

NOTA DE PRENSA

Precios de los carburantes

Los precios medios de la gasolina 95 y del gasóleo se mantuvieron en febrero

- España se mantiene en los precios antes de impuestos más elevados de la UE.
- Los márgenes brutos de distribución de los carburantes en España divergen respecto a los de los países de la UE-6.

Madrid, 11 de abril de 2014. - La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha hecho público el Informe Mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio, correspondiente al mes de febrero de 2014.

De acuerdo con los datos suministrados por los operadores, el PVP promedio mensual en Península y Baleares de la gasolina 95 se mantiene con un ligero aumento hasta situarse en 1,406 €/litro. El PVP promedio mensual en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó ligeramente y se sitúa en 1,348 €/litro. En el mismo periodo la cotización internacional de referencia para la gasolina 95 aumentó un 2,3% respecto al mes anterior, mientras que en el caso del gasóleo A el aumento fue del 0,1%.

En enero la demanda de carburantes de automoción registró una disminución del 4,0% respecto a la de diciembre, si bien se situó un 1,1% por encima de la del mismo mes del año 2013. La demanda global de productos petrolíferos cayó un 6,4% respecto al diciembre.

España continúa en los puestos de precios antes de impuestos de los carburantes más altos de la UE, por encima de todos los países de la UE-6 y superior a la media de la UE-18 y de la UE-28. En la comparativa de precios (p.17) se sitúa en el cuarto lugar, lo que supone 4,4 céntimos de €/lt más cara que la UE-18 y 5,4 ctms €/lt sobre la UE-28.

Los márgenes brutos de distribución de los carburantes en España divergen ligeramente respecto a los de los países de la UE-6. Desde abril de 2012, los márgenes brutos en España aumentan en los dos carburantes, pasando de los 15 c€/lt a los 17 c€/lt, con recientes episodios de subidas de hasta 18 c€/lt. Por el contrario, en el resto de la UE la evolución de los márgenes brutos se mantiene, por lo que se produce una divergencia, especialmente llamativa con relación a Francia.

El patrón indica que las subidas de las cotizaciones se trasladan a los PVP's de igual forma a la de otros países de la UE -6, pero, en cambio, las bajadas de las cotizaciones se están retrasando y no se trasladan completamente al PVP.

Reproducción permitida solo si se cita la fuente.

El margen bruto en febrero de 2014 disminuyó con respecto al mes anterior para ambos carburantes. Así, en gasolina 95 el descenso fue del 4,7%, hasta situarse en 15,7 c€/lt. En el caso del gasóleo A, el margen bruto promedio fue de 16,3 c€/lt, lo que supuso una disminución del 1,3%. En todo caso, con relación a febrero de 2013, los márgenes subieron un +8,6% en gasolina 95 y un +6,5% en gasóleo.

Las estaciones de servicio independientes registraron los PVP más bajos y ampliaron sus diferencias con respecto a los operadores tradicionales hasta situarse entre los 3 y 4 c€/lt para la gasolina 95 y el gasóleo A, respectivamente.