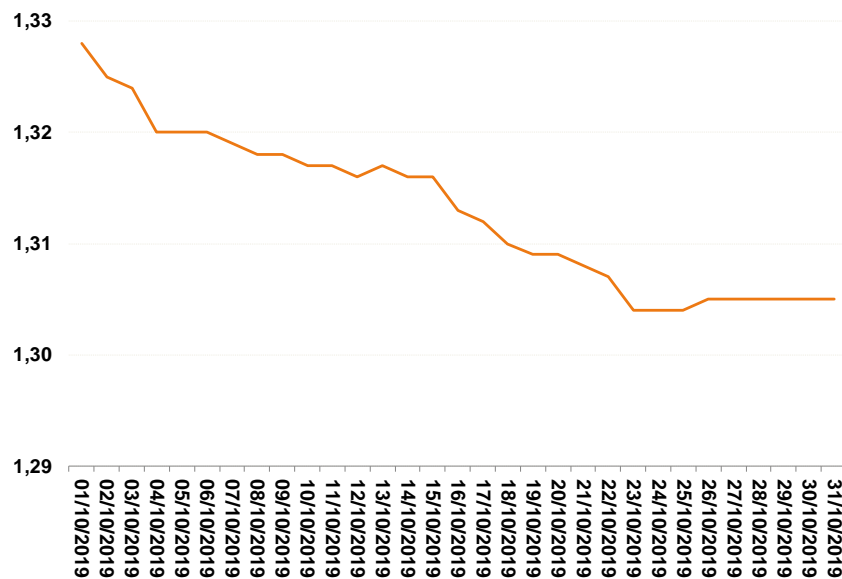
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario de la gasolina 95 mantuvo una tendencia descendente a lo largo de todo el periodo analizado, reduciéndose desde el máximo mensual registrado el primer día (1,328 €/lt), hasta el mínimo mensual alcanzado el día veintitrés (1,304 €/lt). A partir de entonces, se mantuvo prácticamente invariable hasta el final del mes.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Octubre 2019

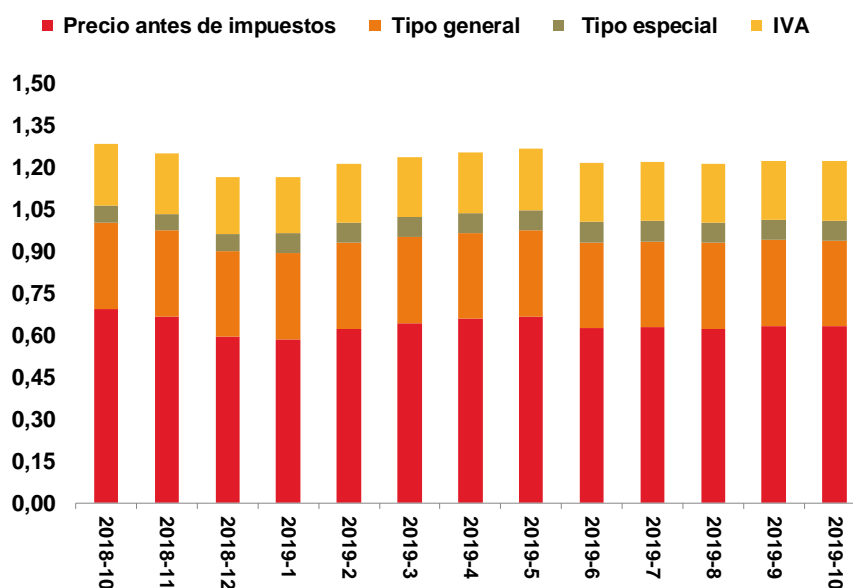


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En octubre de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó ligeramente un 0,1% (-0,11 c€/lt), tras el aumento del mes anterior, hasta situarse en 1,223 €/lt.

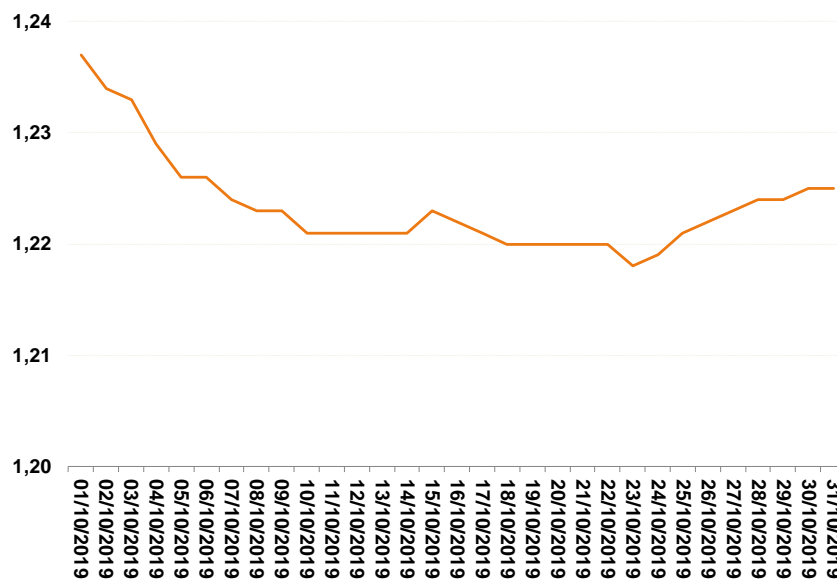
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, evolucionó a la baja de forma sostenida desde su valor máximo mensual registrado el primer día (1,237 €/lt), hasta su valor mínimo mensual alcanzado el día veintitrés (1,218 €/lt). A partir de entonces, y al contrario que la gasolina 95, el precio evolucionó al alza hasta el final del mes, pero sin alcanzar los niveles de los primeros días.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Octubre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se redujo, por segundo mes consecutivo, con respecto al valor del mes anterior, situándose en 8,9 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En octubre de 2019 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 2,8% (-1,14 c€/lt). De igual forma, pero menos acusada, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 1,9% (-0,87 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, disminuyó respecto al mes anterior un 2,3% (-1,06 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un 1,5% (-0,74 c\$/lt).

La diferencia de estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe al tipo de cambio. Durante el mes de octubre se produjo, por primera vez en cuatro meses, un debilitamiento del dólar frente al euro, que hizo que el promedio mensual del tipo de cambio se situase en 1,1053 \$/€, un 0,4% superior al promedio de 1,1004 \$/€ registrado en septiembre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se redujo un 0,9% (-0,58 c€/lt), al igual que del gasóleo A, que descendió un 0,1% (-0,08 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 2,7% (+0,56 c€/lt), situándose en 21,1 c€/lt. Igualmente, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 4,5% (+0,79 c€/lt), hasta situarse en 18,2 c€/lt.

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Octubre 2019 vs. Septiembre 2019

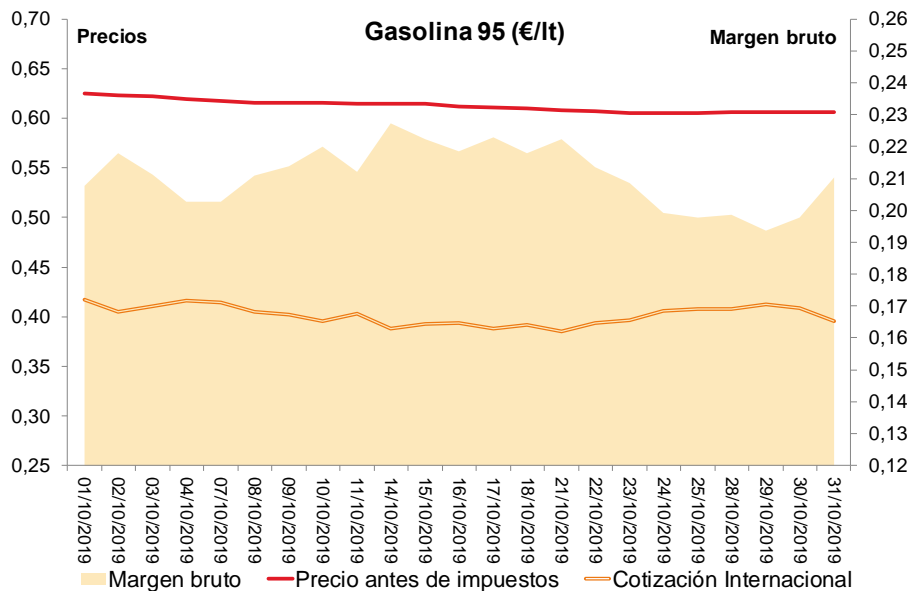
Variación Octubre 19 vs. Septiembre 19			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	-3,05 \$/Bbl -4,9%	-1,68 \$/Bbl = -1,06 c\$/lt -2,3%	-1,18 \$/Bbl = -0,74 c\$/lt -1,5%
Cotización internacional en euros (Ci)		-1,81 €/Bbl = -1,14 c€/lt -2,8%	-1,39 €/Bbl = -0,87 c€/lt -1,9%
Precio de venta al público (PVP)		-0,72 c€/lt -0,5%	-0,11 c€/lt -0,1%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,58 c€/lt -0,9%	-0,08 c€/lt -0,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		0,56 c€/lt 2,7%	0,79 c€/lt 4,5%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

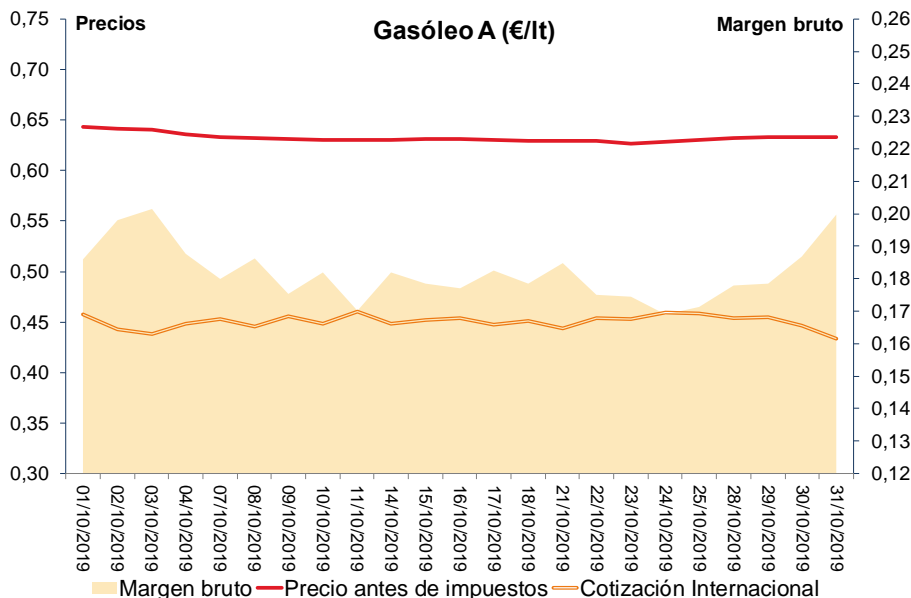
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Octubre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

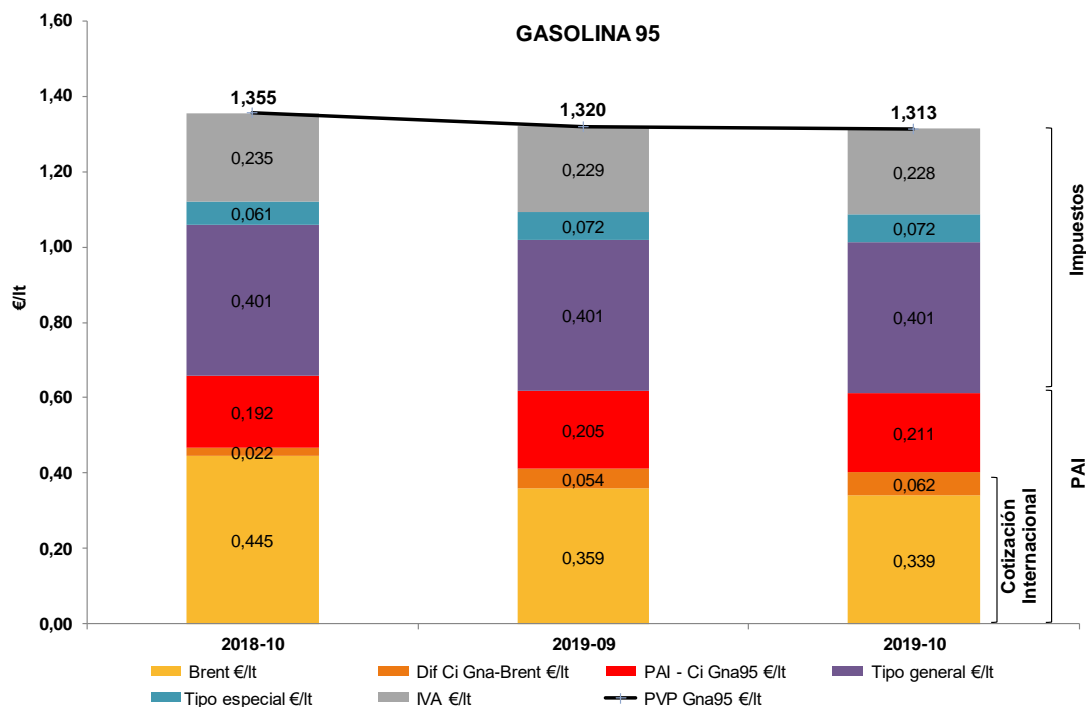
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Octubre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

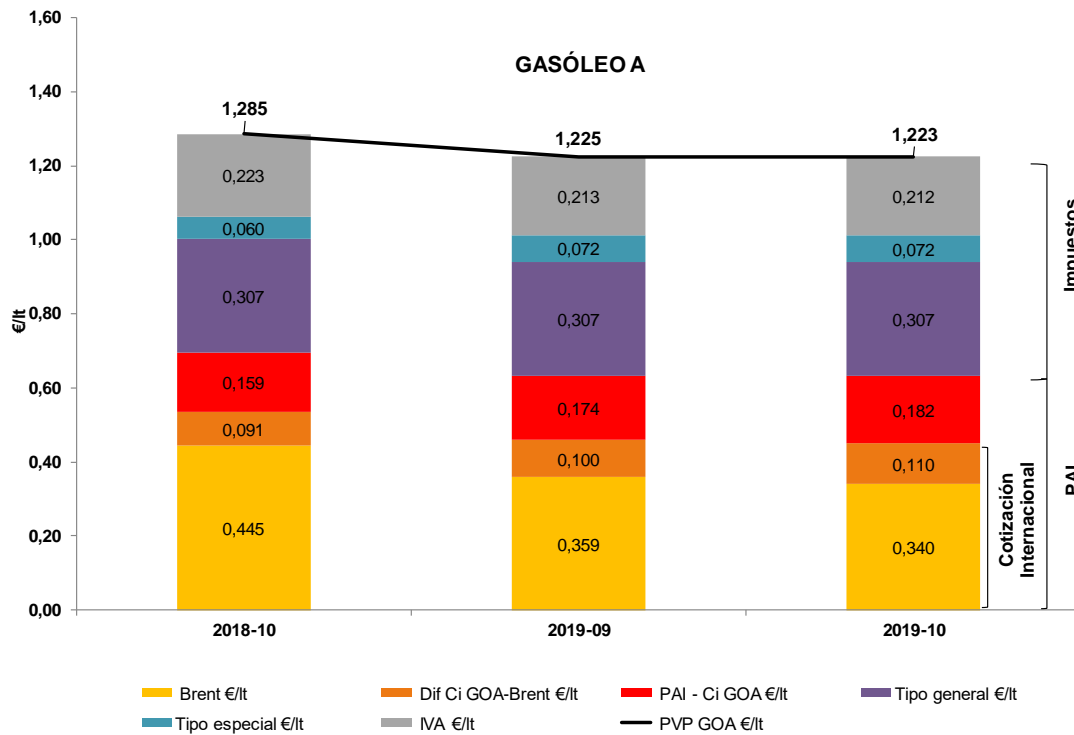
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-10	32,8%	1,6%	14,2%	29,6%	4,5%	17,4%
2019-09	27,1%	4,1%	15,6%	30,4%	5,5%	17,4%
2019-10	26,0%	4,7%	16,0%	30,5%	5,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-10	34,6%	7,1%	12,4%	23,9%	4,7%	17,4%
2019-09	29,2%	8,2%	14,3%	25,1%	5,9%	17,4%
2019-10	27,9%	9,0%	14,8%	25,1%	5,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución

6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, los dos tramos del antiguo impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) en un único impuesto denominado “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos, cuyo valor asciende a 0,072 €/lt y se aplica por igual en toda la Península y Baleares.

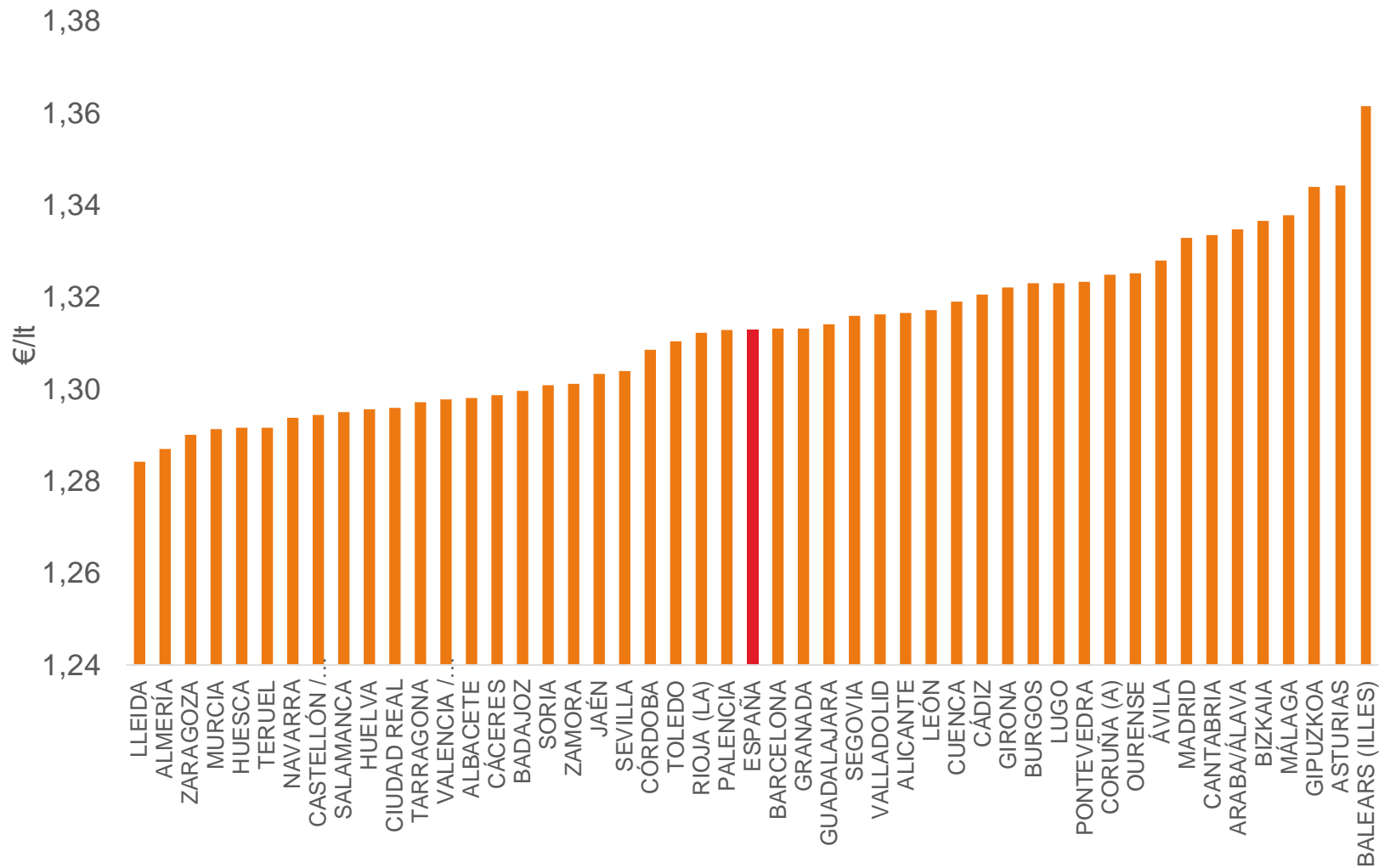
- ✓ Tramo autonómico del antiguo IVMDH: Su valor oscilaba entre los 0 €/lt y los 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A, a elección de la Comunidad Autónoma. Con efectos 1 de enero de 2019 se integra en el “tipo especial” adquiriendo su valor máximo (0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).
- ✓ Tramo estatal del antiguo IVMDH: Su valor ascendía a 0,024 €/lt, misma cuantía con la que se integra en el “tipo especial”.

Esta modificación impositiva provocó que, durante los primeros meses de 2019, se produjeran cambios en las posiciones del ranking de provincias según precios de venta al público (PVP), hasta alcanzarse las posiciones relativas que se vienen observando en los últimos meses. Los cambios más llamativos fueron los de las provincias que disfrutaban de un gravamen autonómico igual a cero (Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco), en las cuales la modificación impositiva supuso un incremento de su PVP en enero de 2019 de +5,8 c€/lt (4,8 c€/lt + 21% de IVA) y escalaron varias posiciones en el ranking.

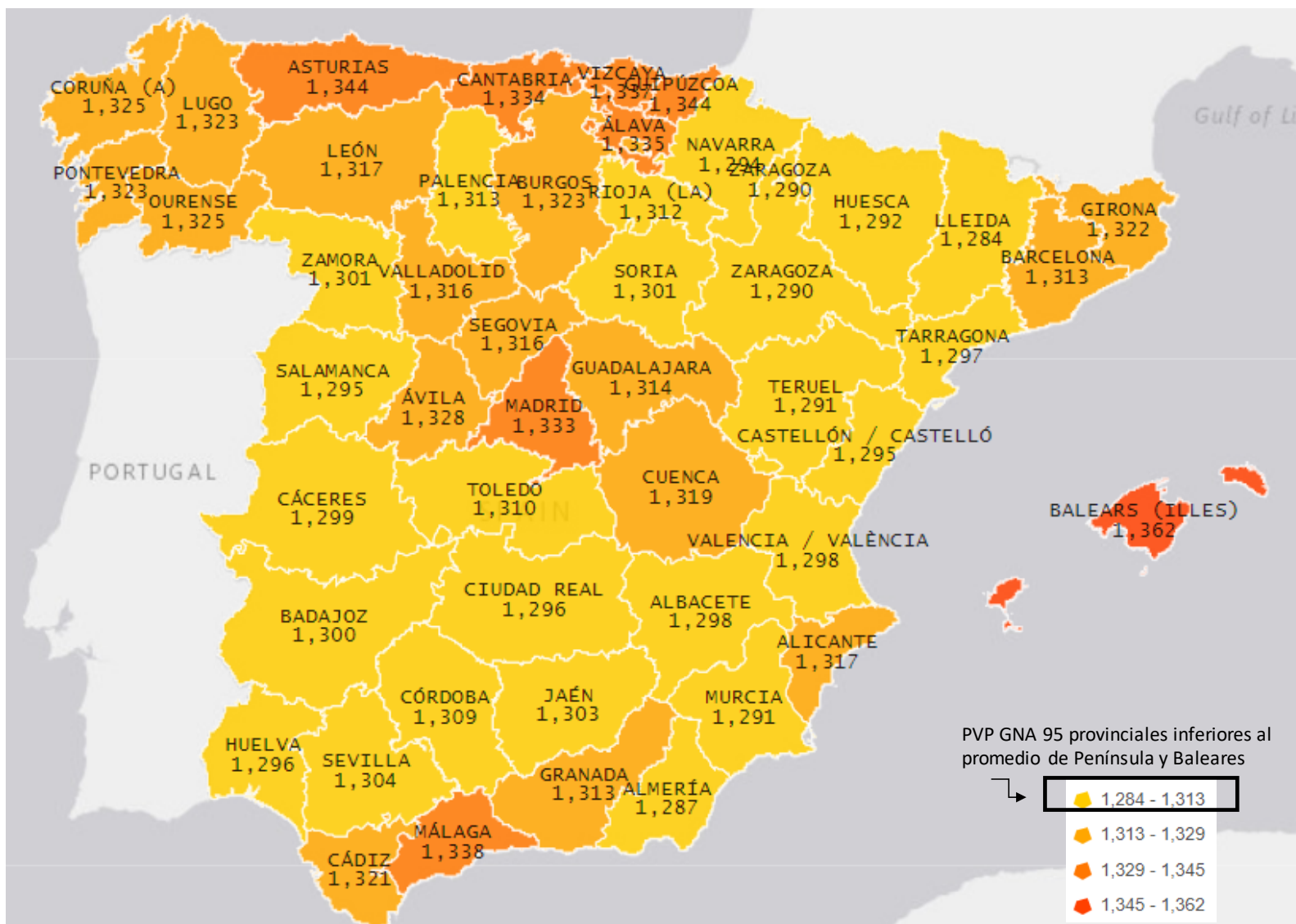
En octubre de 2019, Asturias, por primera vez en cuatro meses, desbancó a Gipuzkoa como provincia peninsular con PVPs más altos para la gasolina 95. Gipuzkoa ocupó la segunda posición en el ranking peninsular y Málaga la tercera. Respecto a la parte baja, Lleida, Almería y Zaragoza fueron las provincias con PVPs más bajos.

En relación al gasóleo A, Gipuzkoa volvió a destacar como la provincia peninsular con PVPs más altos seguida de las otras provincias vascas, Bizkaia y Álava. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida, al igual que en gasolina 95, fue la provincia con PVPs más bajos, seguida por Almería y Valencia.

Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Octubre 2019

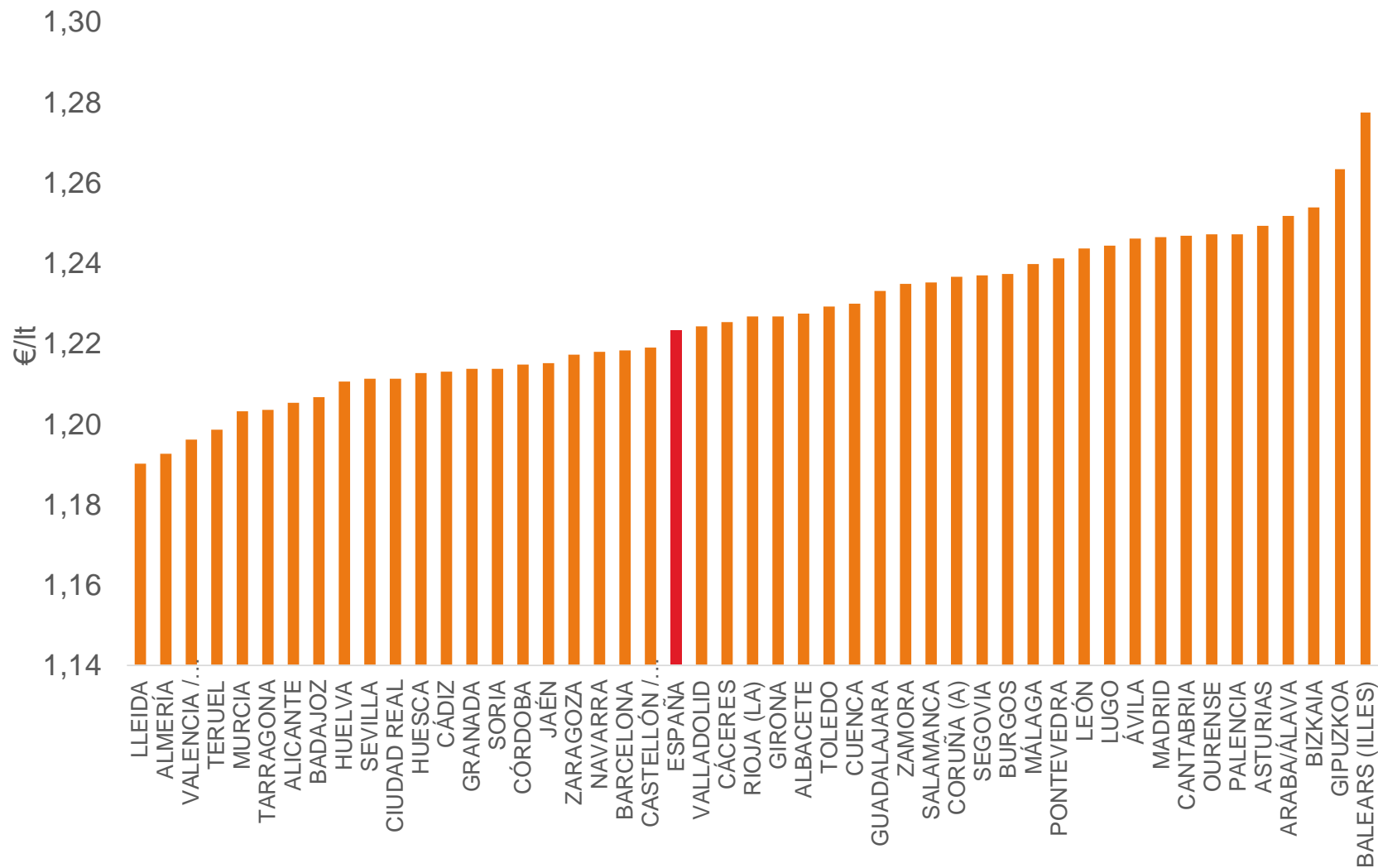


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

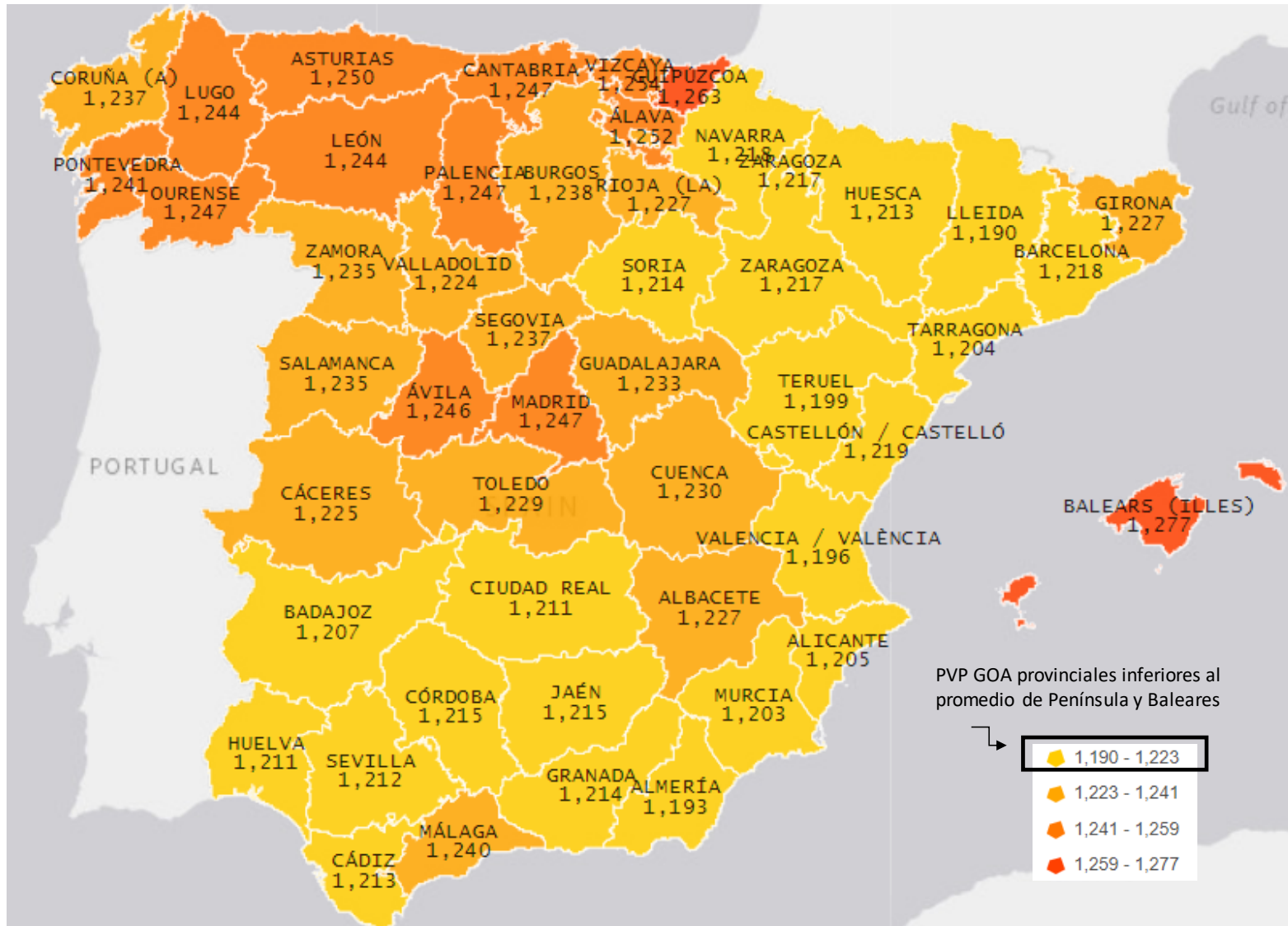


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Octubre 2019

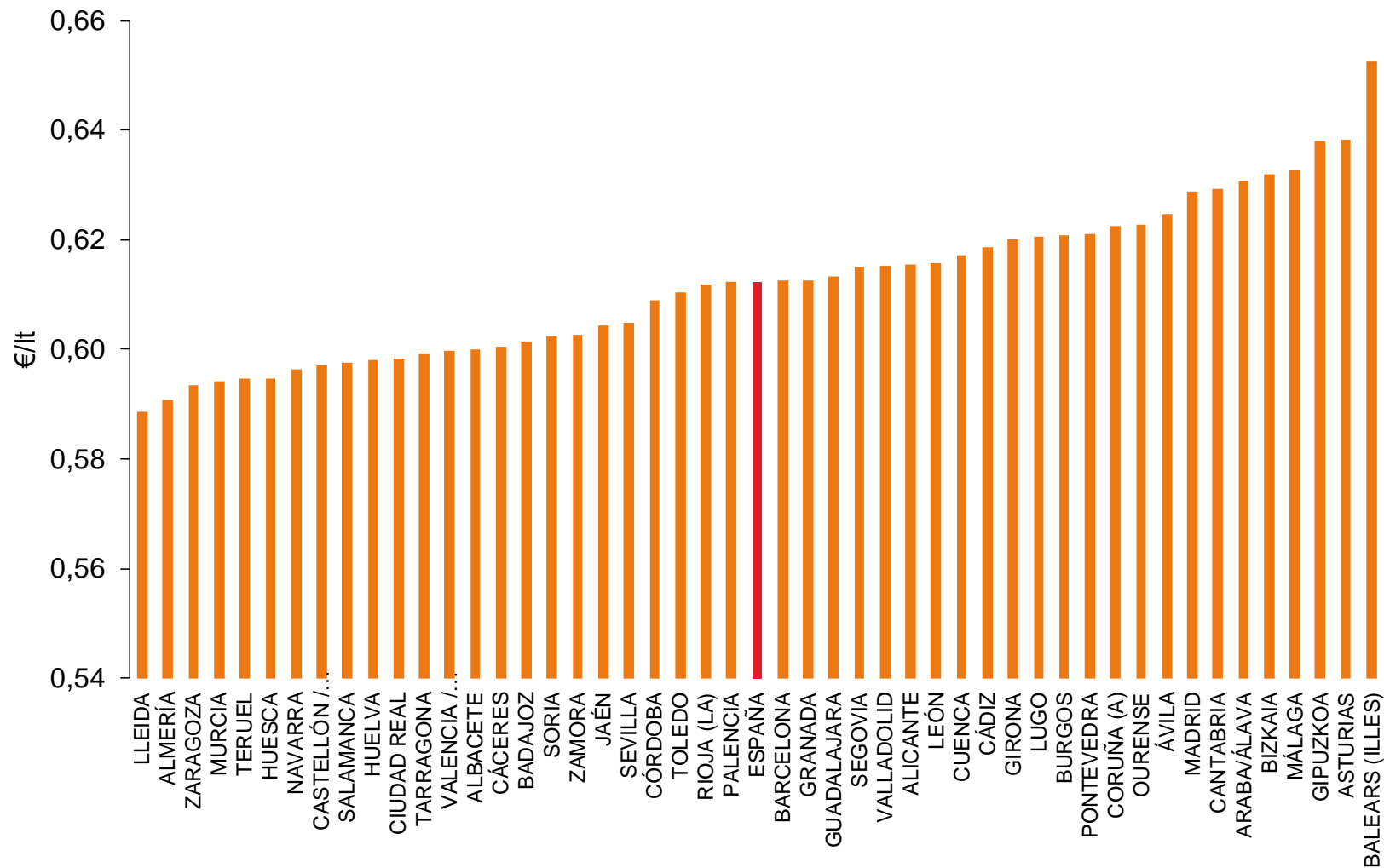


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



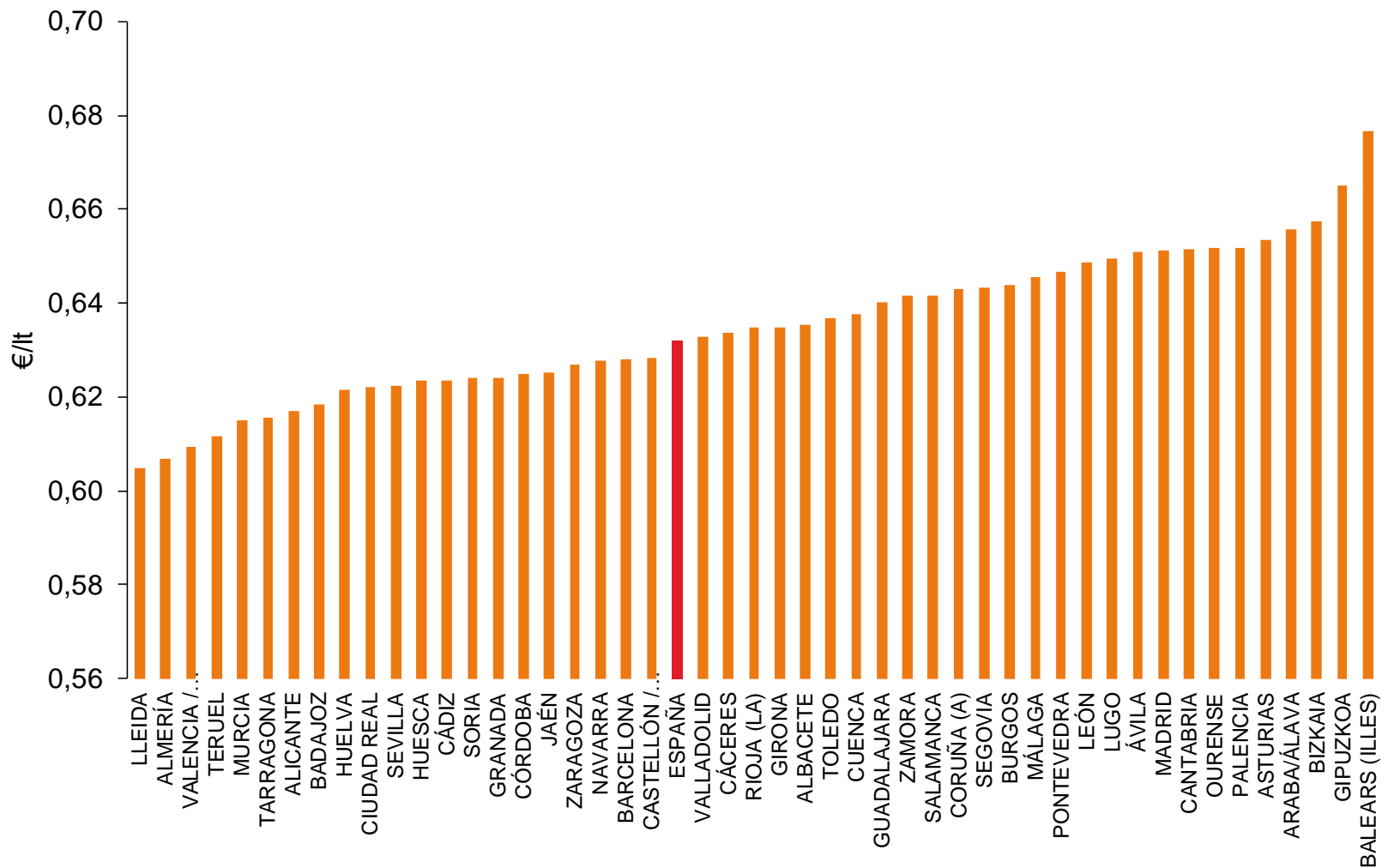
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Octubre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Octubre 2019



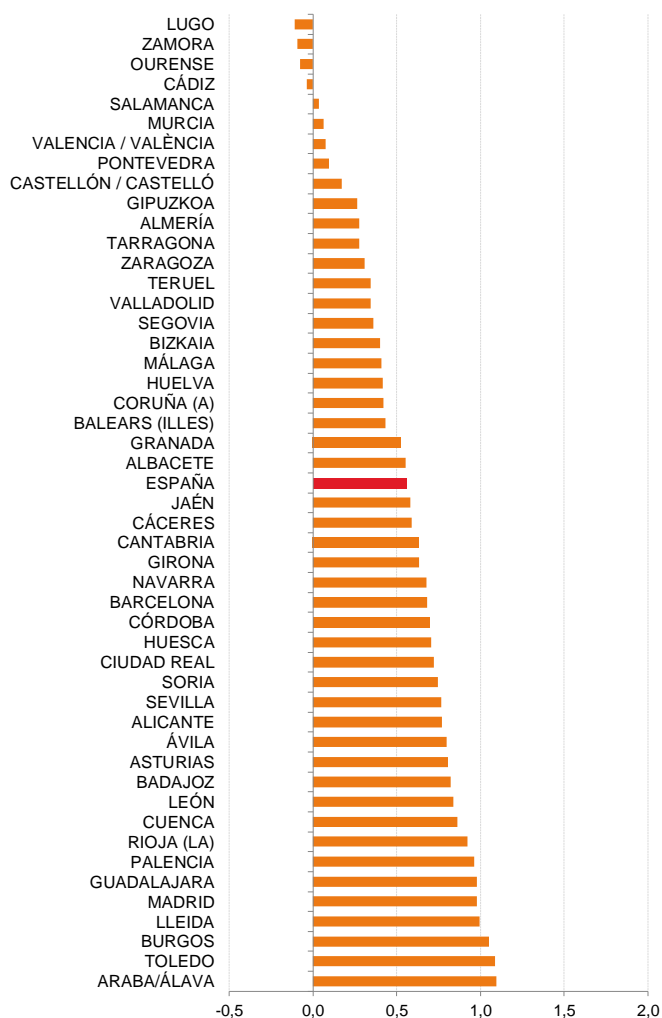
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de aumento global del margen, los mayores ascensos se registraron en Álava, Toledo y Burgos. Por el contrario, en las provincias de Lugo, Zamora, Ourense y Cádiz se produjeron descensos en los márgenes.

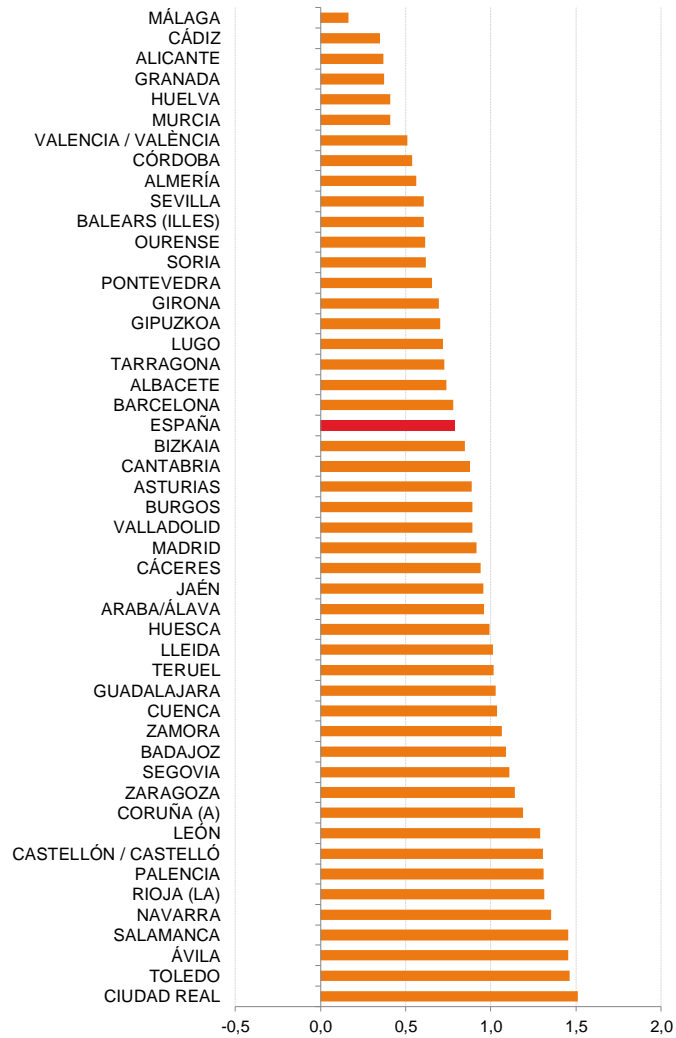
En relación al gasóleo A, de forma similar, aunque más acusada que en gasolina 95, la tendencia fue de incremento en el margen. Las mayores subidas se produjeron en las provincias de Ciudad Real, Toledo y Ávila. Los incrementos menos notables tuvieron lugar en las provincias de Málaga, Cádiz y Alicante.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Octubre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt). Octubre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En octubre de 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En el caso del gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de BP y REPSOL con precios medios similares.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA, excepto para el caso de la gasolina 95 donde la red de REPSOL marcó un precio promedio idéntico al de la red de DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

Los mayores descensos de precios para ambos carburantes tuvieron lugar en las estaciones de servicio de REPSOL, seguidas de las de BP. Las estaciones de servicio INDEPENDIENTES fueron las que registraron las bajadas de precio más moderadas para la gasolina 95. Para el caso del gasóleo A, sus precios aumentaron respecto al mes anterior, en contraposición con el comportamiento general de bajada de las estaciones abanderadas.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Octubre 2019

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,333	-1,109	1,248	-0,528
CEPSA	1,339	-0,722	1,252	-0,188
BP OIL	1,342	-0,913	1,249	-0,423
DISA PENÍNSULA	1,333	-0,493	1,241	-0,123
GALP ENERGÍA	1,320	-0,857	1,231	-0,114
RESTO OPERADORES	1,303	-0,726	1,216	-0,188

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Octubre 2019

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,271	-0,253	1,178	0,396
SÓLO HIPERS	1,255	-0,059	1,166	0,405

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Las estaciones de servicio independientes continuaron estableciendo los PVP más bajos para ambos carburantes. En octubre de 2019, las diferencias de sus precios con los de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores disminuyeron hasta los 5,7 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 6,2 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias de los hipermercados con el global de INDEPENDIENTES se redujeron hasta los 1,6 c€/lt en gasolina 95 y se mantuvieron en los 1,3 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Octubre 2019

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,341	-0,986	1,256	-0,403
SÓLO CARRETERAS	1,320	-0,820	1,233	-0,152

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

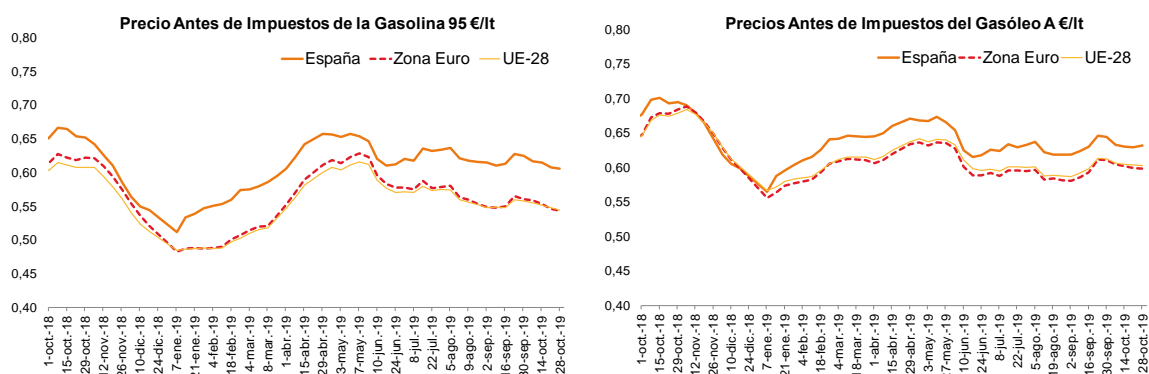
9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

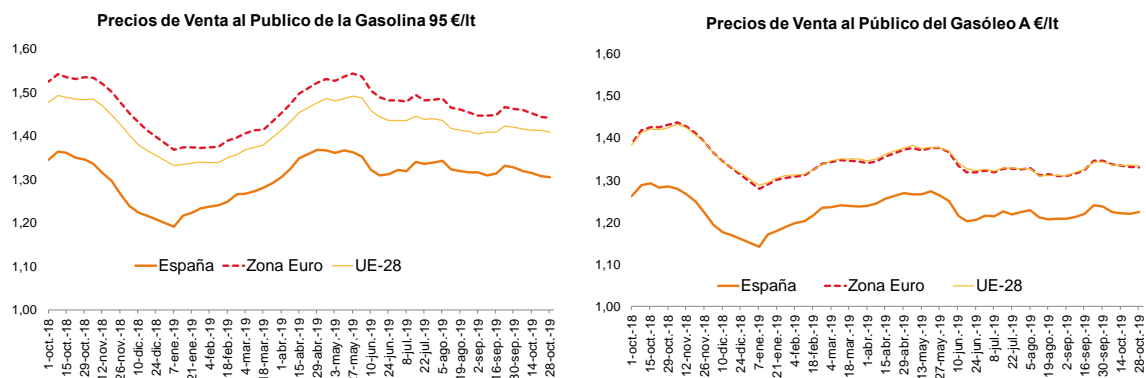
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

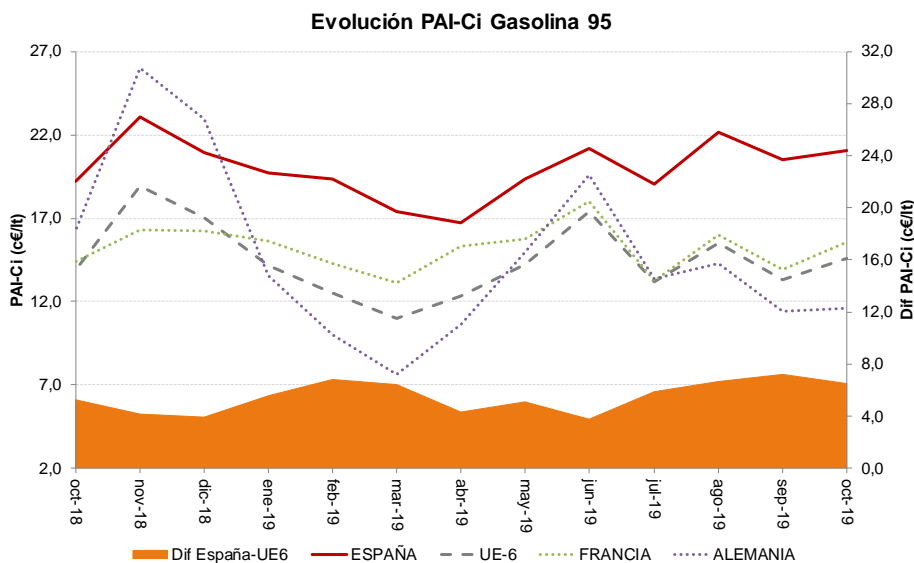
11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En octubre de 2019 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la UE-6 en 6,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,6 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior, en un 9,7% y 18,0% respectivamente.

En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en octubre de 2019, el

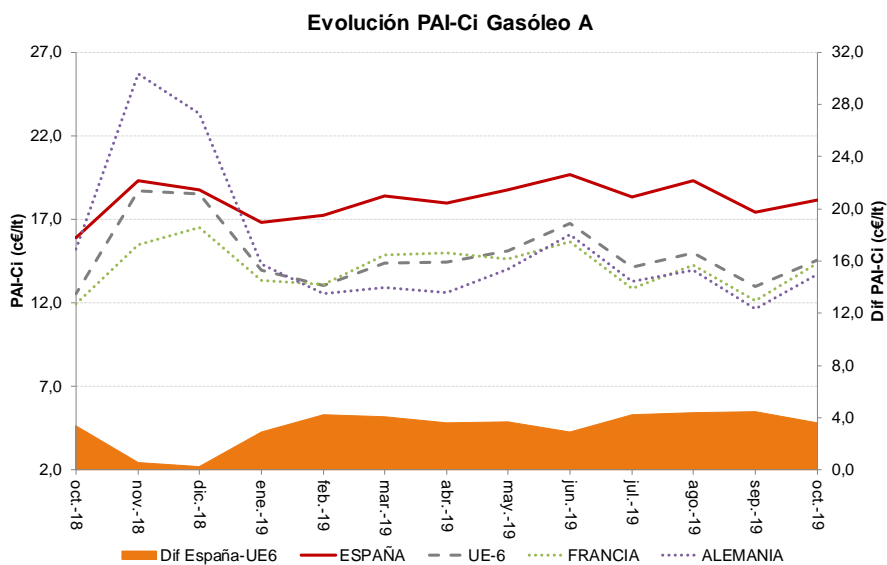
margen bruto en España fue superior en 5,5 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,8 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 9,5 c€/lt y 4,5 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

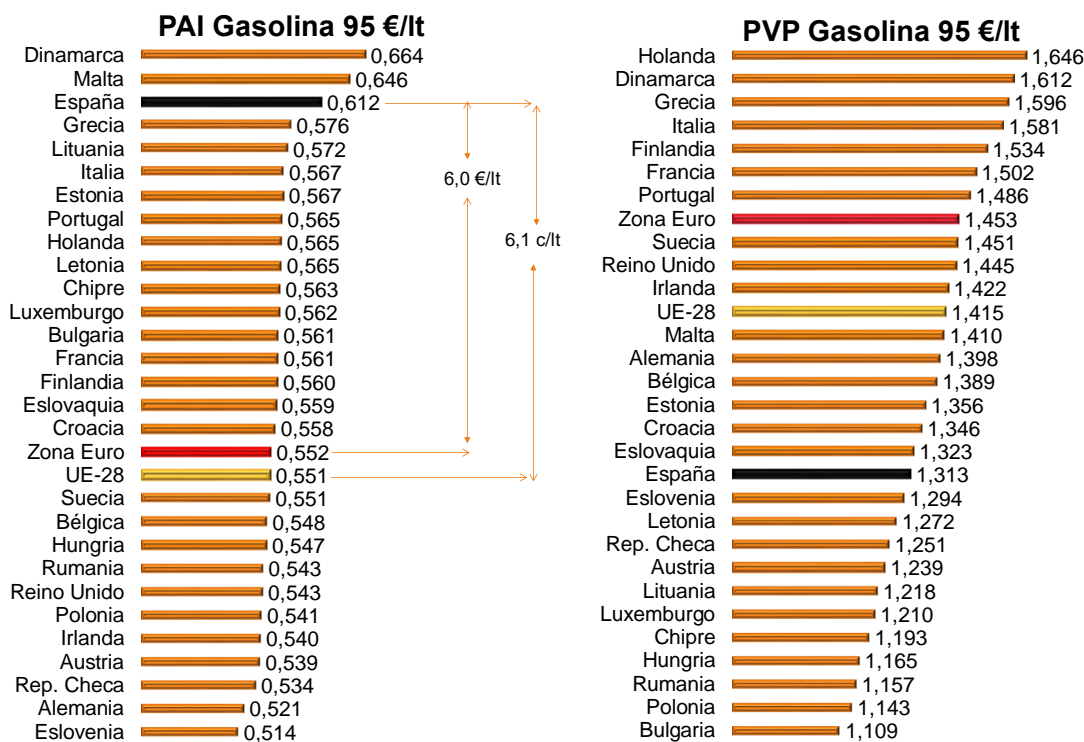


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Octubre 2019



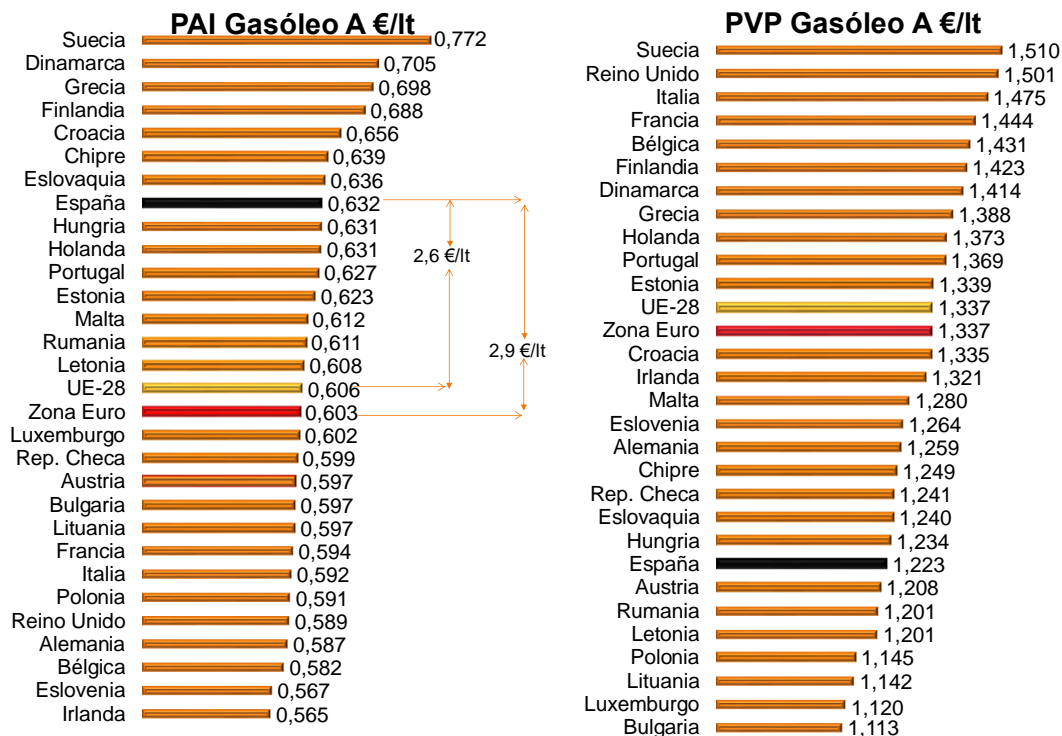
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En octubre de 2019, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+6,0 c€/lt vs. la zona euro y +6,1 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En octubre de 2019, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-14,0 c€/lt) y la UE-28 (-10,2 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Octubre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En octubre de 2019, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,9 c€/lt vs. la zona euro y +2,6 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España descendió de la sexta a la octava posición del ranking de precios.

En octubre de 2019, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-11,4 c€/lt) y la UE-28 (-11,4 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**⁴). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin".

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

⁴ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el "tipo especial" del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

