



**INFORME MENSUAL DE SUPERVISIÓN
DE LA DISTRIBUCIÓN DE
CARBURANTES EN ESTACIONES DE
SERVICIO**

Noviembre 2019

Expediente: IS/DE/010/19

17 de diciembre de 2019

ÍNDICE

1. HECHOS DESTACADOS	- 3
2. DEMANDA NACIONAL DE CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 4
3. PRECIO DE VENTA AL PÚBLICO (PVP) MENSUAL Y DIARIO DE LOS CARBURANTES DE AUTOMOCIÓN	- 5
4. PRECIO ANTES DE IMPUESTOS Y COTIZACIÓN INTERNACIONAL	- 7
5. DESGLOSE DEL PVP POR COMPONENTES	- 10
6. ANÁLISIS PROVINCIAL DEL PRECIO ANTES Y DESPUÉS DE IMPUESTOS Y VARIACIÓN DE LOS MÁRGENES BRUTOS DE DISTRIBUCIÓN	- 12
7. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y SITUACIÓN	21
[INICIO CONFIDENCIAL]	
8. ANÁLISIS DE PRECIOS DE VENTA AL PÚBLICO POR OPERADOR Y VÍNCULO	22
9. SEGUIMIENTO DE LA LIMITACIÓN ESTABLECIDA POR LA DISPOSICIÓN ADICIONAL CUARTA DE LA LEY 8/2015	22
[FIN CONFIDENCIAL]	
10. EVOLUCIÓN SEMANAL DE LOS PRECIOS DE LOS CARBURANTES. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
11. MÁRGENES BRUTOS. COMPARACIÓN CON EUROPA	23
12. COMPARATIVA ENTRE LOS PAÍSES DE LA UNIÓN EUROPEA	25
13. GLOSARIO Y NOTAS ACLARATORIAS	27

1. Hechos destacados

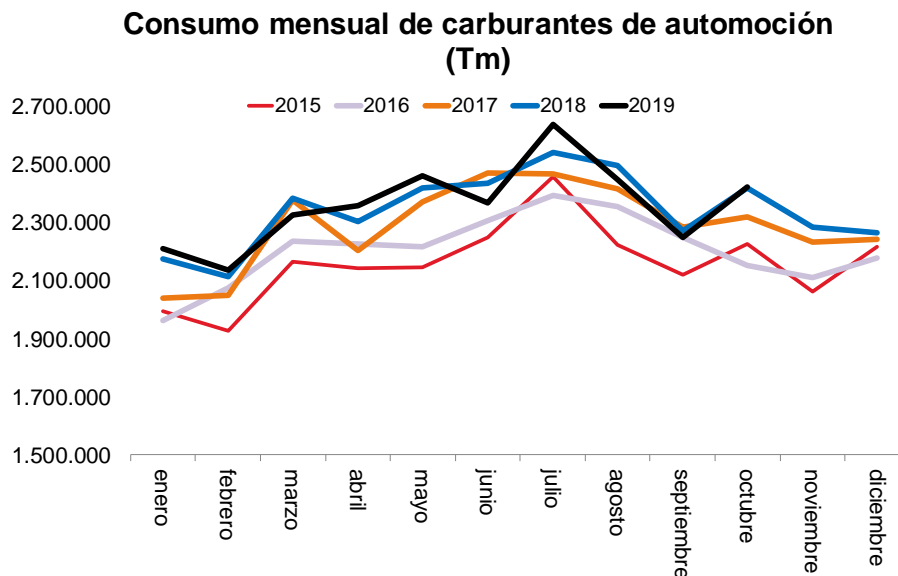
- En noviembre de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 descendió ligeramente un 0,3% (-0,45 c€/lt), por cuarto mes consecutivo, hasta situarse en 1,308 €/lt.
- Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente un 0,1% (+0,12 c€/lt), tras el descenso del mes anterior, hasta situarse en 1,225 €/lt.
- El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 7,7% (-1,62 c€/lt), situándose en 19,5 c€/lt. De forma inversa, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 1,1% (+0,21 c€/lt), hasta situarse en 18,4 c€/lt.
- En noviembre de 2019, los impuestos supusieron el 53,5% del PVP de la gasolina 95 y el 48,3% del PVP del gasóleo A. La cotización internacional del producto de referencia explicó el 31,6% y 36,6%, respectivamente, de sendos PVPs. El margen bruto de distribución supuso el 14,9% y 15,1% restante.
- En noviembre de 2019, Asturias, por segundo mes consecutivo, desbancó a Gipuzkoa como provincia peninsular con PVPs más altos para la gasolina 95. Gipuzkoa ocupó la segunda posición en el ranking peninsular y Málaga la tercera. En relación al gasóleo A, Gipuzkoa volvió a destacar como la provincia peninsular con PVPs más altos seguida de Bizkaia y Palencia. Se trata de la primera vez en tres meses que las tres provincias vascas no ocupan las tres posiciones más altas del ranking peninsular.
- En noviembre de 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En el caso del gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de REPSOL y BP. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

En gasolina 95, los mayores descensos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de BP, seguidas de las de GALP ENERGÍA ESPAÑA. Para el caso del gasóleo A, en un entorno de ligero aumento en el precio, los incrementos más notables se produjeron en las estaciones de REPSOL, seguidas de las de DISA PENÍNSULA. Por el contrario, para este mismo carburante, las estaciones de servicio INDEPENDIENTES redujeron sus precios.
- España se mantuvo en el tercer puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España se mantuvo en la octava posición.

- En octubre de 2019 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 7,7%.

2. Demanda nacional de carburantes de automoción

Figura 1: Evolución y comparación temporal de la demanda nacional de carburantes de automoción



oct-19	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	422.202	1.998.990
Var. mes anterior	2,9%	8,8%
Consumo anual acumulado (Tm)	4.145.293	19.469.426
Var. año anterior	5,6%	-0,8%
Consumo año móvil (Tm)	4.909.981	23.252.327
Var. año anterior	5,8%	-0,6%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	54,2%
--	--------------

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En octubre de 2019¹ la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 0,1% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 7,7%.

La demanda global de productos petrolíferos se incrementó en octubre de 2019 un 5,5% respecto al mes anterior. Aumentó el consumo de GLP

¹ Últimos datos disponibles. Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt. Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt.

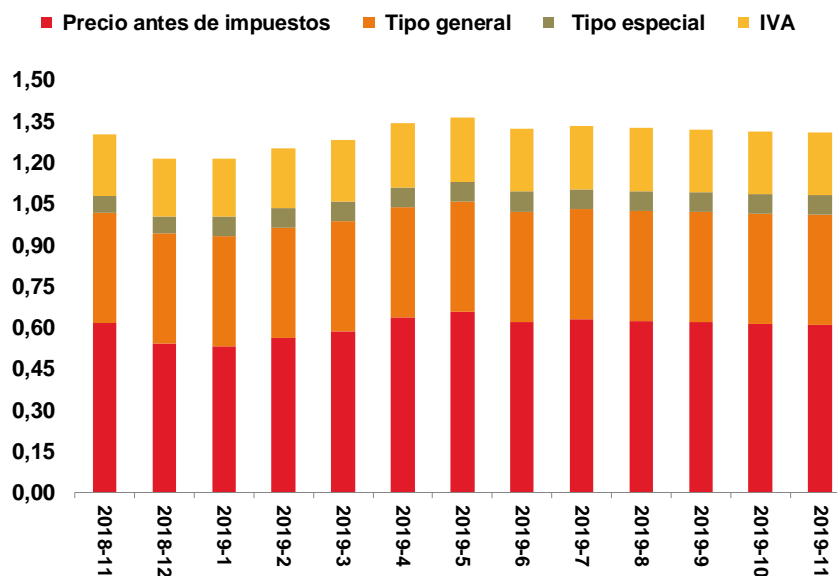
(+22,1%), gasóleos (+13,3%), y gasolinas (+3,2%). Por el contrario, se redujo el consumo de fuelóleos (-12,6%) y querosenos (-6,1%).

3. Precio de venta al público (PVP) mensual y diario de los carburantes de automoción

3.1 Gasolina 95

En noviembre de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 descendió ligeramente un 0,3% (-0,45 c€/lt), por cuarto mes consecutivo, hasta situarse en 1,308 €/lt.

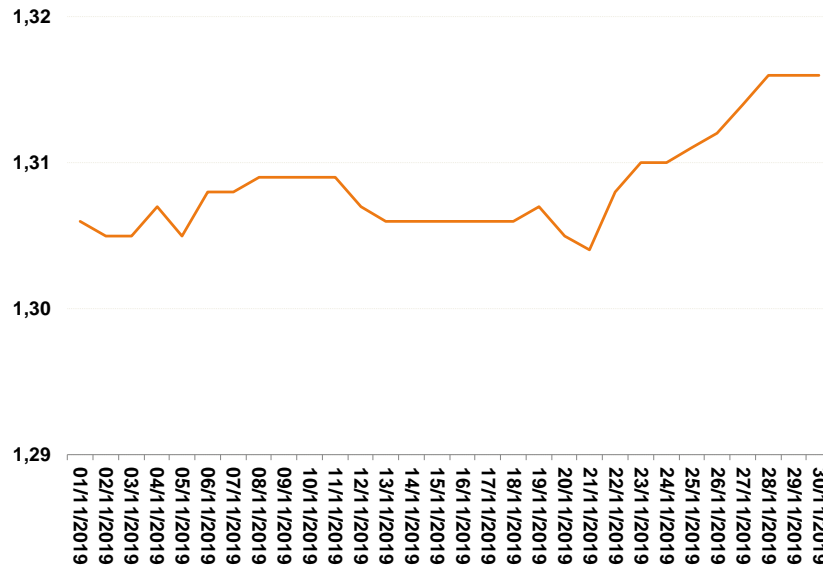
Figura 2: Evolución mensual del PVP (€/lt) de la gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario de la gasolina 95 se mantuvo estable desde el inicio del mes hasta el día veinte, cuando encadenó dos jornadas consecutivas de descensos que hicieron que el precio se situará en su mínimo mensual (1,304 €/lt). A partir de entonces, el PVP evolucionó al alza hasta el final del periodo, alcanzando su valor máximo los días veintiocho, veintinueve y treinta (1,316 €/lt). En todo caso, las variaciones de los precios a lo largo del mes fueron poco significativas, siendo la horquilla máxima de fluctuación mensual del 0,9%.

Figura 3: Evolución diaria del PVP (€/lt) de la gasolina 95. Noviembre 2019

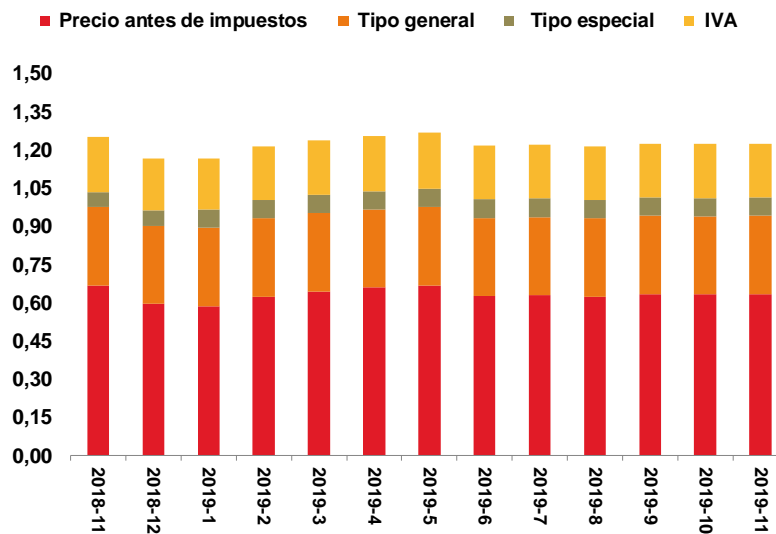


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

3.2 Gasóleo A

En noviembre de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó ligeramente un 0,1% (+0,12 c€/lt), tras el descenso del mes anterior, hasta situarse en 1,225 €/lt.

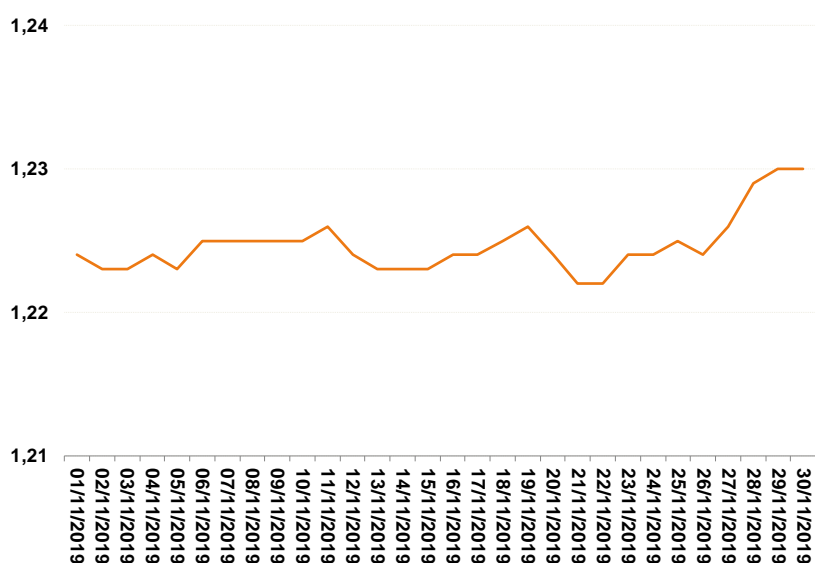
Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El PVP diario del gasóleo A, al igual que el de la gasolina 95, se mantuvo estable desde el inicio del mes hasta el día veinte, cuando encadenó dos jornadas consecutivas de descensos que llevaron al precio a situarse en su mínimo mensual (1,222 €/lt). A partir de entonces, el PVP evolucionó al alza hasta el final del periodo, alcanzando su valor máximo los días veintinueve y treinta (1,230 €/lt). En todo caso, las variaciones de los precios a lo largo del mes fueron poco significativas, siendo la horquilla máxima de fluctuación mensual del 0,6%.

Figura 5: Evolución diaria del PVP (€/lt) del gasóleo A. Noviembre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A se redujo, por tercer mes consecutivo, con respecto al valor del mes anterior, situándose en 8,4 c€/lt.

4. Precio antes de impuestos y cotización internacional²

En noviembre de 2019 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 3,1% (+1,24 c€/lt). Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 0,3% (-0,13 c€/lt).

La referencia internacional para la gasolina en Dólares/tonelada, unidad en la que cotiza en los mercados, se incrementó respecto al mes anterior un

² Para el cálculo de las variaciones de PAI, Ci y PAI-Ci no se tienen en cuenta los fines de semana, por no cotizar en estos días los mercados internacionales.

3,1% (+1,37 c\$/lt). La referencia internacional del gasóleo A en Dólares/tonelada descendió un 0,3% (-0,16 c\$/lt).

La similitud entre estos valores en c\$/lt con los anteriormente citados en c€/lt se debe a que el tipo de cambio apenas sufrió variaciones durante el mes de noviembre. Así, el promedio mensual del tipo de cambio se situó en 1,1051 \$/€, prácticamente igual al 1,1053 \$/€ registrado en octubre.

El precio antes de impuestos promedio mensual (PAI) de la gasolina 95 se redujo un 0,6% (-0,38 c€/lt). Por el contrario, el PAI del gasóleo A ascendió un 0,1% (+0,07 c€/lt).

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci)³ de la gasolina 95 descendió con respecto al del mes anterior un 7,7% (-1,62 c€/lt), situándose en 19,5 c€/lt. De forma inversa, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 1,1% (+0,21 c€/lt), hasta situarse en 18,4 c€/lt.

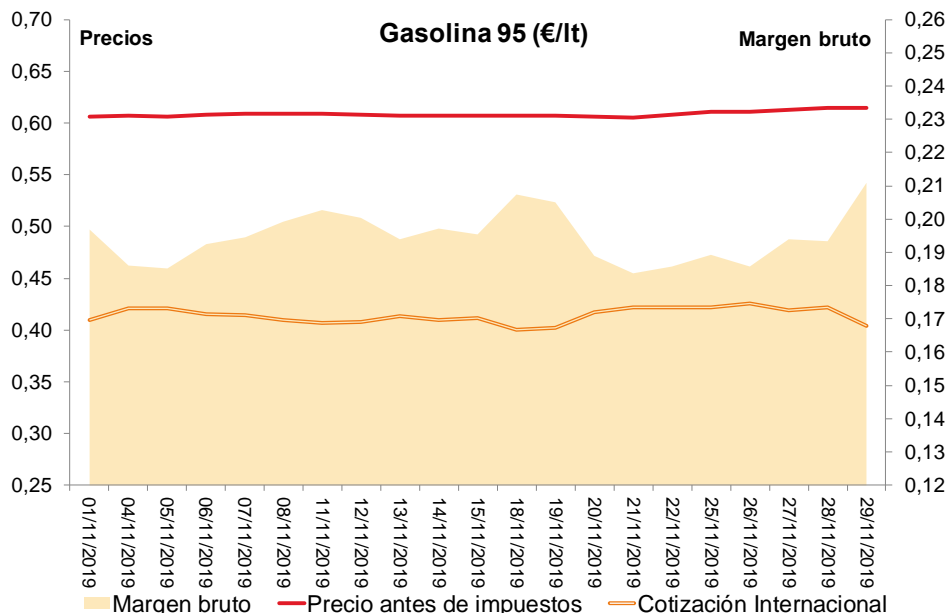
Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Noviembre 2019 vs. Octubre 2019

Variación Noviembre 19 vs. Octubre 19			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	3,29 \$/Bbl 5,5%	2,17 \$/Bbl = 1,37 c\$/lt 3,1%	-0,25 \$/Bbl = -0,16 c\$/lt -0,3%
Cotización internacional en euros (Ci)		1,97 €/Bbl = 1,24 c€/lt 3,1%	-0,21 €/Bbl = -0,13 c€/lt -0,3%
Precio de venta al público (PVP)		-0,45 c€/lt -0,3%	0,12 c€/lt 0,1%
Precio antes de impuestos (PAI)		-0,38 c€/lt -0,6%	0,07 c€/lt 0,1%
Margen bruto (PAI-Ci)		-1,62 c€/lt -7,7%	0,21 c€/lt 1,1%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

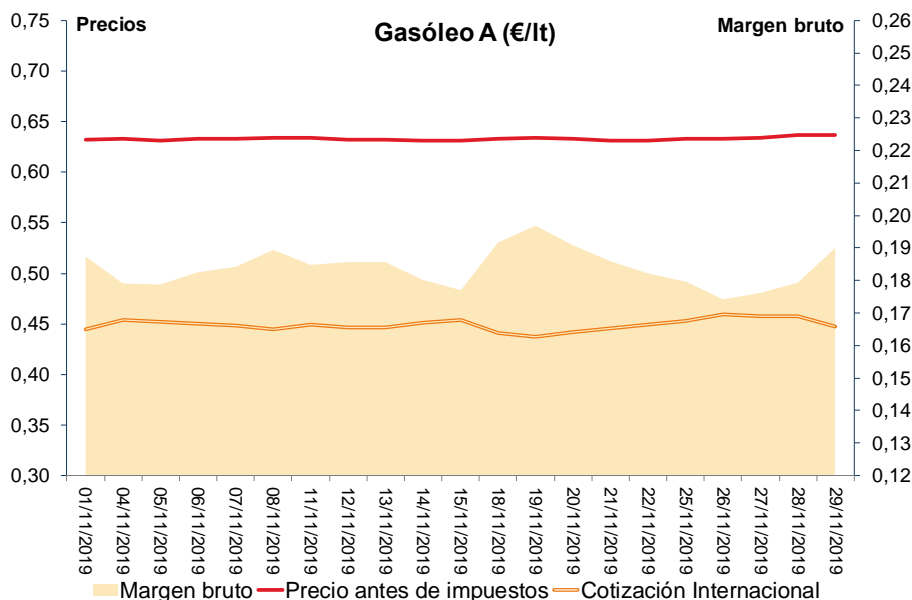
³ Ver definición en Glosario y Notas Aclaratorias.

Figura 7: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para la gasolina 95. Noviembre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

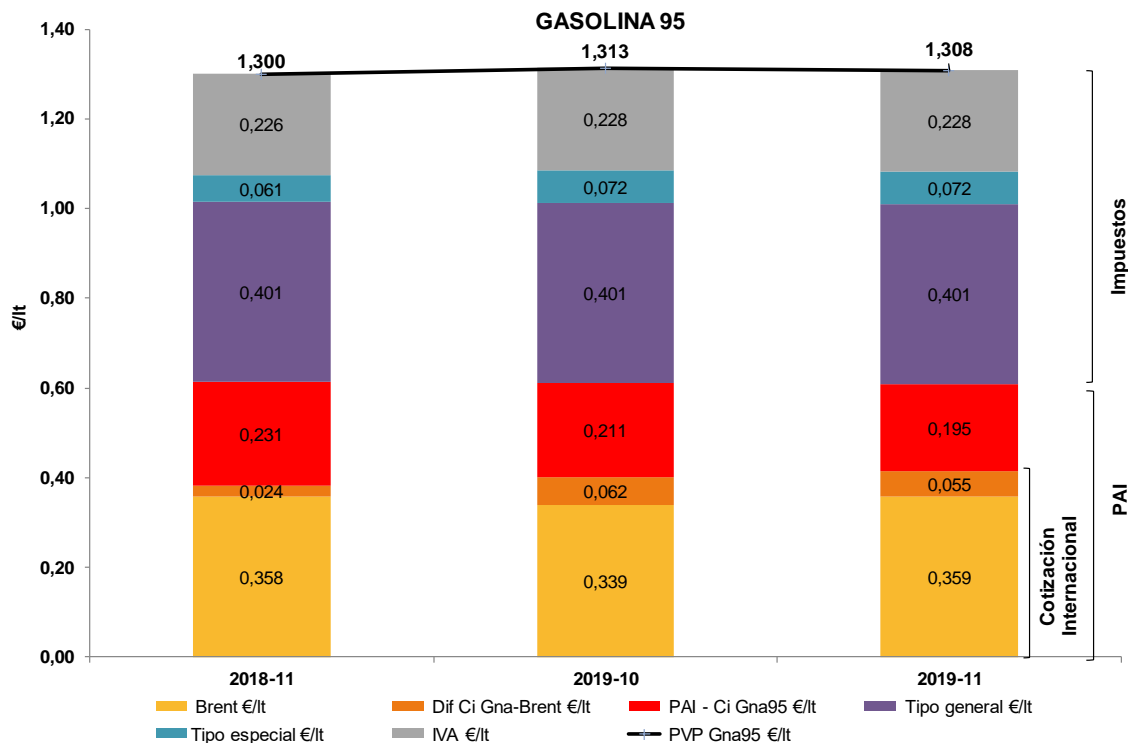
Figura 8: Evolución diaria del precio antes de impuestos, cotización internacional y margen bruto en €/lt para el gasóleo A. Noviembre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

5. Desglose del PVP por componentes

Figura 9: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci Gna-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia de la gasolina 95 y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP de la gasolina 95.

“PAI-Ci Gna95 €/lt”: Margen bruto de distribución de la gasolina 95, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia de la gasolina 95.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci Gna-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci Gna95 €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) de la gasolina 95.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/lt. Para la gasolina 95 asciende a 0,40069 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) de la gasolina 95.

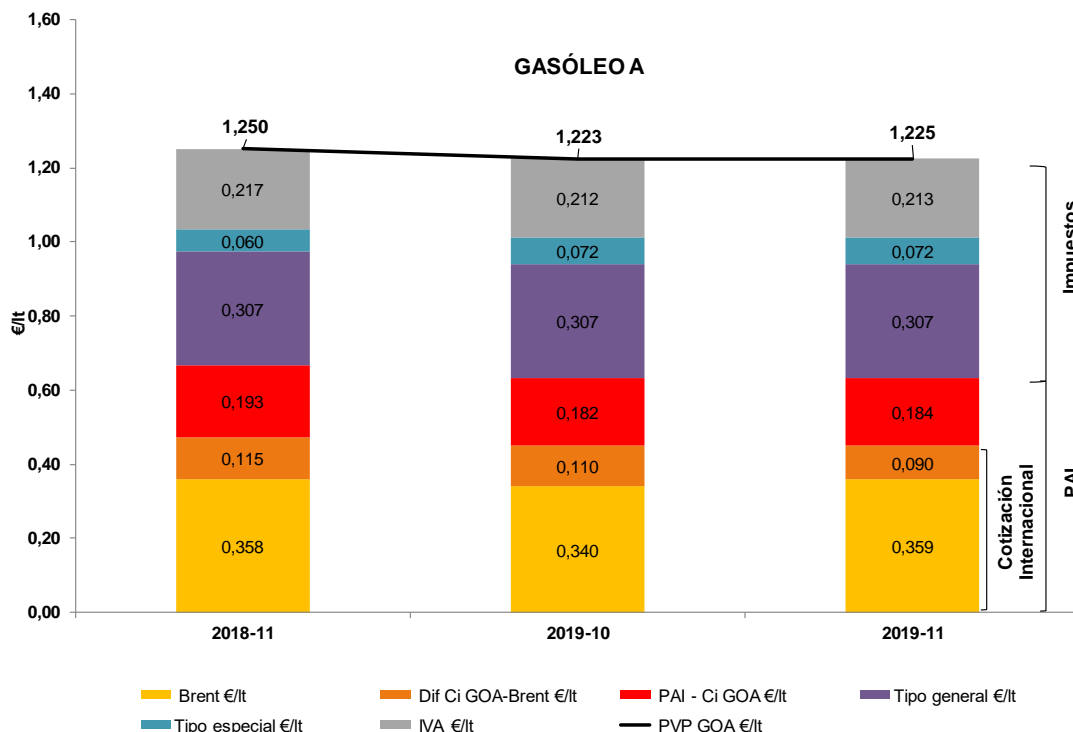
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 10: Estructura del PVP de la gasolina 95 según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci Gna-Brent €/lt	% PAI - Ci Gna95 €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-11	27,6%	1,9%	17,8%	30,8%	4,7%	17,4%
2019-10	26,0%	4,7%	16,0%	30,5%	5,5%	17,4%
2019-11	27,4%	4,2%	14,9%	30,6%	5,5%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 11: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor absoluto (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)



“Brent €/lt”: Cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

“Dif Ci GOA-Brent €/lt”: Diferencia entre la cotización internacional de referencia del gasóleo A y la cotización internacional del crudo Brent, expresada en euros/litro.

La suma de las partidas “Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt” conforman el componente de cotización internacional del PVP del gasóleo A.

“PAI-Ci GOA €/lt”: Margen bruto de distribución del gasóleo A, expresado en euros/litro. Es la diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia del gasóleo A.

La suma de las partidas que conforman la cotización internacional (“Brent €/lt” y “Dif Ci GOA-Brent €/lt”) y la partida “PAI-Ci GOA €/lt” dan como resultado el precio antes de impuestos (PAI) del gasóleo A.

“Tipo general €/lt”: Tipo general del impuesto sobre hidrocarburos, expresado en euros/litro. Para el gasóleo A asciende a 0,30700 €/lt.

“Tipo especial €/lt”: Tipo especial del impuesto sobre hidrocarburos. El 1-ene-19 el antiguo tramo autonómico del IVMDH adquiere su cuantía máxima para todas las Comunidades Autónomas (0,048 €/lt) y se integra con el antiguo tramo estatal del IVMDH (0,024 €/lt), dando lugar al “Tipo especial” que asciende a 0,072 €/lt.

“IVA €/lt”: Impuesto del Valor Añadido, expresado en euros /litro. Se sitúa en el 21%.

Si se adicionan las partidas de impuestos al PAI se obtiene el Precio de Venta al Público (PVP) del gasóleo A.

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 12: Estructura del PVP del gasóleo A según componentes en valor porcentual (mes actual, mes pasado y mismo mes año anterior)

Mes	% Brent €/lt	% Dif Ci GOA-Brent €/lt	% PAI - Ci GOA €/lt	% Tipo general €/lt	% Tipo especial €/lt	% IVA €/lt
2018-11	28,7%	9,2%	15,4%	24,5%	4,8%	17,4%
2019-10	27,9%	9,0%	14,8%	25,1%	5,9%	17,4%
2019-11	29,2%	7,4%	15,1%	25,1%	5,9%	17,4%

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6. Análisis provincial del precio antes y después de impuestos y variación de los márgenes brutos de distribución

6.1 Análisis provincial del precio antes y después de impuestos

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, los dos tramos del antiguo impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) en un único impuesto denominado “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos, cuyo valor asciende a 0,072 €/lt y se aplica por igual en toda la Península y Baleares.

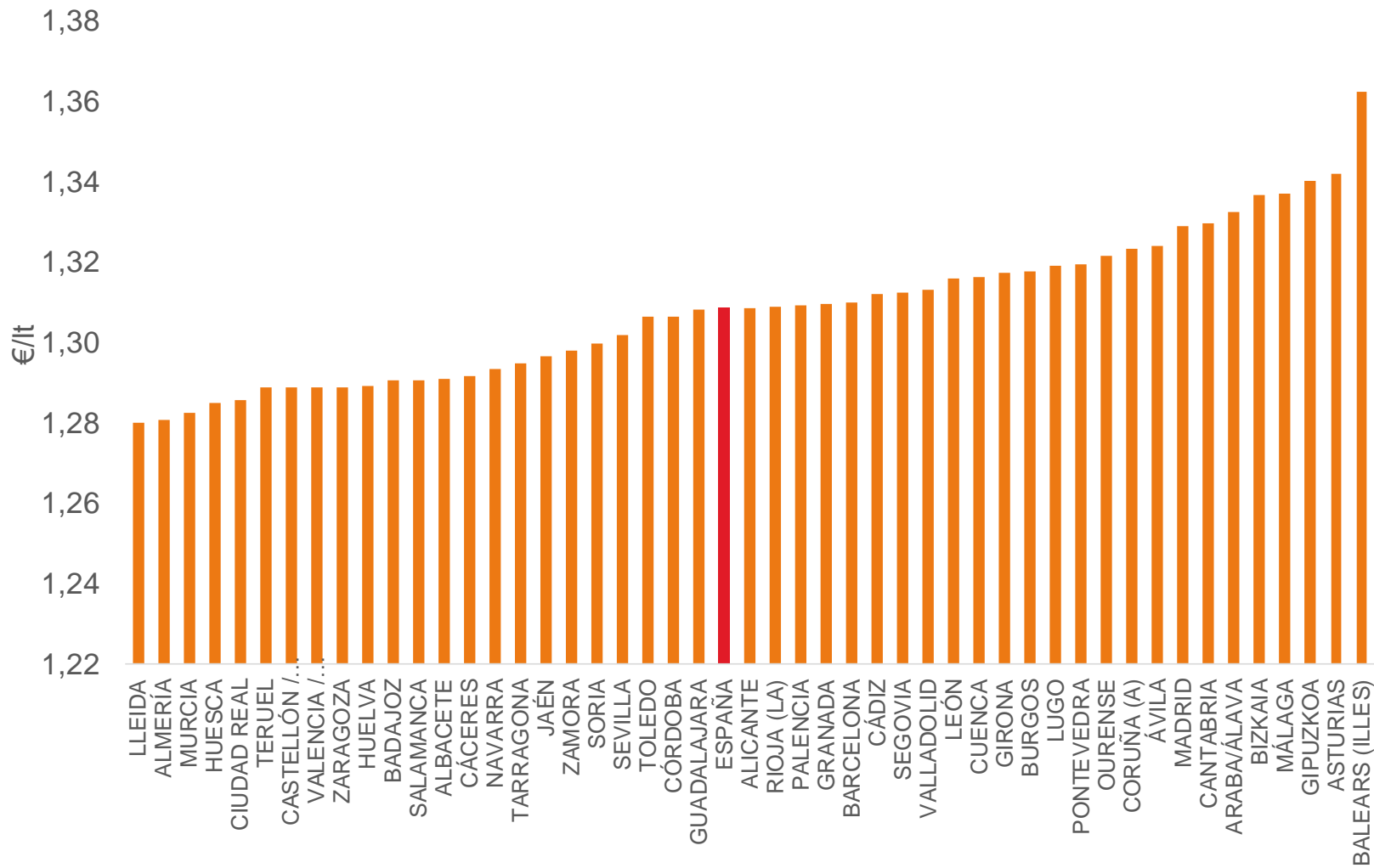
- ✓ Tramo autonómico del antiguo IVMDH: Su valor oscilaba entre los 0 €/lt y los 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A, a elección de la Comunidad Autónoma. Con efectos 1 de enero de 2019 se integra en el “tipo especial” adquiriendo su valor máximo (0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).
- ✓ Tramo estatal del antiguo IVMDH: Su valor ascendía a 0,024 €/lt, misma cuantía con la que se integra en el “tipo especial”.

Esta modificación impositiva provocó que, durante los primeros meses de 2019, se produjeran cambios en las posiciones del ranking de provincias según precios de venta al público (PVP), hasta alcanzarse las posiciones relativas que se vienen observando en los últimos meses. Los cambios más llamativos fueron los de las provincias que disfrutaban de un gravamen autonómico igual a cero (Castilla y León, Navarra, La Rioja, Cantabria y País Vasco), en las cuales la modificación impositiva supuso un incremento de su PVP en enero de 2019 de +5,8 c€/lt (4,8 c€/lt + 21% de IVA) y escalaron varias posiciones en el ranking.

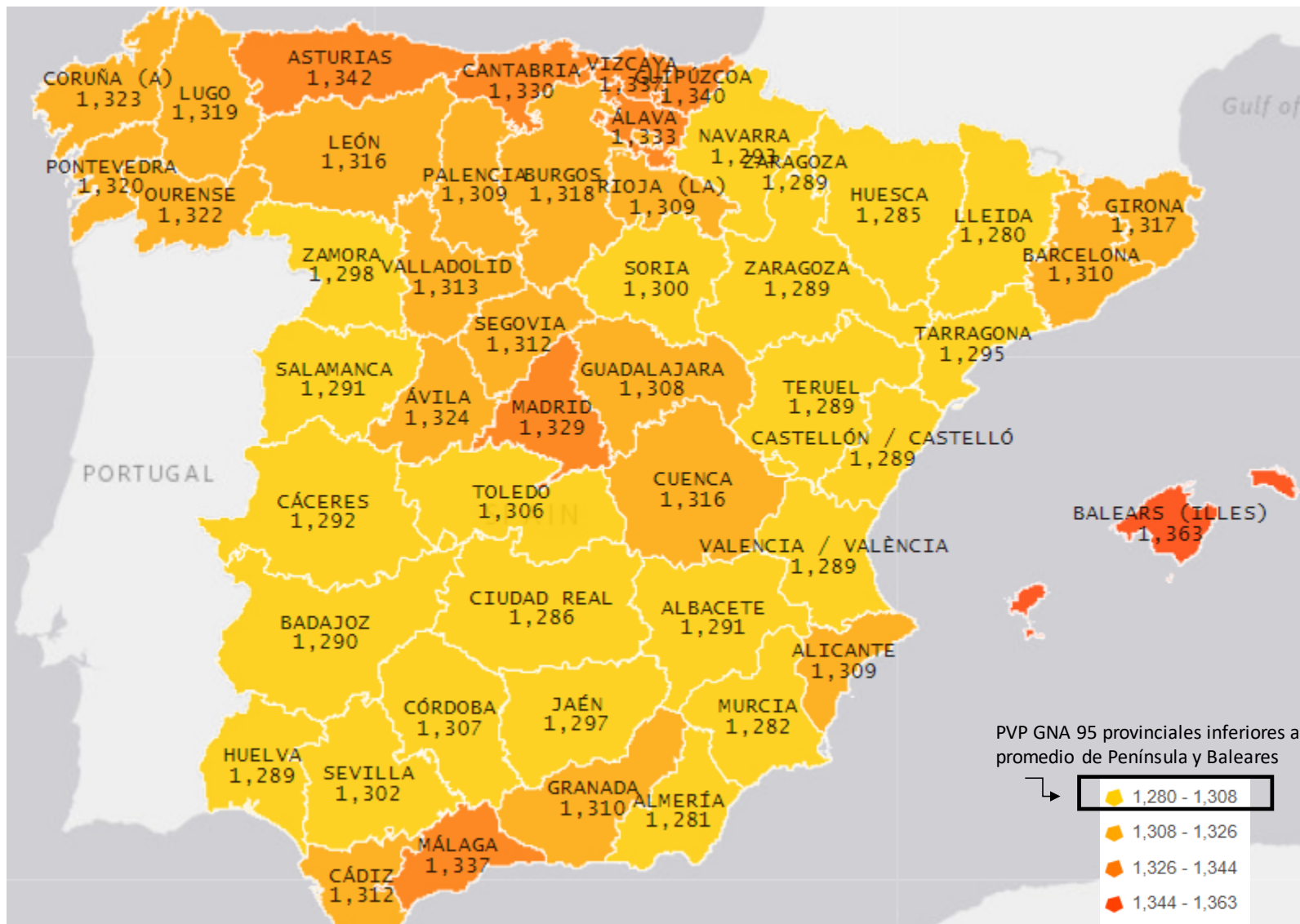
En noviembre de 2019, Asturias, por segundo mes consecutivo, desbancó a Gipuzkoa como provincia peninsular con PVPs más altos para la gasolina 95. Gipuzkoa ocupó la segunda posición en el ranking peninsular y Málaga la tercera. Respecto a la parte baja, Lleida, Almería y Murcia fueron las provincias con PVPs más bajos.

En relación al gasóleo A, Gipuzkoa volvió a destacar como la provincia peninsular con PVPs más altos seguida de Bizkaia y Palencia. Se trata de la primera vez en tres meses que las tres provincias vascas no ocupan las tres posiciones más altas del ranking peninsular. Respecto a la parte baja del ranking, Lleida, al igual que en gasolina 95, fue la provincia con PVPs más bajos, seguida por Almería y Valencia.

Figura 13: Análisis provincial del precio de venta al público de la gasolina 95 (€/lt). Noviembre 2019

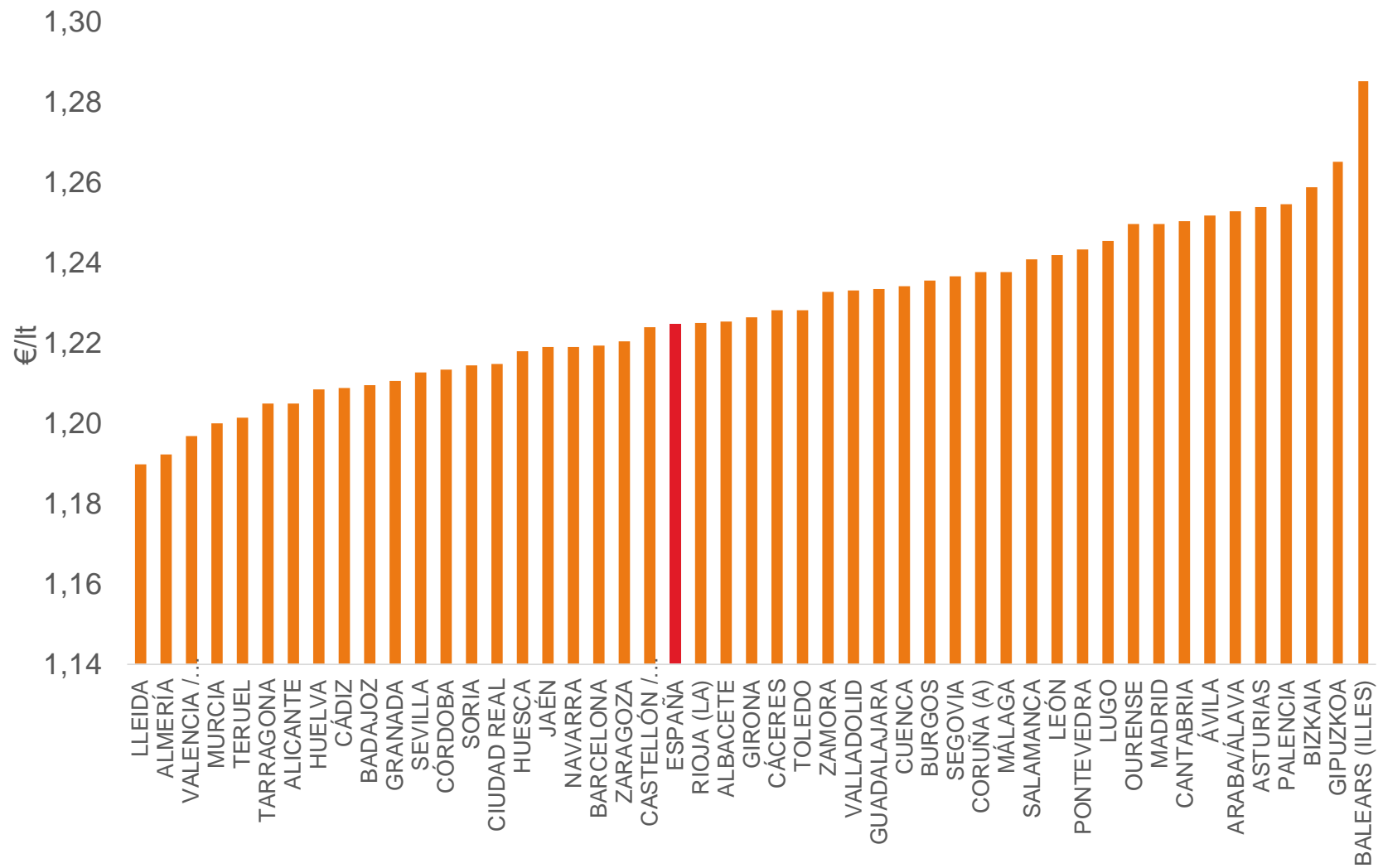


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

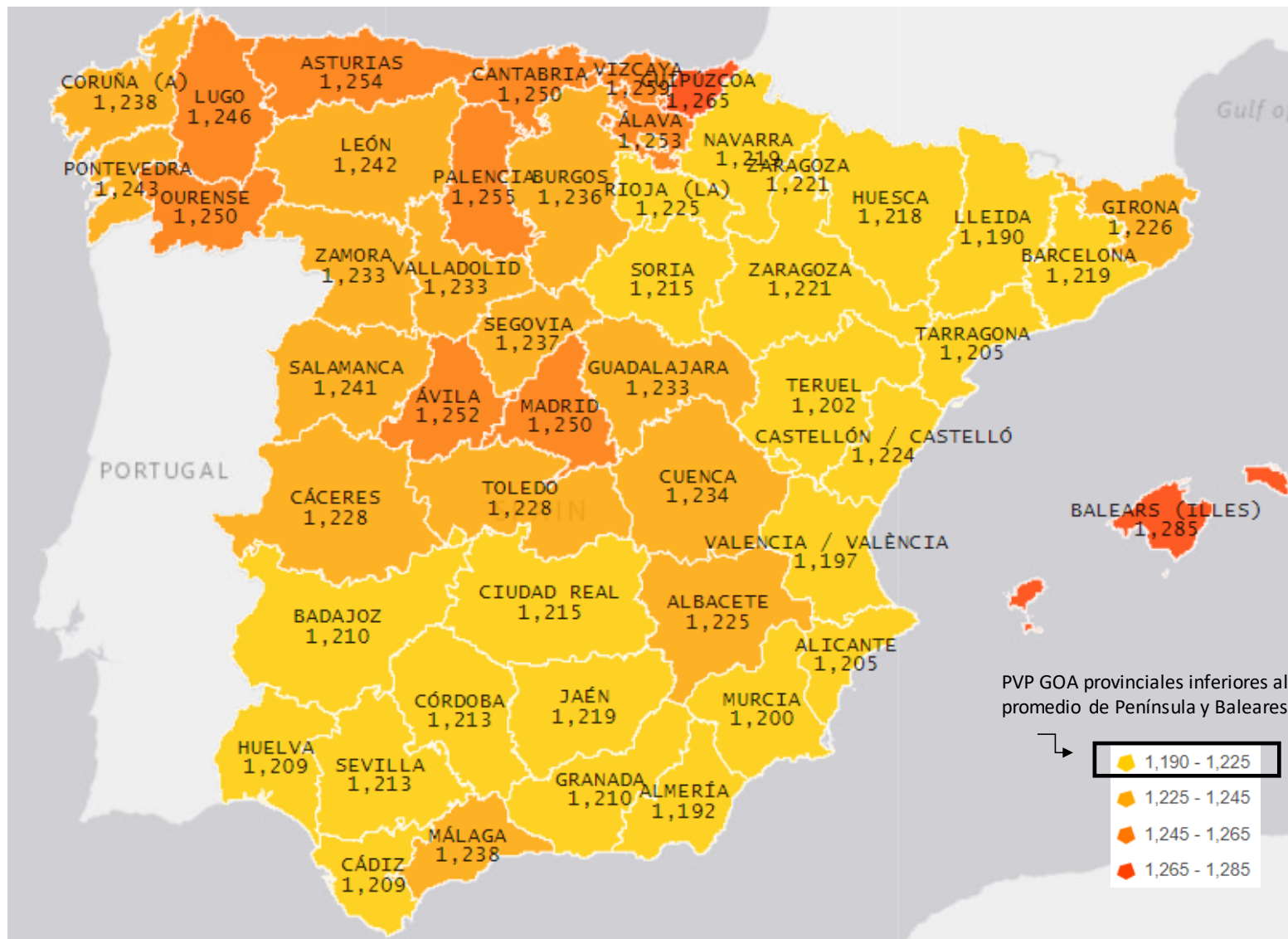


Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 14: Análisis provincial del precio de venta al público del gasóleo A (€/lt). Noviembre 2019

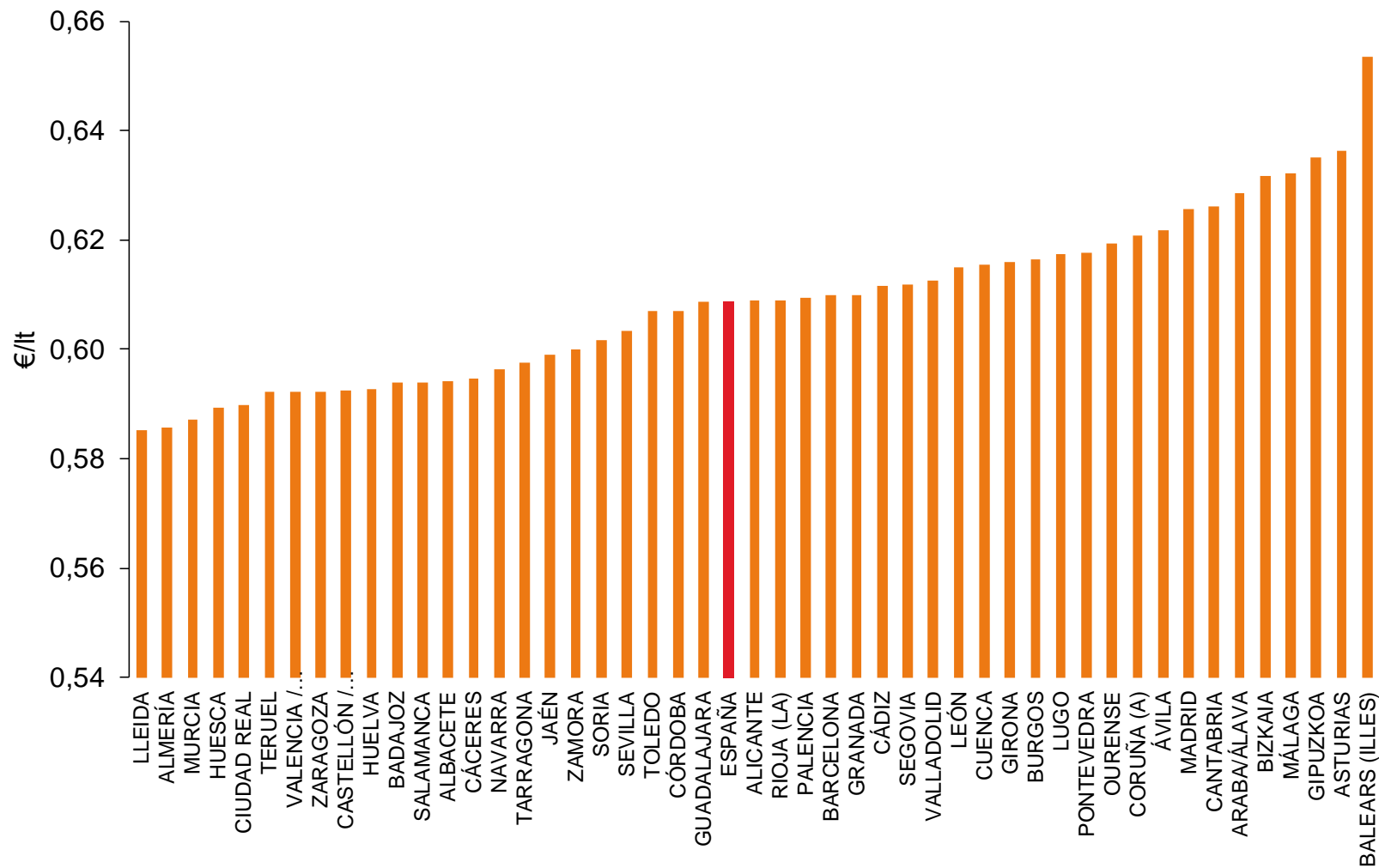


Fuente: Dirección de Energía, CNMC



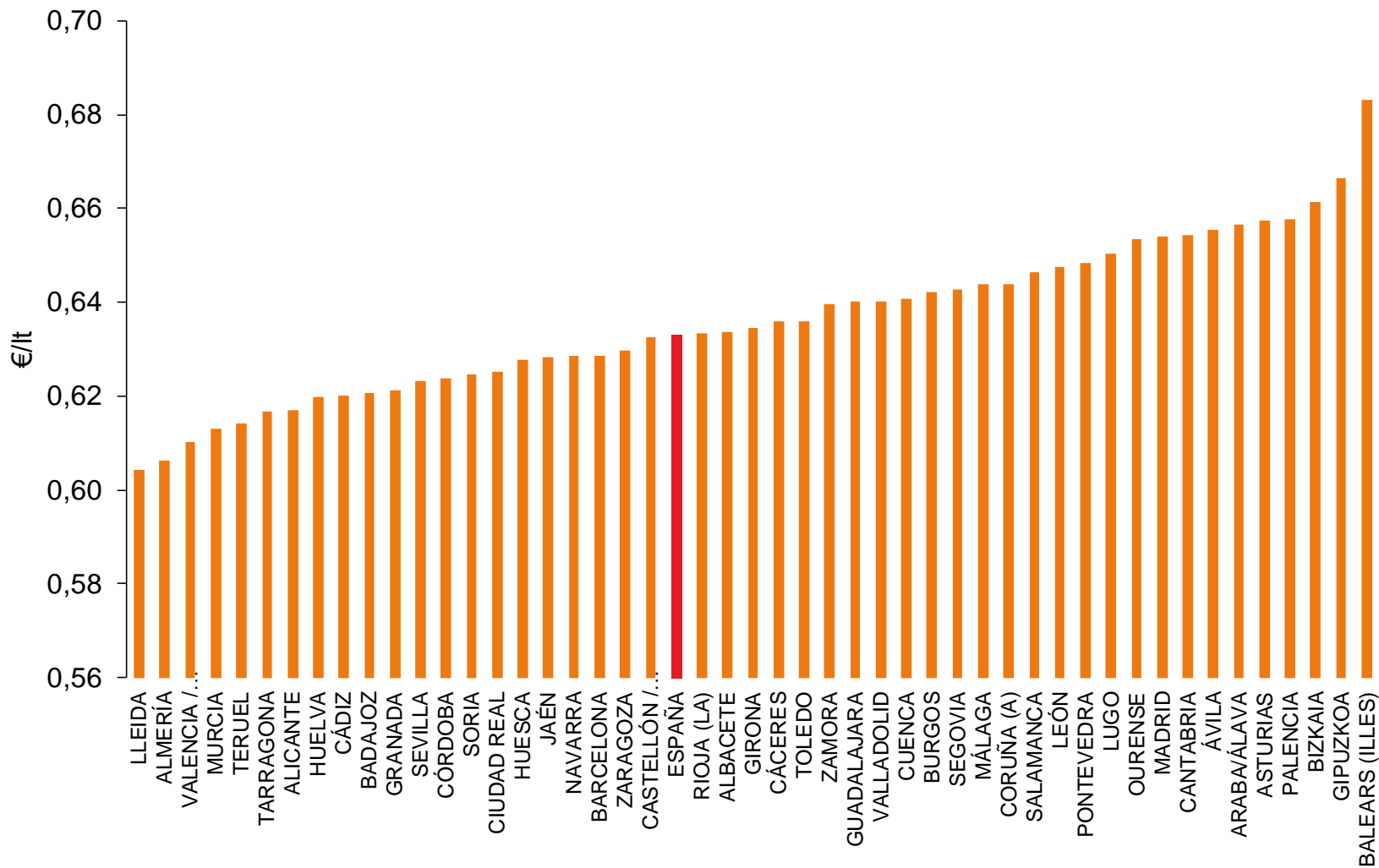
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 15: Análisis provincial del precio antes de impuestos de la gasolina 95 (€/lt). Noviembre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 16: Análisis provincial del precio antes de impuestos del gasóleo A (€/lt). Noviembre 2019



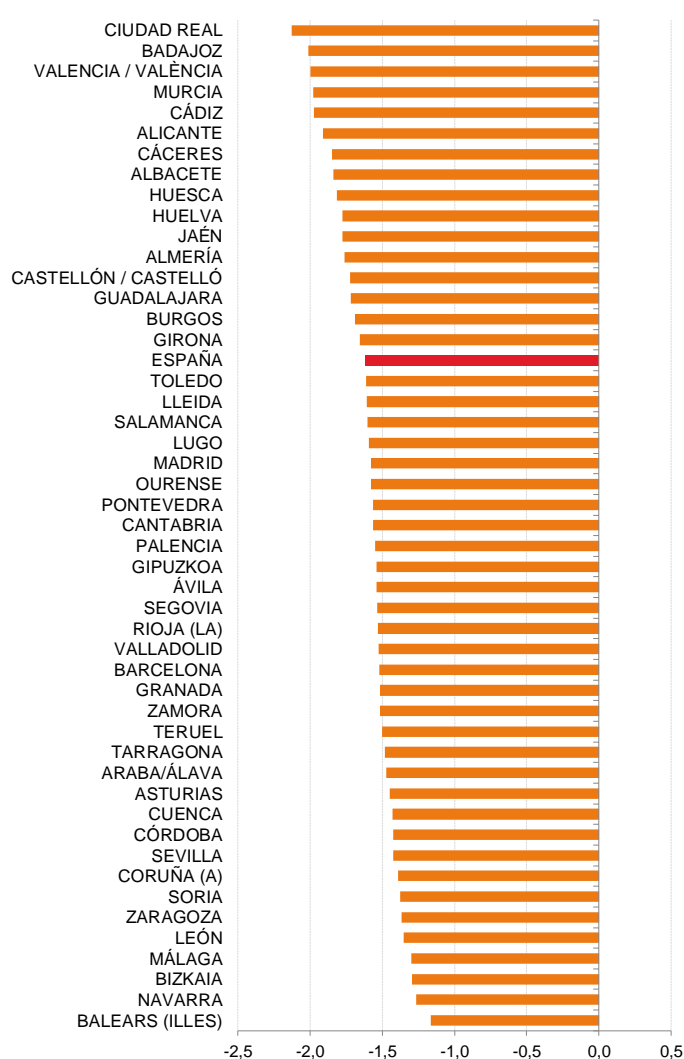
Fuente: Dirección de Energía, CNMC

6.2 Variación de los márgenes brutos de distribución

Con respecto a la gasolina 95, en un entorno de reducción global del margen, los mayores descensos se registraron en Ciudad Real, Badajoz y Valencia. Las reducciones menos notables tuvieron lugar en las provincias de Baleares, Navarra y Bizkaia.

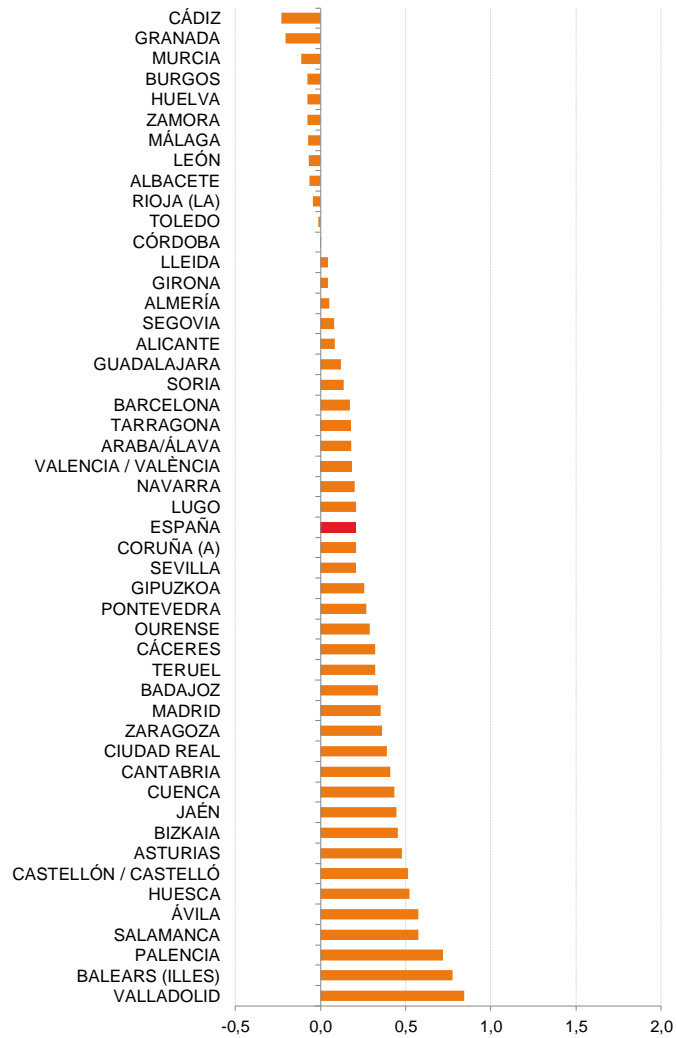
En relación al gasóleo A, de forma contraria que en gasolina 95, la tendencia fue de incremento en el margen. Las mayores subidas se produjeron en las provincias de Valladolid, Baleares y Palencia. Por el contrario, en las provincias de Cádiz, Granada y Murcia, entre otras, se registraron bajadas en el margen.

Figura 17: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasolina 95 (c€/lt). Noviembre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

**Figura 18: Variación de los márgenes brutos de distribución en gasóleo A (c€/lt).
Noviembre 2019**



Fuente: Dirección de Energía, CNMC

7. Análisis de precios de venta al público por operador y situación

En noviembre de 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron el precio promedio mensual más alto en gasolina 95, seguidas de las de CEPSA y REPSOL. En el caso del gasóleo A, las estaciones de servicio de CEPSA fueron las que establecieron el precio promedio más alto, seguidas de las de REPSOL y BP. Los precios promedio más bajos para ambos carburantes correspondieron, una vez más, a las instalaciones INDEPENDIENTES.

Los precios promedio de los operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como GALP ENERGÍA ESPAÑA y DISA PENÍNSULA, excepto para el caso de la gasolina 95 donde, por segundo mes consecutivo, la red de REPSOL marcó un precio promedio idéntico al de la red de DISA PENÍNSULA. El promedio correspondiente a los restantes operadores fue inferior al de todos los anteriores.

En gasolina 95, los mayores descensos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de BP, seguidas de las de GALP ENERGÍA ESPAÑA. Por su parte, las instalaciones del grupo RESTO OPERADORES fueron las que registraron las bajadas más moderadas. Para el caso del gasóleo A, en un entorno de ligero aumento en el precio, los incrementos más notables se produjeron en las estaciones de servicio de REPSOL, seguidas de las de DISA PENÍNSULA. Por el contrario, para este mismo carburante, las instalaciones INDEPENDIENTES redujeron sus precios.

Figura 19: Precios medios (€/lt) en redes de operadores al por mayor. Noviembre 2019

OPERADORES AL POR MAYOR				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,329	-0,355	1,252	0,351
CEPSA	1,333	-0,575	1,254	0,115
BP OIL	1,335	-0,641	1,250	0,053
DISA PENÍNSULA	1,329	-0,414	1,244	0,300
GALP ENERGÍA	1,314	-0,613	1,233	0,147
RESTO OPERADORES	1,301	-0,159	1,217	0,104

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Figura 20: Precios medios (€/lt) en instalaciones independientes. Noviembre 2019

INDEPENDIENTES				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,267	-0,407	1,177	-0,080
SÓLO HIPERS	1,252	-0,298	1,165	-0,022

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

En noviembre de 2019, la diferencia de precio de las instalaciones independientes y las estaciones de servicio integradas en redes de operadores se mantuvo en los 5,7 c€/lt para la gasolina 95 y aumentó hasta los 6,4 c€/lt para el gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones de servicio independientes. La diferencia de precio se redujo hasta los 1,5 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 1,2 c€/lt para el gasóleo A.

Figura 21: Precios medios (€/lt) según situación. Noviembre 2019

ANÁLISIS POR SITUACIÓN				
	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,337	-0,410	1,257	0,163
SÓLO CARRETERAS	1,315	-0,470	1,234	0,142

Fuente: Dirección de Energía, CNMC

Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas fueron superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.

[INICIO CONFIDENCIAL]

8. Análisis de precios de venta al público por operador y vínculo

[...]

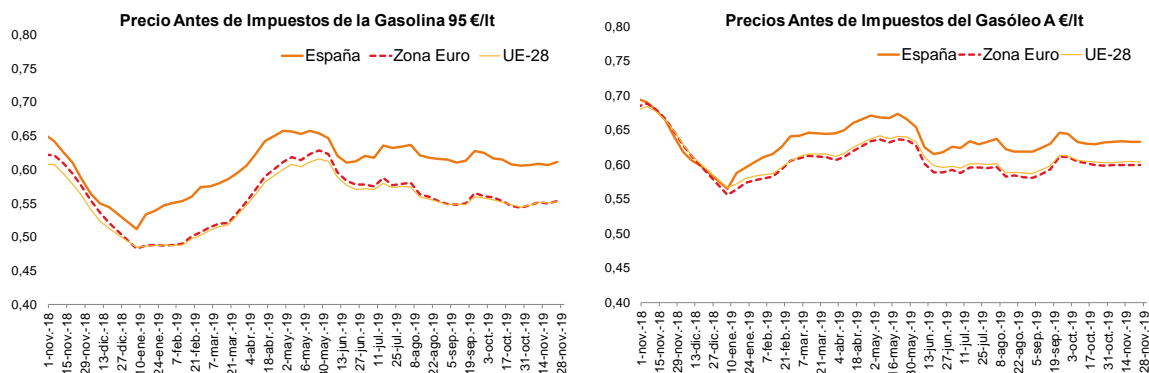
9. Seguimiento de la limitación establecida por la Disposición Adicional Cuarta de la Ley 8/2015

[...]

[FIN CONFIDENCIAL]

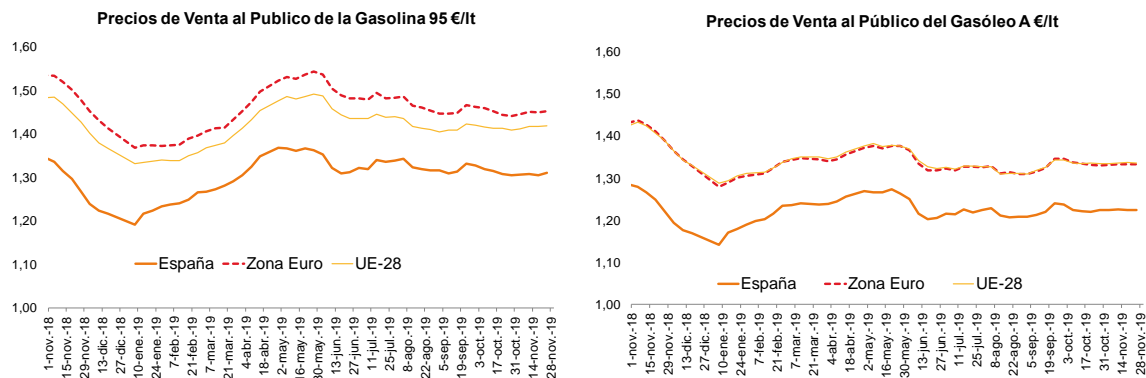
10. Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

Figura 29: Evolución de los precios antes de impuestos en España y Europa de los carburantes de automoción



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 30: Evolución de los precios de venta al público en España y Europa de carburantes de automoción



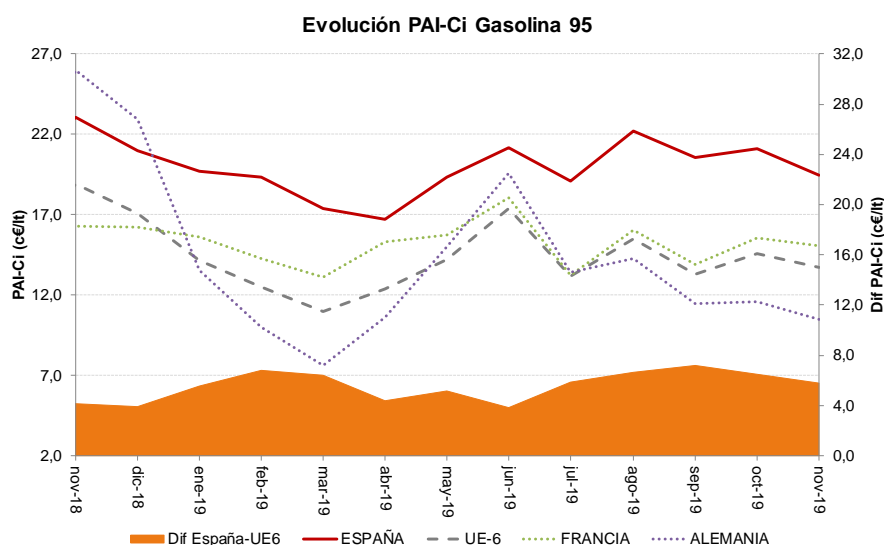
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

11. Márgenes brutos. Comparación con Europa

En noviembre de 2019 el margen bruto promedio en España fue superior al indicador correspondiente de la UE-6 en 5,8 c€/lt para la gasolina 95 y en 3,8 c€/lt para el gasóleo A. Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior para la gasolina 95 en un 11,6% y superiores para el gasóleo A en un 3,4%.

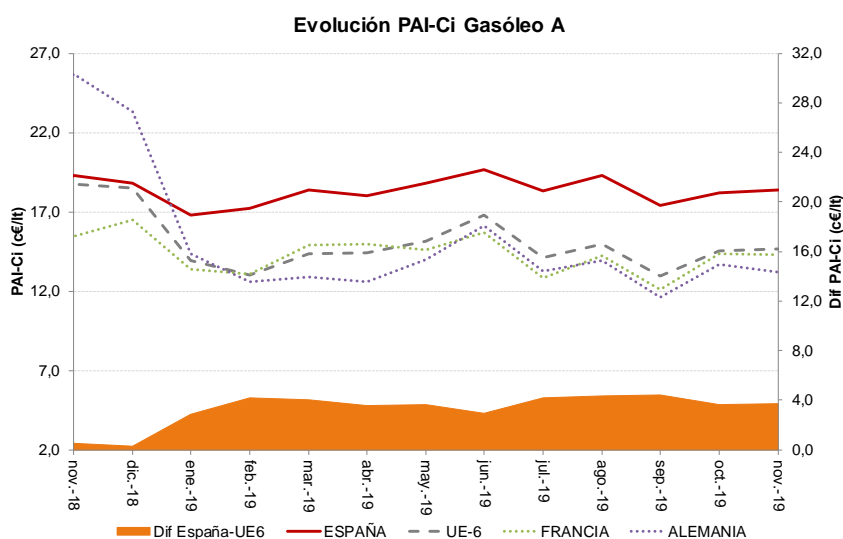
En cuanto a las diferencias con los indicadores de los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, en noviembre de 2019, el margen bruto en España fue superior en 4,4 c€/lt para la gasolina 95 y en 4,1 c€/lt para el gasóleo A. Con respecto a Alemania, el margen bruto en España se situó 9,0 c€/lt y 5,2 c€/lt por encima, para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.

Figura 31: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasolina 95



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

Figura 32: Evolución del indicador precio antes de impuestos menos cotización internacional en gasóleo A

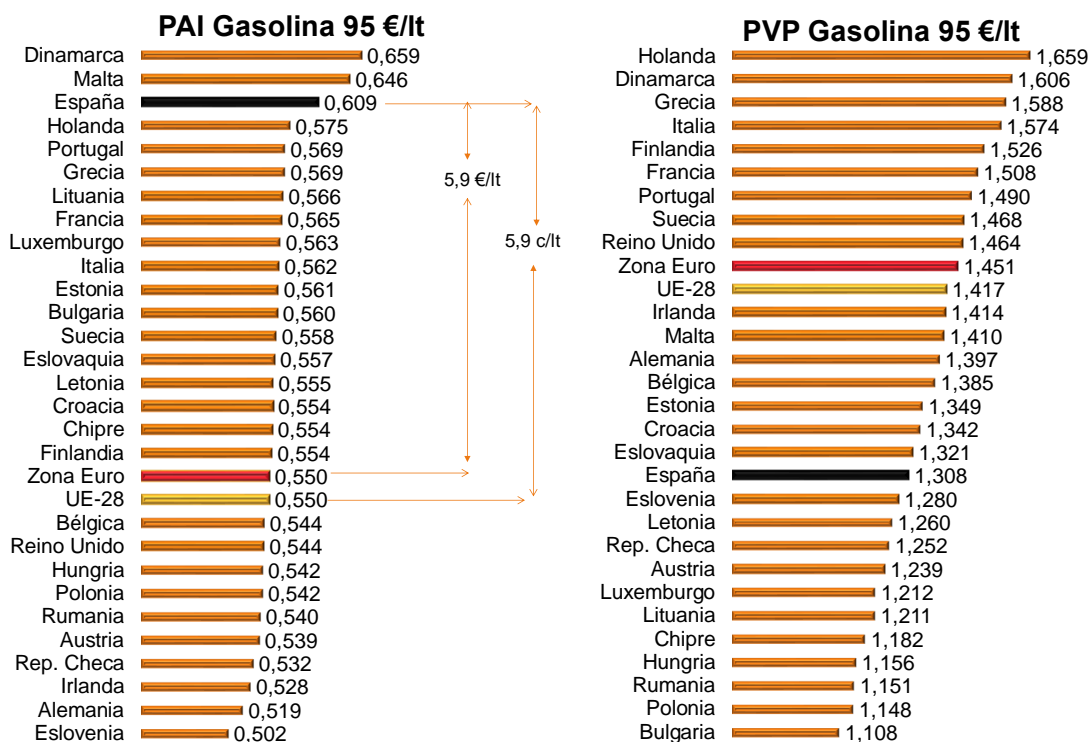


Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

12. Comparativa entre los países de la Unión Europea

12.1 Gasolina 95

Figura 33: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Noviembre 2019



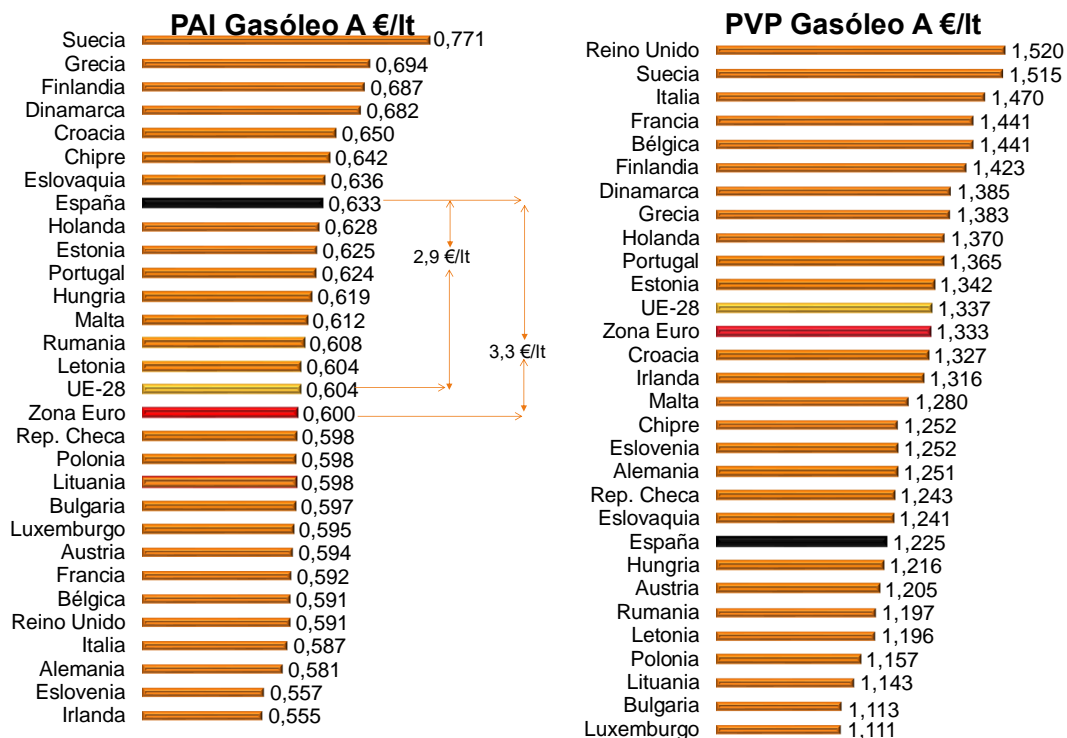
Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2019, los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España superaron a los de las medias europeas (+5,9 c€/lt vs. la zona euro y +5,9 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo tercer puesto en el ranking de precios.

En noviembre de 2019, los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se situaron por debajo de los de la zona euro (-14,3 c€/lt) y la UE-28 (-10,9 c€/lt). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior.

12.2 Gasóleo A

Figura 34: PVPs y PAIs en la Unión Europea. Noviembre 2019



Fuente: Dirección de Energía, CNMC y UE Oil Bulletin Petrolier

En noviembre de 2019, los precios antes de impuestos del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas (+2,9 c€/lt vs. la zona euro y +3,3 c€/lt vs. la UE-28). Las diferencias fueron superiores a las registradas el mes anterior. España se mantuvo en la octava posición del ranking de precios.

En noviembre de 2019, los precios de venta al público del gasóleo A en España se situaron por debajo de la zona euro (-10,8 c€/lt) y la UE-28 (-11,2 c€/lt). Las diferencias fueron inferiores a las registradas el mes anterior.

13. Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA** e impuesto sobre hidrocarburos (**Tipo General** y **Tipo Especial**⁴). Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética como con el PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto de distribución (PAI-Ci): Diferencia entre el precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia (Ci).

El PAI-Ci comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Los tipos de vínculos contractuales entre los operadores al por mayor y los distribuidores minoristas de las instalaciones pertenecientes a sus redes de distribución son los siguientes:

✓ **COCO** (Company Owned – Company Operated): Instalaciones de suministro propiedad del operador al por mayor.

⁴ La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, integra, con efectos 1 de enero de 2019, en el “tipo especial” del impuesto sobre hidrocarburos los dos tramos que conformaban el antiguo Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (el tramo estatal que mantiene su cuantía en 0,024 €/lt para gasolinas y gasóleo A y el tramo autonómico que se integra con su valor máximo de 0,048 €/lt para gasolinas y gasóleo A).

- ✓ **DOCO** (Dealer Owned – Company Operated): Instalaciones propiedad de un particular quien cede a un operador al por mayor exclusivamente la gestión del punto de venta para explotarla por sí o a través de una sociedad filial especializada.
- ✓ **CODO** (Company Owned – Dealer Operated): Instalaciones en las que el operador al por mayor conserva la propiedad del punto de venta, pero tiene cedida la gestión a favor de un tercero en virtud de un contrato de arrendamiento con exclusividad de suministro de los productos del operador.
- ✓ **DODO** (Dealer Owned – Dealer Operated): Instalaciones de suministro titularidad de una persona física o jurídica vinculada al operador al por mayor mediante un contrato de suministro en exclusiva que incluye el abanderamiento de la instalación con los signos distintivos de la imagen de marca del suministrador.

Desde marzo de 2018 no se diferencian los vínculos contractuales por tipo de régimen de suministro (comisión - venta en firme) en las instalaciones de vínculo DODO, por carecer de sentido en virtud de lo establecido en el artículo 43 bis de la Ley de Hidrocarburos.

