



## Plan de inversiones 2011

### **EL GRUPO CLH INVERTIRÁ CERCA DE 120 MILLONES DE EUROS DURANTE ESTE AÑO PARA COMPLETAR SU PLAN ESTRATÉGICO 2007-2011**

- **CLH destinará 78 millones de euros a la ampliación y mejoras operativas de las instalaciones de almacenamiento**
- **La compañía invertirá otros 25 millones de euros en la ampliación de la red de oleoductos y más de 16 millones de euros en la ampliación y mejora de instalaciones de CLH Aviación**
- **CLH inauguró en 2010 una nueva instalación de almacenamiento en Arahál (Sevilla) y amplió la red de oleoductos en 150 kilómetros.**

El Grupo CLH invertirá cerca de 120 millones de euros a lo largo de 2011 que se destinarán a continuar con la ampliación y mejora de las infraestructuras de la compañía. Esta partida es la prevista para este último ejercicio en el Plan Estratégico 2007-2011, que supone una inversión total de más de 680 millones de euros.

La mayor parte de las inversiones de 2011, más de 78 millones de euros, se destinarán a la ampliación y mejora de las instalaciones de almacenamiento de CLH. La parte más significativa, 26 millones de euros, se empleará en la ampliación de la capacidad de almacenamiento operativo de varias instalaciones, y otros 17,5 millones de euros se dedicarán a mejoras operativas y de seguridad.

Las inversiones dentro de este capítulo también incluyen 22 millones de euros destinados a la construcción de las nuevas instalaciones de Salamanca y Almodóvar del Campo y la finalización de la nueva instalación de Burgos, y otros 13 millones de euros en inversiones dedicadas a la protección ambiental.

En lo referente a la ampliación de la red de transporte, CLH invertirá 25 millones de euros en la ampliación de su red de oleoductos. De esta cantidad más de 17 millones de euros irán destinados a la construcción del oleoducto de conexión entre la instalación de almacenamiento de Torrejón de Ardoz y el aeropuerto de Barajas, y los 8 millones restantes al desdoblamiento del oleoducto Barcelona – El Prat, a la construcción del nuevo oleoducto Puertollano – Loeches y a otras mejoras operativas e informáticas.

Por otra parte, CLH destinará más de 16 millones de euros a la ampliación y mejora de las instalaciones de CLH Aviación, con el objetivo de mejorar su capacidad competitiva y mantener el liderazgo del Grupo CLH en esta actividad.

## Nuevas infraestructuras

El Plan Estratégico 2007-2011 prevé unas inversiones de más de 680 millones de euros, de las que 560 millones de euros se realizaron entre 2007 y 2010 y los 120 millones restantes se llevarán a cabo en el ejercicio 2011.

Las inversiones en el periodo 2007-2010 se han materializado, entre otros proyectos, en nuevas infraestructuras como la nueva planta de almacenamiento en Arahál (Sevilla) inaugurada en 2010, la nueva instalación de almacenamiento en Mahón (Menorca), o los trabajos de construcción de las nuevas instalaciones de almacenamiento en Burgos y Castellano de Moriscos (Salamanca).

Por otro lado se ha mejorado y ampliado la capacidad de almacenamiento de varias instalaciones entre las que destacan Albuixech (Valencia), Huelva, León, Son Banya (Palma de Mallorca), Navarra, Barcelona, Castellón, Lleida, o Málaga con la construcción de más 900.000 metros cúbicos de nueva capacidad y se han adaptado con el objetivo de que puedan transportar y almacenar biocarburantes.

Como parte del Plan Estratégico 2007-2011, la compañía también inauguró un nuevo Laboratorio Central de análisis de productos y metrología en San Fernando de Henares (Madrid), donde es posible realizar los análisis de carburante más rigurosos gracias a su avanzada tecnología.

En el terreno medioambiental la compañía concluyó los trabajos de desmantelamiento y limpieza de los terrenos de las antiguas instalaciones de Valencia, Somorrostro y Santurce (Vizcaya).

En cuanto a la red de oleoductos, de la compañía ha llevado a cabo el desdoblamiento del oleoducto Zaragoza-Torrejón de Ardoz, de más 290 kilómetros de longitud y del tramo sur del oleoducto Rota – Zaragoza entre Arahál (Sevilla) y Adamuz (Córdoba), de 150 kilómetros de longitud, que fue puesto en servicio en 2010.

Por su parte, CLH Aviación ha mejorado y ampliado varias instalaciones aeroportuarias entre las que destaca la ampliación de la red de distribución de carburante para aviación del aeropuerto de Barcelona con la construcción de dos nuevas líneas de suministro de combustible entre la instalación aeroportuaria de CLH Aviación y la red de hidrante de la nueva Terminal 1 de El Prat, así como la ampliación y mejora de las instalaciones de almacenamiento de los aeropuertos de Vigo, San Javier, Málaga, Pamplona o La Rioja