



## **CLH se incorpora al grupo de trabajo para impulsar el uso de la Documentación Electrónica de Transporte (DET)**

- **El uso de la Documentación Electrónica de Transporte de mercancías (DET) aporta ventajas que repercuten positivamente en todos los eslabones de la cadena de suministro**

CLH se ha incorporado al grupo de trabajo integrado por las principales asociaciones empresariales de cargadores, transportistas y transitarios, junto a plataformas tecnológicas que operan en el sector del transporte para impulsar el uso de la Documentación Electrónica de Transporte de mercancías (DET).

El uso de los documentos electrónicos de transporte es un paso importante para potenciar la digitalización del sector y aporta ventajas que repercuten positivamente en todos los eslabones de la cadena de suministro.

Entre las principales ventajas del DET destacan la actualización de la información en tiempo real que permite conocer la situación de la mercancía, la entrega segura y trazable, la visibilidad de toda la cadena o el ahorro de tiempo y costes.

Además, el uso de la Documentación Electrónica de Transporte repercute en una mayor agilidad de los procesos de transporte y una mejora de la gestión y el control del flujo logístico y es equiparable legalmente al documento en papel.

En este sentido, CLH está ultimando el diseño de un nuevo sistema de albaranes digitales, que permitirá a los conductores de los camiones cisterna descargarse la documentación de las operaciones de carga de combustible desde las instalaciones en un dispositivo móvil, lo que refuerza la eficiencia de las operaciones y la calidad del servicio.

Este nuevo sistema de albaranes y documentación digitales reducirá notablemente los tiempos de acceso a la información y la comunicación con terceros y aportará mayor seguridad al proceso, además de estar disponible en todo momento. Además, simplificará las tareas diarias al evitar tener que escanear y archivar copias físicamente lo que supone el ahorro de más de 40.000 kilos de papel al año y evita la emisión a la atmósfera de 150 toneladas de CO<sub>2</sub>.

**Madrid, 30 de julio de 2020**