

Gabinete de Comunicación

NOTA DE PRENSA

Precios de los carburantes

El precio medio de la gasolina 95 disminuyó ligeramente en septiembre por primera vez en cuatro meses y se situó en 1,452 €/lt.

- El precio del gasóleo A subió de nuevo (un +1,4%) y se situó en 1,393 €/lt.
- Los precios antes de impuestos de los carburantes no recogen con la misma intensidad los descensos en la cotización internacional.
- El consumo de carburantes muestra signos de recuperación. En agosto de 2013, por primera vez en un año la demanda de carburantes de automoción se ha situado durante dos meses consecutivos por encima de los 2,2 millones de Tm.

Madrid, 11 de noviembre de 2013. – La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha hecho público el Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, correspondiente al mes de septiembre. De acuerdo con los datos suministrados por las estaciones de servicio, por primera vez en cuatro meses el PVP promedio mensual en Península y Baleares de la gasolina 95 disminuyó ligeramente (-0.8%) y se situó en 1,452 €/litro. En el mismo periodo, se produjo una disminución de la cotización internacional de la gasolina del 5,6%. El PVP promedio mensual en Península y Baleares del gasóleo A, al contrario que la gasolina 95, aumentó en septiembre por tercer mes consecutivo (+1,4%) y se situó en 1,393 €/litro. La cotización internacional del gasóleo se mantuvo en niveles similares.

El informe señala que los precios antes de impuestos no recogen con la misma intensidad los descensos en la cotización internacional de los carburantes. Las mayores divergencias entre los precios internacionales y el PVP se produjeron la segunda semana del mes de septiembre. En estos días el margen llega a superar los 21 c€/litro para la gasolina 95 y los 18 c€/litro para el gasóleo A.

En septiembre 2013, los precios antes de impuestos continuaron por encima de la media de los países de la UE-6 y España se situó nuevamente entre los países con precios de los carburantes más elevados del conjunto de la UE.

En línea con los datos de recuperación de la actividad económica, en los ocho primeros meses del año muestra signos de crecimiento. En agosto subió el consumo de gasolina y, a pesar de la caída estacional del gasóleo A, por primera vez en un año la demanda de carburantes de automoción se ha situado

durante dos meses consecutivos por encima de los 2,2 millones de Tm.

La CNMC hace un detallado seguimiento de los precios de los carburantes desde agosto de 2012 con los datos proporcionados por en torno a 10.000 estaciones de servicio. Tras las actuaciones realizadas se ha comprobado que han desaparecido los comportamientos de precios ligados a los días de la semana, conocidos como “efecto lunes” y “efecto viernes”.

País Vasco, Aragón y La Rioja siguieron presentando los PVP más bajos, gracias a que no aplican el tramo autonómico del impuesto IVMDH, de aplicarlo se situarían entre las cc.aa. con precios más elevados.

Huesca, Navarra y todas las provincias catalanas fueron las más competitivas en términos comparativos. Baleares, por su condición de insularidad, registró los precios antes de impuestos más elevados.

Los PVP más baratos son los que ofrecen las estaciones de servicio independientes. Los precios en autopistas son superiores a los establecidos fuera de ellas. El PVP medio establecido en los hipermercados en el caso de la gasolina 95 vuelve a ser inferior al correspondiente al total de estaciones independientes.

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

Para más información: Tel. +34 91 4329634 /9616 /9682 www.cnmc.es Correo electrónico: comunicacion@cnmc.es