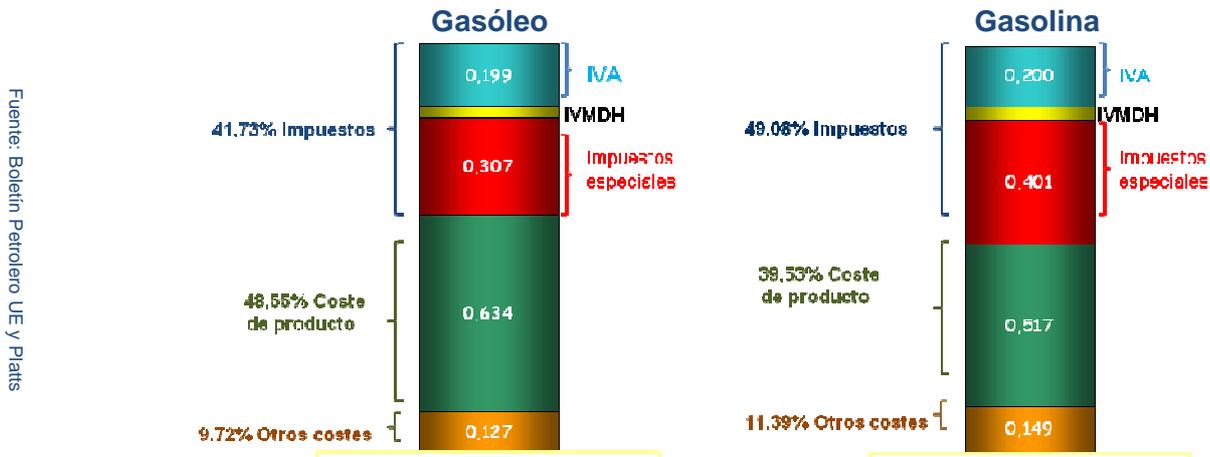


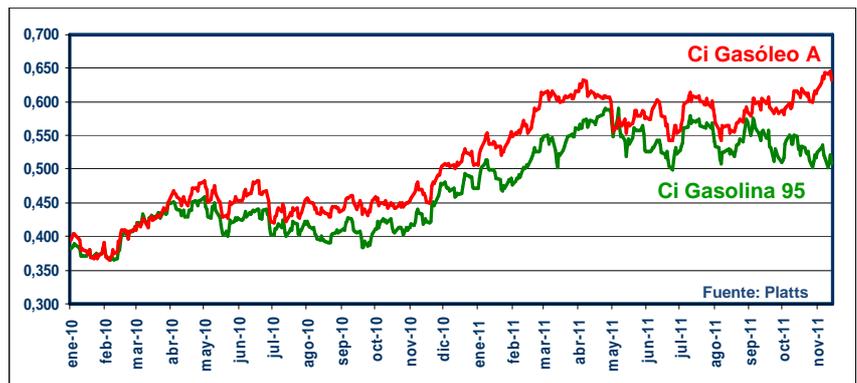
¿POR QUE EL PRECIO EN EL SURTIDOR DEL GASÓLEO ES MAS CARO QUE EL DE LA GASOLINA?



La **cotización del gasóleo** en los **mercados internacionales** lleva varios meses por encima de la gasolina. Sin embargo, **la menor carga impositiva del gasóleo** (que soporta aprox. 10 cts.€/litro menos que la gasolina) compensaba parcialmente en el surtidor esta diferencia de precio de la materia prima.

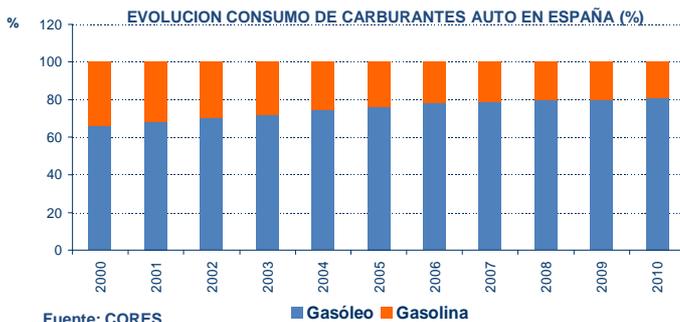
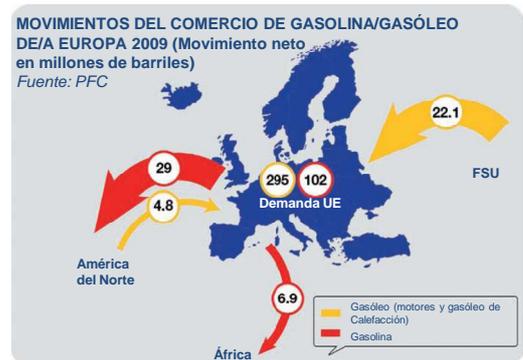
Esto ha cambiado en las últimas semanas: el diferencial de coste de la materia prima ha superado la ventaja fiscal.

Ci = Media de las cotizaciones diarias altas 70% CIF Mediterráneo (Génova-Lavera) y 30% CIF Noroeste de Europa (Amsterdam-Rotterdam-Amberes) = Coste del producto



¿Por qué el coste del gasóleo en el mercado internacional es mayor que el de gasolina?

El aumento de la demanda de gasóleo frente al de la gasolina, tanto en Europa como en España, es consecuencia, entre otros factores, por la fuerte **dieselización** del parque automovilístico. En **Europa hay déficit de gasóleo y excedente de gasolina**, como se observa en el gráfico a la derecha.



En **España** tenemos una **dieselización más acusada** que unida al mayor peso que tiene en nuestro país el **transporte de mercancías por carretera**, hace que el **80% del consumo** sea de **gasóleo**.

Además, coyunturalmente en los meses de invierno el **consumo** del gasóleo de calefacción aumenta.