

Informe de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio

Madrid, 17 de mayo de 2013. En el informe de supervisión se analiza la distribución de carburantes en estaciones de servicio para el mes de abril de 2013. Las conclusiones más relevantes son las siguientes:

- Los precios de la gasolina 95 y el gasóleo A, 1,440 €/lt y 1,350 €/lt, cayeron a lo largo del mes, -2% y -2,5%, respectivamente, como resultado del descenso de las cotizaciones internacionales de los productos petrolíferos.
- Los precios máximos se registraron al inicio del mes abril, coincidiendo con el fin de la Semana Santa. A final del mes volvieron a repuntar, en la víspera de la festividad del 1 de mayo.
- A pesar de la caída de los precios, los márgenes brutos de distribución (esto es, el precio de venta antes de impuestos menos el precio internacional del producto) se incrementaron nuevamente, acumulando en lo que va de año subidas de 31% y 13% en gasolina 95 y gasóleo A, respectivamente. En promedio, se situaron en valores superiores a la media del año y alcanzaron puntualmente valores máximos anuales de 20 c€/lt.
- En abril, los precios antes de impuestos de los carburantes en España fueron de los más altos de la UE-6 y del resto de países de la UE.
- En Guipúzcoa, Álava y Teruel se registraron los precios antes de impuestos más altos de la gasolina 95, superando incluso a los de Baleares, que por su insularidad siempre suele registrar los máximos nacionales. En Teruel y Vizcaya los precios antes de impuestos en gasóleo A también registraron valores inusualmente elevados.
- Lérida, Gerona, Navarra, Tarragona y Barcelona, en gasóleo A, fueron las provincias más competitivas en términos comparativos.
- Las Comunidades Autónomas País Vasco, Aragón y La Rioja, que no aplican el tramo autonómico del impuesto (IVMDH), siguieron presentando los PVP más bajos, aunque descontando dicho impuesto les corresponderían los PVP más elevados. Así, las EESS sin tramo autonómico están aprovechando la fiscalidad asimétrica para aplicar precios superiores.
- En marzo de 2013, la demanda de carburantes se recuperó tras dos meses de intensas caídas, como consecuencia, probablemente, de la Semana Santa. Sin embargo, en términos acumulados el consumo de carburantes mantuvo tasas negativas de variación de -9%.

Para consultar el informe completo [pinche aquí.](#)