

CEEES se ofrece a la Administración para mejorar la OM SND/337/2020, una norma restrictiva y claramente mejorable

- “Es una norma claramente mejorable en muchos aspectos”, asegura el presidente de CEEES, Jorge de Benito
- CEEES reclama la aprobación inmediata de un paquete de medidas laborales, económicas y fiscales que garanticen la supervivencia de cientos de pymes y más de 50.000 empleos directos

Madrid, 11 de abril de 2020.- La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) lamenta que la **Orden Ministerial SND/337/2020 (ver [aquí](#)) resulta claramente insuficiente** para mitigar el **impacto que la crisis** generada por la propagación del **Covid-19** está teniendo en las estaciones de servicio españolas.

El texto normativo contiene **aspectos evidentemente mejorables** y como ha hecho siempre, CEEES se pone **a disposición de la Subdirección General de Hidrocarburos y de la Secretaría de Estado de Energía** para aportar su **conocimiento del sector y experiencia** de modo que **se puedan revertir determinadas imposiciones que no son justificadas** si atendemos a la evolución experimentada por la **demanda** de combustibles de automoción **desde el pasado 14 de marzo**.

La **Orden Ministerial** que hoy publica el Boletín Oficial del Estado **llega tarde**. Han pasado tres semanas desde que CEEES hizo llegar su primera propuesta de servicios mínimos a la Administración y, lamentablemente, a lo largo de este periodo de tiempo **el desplome de la demanda** y la obligación de permanecer abiertos pese a todo ha tocado de muerte a no pocas pymes de nuestro sector. La mayoría de ellas se han visto **obligadas a reducir sus horarios de apertura** con el objetivo de superar el desplome de las ventas sin recurrir a amortizaciones de puestos de trabajo.

Por eso, resulta **inconcebible** que se **obligue** a un buen número de estaciones de servicio a **retroceder a unas condiciones de apertura** que eran las que se daban en un momento de **plena demanda**, cuando sería **más que suficiente** que **mantuvieran el horario** que venían prestando en los **últimos días**, para el que **ya habían adaptado sus estructuras y operativas**.

Desde la **lealtad que siempre ha caracterizado su acción institucional**, CEEES reconoce que aunque **la norma tiene un amplio margen de mejora en algunos aspectos**, lo cierto es que constituye un **balón de oxígeno para algunos empresarios** de la distribución minorista de carburantes, que a partir de hoy tendrán la **posibilidad de modificar con total libertad sus horarios** de atención al público con el objetivo de **minimizar el impacto que la crisis** está teniendo en sus negocios.

No podemos olvidar, no obstante, que **para otros muchos empresarios** la norma supone un **claro retroceso**, pues tendrán que **ampliar su horario actual a pesar de estar abriendo a pérdidas**. Y es que **el golpe ha sido durísimo**, incluso para aquellos que aún resisten a duras penas. Tenemos por delante **al menos dos o tres años de recuperación** y de **trabajo muy duro** para volver a llevar nuestros negocios a la casilla de salida.

Por eso, si la Administración quiere **mantener la actual red de estaciones de servicio y evitar quiebras en masa** de estos pequeños negocios familiares que generan **más de 50.000 empleos directos**, debe **aprobar sin más dilación el paquete de medidas laborales, económicas y fiscales** que hemos solicitado desde CEEES y que van en la línea de las propuestas por **CEOE**, en la que está integrada nuestra confederación.

En este sentido, necesitamos que el Gobierno decrete una **suspensión temporal y sin intereses de tributos como IVA e IRPF** en línea con lo que han hecho los Gobiernos de otros países europeos de nuestro entorno, así como una **exención total o parcial de IBI e IAE** en las estaciones de servicio que acrediten una **bajada de más del 75% de sus ventas durante el estado de alarma**.

Sólo aprobando estas medidas la Administración dará una **oportunidad de supervivencia a cientos de pymes familiares** dedicadas a la distribución de carburante al por menor, que generan una **economía social positiva**, generan **miles de puestos de trabajo** y actúan como **elemento de cohesión territorial**.

“**Es una norma claramente insuficiente**”, ha asegurado el presidente de la confederación, **Jorge de Benito**, quien muestra su sorpresa por el carácter restrictivo de la Orden Ministerial: “**Es incomprensible que el Gobierno obligue a muchas estaciones de servicio a permanecer abiertas 24 horas para lograr unas ventas de 50 euros**”, afirma.

En su opinión, “**no hay ninguna razón lógica** que explique que **muchas estaciones de servicio estén obligadas** a retomar el **horario** que tenían el **13 de marzo** cuando la **demanda se ha reducido un 90%**. Hasta hoy el **suministro** estaba **garantizado** a pesar de que la mayoría de las instalaciones habíamos **reducido el horario para adaptarnos a esta situación excepcional**. **¿Qué sentido tiene pedirnos que amplíemos ese horario cuando hasta ahora no ha habido ningún problema de abastecimiento?**”, se pregunta Jorge de Benito.

En cualquier caso, el presidente de la confederación afirma que “**CEEES está, como ha hecho siempre, a disposición de la Administración para colaborar lealmente**. **Juntos, seremos capaces de mejorar la norma** de manera que **garanticemos el suministro de carburante** en todo el territorio al tiempo que otorguemos **herramientas para sobrevivir a cientos de pymes familiares que generan miles de empleos, cuya continuidad está, a día de hoy, seriamente amenazada**”, ha afirmado De Benito.

Más información:

91 563 54 03

comunicacion@ceees.com

www.ceees.com/

COMUNICADO DE PRENSA