



**Informe mensual de supervisión de
la distribución de carburantes en
estaciones de servicio.
Enero 2013**

**Dirección de Hidrocarburos
Subdirección de Mercados de Hidrocarburos Líquidos**

- Glosario y notas aclaratorias
- Demanda mensual de carburantes de automoción
- Precio de venta al público mensual y diario: gasolina 95 y gasóleo A
- Precio antes de impuestos y cotización internacional: gasolina 95 y gasóleo A
- Desglose provincial de precios de venta al público y del precio antes de impuestos
- Análisis de precios de venta al público por operador y situación: gasolina 95 y gasóleo A
- Comparación fórmula de precios máximos vs. precio antes de impuestos
- Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa: gasolina 95 y gasóleo A

Glosario y notas aclaratorias

PVP: Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa. No se realizan ponderaciones por ventas.

PAI: Precio Antes de Impuestos. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH***) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada comunidad, de este último se detalla su valor ponderado por el IVA. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.

PVP y PAI de España: Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.

PVP y PAI de la UE: Los datos de PVP y PAI correspondientes a la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea "Oil Bulletin". Es necesario mencionar que en el informe "Survey on the petroleum products' price data collection published in the weekly oil bulletin"(UE feb-09), se advierte que la metodología aplicada en la obtención de los datos del "Oil Bulletin" no es homogénea para todos los países miembros.

Ci: Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.

Margen Bruto: Diferencia entre el Precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia.

Formula de precios máximos: Formula empleada para determinar el PAI máximo de los carburantes previo a la liberalización. Se aplicó hasta el año 1996 para los gasóleos y hasta el año 1998 para las gasolinas.(**)

(*) La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse "tipo estatal especial" y el autonómico "tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos". A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.

(**) El 1 de enero de 2013 desaparece, por falta de liquidez en el mercado, la cotización internacional de referencia que contemplaba la fórmula de precios máximos para la gasolina FOB del mercado NWE. Desde entonces se emplea la referencia que se ha considerado más aproximada, dada la inexistencia de una nueva cotización sustitutiva.

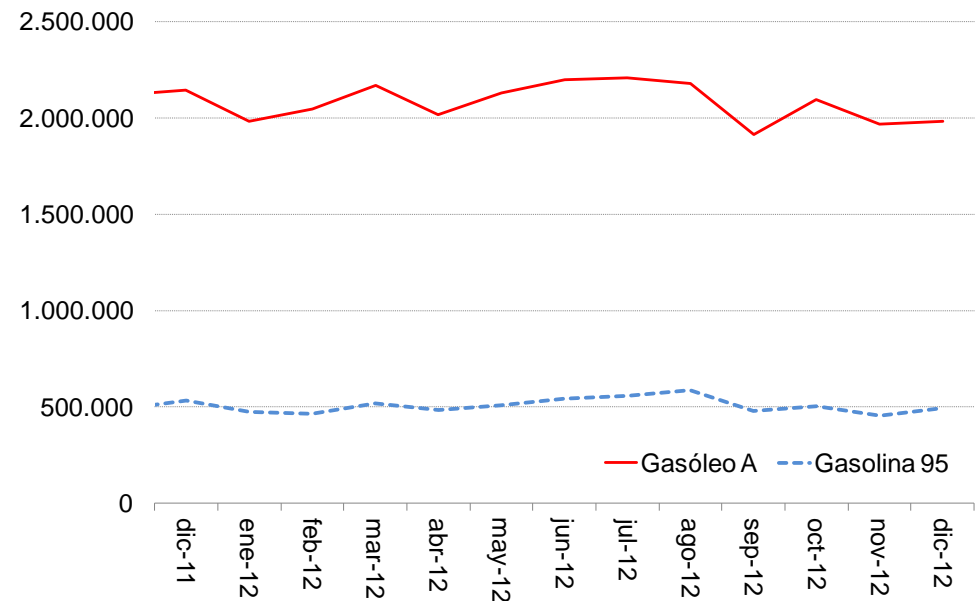
Demanda mensual de carburantes de automoción

<i>dic-12</i>	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (m³)	491.032	1.981.875
Var. mes anterior	7,9%	0,6%
Consumo anual acumulado (m³)	6.044.901	24.899.311
Var. año anterior	-6,2%	-6,2%
Consumo año móvil (m³)	6.044.901	24.899.311
Var. año anterior	-6,2%	-6,2%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	49,2%
--	-------

Fuente: CNE

Consumo de carburantes de automoción (m³)

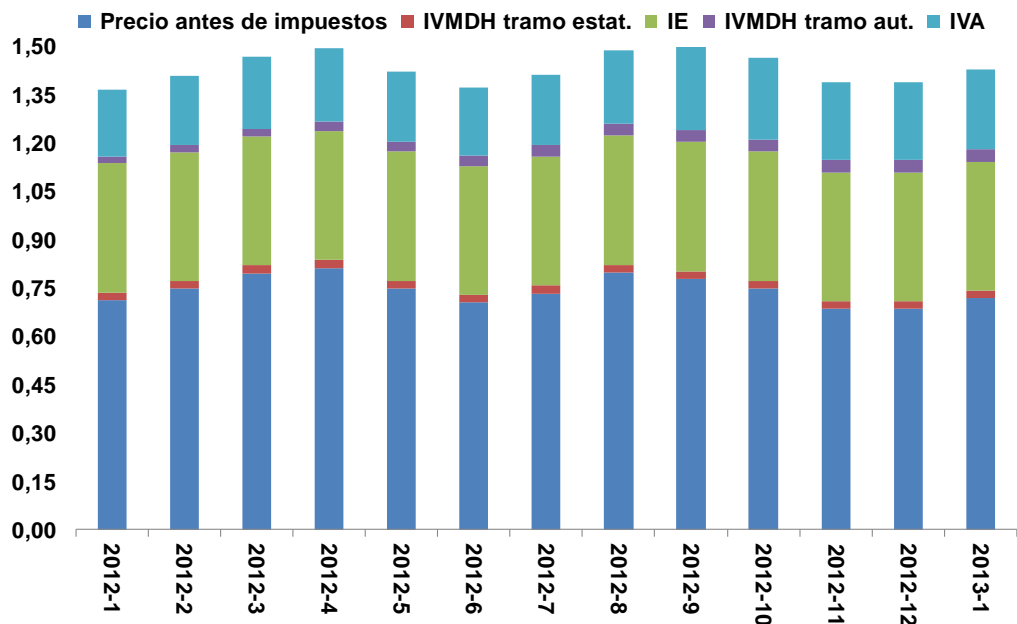


- **El año 2012 cierra con la mayor caída en el consumo de carburantes desde el inicio de la crisis, situándose un -6,2% por debajo del acumulado de 2011. La demanda se sitúa en 2012 en niveles similares a los de los años noventa.**
- El aumento del consumo de gasolina 95 en el mes de diciembre es producto de la estacionalidad, siendo inferior al registrado en el mismo mes de años anteriores y no logra revertir la caída acumulada del año.
- **La recuperación de la demanda de carburantes en diciembre es menos intensa que la del resto de productos petrolíferos. Su porcentaje de participación en el consumo total vuelve a descender, hasta situarse en el 49,2%.**

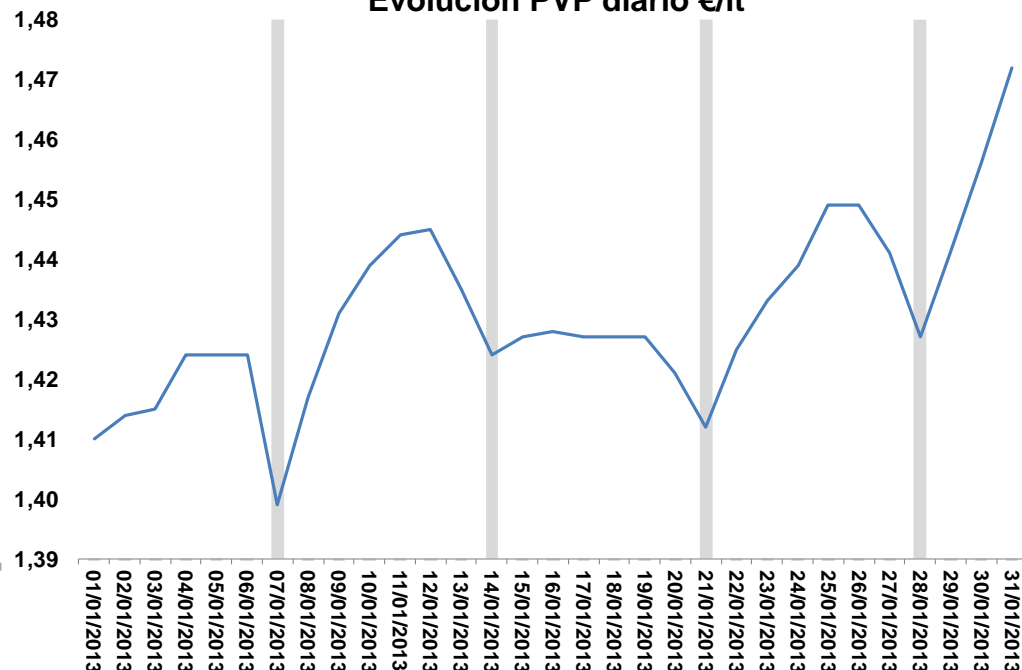
Precio de venta al público (PVP) mensual y diario. Gasolina 95



Desglose PVP mensual €/lt



Evolución PVP diario €/lt



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

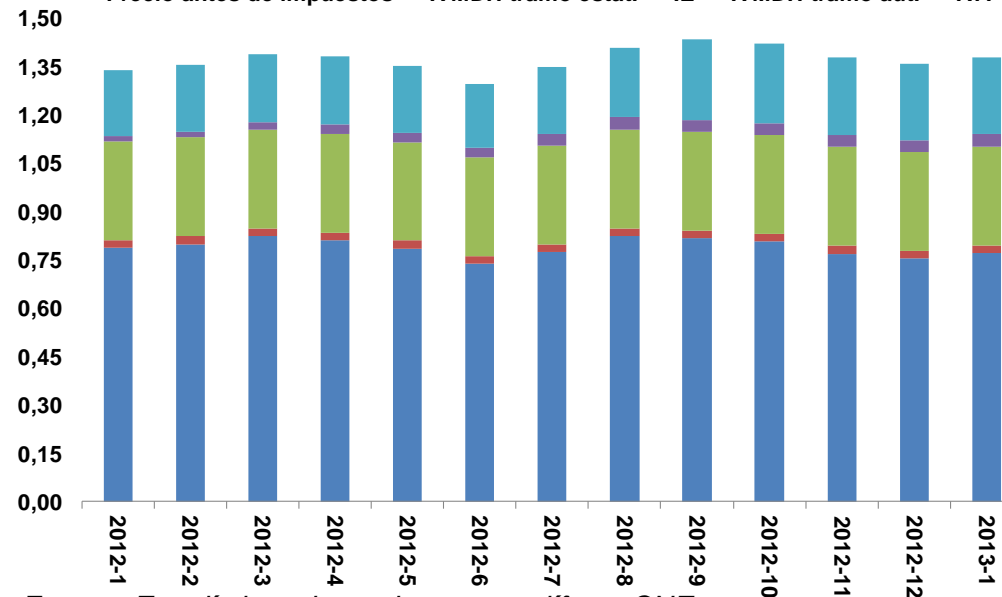
- El PVP promedio mensual en Península y Baleares de la gasolina 95 registra un incremento de +4,1 c€/lt, la primera subida en tres meses, situándose en 1,431 €/lt.
- Hasta +2,4 c€/lt del incremento se debieron al fin de la exención fiscal de los biocarburantes con fecha 1 de enero. Este importe estaba hasta entonces destinado a compensar los eventuales sobrecostos de incorporar los biocarburantes a los carburantes convencionales, los cuales son ahora sufragados por los operadores y trasladados al precio final.
- Continúa observándose un mercado “efecto lunes”. En esta ocasión, las caídas de precios se reparten entre el domingo y el lunes, totalizándose entre ambas jornadas decrementos superiores al -1%. En los restantes días de la semana sólo se registran aumentos de precios, siendo, por lo general, los de los martes los más abultados. Salvo a mediados del mes, el precio máximo alcanzado cada semana supera al de la semana previa.

Precio de venta al público (PVP) mensual y diario. Gasóleo A

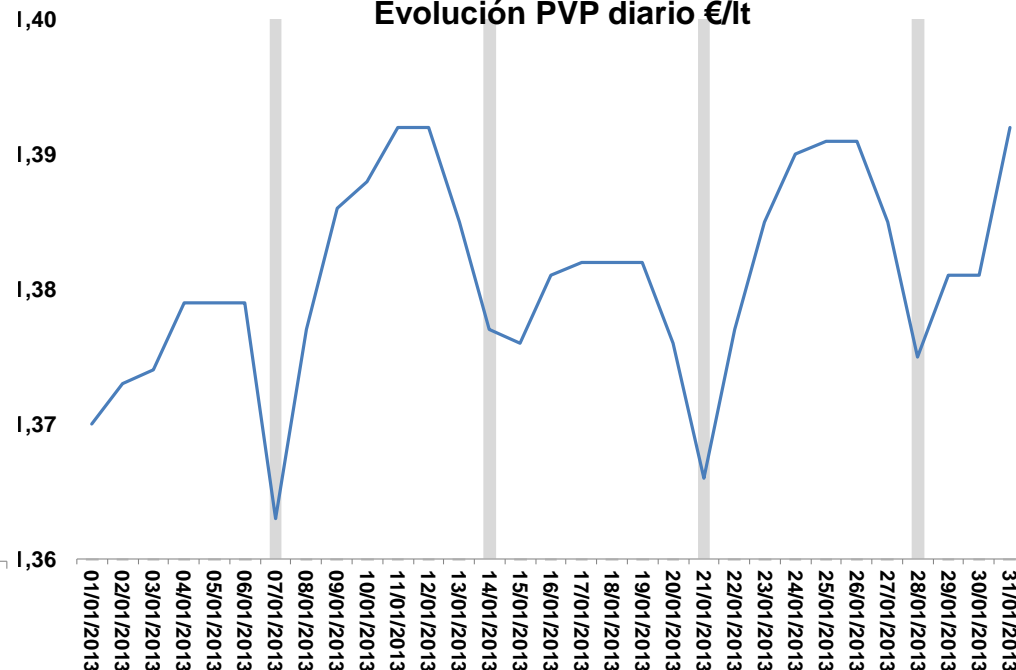


Desglose PVP mensual €/lt

■ Precio antes de impuestos ■ IVMDH tramo estat. ■ IE ■ IVMDH tramo aut. ■ IVA



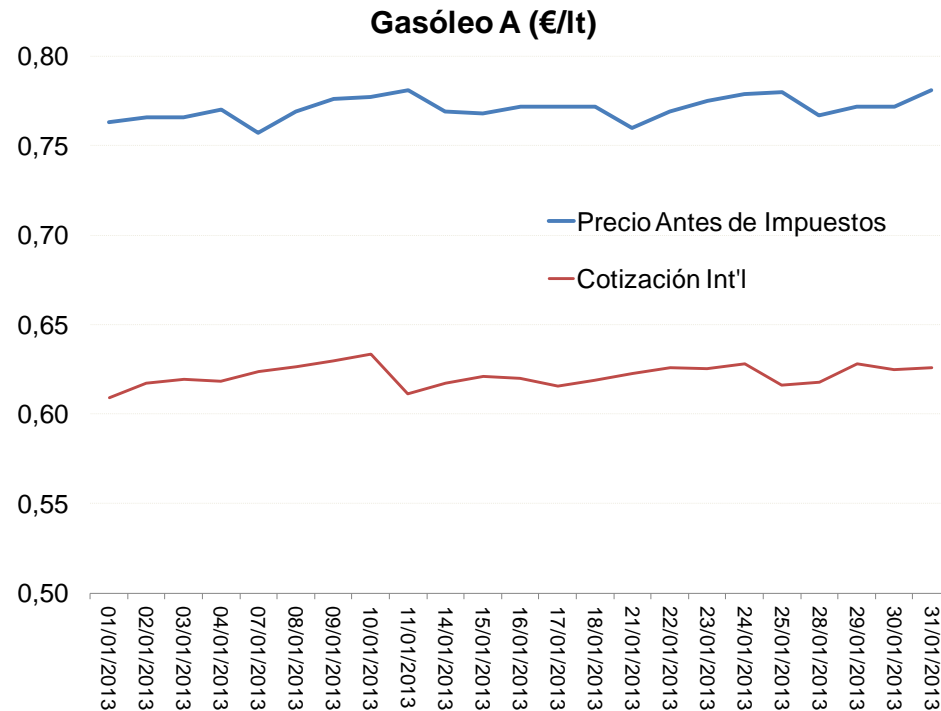
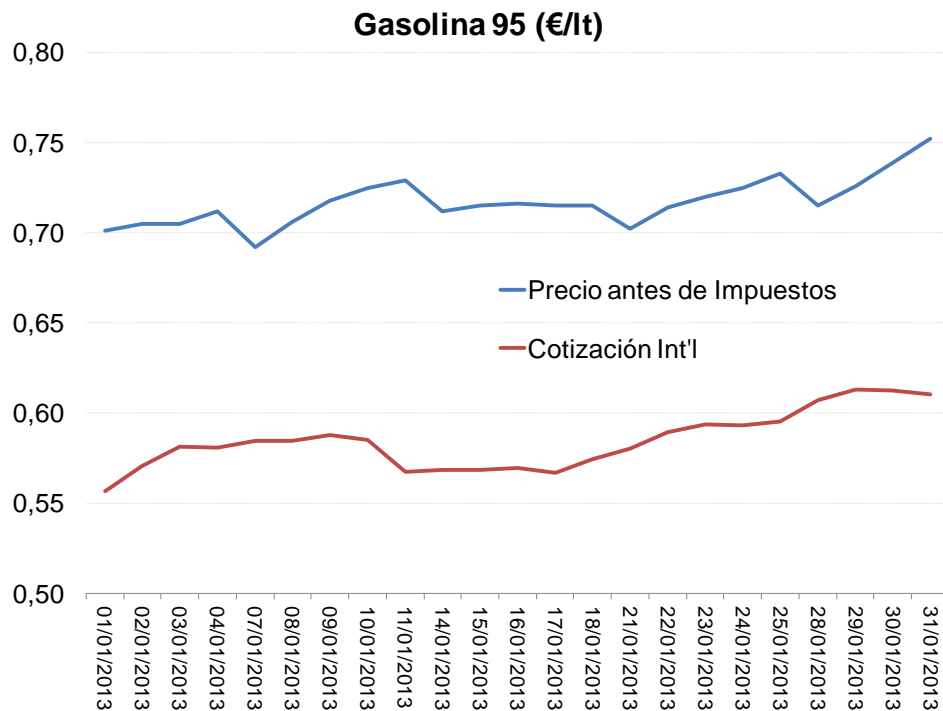
Evolución PVP diario €/lt



Fuente: *Estadísticas de productos petrolíferos CNE*

- El PVP promedio mensual en Península y Baleares del gasóleo A **registra un incremento de +2,2 c€/lt, la primera subida en tres meses**, situándose en 1,381 €/lt.
- **De haberse mantenido el tipo 0 para los biocarburantes, el precio medio se habría reducido -0,4 c€/lt, pues hasta +2,6 c€/lt del incremento se debe al fin de la exención fiscal.** Los eventuales sobre costes de incorporar los biocarburantes al gasóleo A serán ahora sufragados por los operadores y trasladados al precio final.
- **Continúa observándose un marcado “efecto lunes”, con evolución idéntica a la observada para la gasolina 95.**
- Al igual que para la gasolina 95, el PVP diario mínimo del gasóleo A se registra el lunes 7 y el máximo el jueves 31. Ello indica una **estrategia de fijación de precios común para los dos carburantes, con independencia de la evolución del mercado internacional.**

Precio antes de impuestos y cotización internacional. Gasolina 95 y gasóleo A

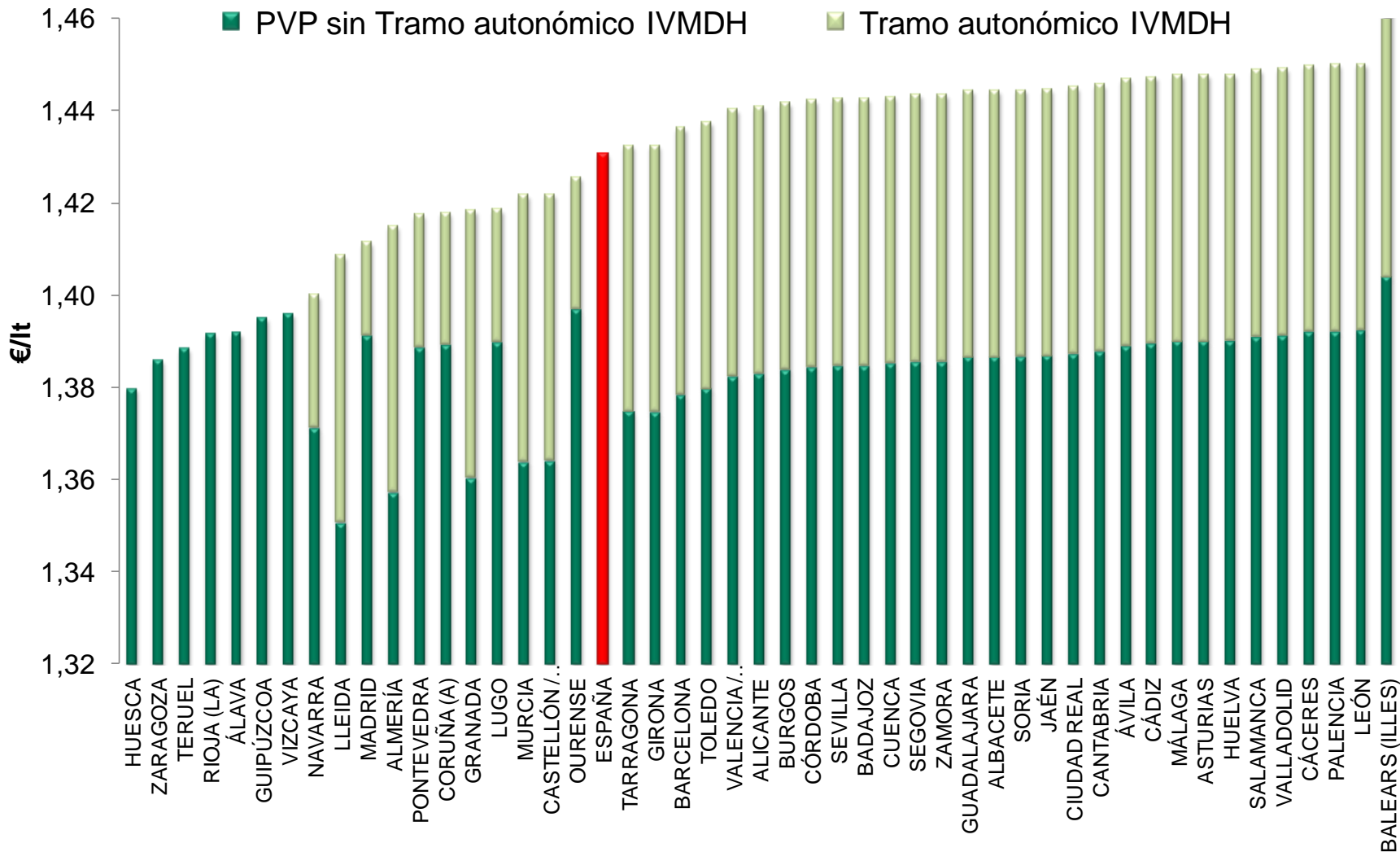


Fuente: *Estadísticas de productos petrolíferos CNE*

- Los movimientos de los mercados internacionales y de los precios finales de los carburantes a lo largo del mes de enero muestran perfiles diferentes.
- Al igual que lo observado en meses previos, los mayores acercamientos entre los precios finales y las referencias internacionales se producen los lunes, al bajar significativamente los precios de los carburantes. Los mayores distanciamientos se registran a mitad de semana, días de repuntes de precios.
- No obstante las variaciones promedio son idénticas, por lo que el **margen bruto promedio se mantiene en valores similares a los registrados el mes anterior**, de 13,3 c€/lt para la gasolina 95 y 14,9 c€/lt para el gasóleo A.

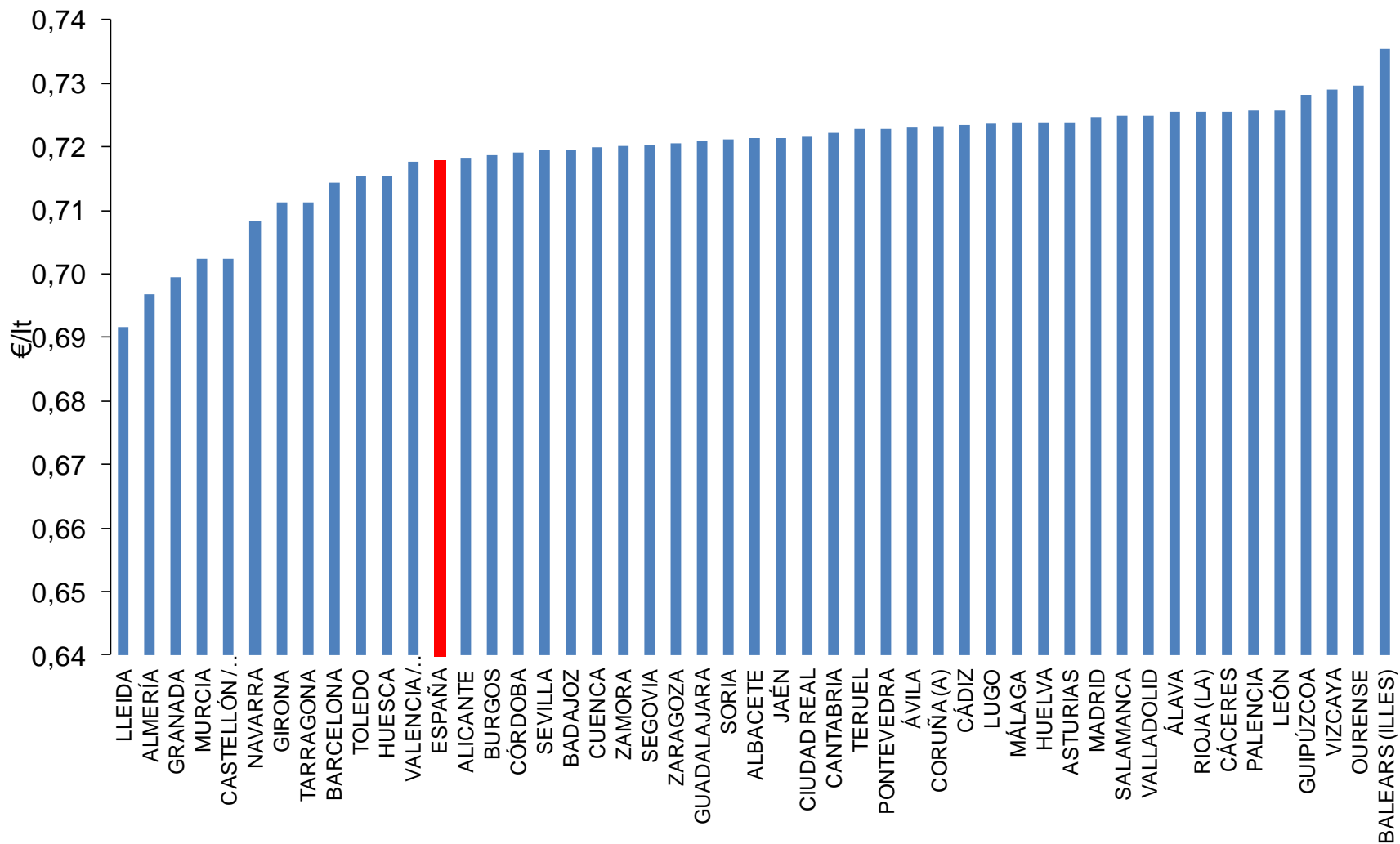
Precio de venta al público Gasolina 95 por provincias.

Desglose del tramo autonómico del Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH)



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

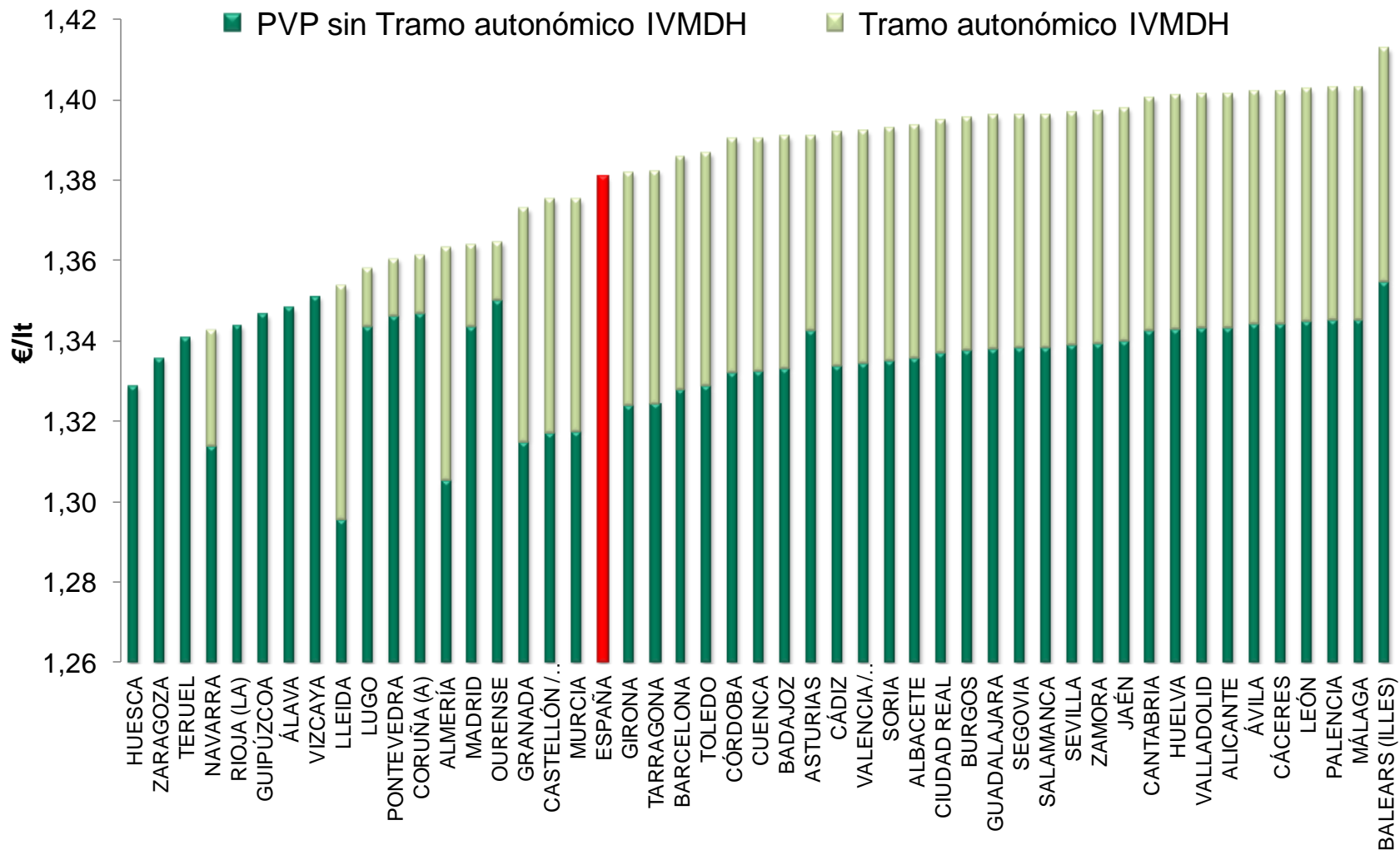
Precios antes de impuestos por provincias. Gasolina 95



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

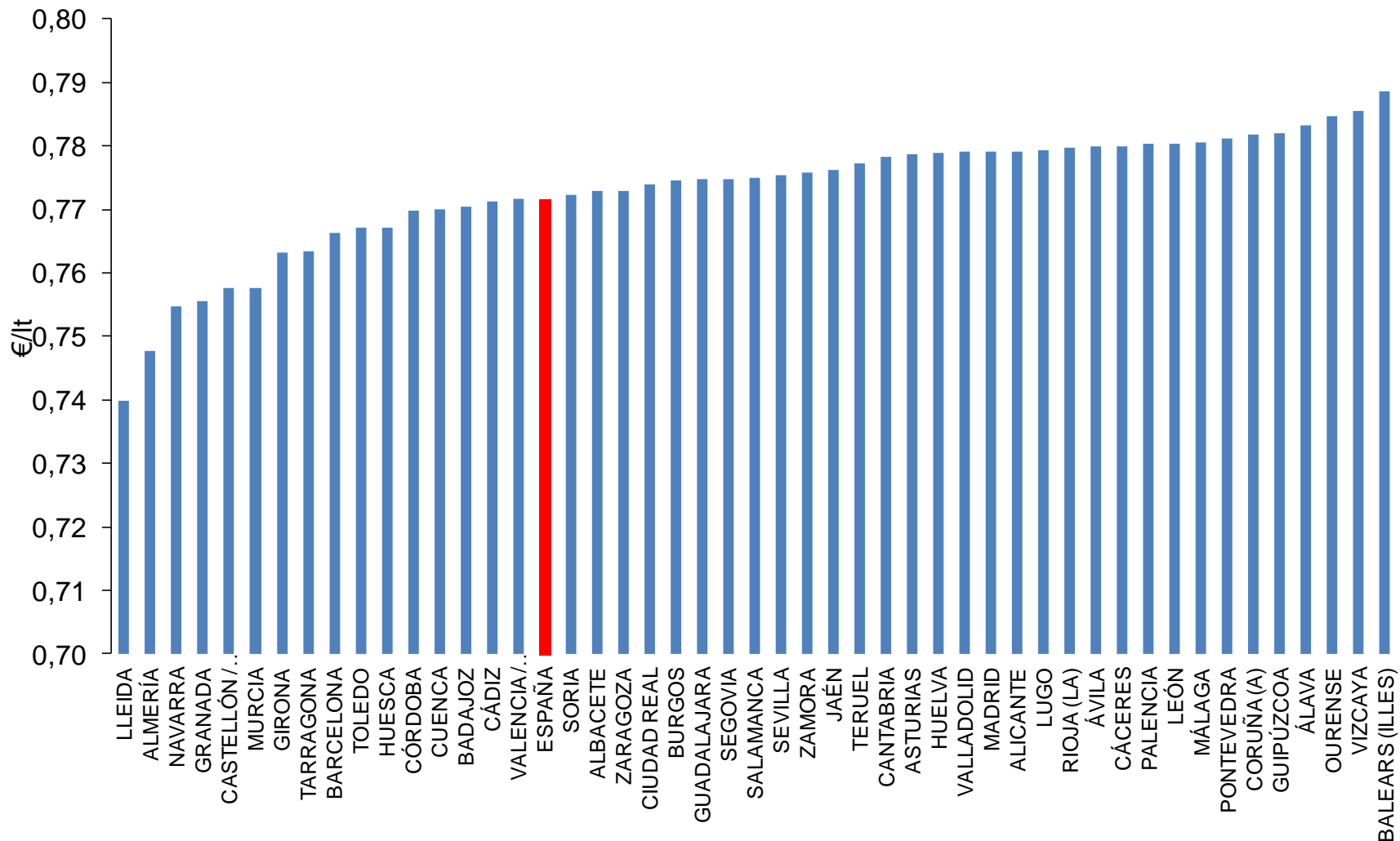
Precio de venta al público Gasóleo A por provincias.

Desglose del tramo autonómico del Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH)



Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

Precios antes de impuestos por provincias. Gasóleo A

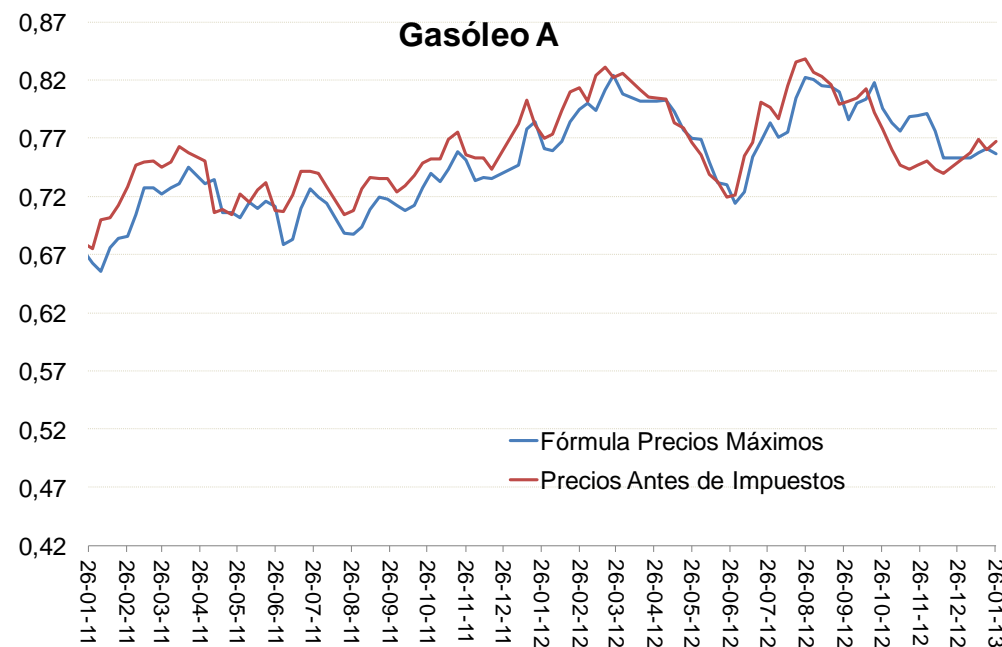
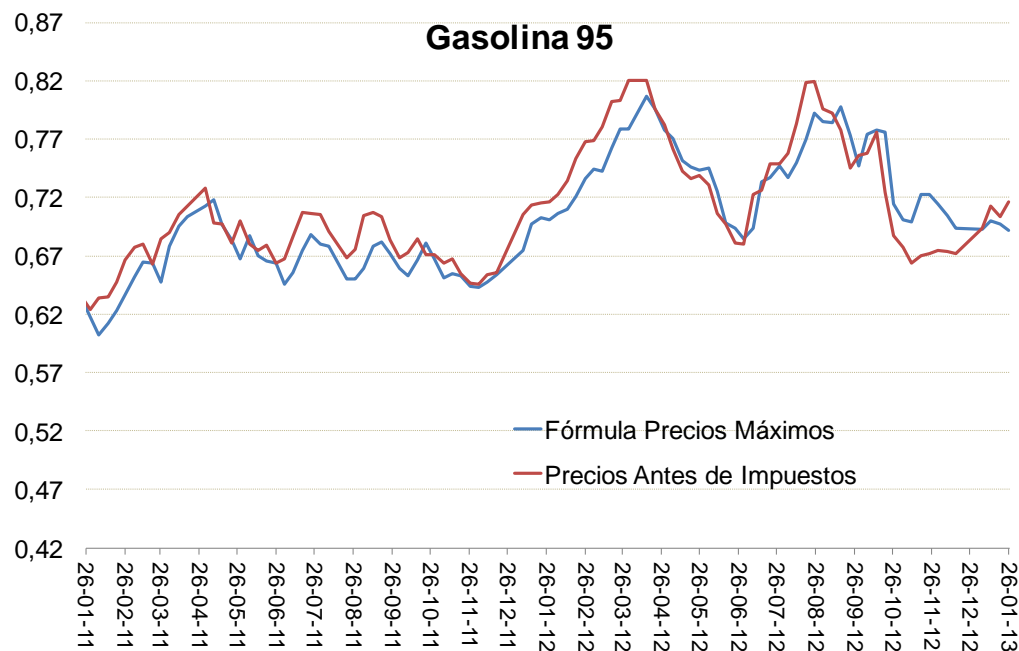


Fuente: Estadísticas de productos petrolíferos CNE

Precios de venta al público y precios antes de impuestos por provincias. Hechos relevantes

- Las provincias que en enero aún no aplican el tramo autonómico del IVMDH (provincias de Aragón, País Vasco y La Rioja) continúan presentando los PVP más bajos. No obstante, si se descontara dicho tramo autonómico (barra en verde claro), a estas provincias, fundamentalmente a las del País Vasco, les corresponderían los precios más elevados. **Las EESS sin tramo autonómico podrían estar aprovechando la fiscalidad asimétrica para aplicar precios superiores.**
- En **Navarra** se aplica el tramo autonómico del IVMDH desde el pasado mes de julio (2,4 c€/lt). Desde entonces se observa un mantenimiento de sus precios, fundamentalmente los del gasóleo A, en las posiciones más bajas del ranking de provincias, motivado por un posible **efecto frontera**, al ser la única región del entorno donde los carburantes se gravan con el referido tramo impositivo.
- Se observan PVPs inferiores a la media nacional en cinco provincias en las que se aplica el tramo autonómico máximo del IVMDH (4,8 c€/lt): Granada, Almería, Castellón, Murcia y Lérica. Los PVPs de **Lérica** vuelven en enero a ser los más bajos de este grupo, situación habitual que se había invertido en los dos meses previos, y **se convierte de nuevo en la provincia con los precios antes de impuestos más competitivos de todo el territorio nacional.**
- **El 1 de enero se eleva el valor del tramo autonómico del IVMDH en el Principado de Asturias**, hasta 4,8 c€/lt para la gasolina 95 y 4,0 c€/lt para el gasóleo A. Sus PVPs pasan a situarse por encima de la media nacional. Los del gasóleo A son superiores a los de otras provincias en las que se aplica el tramo máximo, por lo podría estar produciéndose una traslación plena del impuesto.

Formula de precios máximos respecto a los precios antes de impuestos (€/lt)



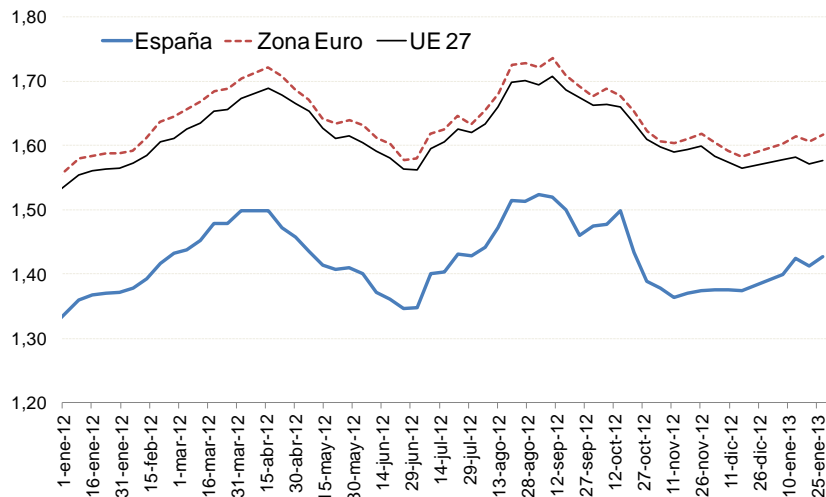
Fuente: CNE, elaboración propia

- Los precios antes de impuestos de la gasolina 95 recuperan su posición por encima de los precios resultantes de aplicar la fórmula de precios máximos (+1,08 c€/lt), tras haberse situado por debajo durante los cuatro meses previos.
- Los precios antes de impuestos del gasóleo A recuperan su posición por encima de los precios resultantes de aplicar la fórmula de precios máximos (+0,65 c€/lt), tras haberse situado por debajo durante los tres meses previos.
- **Los precios antes de impuestos de los carburantes en España se distancian del promedio de la UE-6, recuperándose las tendencias habituales observadas hasta el verano de 2012, cuando el Gobierno anunció la búsqueda de fórmulas para mejorar la competitividad en el sector.**

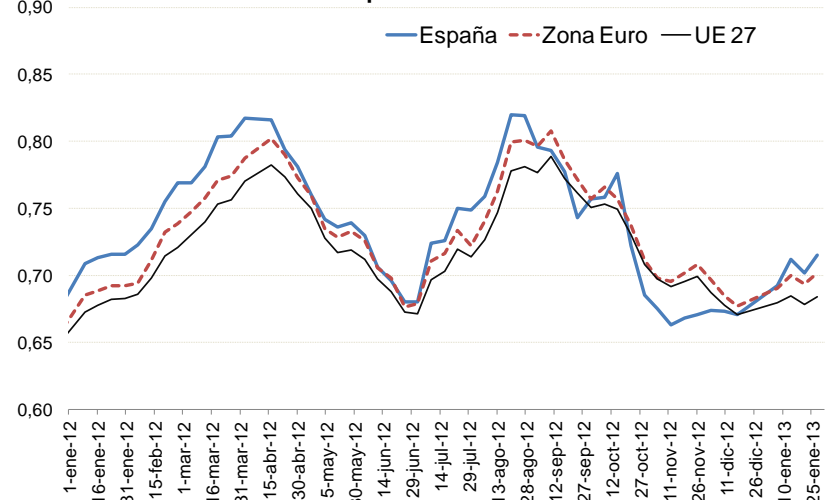
Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa



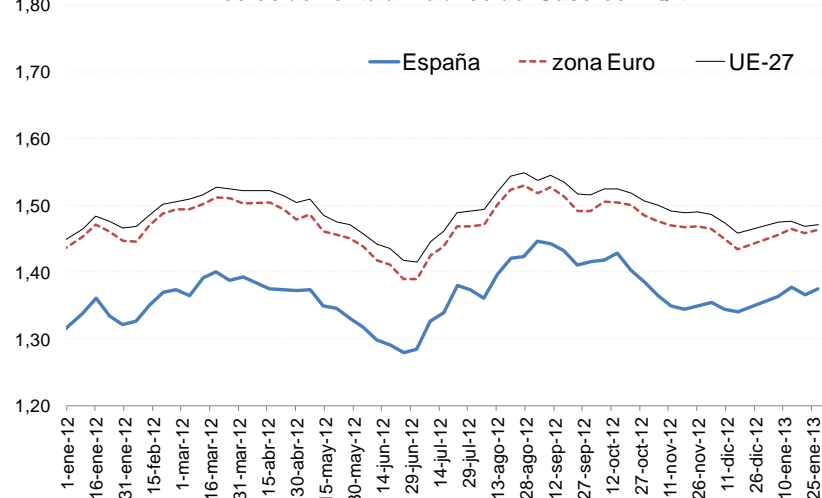
Precios de Venta al Público de la Gasolina 95 €/lt



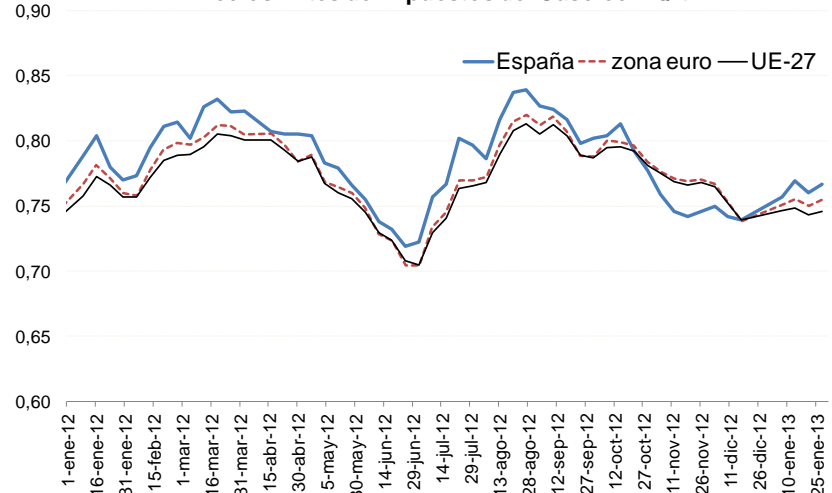
Precio Antes de Impuestos de la Gasolina 95 €/lt



Precios de Venta al Público del Gasóleo A €/lt

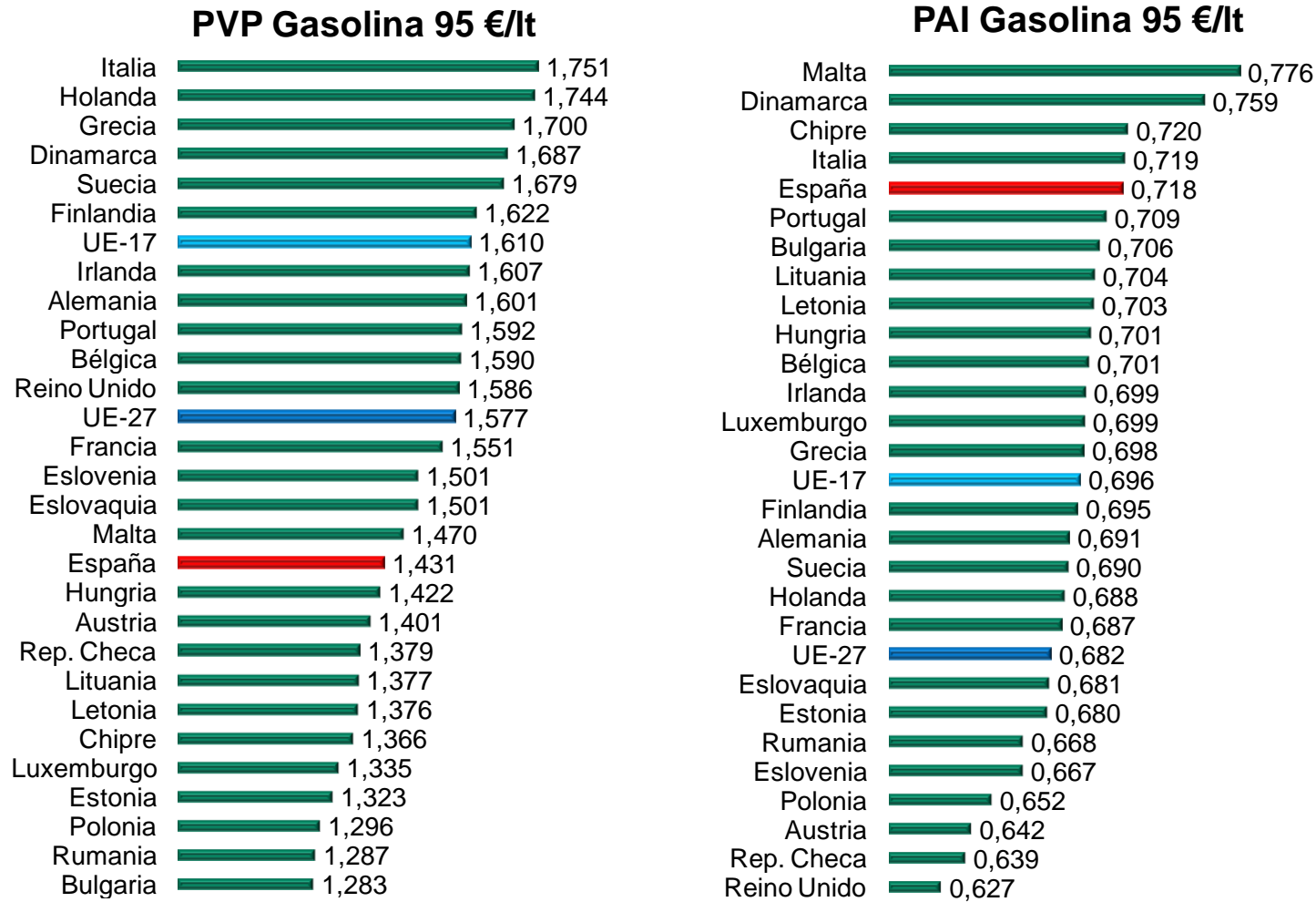


Precios Antes de Impuestos del Gasóleo A €/lt



Fuente: CNE, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

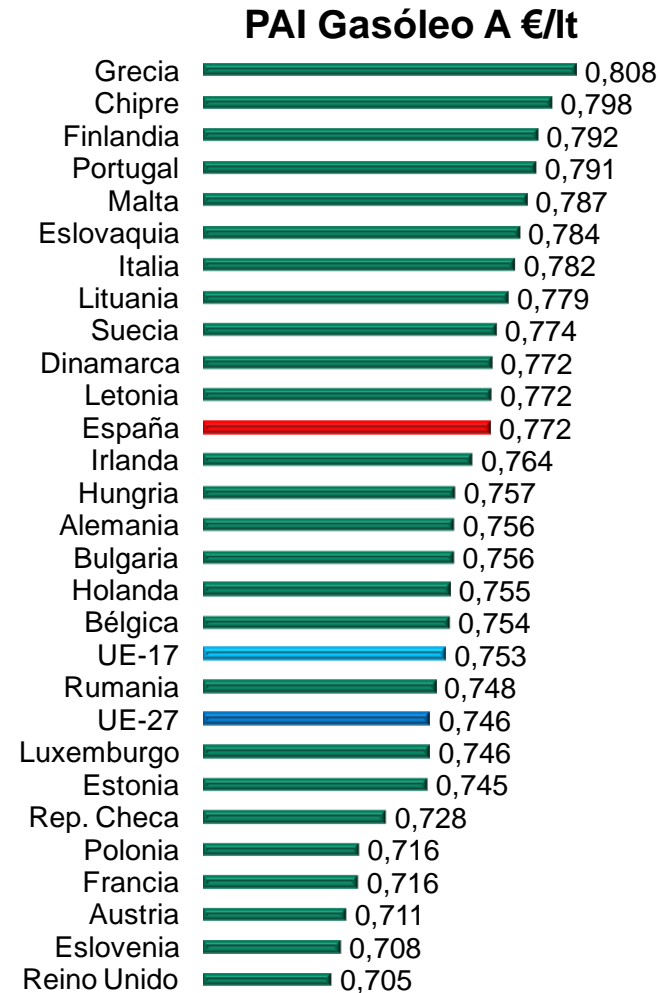
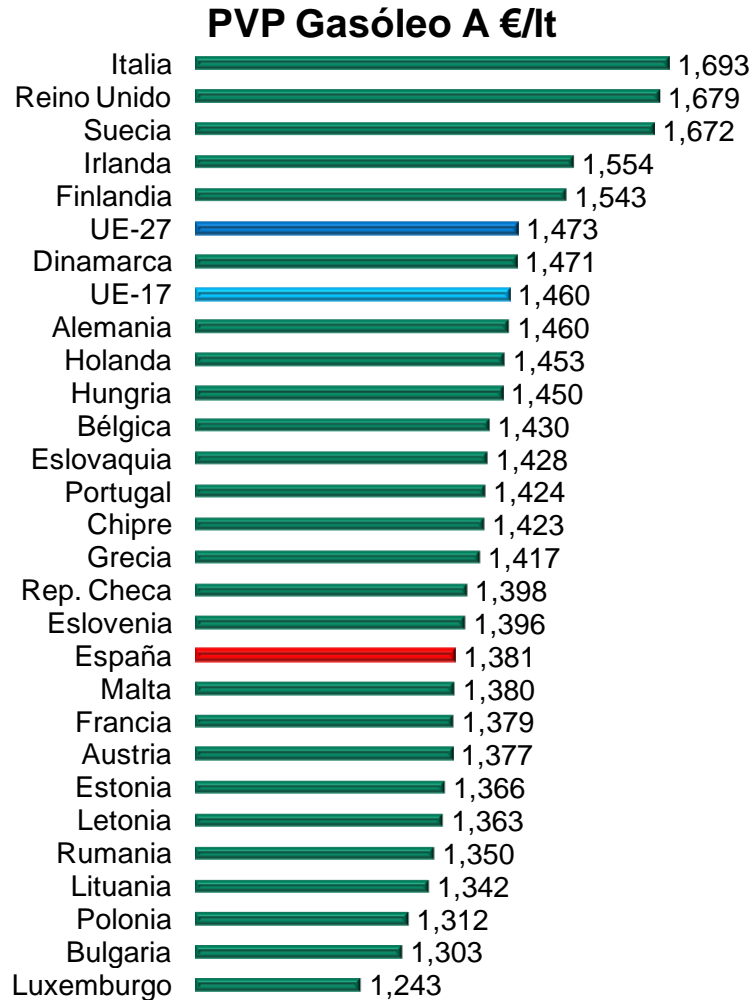
Comparativa países UE. Gasolina 95. Enero 2013



Fuente: CNE, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Nota: Los datos referentes a Europa no incluyen la primera semana de enero por no haber publicación del "Oil Bulletin"

Comparativa países UE. Gasóleo A. Enero 2013



Fuente: CNE, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Nota: Los datos referentes a Europa no incluyen la primera semana de enero por no haber publicación del "Oil Bulletin"

Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa. Hechos relevantes

- Los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se sitúan por debajo de los de la zona euro (-18,0 c€/lt) y la UE-27 (-14,6 c€/lt), reduciéndose las diferencias respecto al mes anterior por segundo mes consecutivo. En relación a los países de la UE-6, tan sólo Luxemburgo presenta precios inferiores.
- **Los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España son superiores a los de las medias europeas (+2,1 c€/lt vs. la zona euro y +3,6 c€/lt vs. la UE-27). España asciende diez posiciones** en el ranking de precios antes de impuestos más elevados, pasando a ocupar el **puesto 5º, por encima de todos los países de la UE-6, salvo Italia.**
- Los precios de venta al público del gasóleo A en España se sitúan por debajo de la zona euro (-8,0 c€/lt) y la UE-27 (-9,2 c€/lt), reduciéndose las diferencias respecto al mes anterior por segundo mes consecutivo. En relación a los países de la UE-6, tan sólo Francia y Luxemburgo presentan precios inferiores.
- **Los precios antes de impuestos del gasóleo A en España son superiores a los de las medias europeas (+1,9 c€/lt vs. la zona euro y +2,6 c€/lt vs. la UE-27). España asciende cinco posiciones** en el ranking de precios antes de impuestos más elevados, pasando a ostentar el **puesto 12º, por encima de todos los países de la UE-6, salvo Italia.**
- La carga impositiva sobre los carburantes en España continúa siendo inferior a la de otros países de la UE. Ello continúa explicando el hecho de que los precios finales de los carburantes resulten más económicos.