



Resultados primer trimestre 2015

El resultado después de impuestos del Grupo CLH creció un 19,8 % y alcanzó los 39,3 millones de euros durante los tres primeros meses de 2015

- **Las inversiones del periodo alcanzaron los 14,6 millones de euros**
- **Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH durante el primer trimestre ascendieron a 10,2 millones de metros cúbicos**

El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en el primer trimestre de 2015 ascendió a 126,2 millones de euros, un 1,6% más, que en el mismo periodo del ejercicio 2014.

El beneficio de explotación recurrente del primer trimestre de 2015 se situó en 57,6 millones de euros, un 12,9% más que en el mismo periodo del ejercicio precedente. Los ingresos de explotación se incrementaron un 1,3%, mientras que los gastos de explotación disminuyeron un 5,6%.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la logística básica, que en el primer trimestre de 2015 crecieron un 3,4% significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos que aumentaron un 4,2%; los ingresos por consignaciones de productos de aviación con un incremento del 9,0%; los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad que no han variado y los ingresos por recepción y almacenamiento de biocarburantes que se incrementaron un 0,3%. Por su parte la logística capilar creció en su conjunto un 2,8%, 0,3 millones. Los ingresos del sector marino disminuyeron un 8,9% y los del sector de aviación se incrementaron un 6,7%.

El **neto de operaciones financieras** presentó un resultado de menos 3,2 millones de euros, un 22,0% mejor que en el mismo trimestre del ejercicio 2014, debido tanto al menor endeudamiento promedio por valor de 15,3 millones de euros, como a una reducción de la tasa de coste de la deuda, que ha pasado del 2,41% en 2014 al 2,03% en el primer trimestre de 2015.

El **beneficio antes de impuestos** en el primer trimestre de 2015 ascendió a 54,4 millones de euros, un 16,5% más que en el mismo periodo de 2014.

El **gasto por impuesto sobre sociedades** del primer trimestre de 2015 alcanzó los 15,1 millones de euros, un 8,6% más que en el primer trimestre de 2014.

Con todo, el **beneficio después de impuestos** del Grupo CLH ascendió a 39,3 millones de euros, un 19,8% superior al obtenido en el ejercicio precedente.



Actividad

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el período enero-marzo de 2015 ascendieron a 10,2 millones de metros cúbicos, un 6,8% más que las del año anterior.

En los productos de tierra, que representan el 85,5% del total, las retiradas de los carburantes de automoción se incrementaron un 5,9%, lo que refleja una mejora importante del consumo. El resto de gasóleos se incrementaron un 12,0%. Por su parte, las salidas de fuelóleos experimentaron una subida del 62,5% derivado del mayor uso de este combustible en las plantas de generación eléctrica.

Las salidas de productos de aviación aumentaron en el primer trimestre del año 2015 un 8,1% respecto al mismo periodo del año anterior. Las retiradas de productos de marina disminuyeron un 14,7% debido principalmente a la disminución de los volúmenes destinados a la reexportación.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas kilómetro realizado, disminuyó en su conjunto un 4,7%. El transporte por oleoducto y por buque tanque se redujeron un 2,9% y del 15,5% respectivamente. Por su parte, el camión cisterna se incrementó un 0,7%.

Inversiones

Las inversiones realizadas en el primer trimestre de 2015 alcanzaron los 14,6 millones de euros, lo que supone un incremento del 32,7%.

Un 59,6% (8,7 millones de euros) correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la realización de mejoras operativas y de seguridad (4,7 millones de euros), y a la construcción de nuevos centros y ampliación de capacidad de almacenamiento (4,0 millones de euros); el 11,0% (1,6 millones de euros) se destinó a proyectos ligados a la protección medioambiental; el 9,6% (1,4 millones de euros) corresponde al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos; el 6,8% (1,0 millones de euros) se dedicó a mejoras en las infraestructuras de transporte y por último, el 13,0% (1,9 millones de euros) restante, a inversiones en negocios internacionales, en concreto al proyecto en Omán.

Resultados a 31 de marzo de 2015

CUENTA DE RESULTADOS (Millones de euros)

	Enero - Marzo		
	2014	2015	Variac. %
Ingresos de explotación	136,2	138,0	1,3
Gastos de explotación	85,2	80,4	(5,6)
Beneficio de explotación recurrente	51,0	57,6	12,9
Resultado de la enajenación de activos no corrientes	0,0	0,0	n.c.
Otras ganancias y pérdidas netas	(0,2)	0,0	n.c.
Beneficio de explotación no recurrente	(0,2)	0,0	100,0
Neto de operaciones financieras	(4,1)	(3,2)	22,0
Beneficio antes de impuestos	46,7	54,4	16,5
Impuesto sobre sociedades	13,9	15,1	8,6
Beneficio después de impuestos	32,8	39,3	19,8

EBITDA (Millones de euros)

	Enero - Marzo		
	2014	2015	Variac. %
Beneficio de las actividades ordinarias (1)	46,9	54,4	16,0
Amortizaciones	19,7	19,2	(2,5)
Gastos por deudas con terceros y gastos asimilados	4,6	3,9	(15,2)
EBITDA	71,2	77,5	8,8

OTRAS MAGNITUDES

	Ejercicio	Ene.-Mar.	s/ 2014
	2014	2015	Variac. (%)
Total Activo (Millones de euros) (1)	1.146,9	1.151,0	0,4
Deuda neta (Millones de euros)	755,8	724,3	(4,2)
Patrimonio Neto (Millones de euros)	197,5	239,6	21,3
Deuda neta / Total Activo (1) (%)	65,9	62,9	(4,6)
Deuda neta / (Deuda neta + Fondos propios) (%)	79,3	75,1	(5,3)
Coste medio de la deuda (%) (2)	2,49	2,03	(18,5)

(1) Excluidos impuestos especiales pendientes de cobro e ingreso en el Tesoro y el efectivo y equivalentes de efectivo.

(2) Dato anualizado

SALIDAS DE INSTALACIONES DE CLH

(Miles de m ³)	Enero - Marzo		
	2014	2015	Variac. %
Gasolinas y Gasóleos auto	6.211,9	6.579,0	5,9
Resto de Gasóleos	1.813,6	2.031,0	12,0
Fuelóleos y otros	83,3	135,4	62,5
TOTAL PRODUCTOS TIERRA	8.108,8	8.745,4	7,9
TOTAL PRODUCTOS MARINA Y AVIACIÓN (*)	1.469,5	1.481,9	0,8
TOTAL PRODUCTOS	9.578,3	10.227,3	6,8

(*) Incluye salidas de ifos del depósito aduanero para reexportación

Madrid, 13 de Mayo de 2015