



CNMC

COMISIÓN NACIONAL DE LOS
MERCADOS Y LA COMPETENCIA

Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio

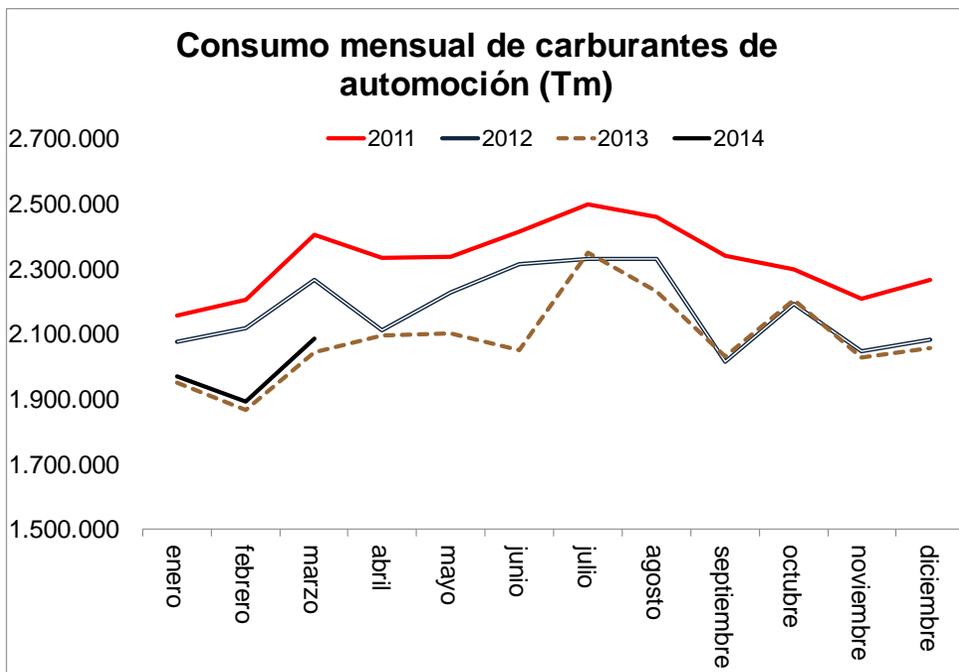
Abril 2014

Dirección de Energía

- Hechos destacados
- Demanda nacional de carburantes de automoción
- Precio de venta al público mensual y diario: gasolina 95 y gasóleo A
- Precio antes de impuestos y cotización internacional: gasolina 95 y gasóleo A
- Desglose provincial de precios de venta al público, precios antes de impuestos y del margen bruto
- Análisis de precios de venta al público por operador y situación: gasolina 95 y gasóleo A
- Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa: gasolina 95 y gasóleo A
- Márgenes brutos. Comparación con Europa
- Glosario y notas aclaratorias

- En abril de 2014, el PVP promedio en Península y Baleares de la **gasolina 95 se incrementó (+1,5%)** con respecto al mes anterior, alcanzando los **1,426 €/lt.** Por su parte el PVP promedio del **gasóleo A se mantuvo** en los mismos niveles, situándose en **1,334 €/lt.**
- El mes vino marcado por la **Semana Santa**, durante la cual se produjo el **tradicional repunte en los precios.** Entre los lunes catorce y veintiuno de abril el precio de la gasolina 95 aumentó un 1,3% y el del gasóleo A un 1,1%.
- En abril de 2014, **el margen bruto promedio disminuyó** con respecto al mes anterior para ambos carburantes. En **gasolina 95** descendió un 0,5%, hasta situarse en **15,7 c€/lt.** En el caso del **gasóleo A**, el margen bruto promedio fue de **16,3 c€/lt**, lo que supuso un decremento del 1,4%.
- **BP**, por tercer mes consecutivo, **marcó los precios más bajos con respecto a los otros dos operadores principales**, que continúan alineados, principalmente en gasóleo A. Como viene siendo habitual, **las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos**, aumentando las diferencias con los precios de las instalaciones integradas en redes de operadores.
- España continúa en los puestos de **precios antes de impuestos de los carburantes más altos de la UE.**
- En marzo de 2014, la **demanda de carburantes de automoción** (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por tercer mes consecutivo por encima (+2,2%) de la demanda del mismo mes del año 2013, registrando un **aumento del 10,1% respecto a la de febrero.**

Demanda nacional de carburantes de automoción



mar-14 (*)	Gasolina 95	Gasóleo A
Consumo mensual (Tm)	344.082	1.713.505
Var. mes anterior	12,4%	9,6%
Consumo anual acumulado (Tm)	975.637	4.896.358
Var. año anterior	-0,4%	2,1%
Consumo año móvil (Tm)	4.311.761	20.432.173
Var. año anterior	-2,8%	-0,8%

% Consumo mensual carburantes sobre total de productos petrolíferos	49,9%
--	--------------

(*) Últimos datos disponibles
Densidad gasolina 95 = 0,752 kg/lt
Densidad gasóleo A = 0,845 kg/lt

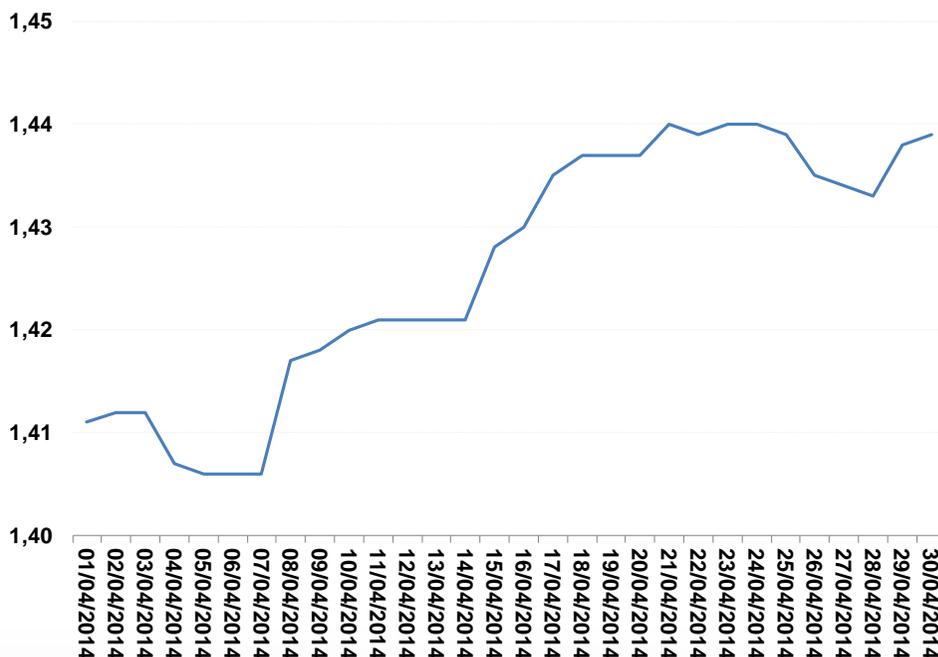
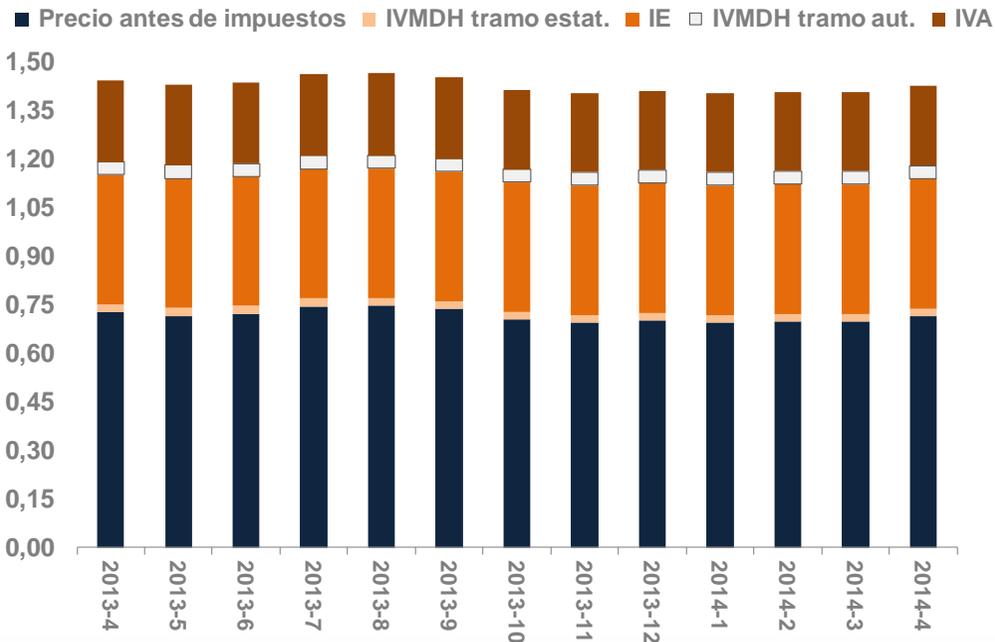
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

- En marzo de 2014 (últimos datos disponibles), **la demanda de carburantes de automoción** (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por tercer mes consecutivo por encima (+2,2%) de la demanda del mismo mes del año 2013, registrando un **aumento del 10,1% respecto a la de febrero**.
- La demanda global de productos petrolíferos aumentó un 10,9% respecto al mes previo. Todos los grupos de productos sufrieron un incremento, especialmente los fuelóleos (+22,2%).

Precio de venta al público (PVP) mensual y diario. Gasolina 95

Desglose PVP mensual €/lt

Evolución PVP diario €/lt

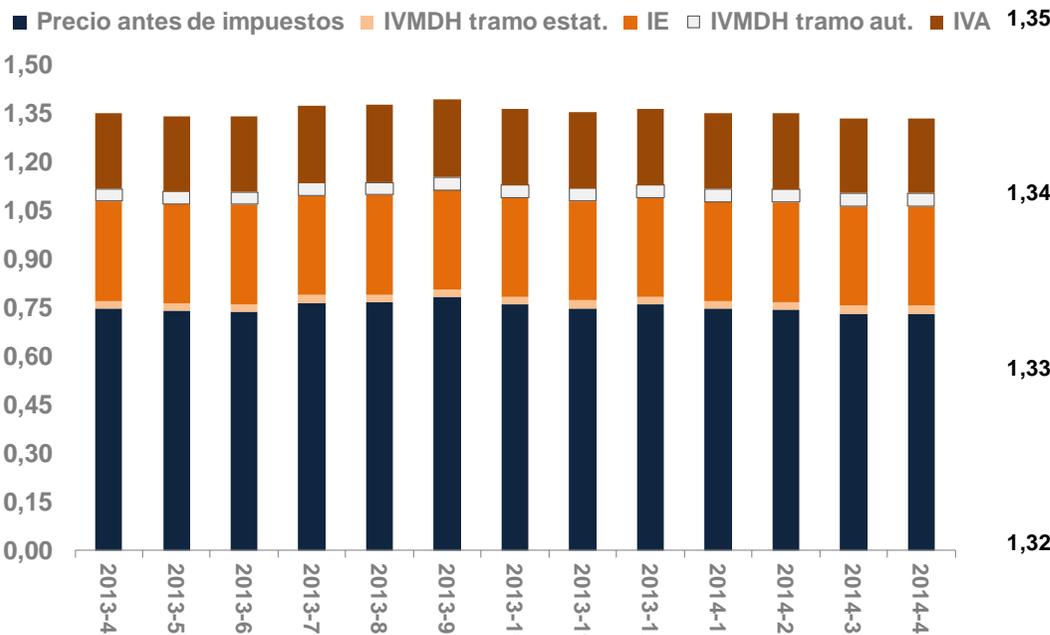


Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

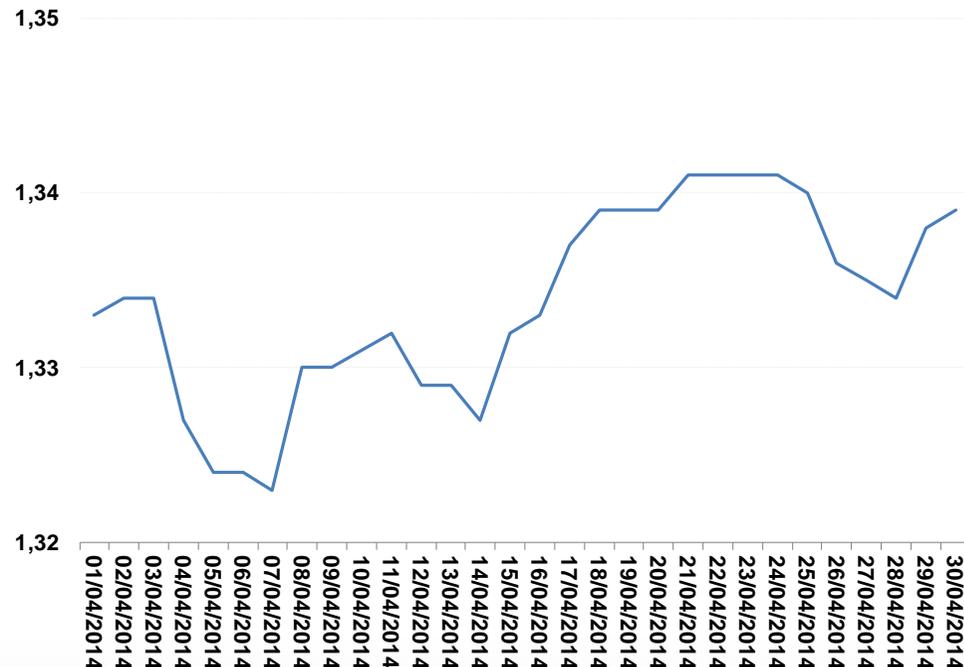
- **El PVP** promedio del mes de abril de 2014 en Península y Baleares de la gasolina 95 **se incrementó (+1,5%)** con respecto al mes anterior, alcanzando los **1,426 €/lt**.
- El mes vino marcado por la **Semana Santa**, durante la cual se produjo el tradicional **repunte en los precios**. En el caso de la gasolina 95 supuso un **aumento del 1,3%** entre los lunes catorce y veintiuno.
- **El precio máximo** de la gasolina 95 se alcanzó **el lunes posterior a la Semana Santa** (1,440 €/lt), mientras que el **mínimo** (1,406 €/lt) se registró en el periodo del cinco al siete de abril (sábado a lunes).

Precio de venta al público (PVP) mensual y diario. Gasóleo A

Desglose PVP mensual €/lt



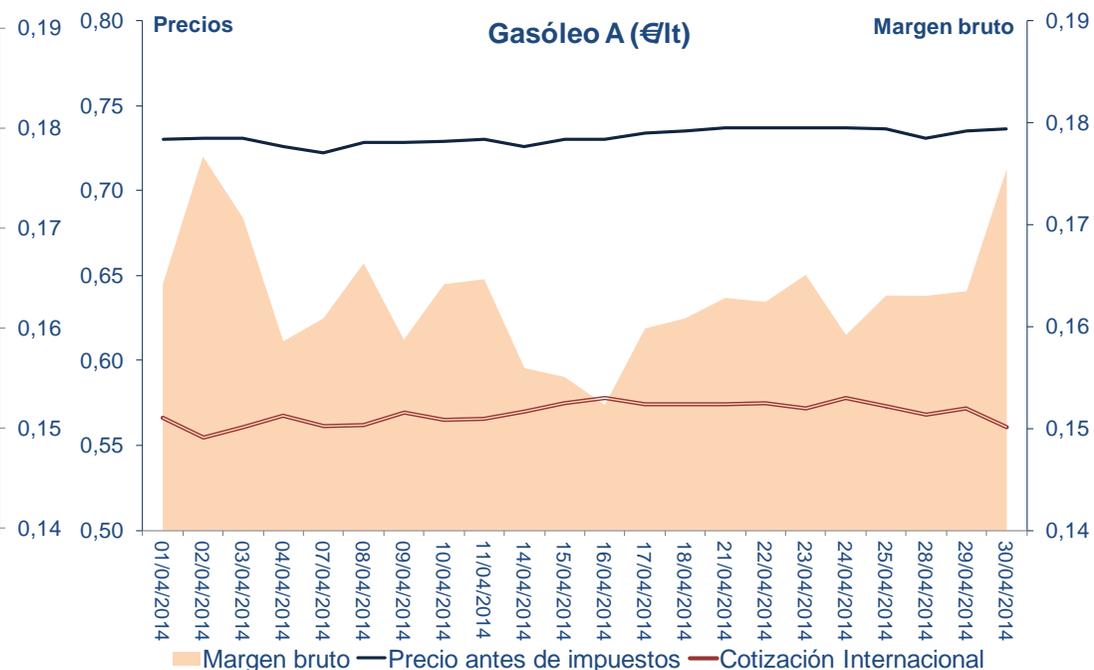
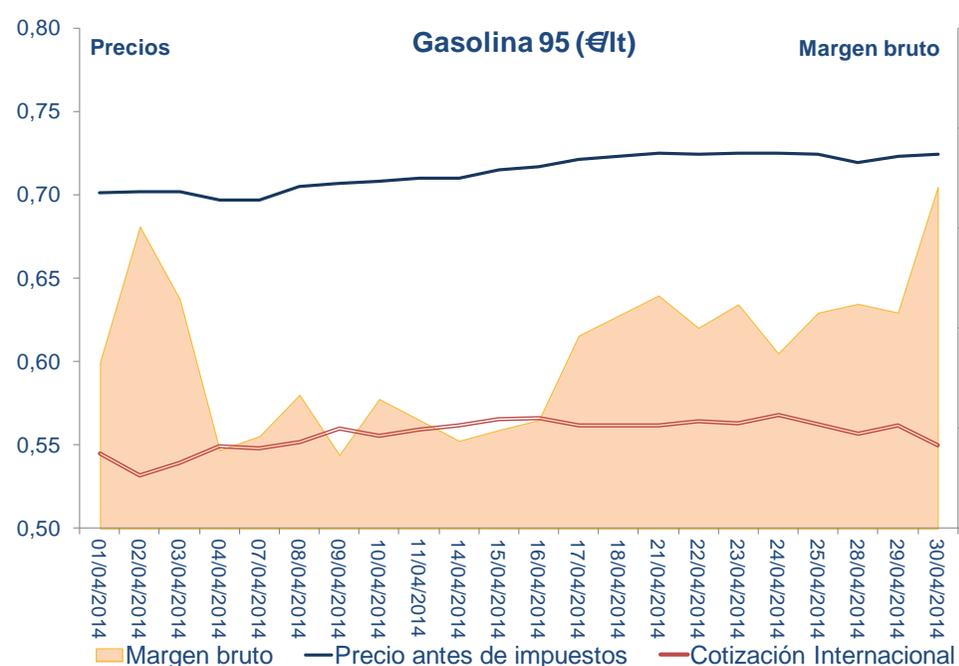
Evolución PVP diario €/lt



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

- **El PVP** promedio del mes de abril de 2014 en Península y Baleares del gasóleo A se mantuvo en los **mismos niveles** que el mes anterior, situándose en **1,334 €/lt**.
- Al igual que en gasolina 95, el mes vino marcado por la **Semana Santa**, durante la cual se produjo el tradicional **repunte en los precios**. En el caso del gasóleo A significó un **incremento del 1,1%** entre los lunes catorce y veintiuno.
- Las variaciones de precios fueron más acusadas que en la gasolina 95, compensándose en el valor medio mensual las alzas y las bajas. **El precio máximo** se alcanzó **el lunes posterior a la Semana Santa** (1,341 €/lt), mientras que el mínimo (1,323 €/lt) tuvo lugar el lunes siete de abril.
- El **diferencial** promedio de precios gasolina 95-gasóleo A **aumentó**, por cuarto mes consecutivo, situándose en **9,2 c€/lt**.

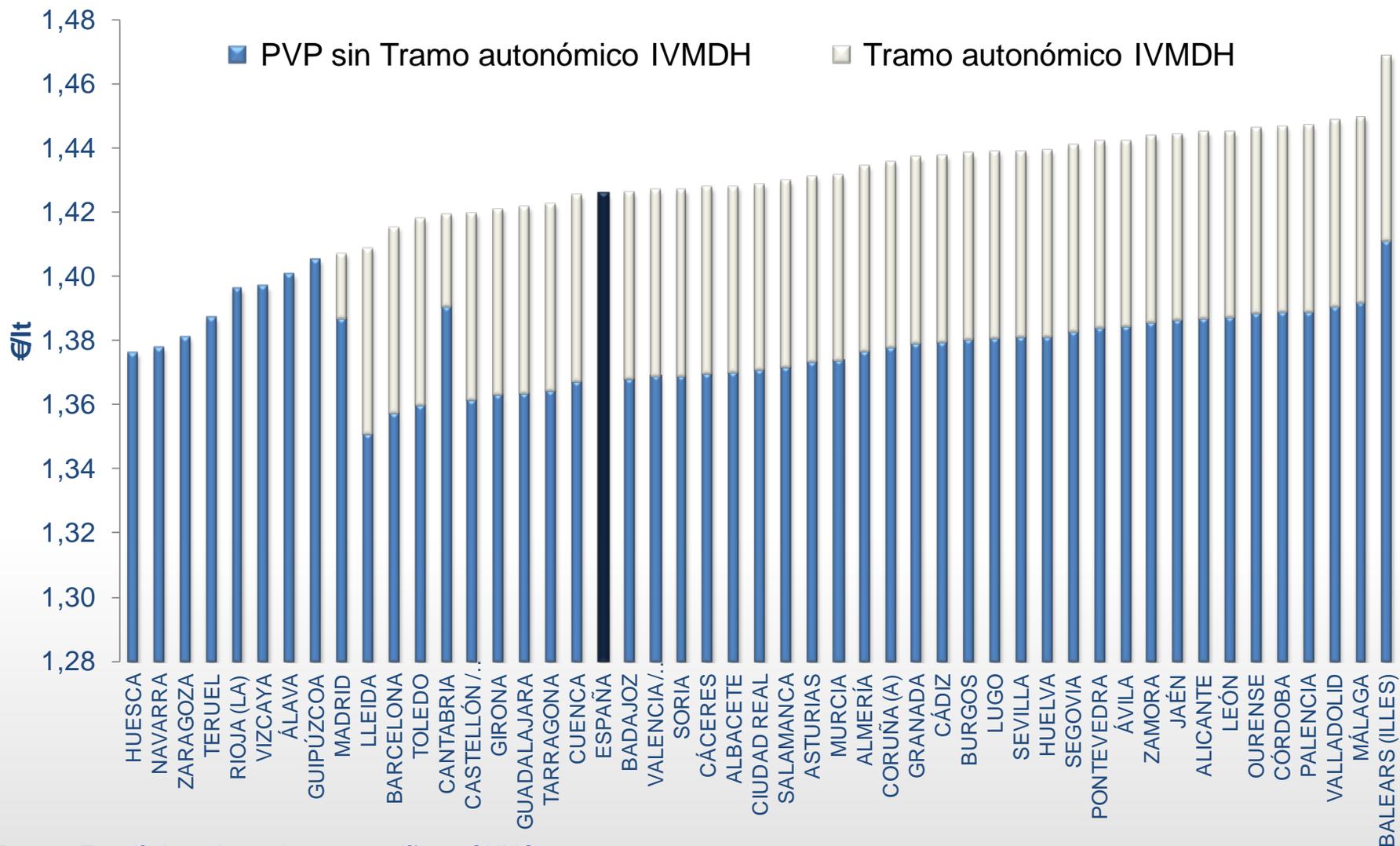
Precio antes de impuestos y cotización internacional. Gasolina 95 y gasóleo A



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

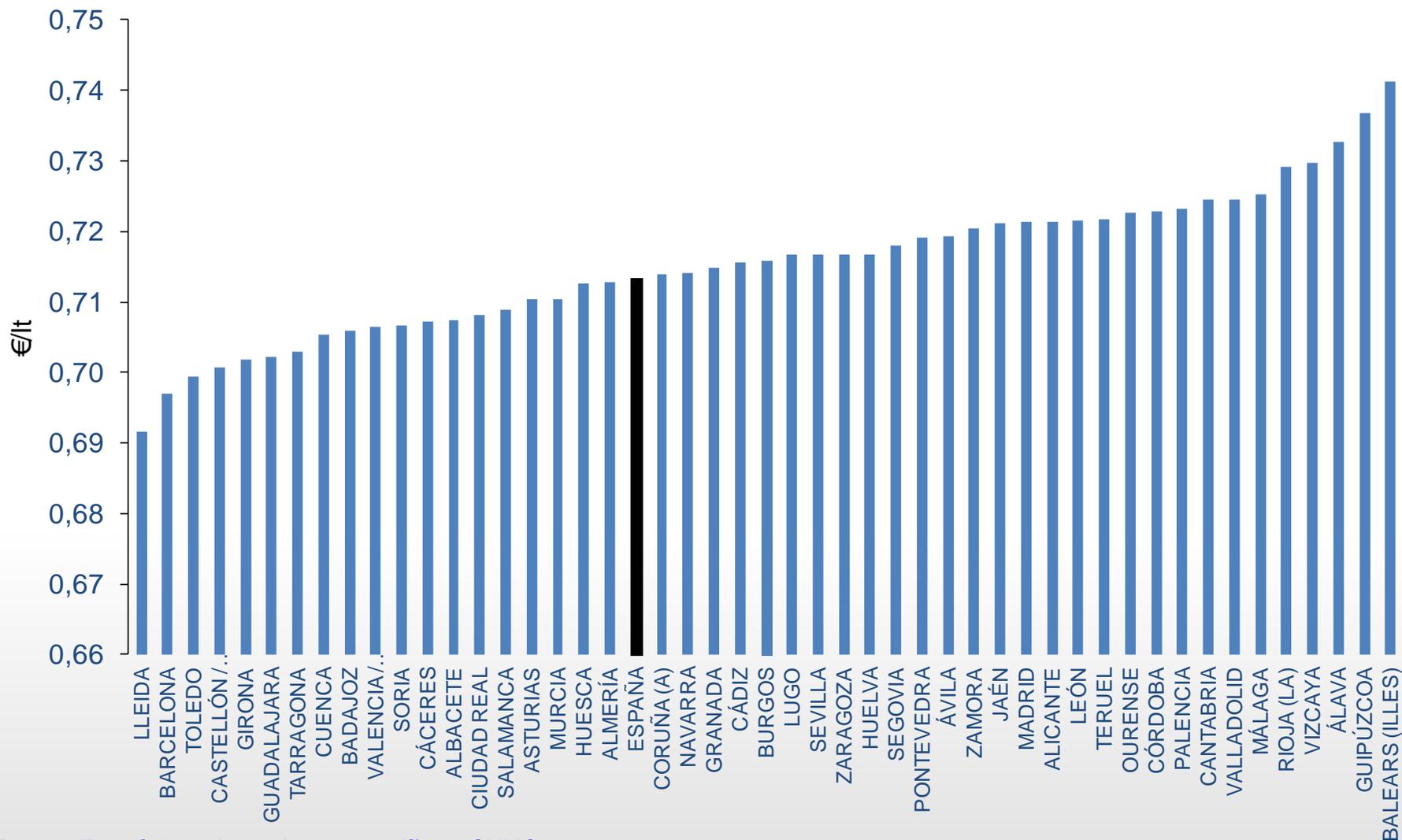
- La **cotización internacional de referencia** en abril de 2014 para la **gasolina 95 aumentó un 3,3%** con respecto al valor del mes anterior. En el caso del **gasóleo A el aumento, sensiblemente menor, fue del 0,5%**.
- En abril de 2014, **el margen bruto promedio disminuyó** con respecto al mes anterior para ambos carburantes. Así, en **gasolina 95** descendió un 0,5%, hasta situarse en **15,7 c€/lt**. En el caso del **gasóleo A**, el margen bruto promedio fue de **16,3 c€/lt**, lo que supuso un descenso del 1,4%.
- Los **valores más altos se registraron a principio y a final del mes**, alcanzando los 17 c€/lt para ambos carburantes.

Precio de venta al público Gasolina 95 por provincias. Desglose del tramo autonómico del Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH)



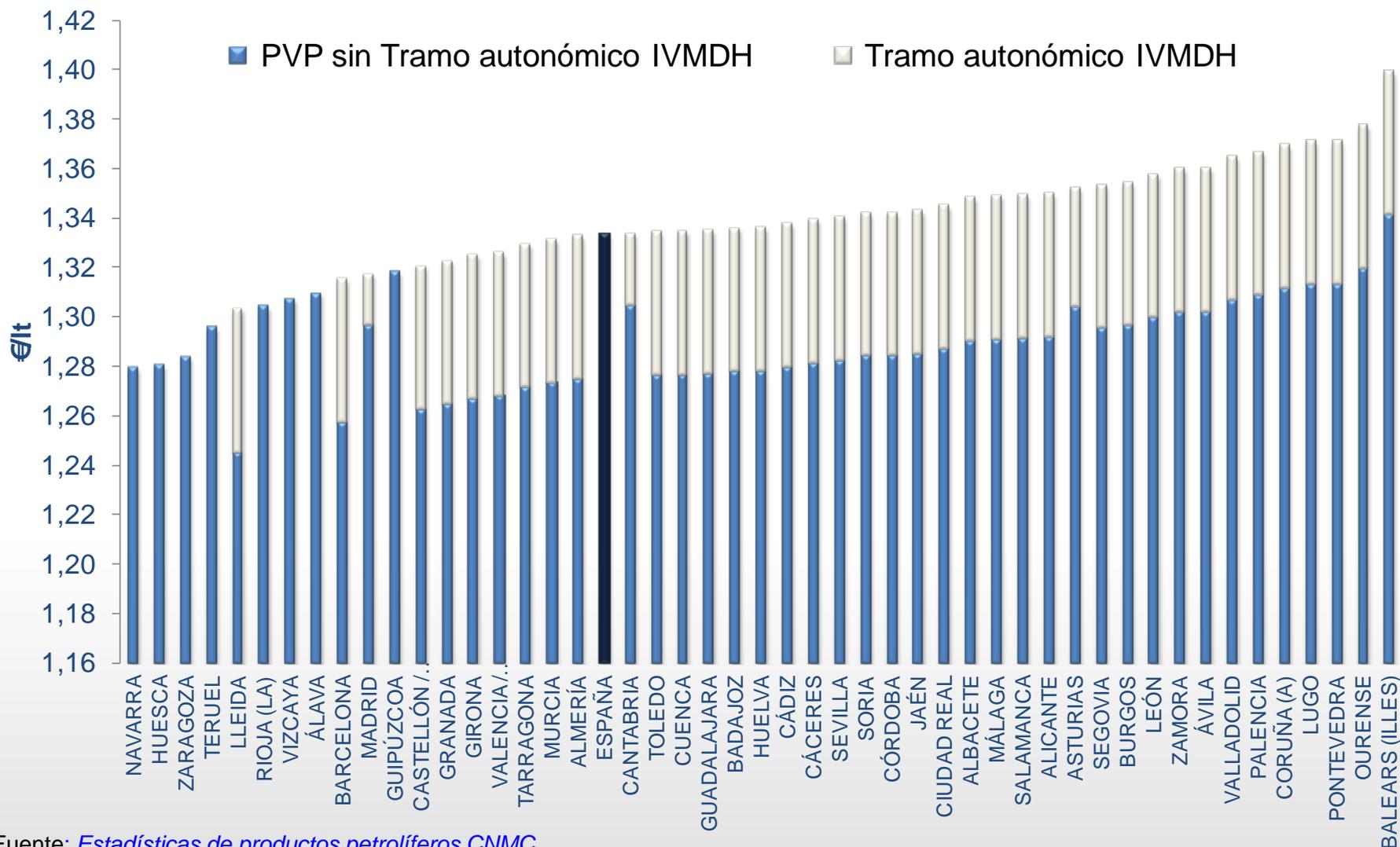
Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Precios antes de impuestos por provincias. Gasolina 95



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

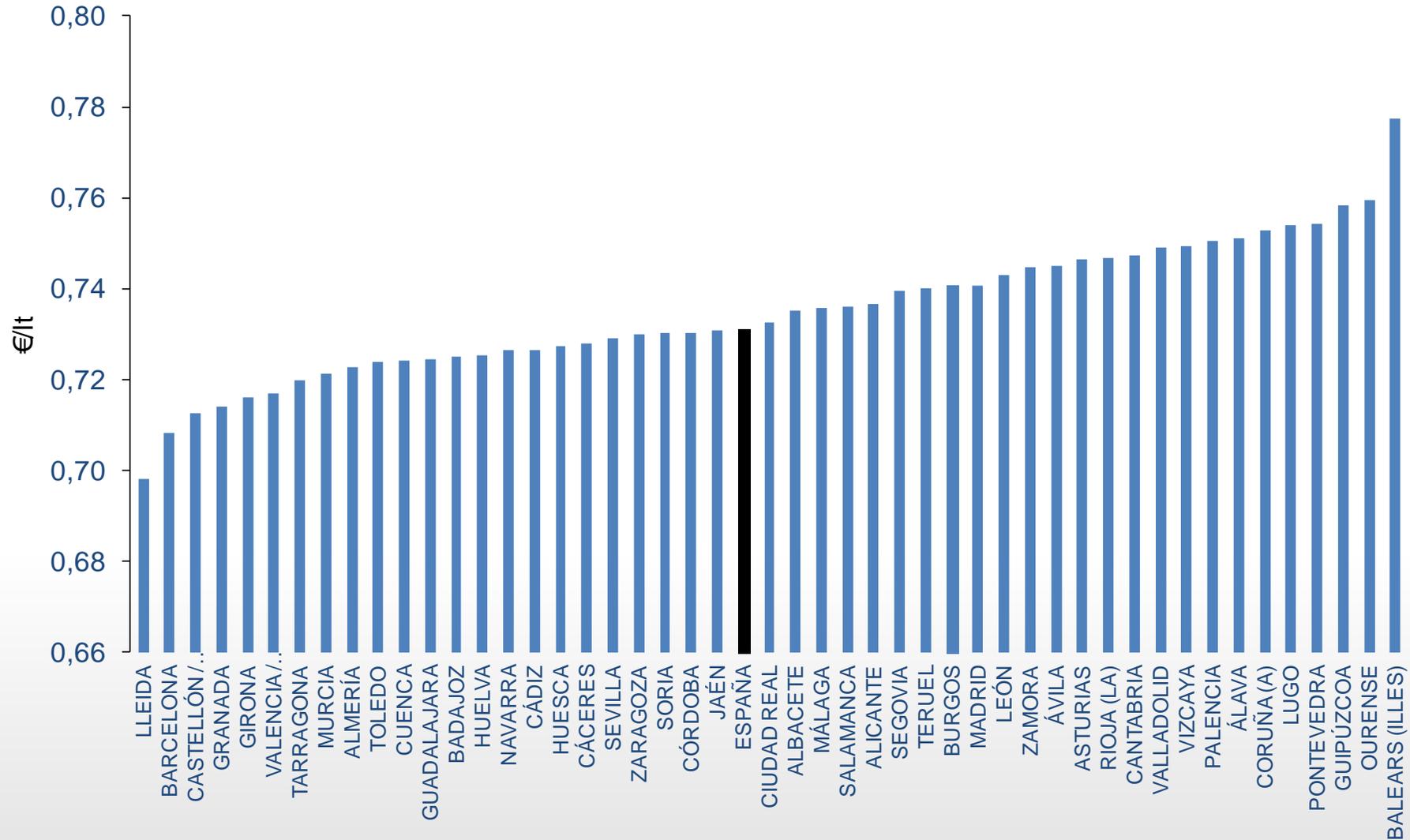
Precio de venta al público Gasóleo A por provincias. Desglose del tramo autonómico del Impuesto de Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos (IVMDH)



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Precios antes de impuestos por provincias.

Gasóleo A

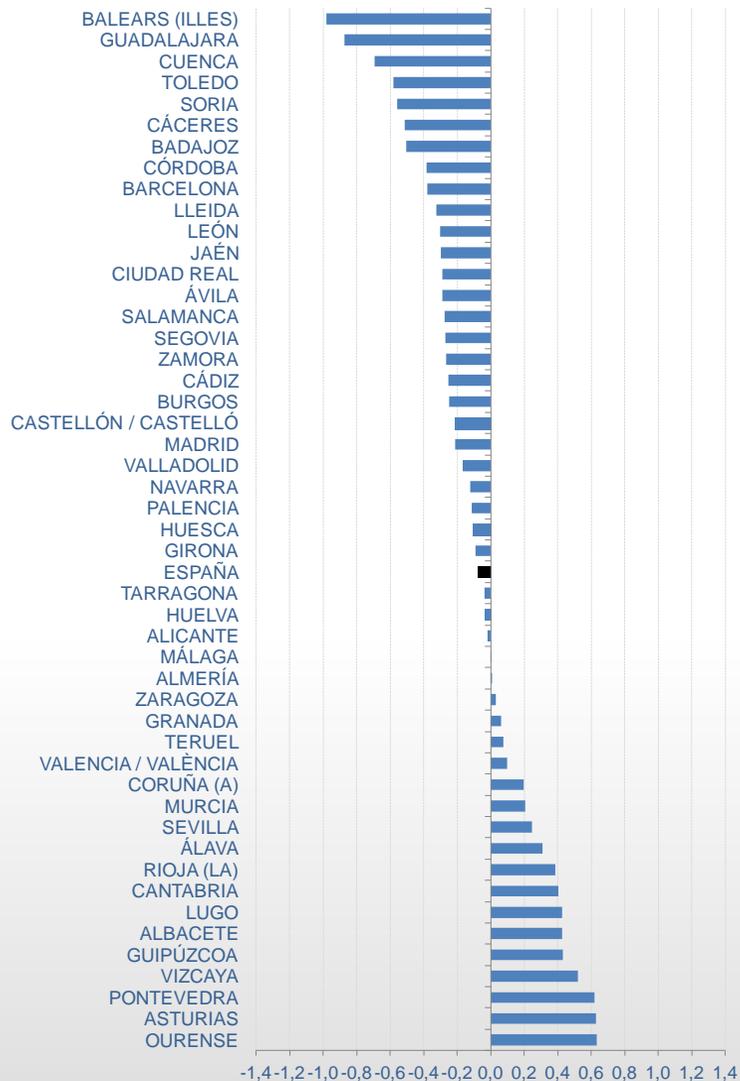


Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

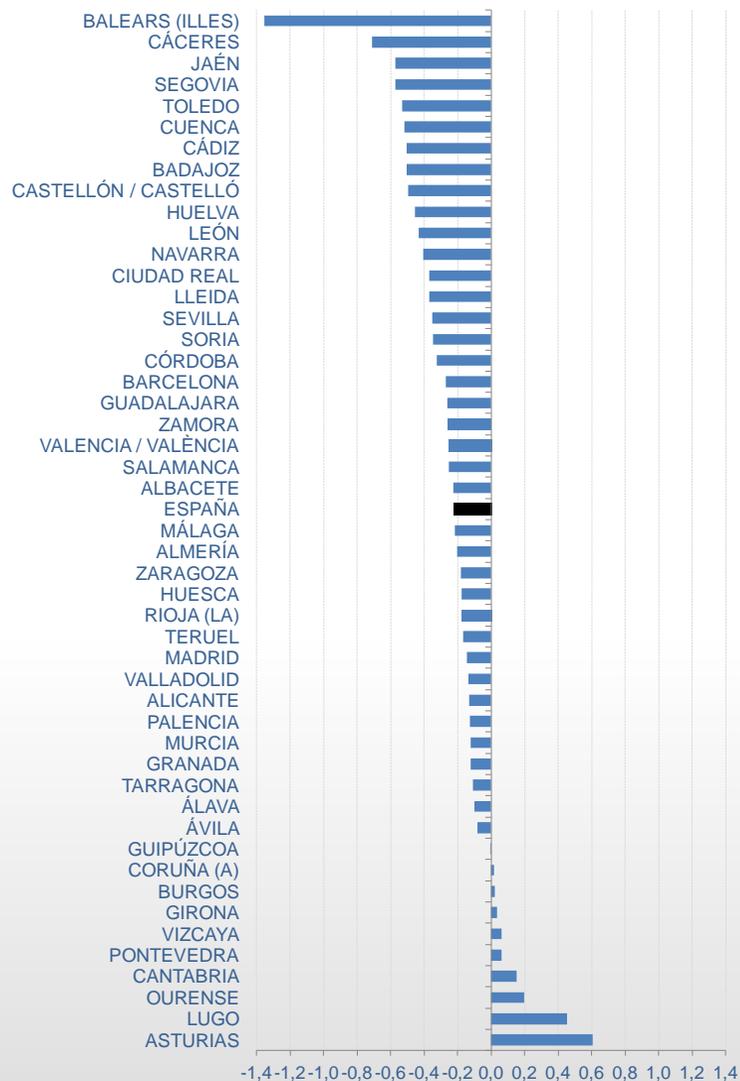
Variación del Margen bruto por provincias

Abril vs. Marzo 2014

Variación del margen bruto Gasolina 95 (c€/lt)



Variación del margen bruto Gasóleo A (c€/lt)



Fuente: [Estadísticas de productos petrolíferos CNMC](#)

Precios y margen bruto por provincias.

Hechos destacados

- El **tramo autonómico del impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos (IVMDH) afecta a la posición relativa de las provincias en precios de venta al público respecto a la observada en precios antes de impuestos.** Es decir, cuando se comparan provincias con niveles similares de precios antes de impuestos, se observa que las diferencias de precios de venta al público coinciden prácticamente con el nivel del impuesto autonómico.
- **Lérida** continua siendo la **provincia con los precios antes de impuestos más bajos.** Desde hace varios meses se sitúa además entre las provincias con PVP's también más bajos, a pesar de que en Cataluña se aplica la cuantía máxima del tramo autonómico del IVMDH. El resto de provincias de Cataluña también continúan encontrándose entre las más baratas en precios antes de impuestos.
- **Guipúzcoa** es nuevamente la provincia peninsular con **precios antes de impuestos más altos en gasolina 95**, siendo superada por Orense en gasóleo A. Junto con ellas, destacan para la gasolina 95, las restantes **provincias vascas y La Rioja** y, en el caso del **gasóleo A, el resto de las provincias gallegas.**
- **Málaga, Valladolid y Palencia** son las provincias peninsulares con **PVP's más altos**, para la **gasolina 95**. En el caso de **gasóleo A**, destaca por sus **altos precios la Comunidad Autónoma de Galicia. Huesca**, una mes más, marca los **precios más bajos** para la **gasolina 95**, siendo desbanca por **Navarra**, como provincia con los **PVP's más bajos en gasóleo A.**
- Alicante vuelve a destacar por sus precios finales comparativamente más elevados que los de las restantes provincias de su Comunidad Autónoma.
- En abril de 2014, el **margen promedio bruto de la gasolina 95** se redujo un **-0,5%**, con respecto al mes pasado. Contribuyó a ello el **acusado descenso en las Islas Baleares**, Guadalajara, Cuenca, Toledo, Soria, Cáceres y Badajoz, como provincias más relevantes. De igual forma, el **descenso en el margen bruto promedio del gasóleo A (-1,4%)** vino principalmente motivado por el descenso de márgenes en las **Islas Baleares** y en las provincias de Cáceres, Jaén, Segovia y Toledo, entre otras.

Análisis de precios de venta al público por operador y situación. Gasolina 95 y Gasóleo A

OPERADORES AL POR MAYOR

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
REPSOL	1,438	2,548	1,348	0,328
CEPSA	1,435	2,108	1,347	-0,017
BP OIL	1,431	2,091	1,336	0,106
RESTO OPERADORES	1,413	1,465	1,323	-0,095

INDEPENDIENTES

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
TOTAL INDEPENDIENTES	1,399	1,342	1,305	-0,451
SÓLO HIPERS	1,383	1,608	1,285	-0,413

ANÁLISIS POR SITUACIÓN

	Gna 95		GoA	
	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.	PVP medio €/lt	Diferencia vs. Mes anterior c€/lt.
SÓLO AUTOPISTAS	1,440	2,344	1,347	0,248
SÓLO CARRETERAS	1,430	2,115	1,340	0,018

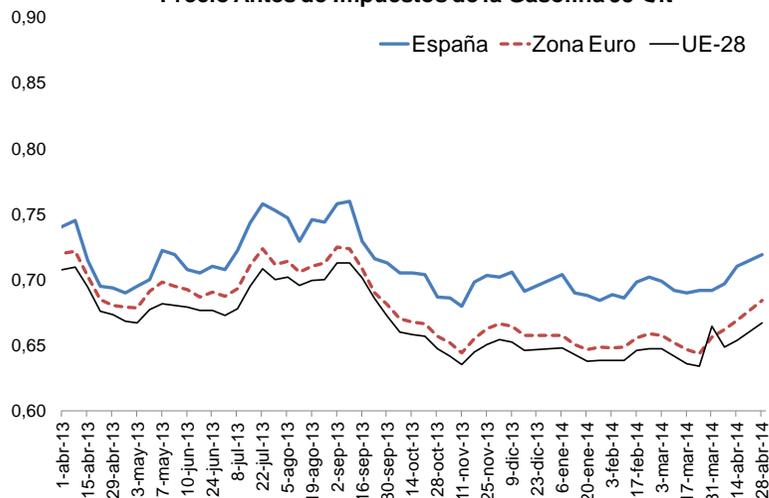
PVP medio Abril 2014 Península y Baleares

Gasolina 95: 1,426 €/lt Gasóleo A: 1,334 €/lt

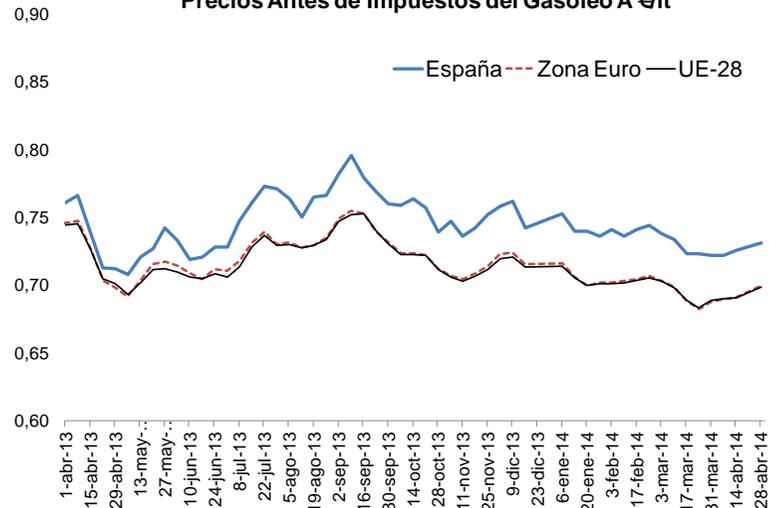
- Las estaciones de servicio independientes establecen los PVP más bajos. Las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentan con respecto al mes anterior hasta situarse entre los 3 y 4 c€/lt para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente..
- BP por tercer mes consecutivo marca los precios más bajos con respecto a los otros dos operadores principales, que continúan alineados, principalmente en gasóleo A. La diferencia, aumenta con respecto a la del mes pasado.
- Los precios establecidos por cada operador en sus instalaciones en autopistas son superiores a los de las que están ubicadas fuera de estas vías.
- El PVP medio establecido en los hipermercados es, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias son similares a las del mes anterior, situándose en torno a los 2,0 c€/lt para ambos carburantes.

Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa

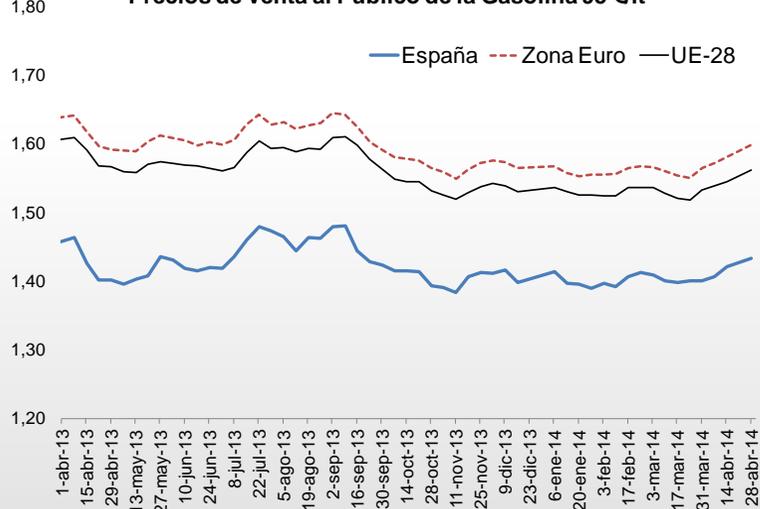
Precio Antes de Impuestos de la Gasolina 95 €/lt



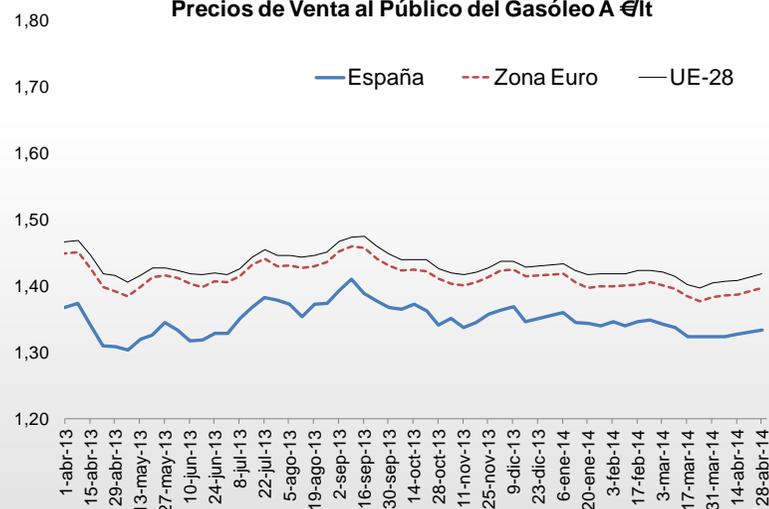
Precios Antes de Impuestos del Gasóleo A €/lt



Precios de Venta al Público de la Gasolina 95 €/lt

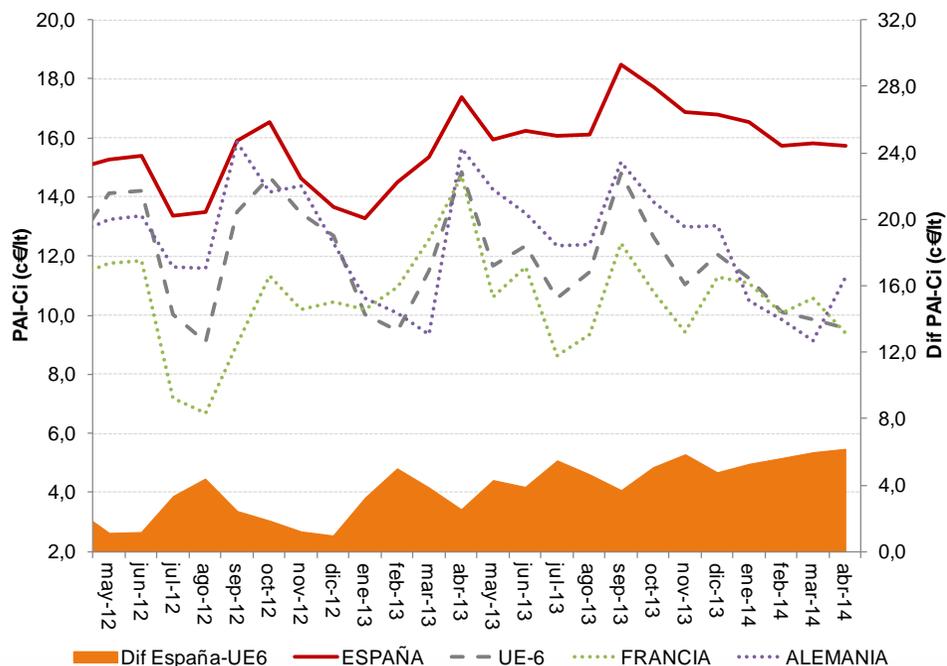


Precios de Venta al Público del Gasóleo A €/lt

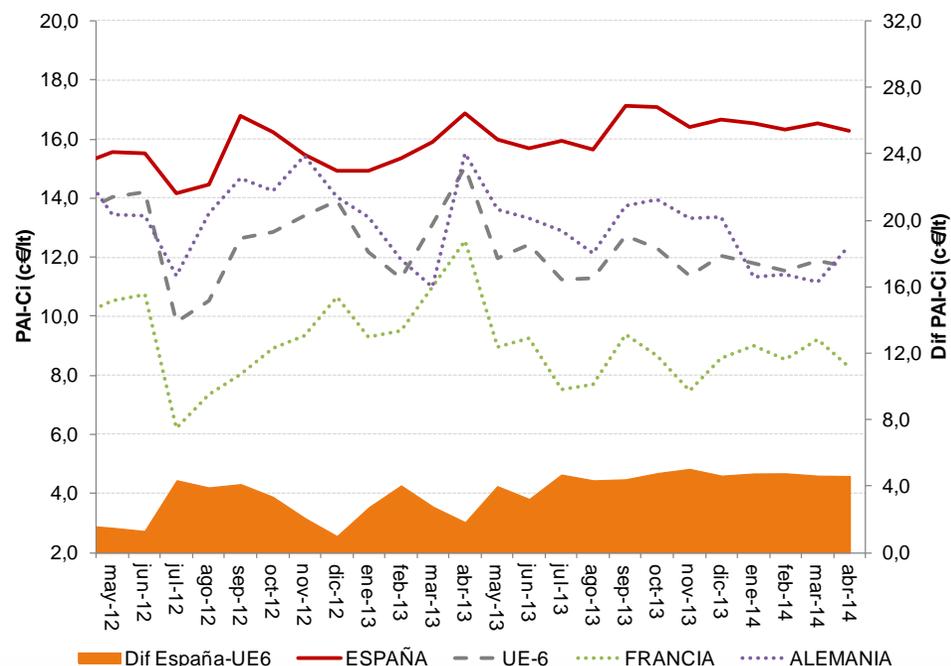


Nota: Los datos referentes a Europa no incluyen los precios de la semana del 21 de abril al no haber publicación del "Oil Bulletin"

Evolución PAI-Ci Gasolina 95



Evolución PAI-Ci Gasóleo A



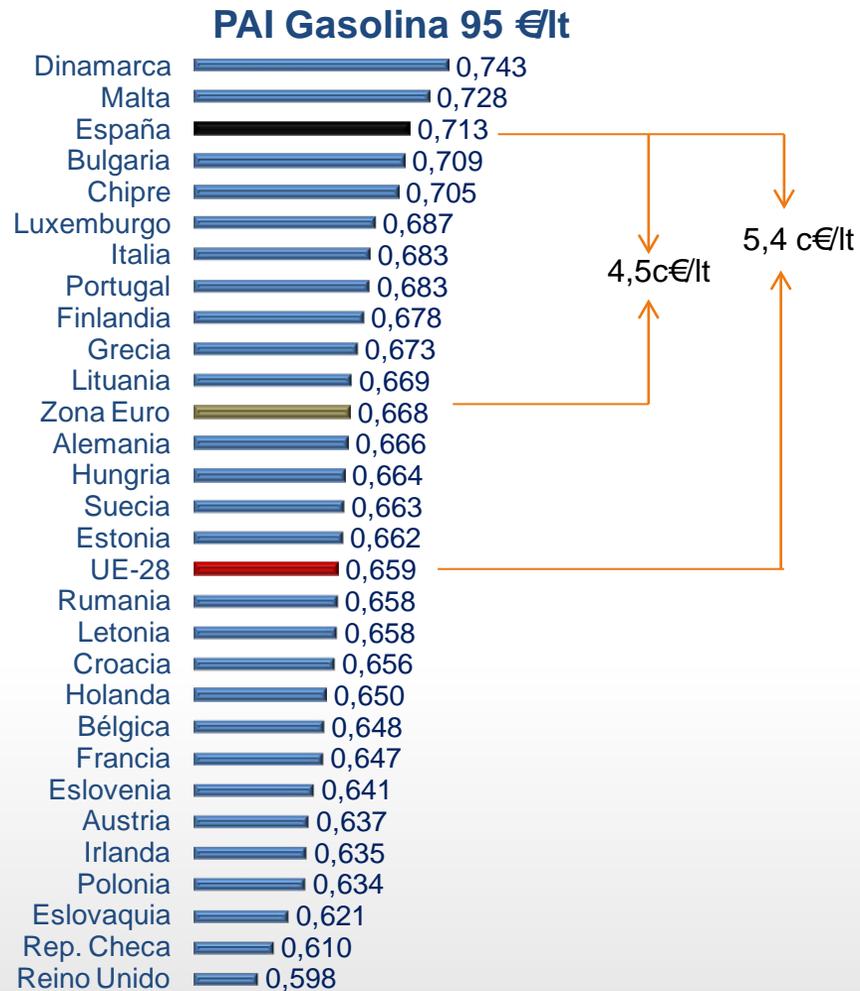
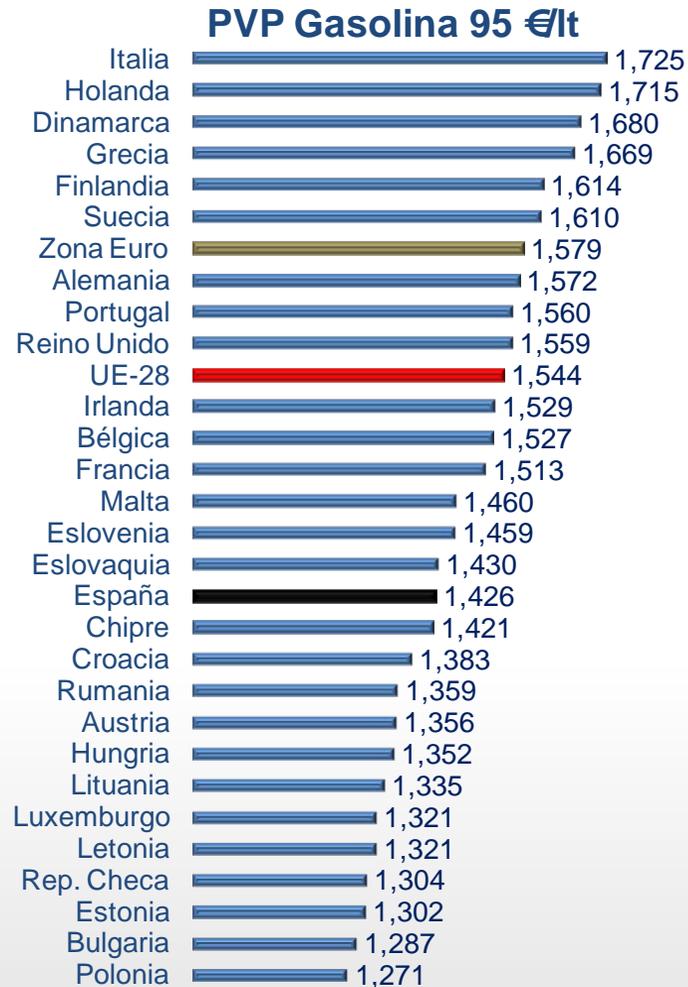
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Nota: Los datos referentes a Europa no incluyen los precios de la semana del 21 de abril al no haber publicación del "Oil Bulletin"

- En abril de 2014, el **margen bruto de la gasolina 95 en España es superior en 6,2 c€/lt** al indicador correspondiente de la **UE-6**, lo que supone un aumento del 3,4%. En **gasóleo A** esta diferencia es de **4,6 c€/lt**, valor similar al del mes pasado.
- En cuanto a las diferencias con los países más relevantes de la UE-6, cabe destacar que, en relación a Francia, el margen bruto en España es superior en 6,3 c€/lt en gasolina 95 y en 8,0 c€/lt para el gasóleo A, aumentando las diferencias respecto al mes anterior. En relación a Alemania, el margen bruto en España es superior en 4,4 c€/lt en gasolina 95 y en 3,9 c€/lt en gasóleo A, disminuyendo las diferencias con respecto al mes anterior.

Comparativa países UE. Gasolina 95.

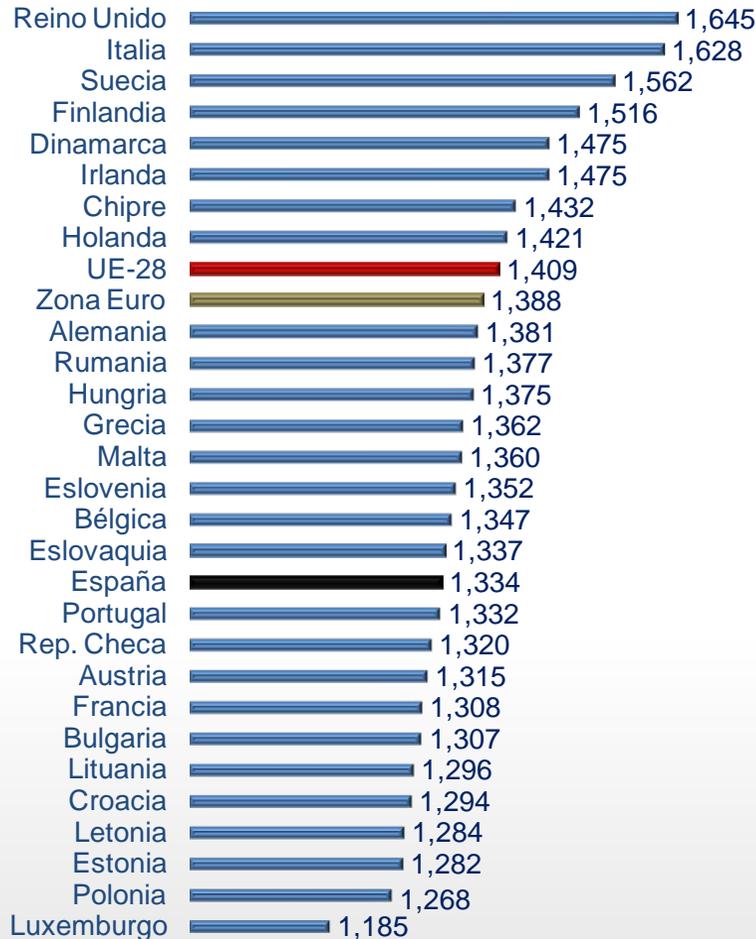
Abril 2014



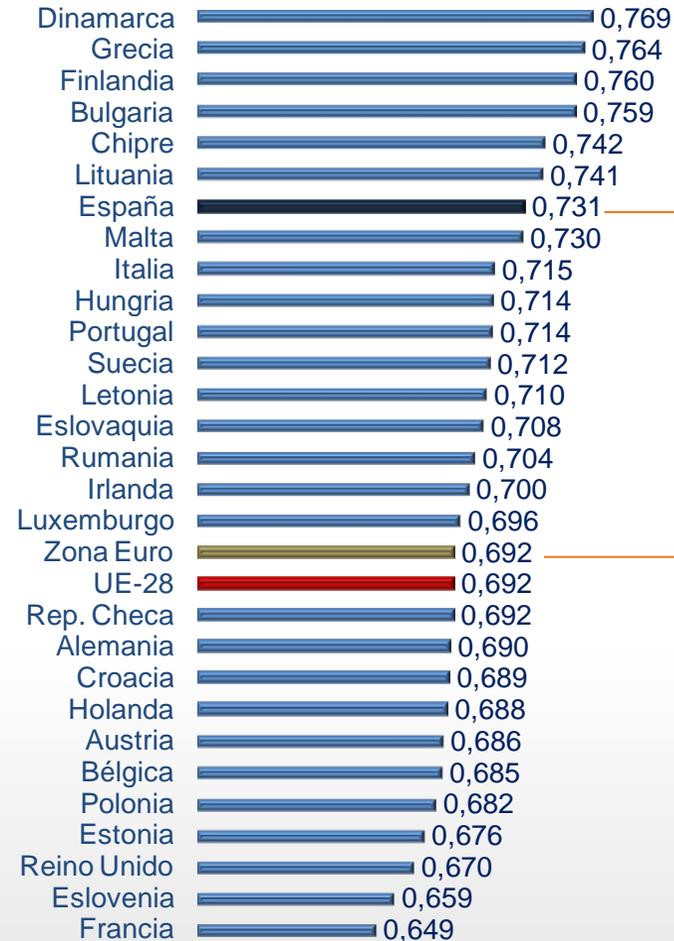
Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Nota: Los datos referentes a Europa no incluyen los precios de la semana del 21 de abril al no haber publicación del "Oil Bulletin"

PVP Gasóleo A €/lt



PAI Gasóleo A €/lt



3,9 c€/lt

Fuente: CNMC, elaboración propia y UE Oil Bulletin Petrolier

Nota: Los datos referentes a Europa no incluyen los precios de la semana del 21 de abril al no haber publicación del "Oil Bulletin"

Evolución semanal de los precios de los carburantes. Comparación con Europa. Hechos destacados

- **Los precios antes de impuestos de la gasolina 95 en España son superiores a todos los de la UE-6 y a los de las medias europeas (+4,5 c€/lt vs. la zona euro y +5,4 c€/lt vs. la UE-28).** España se sitúa en el tercer puesto en el ranking de precios.
- **Los precios de venta al público de la gasolina 95 en España se sitúan por debajo de los de la zona euro (-15,3 c€/lt) y la UE-28 (-11,8 c€/lt).** La diferencia con respecto a la zona euro aumenta por primera vez en cuatro meses, en cambio, con respecto a la UE-28, la diferencia disminuye por cuarto mes consecutivo.
- **Los precios antes de impuestos del gasóleo A en España son superiores a los de las medias europeas (+3,9 c€/lt vs. la zona euro y +3,9 c€/lt vs la UE-28) y de todos los países de la UE-6.** España se sitúa en la séptima posición del ranking de precios.
- **Los precios de venta al público del gasóleo A en España se sitúan por debajo de la zona euro (-5,4 c€/lt) y la UE-28 (-7,5 c€/lt),** situándose las diferencias en niveles similares a los del mes anterior.
- La **carga impositiva** sobre los carburantes en **España es -19,8 c€/lt y -9,3 c€/lt inferior a la zona euro en gasolina 95 y gasóleo A, respectivamente.** Ello continúa explicando el hecho de que los precios finales de los carburantes resulten comparativamente más bajos.

Nota: Los datos referentes a Europa no incluyen los precios de la semana del 21 de abril al no haber publicación del "Oil Bulletin"

- PVP:** Precio de Venta al Público. Media aritmética de los precios (€/litro) remitidos de cada estación de servicio operativa en Península y Baleares. No se realizan ponderaciones por ventas.
- PAI:** Precio Antes de Impuestos en Península y Baleares. Se calculan los PAI individuales por estación de servicio y producto. Para ello se detrae de los PVP los impuestos aplicados: **IVA**, impuestos especiales (**IE**) y el impuesto de ventas minoristas de determinados hidrocarburos líquidos (**IVMDH***) en su tramo estatal y en su tramo autonómico que es variable en cada Comunidad, de este último se detalla su valor ponderado por el IVA. Una vez obtenidos estos valores se calcula el PAI nacional y provincial aplicando una media aritmética similar a la del PVP.
- PVP y PAI de España:** Se corresponden con los valores de Península y Baleares, no conteniendo en ningún caso referencias o promedios que incluyan Ceuta, Melilla y Canarias.
- PVP y PAI de la UE:** Los datos de PVP y PAI correspondientes al resto de la Unión Europea provienen de la publicación semanal de la Comisión Europea “Oil Bulletin”.
- Ci:** Cotización internacional. Se obtiene a partir de la media ponderada de los dos mercados de referencia en Europa, consistente en una combinación del 70% mercado MED (zona mediterránea) y 30% mercado NWE (zona noroeste europea), criterio habitual utilizado por esta Comisión como representativo del consumo promedio en España.
- Margen Bruto:** Diferencia entre el Precio antes de impuestos (PAI) y la cotización internacional de referencia.

(*) La Ley 2/2012, de 29 de junio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012, en vigor desde el 1 de julio de 2012, modifica la denominación del IVMDH. El tramo estatal pasa a denominarse “tipo estatal especial” y el autonómico “tipo autonómico del impuesto sobre hidrocarburos”. A los efectos de este informe se seguirá manteniendo la denominación anterior.