

Informe de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio

Madrid, 22 de abril de 2013. En el informe de supervisión se analiza la distribución de carburantes en estaciones de servicio para el mes de marzo de 2013. Las conclusiones más relevantes son las siguientes:

- En marzo, destacó el impacto de la Semana Santa en la evolución de los precios: a partir de la víspera del Jueves Santo (27 de marzo) los precios aumentaron, mientras que se estabilizaron durante los días 28, 29 y 30 y repuntaron el domingo 31, día de la operación retorno en varias Comunidades Autónomas.
- Los precios después de impuestos de la gasolina 95 (1,469 €/lt) y del gasóleo A (1,385 €/lt) cayeron por primera vez desde finales del año pasado.
- Los precios antes de impuestos en España de los carburantes se encontraban en marzo entre los más altos de la UE-6, solo por debajo de Italia y se situaron en las posiciones más altas con respecto al resto de países de la UE.
- El margen bruto medio mensual creció nuevamente en marzo, 5,9% y 3,5% para la gasolina 95 y para el gasóleo A, respectivamente. A principios de mes, alcanzaron valores puntuales muy elevados, de 19,0 c€/lt para la gasolina 95 y de 17,7 c€/lt en el gasóleo A.
- Por provincias, los precios más bajos antes de impuestos se registraron en Navarra, Lérida, Murcia, Gerona y Tarragona. En marzo, se distanció de este grupo de provincias más competitivas Almería y se incorporó, en el caso del gasóleo A, Barcelona. Las provincias con precios antes de impuestos más altos fueron las del País Vasco y Baleares.
- Aragón, País Vasco y La Rioja, únicas comunidades que no aplican el tramo autonómico del IVMDH, siguieron presentando los PVP más bajos, aunque descontando dicho impuesto les corresponderían los PVP más elevados. Así, las EESS sin tramo autonómico parecen estar aprovechando la fiscalidad asimétrica para aplicar precios superiores.
- En febrero de 2013, continuó la intensa caída del consumo de carburantes, del orden del 5%, acompañada de una contracción superior de la demanda total de productos petrolíferos (-8%).

[Para consultar el informe completo pinche aquí.](#)